韓日合同 濟州島 熔岩洞窟 調査 報告

溶岩洞窟의 開発과 保全

日本側 調査団員 桐 木 東 太

지금까지 收集된 데이터에 의하면, 全世界의 溶岩洞窟의 20%는 日本의 富士山과 韓國의 濟州道에 集約되어 있는데, 그것만으로도 溶岩洞窟은 극히 特異하며, 아울러 貴重한 火山現象이라고 할 수가 있다. 따라서 洞窟의 存在를 널리 一般에게 紹介하기 위하여 觀光開發을 할 必要도 있지만, 그 以上으로 洞窟의 保全에는 萬全을 期하지 않으면 안될 것이다.

濟州道의 熔岩洞窟에 관해서 말을 하자면, 적어도 우리들이 調査한 洞窟群의 保存狀態는 극히 良好하다. 그 理由로서 以下의 3点을 들겠다.

(1) 一般人의 熔岩洞窟에 대한 關心이 그리 높지 않기 때문에, 入窟者의 數가 極端的으로 적다. (觀光洞窟은 別途).

(2) 熔岩洞窟은 石灰洞窟과는 달리 破壞의 最大要因으로 되는 二次 生成物이 빈약하다.

(3) 天然記念物로 指定되어 있는 6個의 洞窟에는 管理人을 두고 觀光開發을 하고있다.

(1)과 (2)는 日本의 境遇에서도 말할 수 있는 것이지만 (3)에 대해서는, 具体的으로 韓國의 洞窟保護策이 日本의 그것에 比해 步 앞서 있다는 例이다.

다음, 앞으로 보다 完全한 保護体制를 施行하기 위한 對策을 생각해 보려고 한다.

먼저 第1로, 濟州道에 分布하는 熔岩洞窟의 質과 量으로 보아, 天然記念物로 指定되고 있는 洞窟이 겨우 6個洞窟에 不過하다는 것은 역시 적은 것이라고 생각됨으로 着実한 調査를 거듭하여 學術的으로 貴重하다고 判明된 洞窟은 서슴치 말고 追加指定을 하여 法的保護를 도모하는 것이 必要하다.

第2로, 觀光開發이 不可能한 地点에 位置하고, 學術的으로 價値가 높은 洞窟은, 入口에 門을 設置하고, 學術調査나 혹은 어떤 뚜렷한 目的을 가진 사람들 以外는 入窟을 許可하지 않는 体制를 취하는 것이 바람직하다. 例를 들어 우리들이 마지막으로 調査한 水山窟은, 벌판 한가운데에 조그만 窟口가 뻥하니 입을 벌리고 있을 뿐이어서 現在로는 그다지 아는 사람도 없는데, 窟内 各곳에 生成된 훌륭한 熔岩石筍은 絶好의 盜掘對象이다. 熔岩石筍은 富士山에서도 미쯔이께·아나(ミツ池穴)에서 한 個가 確認됐을 뿐인(지금은 도둑을 맞아 없어지고 말았다) 아주 珍貴한 生成物인 同時에, 天井部가 凝固한 후에도 흔히는 바닥面이 流動하고 있다는 熔岩洞窟의 形成過程을 생각한다면, 熔岩洞窟의 成因을 硏究하는 마당에서도 빠뜨릴 수 없는 重要한 資料라는것은 一目瞭然하다. 總延長이 4.7Km의 長大한 水山窟도 窟口는 直徑 2m도 못되는 貧弱한 垂直窟이다. 뚜껑을 씌워버린다는 것은 技術的으로나 費用面에서나 큰 어려움은 없을 것이다. 關係行政機關이 소매를 걷어 올리고 이 簡單한 作業을 하루 속히 着手하길 간절히 바라 마지 않는다.

다음으로 觀光開發에 대해 말하겠다. 前術한 바와 같이, 一般人의 熔岩洞窟에 대한 關心은 결코 높다고는 할 수 없다. 따라서 이 以上 觀光洞窟을 늘려도 採算은 맞지 않으리라고 생각된다. 日本에서도 山口縣의 秋吉台 카르스트에서, 從來 秋吉洞窟을 中心으로 한 南部地域에 集中되었던 觀光客을 大正洞窟이나 景淸洞窟 등의 北部 鍾乳窟群으로도 誘致하려고, 台上을 南北으로 貫通하는 縱貫道路를 建設했지만, 쓸데 없이 貴重한 카르스트地形을 破壞했을 뿐, 觀光客은 좀처럼 北部로 흘러들지 않는다는 悲慘한 結果로 끝나고 말았다.

濟州道에서도 洞窟의 開發을 推進하려며

→46 Page 로