

沿近海漁業의 問題點과 對策

崔 益 星*

目 次

序 言

- I. 우리나라 水産業의 現況
- II. 沿近海漁業에 대한 再認識
- III. 沿近海漁業에 關連된 國家施策
- IV. 沿近海漁業의 問題點
- V. 沿近海漁業振興을 위한 對策

序 言

나에게 주어진 題目이 「200海里 經濟水域의 對策과 關連된 沿近海漁業의 問題點인데 설명순서는 우리나라 水産業의 現況을 한번 간추려서 리비유한 다음에 沿近海漁業이 全體漁業에서 어느 정도 차지하고 있는가, 또 연근해 어업이 가진 여러가지 중요성에 비추어 어떻게 재인식되어야 할 것인가, 경제수역 200해리 선포에 대처해서 어떠한 대책이 필요하며 연근해 어업이 가진 問題가 무엇인가, 그리고 앞으로 각종 계획에서 보완되어야 할 사항 등은 어떤 것인가 하는 순서로 엮어 보았다.

I. 우리나라 水産業의 現況

먼저 <표-I>을 보면 우리나라 水産業의 現況을 잘 알 수 있는데, 생산면에서 '62년도에 불과 47萬톤이었던 것이 1次계획이 끝나는 '67년도에는 75萬톤, '72년도에는 130萬톤, '76년도에는 240萬톤을 各各 生産하였다. 이러한 生産추세는 FAO 통계에 의한 세계 水産物生産 증가율 3~4%에 비하면 매우 급진적인 伸張추세라 하지 않을 수 없다. 또한 수출면에 있어서도 '62년도에 불과 1,200萬弗이던 것이 지난해에는 7億3,00萬弗을 올렸다.

따라서 현재 우리나라 水産業은 生産面에 있어서 세계 7위, 수출에 있어서는 세계 제4위를 차지하고 있는 것이다. 세계 어업 生産량 7,000萬톤 중에서 200萬톤 이상을 生産한 나라는 우리나라를 비롯해서 10個國 미만이다. 그래서 漁業生産側面에서 200萬톤을 돌파하게 되면 일반적으로 水産大國이라 한다. 그러므로 이제 우리는 명실공히 水産大國의 대열에 선 이러한 위치에 놓여있다.

금년도(1978년) 수산 시책의 기본 방향을 잠시 소개하면 연근해어업의 진흥으로 어가소득을 증대시킨다는 것과 新海洋전선에 대처한 안정적 성장의 두가지를 내세우고 있다. 그리하여 生産은 248萬8千톤, 수출은 6億7千萬弗을 目標로 하고 있는 것이다. 중점 시책으로서는 沿近海漁業 진흥추진, 내수면어업의 적극적인 개발, 원양 어업의 지도 육성, 수산물 유통의 근대화, 연근해어업에 대

* 水産廳 生産局長

수 산 경 영 본 집

한 안전조업의 지도 및 어촌지도의 강화를 들 수 있겠다. 참고로 '78년도 水産物生産計劃을 보면, 表2에서와 같이 연안어업이 90萬7千톤, 近海漁業이 59萬톤, 양식어업이 50萬3千톤, 내수면어업이 3萬千톤, 원양어업이 44萬8千톤으로 계획하고 있다.

우리나라 水産業에서 원양어업이 차지하는 비율은 生産面에서 전체의 18%, 연안어업은 36.5%, 근해어업이 24%이다. 이렇게 볼때 연근해어업 및 양식어업의 비중은 국가적인 측면에서도 매우 중요한 의의를 가지고 있고, 이러한 점에서 아직도 우리나라 生産業의 대증은 연근해어업이라고 보아도 과언이 아니라 생각된다. 以上을 요약하면 다음과 같다.

<表-1> 우리나라 水産勢力 推移와 長期展望

區 分	年度別	'62	'67	'72	'76	'77	'81
生 産 (千%)		470 (100)	750 (159)	1,344 (285)	2,407 (512)	2,421 (515)	3,092 (658)
輸 出 (百萬\$)		12 (100)	57 (475)	153 (1,275)		703 (5,858)	759 (6,325)
漁 船 (千G/T)		162 (100)	262 (162)	452 (279)	662 (409)	683 (422)	712 (440)

註) 生 産 : 世界 7位

輸 出 : 世界 4位

<表-2>

'78년의 水産物生産 및 輸出計劃

計	生 産		計	輸 出	
	'78 計 劃	'77實績(推定)		'78 計 劃	'77實績(推定)
	千%	千%		百萬\$	百萬\$
	2,488 (100%)	2,421 (100%)		670 (100%)	703 (100%)
沿 岸	907 (36.5%)	812 (33.5%)	沿 近 海	294 (43.9%)	296 (42%)
近 海	599 (24%)	496 (20.4%)	遠 洋	270 (40.2%)	213 (44.5%)
養 殖	503 (20.3%)	491 (20.3%)	加 工 品	34 (5%)	34 (4.8%)
内 水 面	31 (1.2%)	26 (1.0%)	漁 網	58 (8.7%)	48 (6.8%)
遠 洋	448 (18%)	596 (24.6%)	内 水 面	14 (2.0%)	12 (1.7%)

'78水産指標

(1) 基本政策 方向

- 1) 沿近海漁業 振興으로 漁家所得 增大
- 2) 國際海洋秩序에 對處한 安定成長

(2) 生産目標

沿近海漁業의 問題點과 對策

生 産 : 2,488千(%) 輸 出 : 670百萬(\$)

(3) 重點施策 內容

- 1) 沿近海漁業 振興促進
- 2) 內水面漁業의 指導育成
- 3) 水産物流通의 近代化
- 4) 安全操業 및 漁村指導 強化

Ⅱ. 연근해 漁業의 再認識

우리가 200海里 경제수역 문제와 관련하여 생각할 것은 세계 각국이 경제수역을 선포하고 있는 이 마당에서 국내 부존자원으로서의 연근해어업의 자원을 재평가 해야 되지 않겠는가 하는 것과 식량 공급산업으로서의 가장 안정된 수산물 공급원이 연안어업이라고 하는 것을 강조하고 싶다.

근간에 物價安定對策으로서 水産物까지도 일부 수입해야 하는 것을 검토중에 있는 것으로 알지만, 만일 우리나라 수산업이 존재하지 않는다고 할 때 조금전에 밝힌 2百餘萬톤이라고 하는 수산물을 全量 外國으로 부터 도입하여야 한다는 것은 말할 필요도 없다. 이것은 생각만 해도 놀라운 일이다.

연근해 어업이 중요하다 하는 것은公害문제와도 관련이 깊다. 즉 연근해어업은 공해방지산업이라는 것이다. 좋은 예가 馬山灣의 毒水帶현상이 나타났을 때 제일 먼저 公害사실을 알려주는 곳이 우리 수산업이었다. 그러나 또한 수산업은 자연경관을 파괴하지는 않는다. 자연상태 그대로를 유지해 가면서 발전시킬 수 있는 산업이 곧 水産業이다. 이것은 매우 큰 의의를 가지는 것이므로 전 연근해어장의 曠場화를 주장 할 수 있다.

「잡는 어업에서 기르는 어업으로」란 말이 있는데 이것은 10년前부터 제창되어온 水産시책의 기본 방향의 하나이다. 보다 적극적인 자원조성, 인공부화 및 방유 등을 통해서 이러한 增養殖사업을 대대적으로 발전시켜 연근해 어장을 曠場화할 수 있도록 노력해야 할 것이다. 이와같이 볼 때 국가産業的 次元에서도 水産業을 재정립 할 때가 오지 않았느냐 생각되며, 연근해어업에 대한 소득증대 노력이 여러가지 방향으로 검토되어야 할 것으로 본다. 이러한 몇가지 측면에서 이제 연근해 어업은 확실히 재인식 되어야 할 것이다. 이상을 다음과 같이 要約할 수 있다.

沿近海漁業의 再認識 事項

- (1) 各國 經濟水域 設定과 國內 賦存資源으로서의 再評價
- (2) 食糧供給源으로서 安定된 水産物 供給源 再評價
- (3) 公害 尖兵産業으로서 沿近海漁業
 - 自然景觀의 不壞損—
- (4) 增殖 및 沿近海 漁場의 牧場化
 - 잡는 漁業에서 기르는 漁業—
 - 積極的인 資源造成—
- (5) 國家的 産業次元에서 水産業의 再定立

Ⅲ. 沿近海漁業에 관련된 國家施策

연근해어업에 관련된 국가시책으로서는 지난해(1977년 9월 10일) 대통령각하의 재가를 받아 5개년 계획으로 추진해 나갈 연근해어업 진흥계획을 마련한 바 있다. 이것은 78년부터 81년까지 5개년 간 4,540億원을 투입하며, 연근해어업을 진흥시키고자 하는 방대한 계획이다. 경제기획원, 재무부 등 관계부처와의 합의를 거쳐서 作成된 이 계획의 주된 내용은 증식 및 자원 조성에 185億원, 어선 건조에 746億원, 장비개량에 128億원, 어항건설에 449億원, 수산물 유통구조 개선에 327億, 선원공 제의무화에 3億6千5百, 생산지도 및 기술보급사업으로서 111億원, 어업무선국시설에 8億4千6百萬 원, 지도선 건조 및 대체에 36億원, 어촌보호사업에 13億원, 원양어업 및 내수면에 2,578億원으로 총 4,540億을 투입하게 된다. 또한 금년 4월 21일 빈번한 어선사고를 방지하기 위해서 大統領의 재가 를 받아 구성된 「沿近海漁業 漁船事故防止 綜合對策委」란 것이 있다. 이것은 연근해어업 진흥계획을 보완하는 계획이 되겠는데 연근해어민의 복지노선을 채택하면서 東海「대하퇴」어장, 황해 및 동지나 해어장에 대형지도선 및 경비선박을 배치해서 타국선의 어로침범 감시와 우리어민의 조업안전, 물 자의 보급, 긴급 환자의 후송, 선단지도 등을 담당케할 계획이다. 또 지역별 종합개발계획으로서 는 서해5도대책, 제주도 수산개발계획, 각도 수산 개발계획이 마련되어 있다.

기타 수산행정 보완체제도 마련되었는데 이것이 지금 강구되고 있는 각종 연근해어업에 관한 시 책이 되겠다. 다음을 종합하면 다음과 같다.

沿近海漁業에 관련된 國家施策

沿近海漁業 振興計劃('78~81)의 내용(1977. 9. 10. 大統領裁可)	
(1) 增殖 및 資源造成	18,562百萬元
1) 增殖開發	15,312 〃
2) 資源造成	3,250 〃
(2) 漁船建造	74,626 〃 (8,546)
1) 新造船	64,226 〃 (8,546)
2) 老朽船代替	10,400 〃
(3) 裝備改良	12,806 〃
(4) 漁港建設	49,916 〃 (13,800)
(5) 水産物流通 構造 改善	32,793 〃 (8,580)
1) 水産物 價格支援 事業	6,388 〃
2) 流通施設 擴充	26,405 〃 (8,580)
(6) 船員共濟 義務化	365 〃
(7) 生産技術指導 普及(漁村指導所)	1,155 〃
(8) 漁業無線局 施設	846 〃
(9) 指導船建造 및 代替	3,648 〃
(10) 漁村副業 事業	1,352 〃

沿近海漁業의 問題點과 對策

遠洋漁業 및 內水面	257,980 ♪ (257,450)
總 計	454,049 ♪ (288,376)

漁船事故防止綜合對策(78.4.21 大統領裁可)

- 沿近海福祉母船 1,000噸級 3隻 建造
- 漁船의 大型化, 裝備現代化 추진
- 船團指導 漁港施設, 海難救助
- 災害補償 등 一聯의 措置

地域別 綜合開發計劃

- (1) 西海五島 對策
- (2) 濟州道 水產綜合開發計劃(124億投入 '79~'83年)
- (3) 各道 水產開發計劃
- 其他 水產行政體制補完 조치

IV. 沿近海漁業의 問題點

以上에서 우리나라 연근해어업의 현황을 살펴보았으며, 그의 중요성에 비추어 국가적 시책으로 추진코자할 방대한 물량과 내용이 포함된 연근해어업 진흥계획의 내용도 잠시 살펴보았다. 그렇다면 이러한 연근해어업을 발전시키는데 있어 현재 가장 문제가 되고 있는 것은 과연 무엇인가? 우리는 이것을 파악하여 제거하고 대책을 강구하는 길이 곧, 연근해어업의 발전을 촉진시키는 최선의 방법인 줄 안다. 따라서 이것을 하나하나 들여보기로 하자.

첫째가 연안어업자원을 파괴하고 어업질서를 문란하게 하는 일을 들 수 있겠다. 앞서서도 말했다시피 연안자원의 조성문제—이것은 큰 문제가 되고 있다. 곧 부정어업의 성행과 어업질서의 문란—이것이 연근해 어업에 있어서 큰 문제가 되고 있는 것이다. 水産業의 기본대상이 되는 水産資源이 없이는 水産業은 成立되지 않는다. 각종 부정어업이 가장 큰 문제가 되고 있는 것은 그것이 水産資源을 파괴하는 元凶이기 때문이다. 시기별로 약간의 기록이 있기는 하나 연중 1,000척 내지 2,000척의 각종 불법어업—소형 기선저인망, 3중자망, 무어가행망—이런 것이 연안자원을 가속적으로 위협하는 무서운 존재가 되고 있다.

두번째가 공해문제이다. 임해공단의 설립, 임해 발전소 건설, 그리고 대대적인 간척사업, 해상 운송의 빈번에 의한 어장의 협소화 내지 어장환경의 변화는 분명히 연근해어업에 있어서 공해임에 틀림없다.

세번째는 연근해자원 및 어장의 한정성이다. 가까운 인접국인 소련에서도 지난해 1977년 3월 1일 경제수역을 선포한 바 있고, 일본의 경우도 금년(1978년) 7월 1일자로 시행하고 있으며, 북피도 금년(1978년) 8월 1일자로 이것을 선포하였다.

이와같이 주변국자들이 경제수역을 선포함으로써 우리 어장이 매우 제한을 받고, 또 자원면에서도 문제가 되고 있다.

네번째가 인접국가와의 어업분쟁야기 및 조업안전 확보문제다. 이것은 경제수역 200해리와 관련

수 산 경 영 론 집

된 중요문제로 대두된다. 경계확정문제의 어로분쟁의 문제는 매우 심각하며, 이로 인해 안전조업에 위협이 따르게 되는 것이다. 이것은 예를 들어 중공과 우리가 200해리를 각각 설정할 때 반드시 문제점을 초래할 수 있는 것이기도 하다. 基線基点의 여하에 따라 양국간에 분쟁이 야기될 우려가 큰 것이다.

또한 유치한 어선장비 및 어선의 노후화와 영세성도 커다란 문제가 되고 있다. 아직도 연안에는 考朽된 소형선들이 많다. 이것을 어떻게 대체하느냐, 그리고 선원자질의 저하와 숙련된 어선원의 확보가 심각한 문제가 되고 있다. 육상산업이 활발하지 못했던 과거에는 선원확보가 비교적 용이했으나 狀況이 달라진 이제는 선원의 자질이 점차 떨어져가고 있고, 숙련된 漁村勞動力이 점차 육상으로 전직하는 사태에 직면하고 있다. 그래서 선원수급과 간부 및 중견선원의 양성이 당면한 문제이며, 해결방안이 강구되어야 할 것으로 본다.

다섯째, 수산물유통 僻地漁村의 문제, 방파제 등 기본시설과 관련시설의 부족도 커다란 문제이다.

이상의 문제가 어느 정도 해결된다 하더라도 연근해어업의 적정규모 및 재편성을 어떻게 해야 될 것이 아니냐 하는 것이 남게 된다. 합리적이고 과학적인 연구로서 당면한 문제점을 하나하나 해결해 나가고 노력하는 곳이 행정당국이며, 이와같은 학회와 대학 등 연구기관이 문제점을 제기하고 평가하여 政府와 研究機關 및 業界가 함께 고민하고 協同해 나갈 때, 沿近海漁業이 안고있는 여러 가지 어려운 問題點들은 하나하나 해결 개선되어 나가리라 믿어진다. 따라서 重要的 問題點을 나열하면 다음과 같다.

沿近海漁業의 問題點

- (1) 沿岸資源의 破壞, 漁業秩序 紊亂
—不正漁業, 秩序紊亂—
—資源造成逆行—
- (2) 公害問題
臨海工團의 設立, 臨海發電所, 干拓, 海上運送의 빈번에 의한 漁場의 狹少化 및 漁場環境의 變化
- (3) 沿近海資源 및 漁場의 限定性, 資源面과 漁場(經濟水域)
例: 隣接國의 經濟水域設定
蘇 聯 77.3.1 施行
日 本 77.7.1 〃
北 傀 77.8.1 〃
- (4) 隣接國과의 漁撈紛爭 및 安全操業 確保問題
各國의 經濟水域이 相衝되는 水域에 있어서의 境界劃定上 漁撈紛爭과 安全操業 威脅問題
- (5) 漁船裝備 및 漁船의 老朽化 零細性
- (6) 船員資質의 低下와 熟練된 漁船員 確保
—船員需給과 幹部中堅船員의 養成—
- (7) 流通改善 및 僻地漁村의 生必需品 및 福祉施設(電氣, 電話, 防波堤 등 基本施設과 關聯施設 擴充)
- (8) 資源을 判斷한 適正漁船規模 및 漁業의 再編成

V. 沿近海漁業 振興을 위한 對策

沿近海漁業 진흥계획의 추진방법은 앞서 말한 연근해어업의 진흥계획에 대한 각종 細部계획을 마련하고 이를 보완해 감으로써 推進해 나갈 計劃이다. 이를 구체적으로 보면 다음과 같은 것을 제기할 수 있다.

첫째가 연근해 자원의 적정관단과 자원조정사업의 적극화를 들 수 있겠다. 금년(1978年) 4월말로서 영해를 선포하여 실시하고 있는데 영해내의 어장을 목장화하자는 것이 첫째의 계획이다. 경제수역 전체를 목장화하면 더욱 理想的이나. 이것은 현단계로서 불가능하고, 12해리의 벨트를 목장화하는 사업만이라도 대대적으로 전개해 나갈 때 자원은 풍부히 조성될 것으로 본다. 이를 위해 어촌에 많은 자금을 투하하고, 어·패조류를 적극적으로 育成해서 방유하는 事業을 적극추진 해 나갈 것이다.

그 다음에 부정어업의 근절과 어업질서의 확립이다. 이 자리에는 모두 이해를 잘 하시는 분들이 나와 계시지만 총 1,500척의 부정어선 中 연간 50척을 잡는다고 해도 상당한 량이 된다. 부정어업의 근절방법이 지금 진행되고 있지만, 특히 지난해엔 고흥 간첩선사건을 계기로 해서 大統領 각하께서도 상당한 관심을 가지고 있다. 자원보호측면에서 부정어선이 잡는 량을 역산해 본 결과 연간 2,000척에 척당 50톤 어획이면 약 10만톤의 새끼고기를 잡고있는 셈이 된다. 이것은 종묘 배양장 수백개를 만드는 국가 재정낭비와 맞먹는 것이 된다. 여러 측면에서 보아도 부정어업은 단연코 연근해어업에서 앞으로 제거되어야 될 요소이다.

· 세번째, 실천방안으로서 제1종 공동어장을 양식장화하는 일이다. 전국에 약 1,100개의 공동어장이 있다. 강원도, 경북, 제주도는 수심 15m까지가 공동어장이고, 기타도는 10m이내가 되고 있다. 공동어장을 양식장화해서 지금 자연산으로 채취하고 있는 여러형태의 자원을 적극적인 종묘의 투입과 합리적인 관리를 통해 잡는 것이다. 적극적인 자원조성을 위해서는 종묘 배양장 확장 및 시설이 앞서야겠다. 금년도(1978)의 연근해어업 진흥계획에는 4개소로 추진하고 있으며 이미 강원도에 3억5천만원을 들여 설치하고 있다. 경북·경남·전남·제주에도 설립할 예정이다. 이리하여 일본의 재배어업센터 같은 형태로 발전시킬 계획이다.

네번째는 양식지도에 관한 것인데, 해태양식을 비롯한 각종 양식경영의 災害가 아직도 기술의 미숙과 경영부실에서 오는 사례가 많기 때문에 여기에 대한 기술을 더욱 개발해서 지도해 주어야 하겠다.

경제수역 설정에 대비한 漁業의 再編成 문제는 어장과 자원 및 어업생산을 감안해서 이루어져야 할 것으로 보며, 私見으로서 모든 어업을 T.O화하는 것이 어떻겠느냐 하는 것을 構想해본다. 어업의 합리적인 관리, 어장감시기능, 선원수급의 문제 등에 있어서는 12개 水産系 高等학교와 전문학교 및 大學校가 있으나 이들 교육기관이 실제로 水産에 종사할 사람을 양성해 주도록 해야 되겠다는 것이다. 水産高等학교를 예들들면 기초과목도 중요하지만 그물의 편망에서부터 실제 어선을 타고 양식을 하는데 필요한 기술과 능력 및 취미를 기르도록 하는 것이 소망스럽다고 본다. 중견간부선원

수 산 경 영 론 집

즉, 선장·어로장기관장·통신사·냉동사·어군탐지기술자등의 養成은 단기 코오스로 대량 양성하는 문세를 검토중이다. 이러한 전문화된 단기 코오스에 의한 중견선원 양성기구가 업종별로 조합별로 설립할 것이 바람직한 것이다. 앞으로 어차피 지구별 수협, 업종별 수협등이 중견 선원 양성을 자체에서 마련하지 않으면 새로운 漁業勞動力確保에 큰 애로를 겪을 것이 확실시되므로 특히 이 점을 강조하고 싶다.

다섯번째, 어선의 등력화, 장비의 현대화, 안전조업의 확보등에 관해서는 임금상승과 인력부족등으로 새로운 측면에서 검토가 필요하겠고, 안전조업확보는 현재 정부에서도 상당히 신경을 쓰고 있으나 이것은 선주자신들도 스스로 자기 어선에 대한 안전조업규칙을 강구해야 될 것으로 본다.

마지막으로, 연안어업에 대한 공해대책과 공제사업의 강화문제는 항상 느끼는 바이지만 일본에도 만족할 만한 제도가 없는 것으로 아는데, 우리나라는 최근 이 문제를 위해 수협으로 하여금 施設 및 養殖共濟를 연구케 하는 등 실시방안을 강구토록 노력하고 있다. 즉 국가적인 차원에서 해결할 수 있도록 基金造成 등 그 방안을 검토중에 있다. 자원조성문제는 기금을 확보하여 조성사업을 지속화 할 계획이다. 필요한 기금으로 하여금 인공부화 및 방유사업을 계속해서 연근해 어민이 끌고 루 잡을 수 있는 자원조성사업으로 지속화, 확대화 할 것이 필요한 것이다. 8.15해방 이후에도 진해만에 대구인공부화 및 방유사업을 했다. 과거 일제시대에도 한 적이 있고, 해방후에도 계속했는데 그것이 어떠한 계기로 인해서 지금은 전혀 실시치 않는지 알 수 없다. 資源번식의 필요성을 더 느끼는 현재에 있어서 그러한 사업들이 중단된 이유를 알아볼 필요가 있는 것이다.

끝으로 연안어업 經營의 안정적 側面에서도 기술을 포함한 경영지도와 자본의 축적을 도모할 것을 강조하고 싶다.

위의 내요들이 연근해 어업에 관련된 대책이라 할 수 있겠는데 이것을 종합하여 정리하면 다음과 같다.

沿近海漁業 振興을 위한 對策要旨

沿近海資源의 適正判斷과 資源造成事業의 積極化

(1) 領海內漁場의 牧場化

- ┌ 資源造成 魚礁投下
- └ 魚貝藻類 積極育成 放流事業擴大

(2) 不正漁業 根絶과 漁業秩序確立

(3) 高級魚種(磯洗魚貝類)의 安定的 持續生産場造成 所得源 開發

1) 第一種 共同漁場의 養殖場化

2) 資源의 積極的 造成

種苗培養場擴張 및 新設

3) 養殖技術指導事業의 強化

經濟水域設定에 對備한 對策

(1) 漁業의 再編成 校討(漁場資源漁業調整面) 및 漁場의 合理的인 管理, 漁場監視, 技能資源調査의 強化

船員需給의 圓滑

水産教育, 船員養成(中堅) 專門化

沿近海漁業의 問題點과 對策

漁船의 省力化, 裝備의 現代化, 安全操機確保
公害對策과 共濟事業의 強化
資源造成基金의 確保와 資源造成事業의 持續化
經營安定側面에서 經營指導(技術包含) 資本의 蓄積(副業發掘)

以上으로서 200海里經濟水域과 關聯해서 沿近海漁業의 重要性과 그 開發方向 및 그에 따른 問題點 등을 主로 水産廳의 水産施策資料를 中心으로 發表하였다. 이어서 進行될 이 問題에 對한 公開的 討論을 통하여 많은 問題點을 提起하고 비판하여 주시기 바란다.