

# '76 美國 타이 어 市場

- ..... 美國의 타이 어 專門誌에 依한 1976年의 美國의 타이 어 市場의 .....○
- ..... 리포트가 모던, 타이 어, 딜러誌 1977年 1月號에 發表되 .....○
- ..... 었다. 이에 依하면 ① 美國에서도 라디알化의 傾向이 더욱 .....○
- ..... 進陞되어 있는點 ② 美國에 工場進出을 企圖하고 있는 湄슈란 .....○
- ..... 社의 세어가 着實하게 增加하고 있는點 등이 確實해져 있다. ....○

1. 乘用車用 타이 어와 트럭, 버스用 타이 어의 新車用과 補修用的 比率

|     | 乘用車用  | 트럭用    | 合 計     |
|-----|-------|--------|---------|
| 新車用 | 50百萬本 | 9.2百萬本 | 59.2百萬本 |
| 補修用 | ※137  | ※※23.4 | 160.4   |
| 合 計 | 187   | 32.6   | 219.6   |

※ 12百萬本の 輸入包含 ※※ 2.8百萬本の 輸入包含

圖 1. 乘用車用 타이 어의 Rep.OE

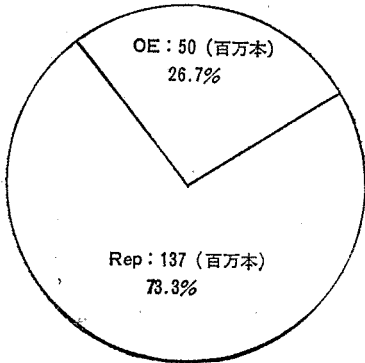


圖 2. 트럭, 버스用 타이 어의 Rep. OE

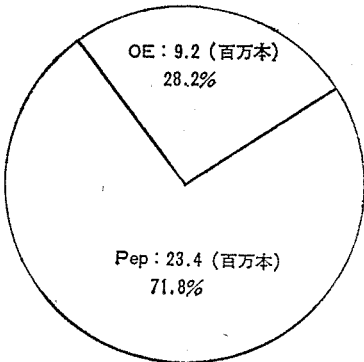
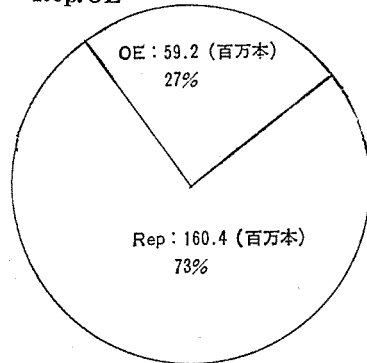


圖 3. 乘用車用 및 트럭, 버스用 타이 어 合計의 Rep.OE



2. 乘用車用 타이 어의 라디알 比率

| 年 度          | 타이 어의 種類  | 新車用 | 補修用 |
|--------------|-----------|-----|-----|
| 1975年        | 바 이 어 스   | 15% | 36% |
|              | 벨릿드, 바이어스 | 19  | 35  |
|              | 라 디 알     | 66  | 29  |
| 1976         | 바 이 어 스   | 13% | 35% |
|              | 벨릿드, 바이어스 | 19  | 31  |
|              | 라 디 알     | 68  | 34  |
| 1977<br>(豫想) | 바 이 어 스   | 15% | 34% |
|              | 벨릿드, 바이어스 | 10  | 28  |
|              | 라 디 알     | 75  | 38  |

3. 카이카스코오드의 種類(乘用車用 타이 어만)

| 타 이 어 의 種 類 | 코 오 드 의 種 類 | 新車用    | 補修用    |
|-------------|-------------|--------|--------|
| 바 이 어 스     | 레 이 용       | 0.8百萬本 | 1.4百萬本 |
|             | 포리에스텔       | 6.0    | 37.9   |
|             | 나 이 룡       | 0.7    | 8.6    |
|             | 計           | 7.5    | 47.9   |

|           |       |      |       |
|-----------|-------|------|-------|
| 벨티드. 바이어스 | 레이용   | —    | 2.1   |
|           | 포리에스텔 | 5.0  | 39.1  |
|           | 나이롱   | —    | 1.3   |
|           | 計     | 5.0  | 42.5  |
| 라디알       | 레이용   | 0.4  | 4.1   |
|           | 포리에스텔 | 37.1 | 42.0  |
|           | 나이롱   | —    | 0.5   |
|           | 計     | 37.5 | 46.6  |
| 합 計       | 레이용   | 1.2  | 7.6   |
|           | 포리에스텔 | 48.1 | 119.0 |
|           | 나이롱   | 0.7  | 10.4  |
|           | 計     | 50.0 | 137.0 |

4. 벨트코오드의 種類(乘用車用타이어만)

| 타이어의 種    | 코오드의 種 | 新車用  |      | 補修用 |     |
|-----------|--------|------|------|-----|-----|
|           |        | 百萬本  | 百萬本  | 百萬本 | 百萬本 |
| 벨티드. 바이어스 | 레이용    | 0.1  | 1.7  |     |     |
|           | 파이버글라스 | 4.9  | 37.8 |     |     |
|           | 스틸     | —    | 3.0  |     |     |
|           | 計      | 5.0  | 42.5 |     |     |
| 라디알       | 레이용    | 0.2  | 0.5  |     |     |
|           | 파이버글라스 | —    | 7.0  |     |     |
|           | 스틸     | 36.9 | 35.0 |     |     |
|           | 아라밋드   | 0.4  | 4.1  |     |     |
| 計         | 37.5   | 46.6 |      |     |     |
| 합 計       | 레이용    | 0.3  | 2.2  |     |     |
|           | 파이버글라스 | 4.9  | 44.8 |     |     |
|           | 스틸     | 36.9 | 38.0 |     |     |
|           | 아라밋드   | 0.4  | 4.1  |     |     |
| 計         | 42.5   | 89.1 |      |     |     |

5. 過去 5年(1972年~76年)의 乘用車 및 트럭 타이어의 動向

|      | 乘用車用타이어 |       | 트럭用타이어 |      | 合 計   |       |
|------|---------|-------|--------|------|-------|-------|
|      | 新車用     | 補修用   | 新車用    | 補修用  | 新車用   | 補修用   |
|      | 百萬本     | 百萬本   | 百萬本    | 百萬本  | 百萬本   | 百萬本   |
| 1972 | 52.1    | 147.5 | 11.0   | 13.3 | 63.1  | 160.8 |
|      | 199.6   |       | 24.3   |      | 223.9 |       |
| 1973 | 57.4    | 150   | 11.6   | 21   | 69    | 171   |
|      | 207.4   |       | 32.6   |      | 240   |       |
| 1974 | 44      | 133   | 9.6    | 22.8 | 53.6  | 155.8 |
|      | 177     |       | 32.4   |      | 209.4 |       |
| 1975 | 40      | 129   | 8.3    | 21.4 | 48.3  | 150.4 |
|      | 169     |       | 29.7   |      | 198.7 |       |

|      |     |     |      |      |       |       |
|------|-----|-----|------|------|-------|-------|
| 1976 | 50  | 137 | 9.2  | 23.4 | 59.2  | 160.4 |
|      | 187 |     | 32.6 |      | 219.6 |       |

6. 1976年 타이어 出荷本數의 構成

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| OR 타이어, 其他<br>2.6%(6百萬本) | 農耕用 타이어<br>2.9%(6.7百萬本) |
| 트럭타이어<br>14%(32.6百萬本)    |                         |
| 乘用車用타이어<br>80.5%(187百萬本) |                         |
| 合 計 232.3百萬本             |                         |

7. 補修 乘用車 타이어市場의 브랜드別 세어

| %                |                    | % |  |
|------------------|--------------------|---|--|
| 굳이 어 13.2(13.7)  | 캐리.스프링.필드 2.3(2.4) |   |  |
| 파이어스톤 11.7(10.6) | K. 마 아 트 2.0(1.6)  |   |  |
| 시 어 즈 11.3(9.9)  | 레이 톤 2.0(2.3)      |   |  |
| 워 어 즈 4.3(4.4)   | 델 타 1.7(1.5)       |   |  |
| 아트라스 4.0(4.3)    | 웨스턴. 오오트 1.2(1.2)  |   |  |
| B.F.굳리치 3.1(4.2) | 아암스트롱 1.0(1.3)     |   |  |
| 유니로알 3.0(3.5)    | 레 민 톤 1.0(1.2)     |   |  |
| 밋 슈 란 3.0(2.5)   | 말 티 마 일 1.0(1.0)   |   |  |
| 페니이즈 3.0(2.3)    | 쿠 우 퍼 어 1.0(-)     |   |  |
| 던 로 프 2.5(2.3)   | 其 他 25.2(25.6)     |   |  |
| 제 너 랄 2.5(1.9)   | 合 計 100.0(100.0)   |   |  |

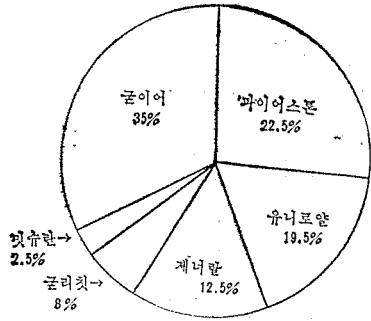
( )內는 1975年

8. 新車用 타이어市場의 브랜드別 세어

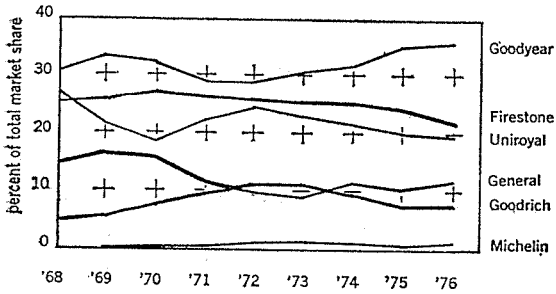
|              | G M        | 포오드        | 크라이슬러어     |
|--------------|------------|------------|------------|
| 굳이 어         | 20%(20)    | 26%(26)    | 75%(75)    |
| 파이어스톤        | 20(20)     | 35(39)     | 12.5(12.5) |
| 유니로알         | 36.5(37.5) | 9(10)      | 0(0)       |
| 굳리치          | 9.5(9.5)   | 11(10)     | 0(0)       |
| 제너랄          | 14(13)     | 9(10)      | 12.5(12.5) |
| 밋슈란          | 0(0)       | 10(5)      | 0(0)       |
| 아메리칸 모터스 合 計 |            |            |            |
| 굳이 어         | 70%(70)    | 35%(35)    |            |
| 파이어스톤        | 25(25)     | 22.5(24)   |            |
| 유니로알         | 0(0)       | 19.5(20)   |            |
| 굳리치          | 5(5)       | 8(8)       |            |
| 제너랄          | 0(0)       | 12.5(11.5) |            |
| 밋슈란          | 0(0)       | 2.5(1.5)   |            |

( )는 1975年

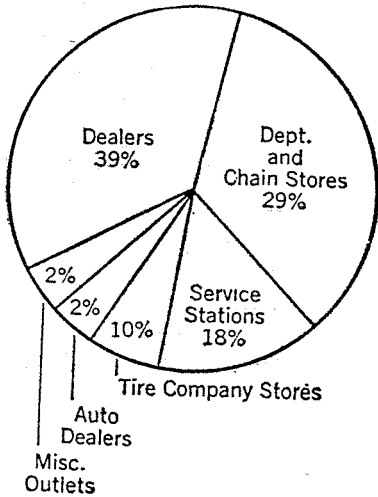
• OE市場 全體의세어



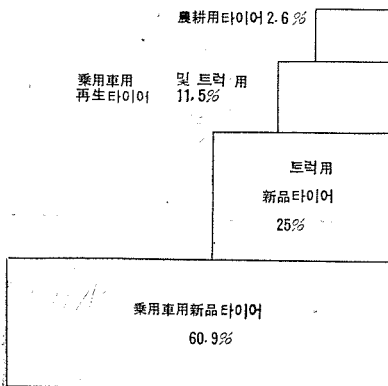
• OE세어의 推移



9. 美國의 消費者는 어디서 타이어를 사는가



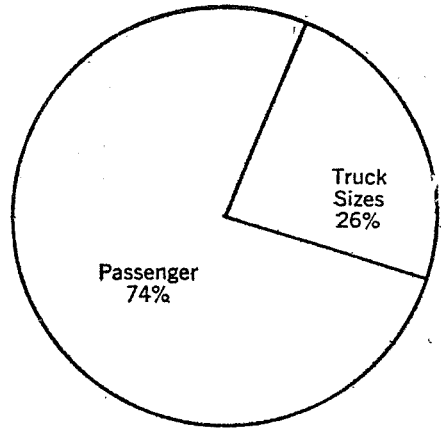
10. 美國의 消費者는 어떠한 타이어를 사는가



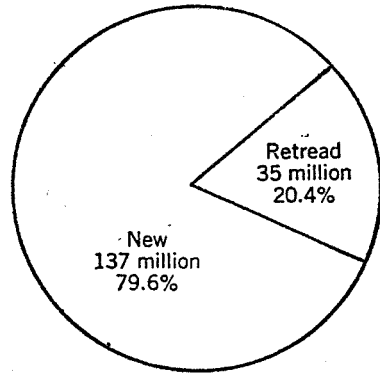
總額87億弗 (1976年)

11. 再生타이어

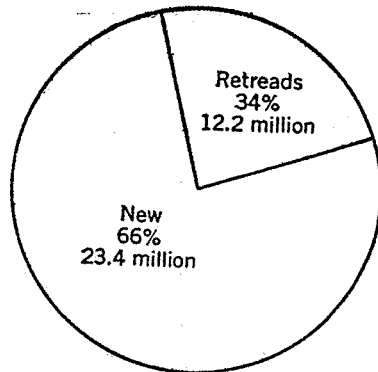
(1) 1976年 再生타이어 47.3百萬本中の 乘用車用과 트럭用比率



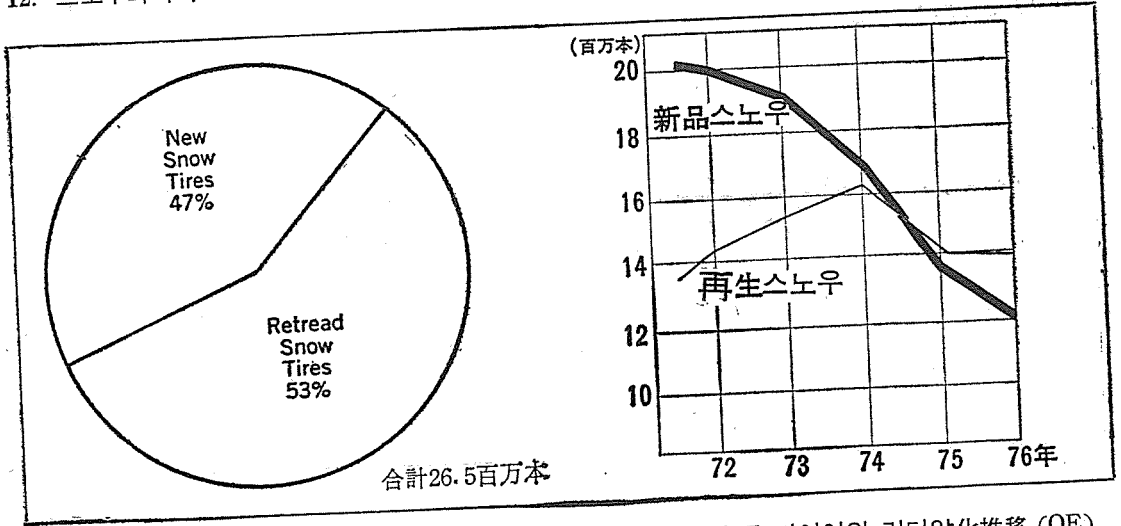
(2) 補修 乘用車用 타이어의 5本에 1本은 再生타이어



(3) 補修 트럭용타이어의 3本에 1本은 再生타이어



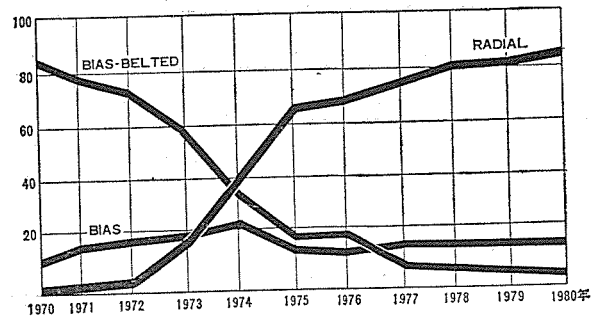
12. 스노우타이어



13. 乗用車用타이어의 아스펙트레이시오 豫想

| Category | Year  | Aspect Ratio (%) |      |       |       |
|----------|-------|------------------|------|-------|-------|
|          |       | 1976             | 1977 | 1978  | 1979  |
| (1) 新車用  | 82질리츠 | 4.0%             | 3.6% | —     | —     |
|          | 78 "  | 89.0             | 89.5 | 92.5% | 92.5% |
|          | 70 "  | 6.9              | 6.4  | 6.4   | 6.4   |
|          | 60 "  | 0.1              | 0.5  | 1.1   | 1.1   |
| (2) 補修用  | 1976  | 1977             | 1978 | 1979  |       |
|          | 82질리츠 | 6.3%             | 3.7% | 1.3%  | 1.3%  |
|          | 78 "  | 81.7             | 83.7 | 85.7  | 86.7  |
|          | 70 "  | 8.4              | 8.2  | 7.9   | 6.9   |
|          | 60 "  | 3.1              | 3.6  | 4.1   | 4.1   |
| 50 "     | 0.5   | 0.8              | 1.0  | 1.0   |       |

17. 乗用車用 타이어의 라디알化推移 (OE)



14. 補修 LT타이어의 세어 베스트 10

|                 |       |            |      |
|-----------------|-------|------------|------|
| 1. 굴 이 어        | 25.5% | 7. 페 니 이 즈 | 4.0% |
| 2. 파 이 어 스톤     | 16.5  | 8. 유 니 로 알 | 3.7  |
| 3. 시 어 즈        | 10.0  | 9. 제 너 랄   | 3.5  |
| 4. 케 리. 스프링. 필드 | 6.0   | 10. 아암스트롱  | 2.5  |
| 5. B.F. 굴 리 치   | 4.5   | 其 他        | 19.5 |
| 6. 밧 슈 란        | 4.3   |            |      |

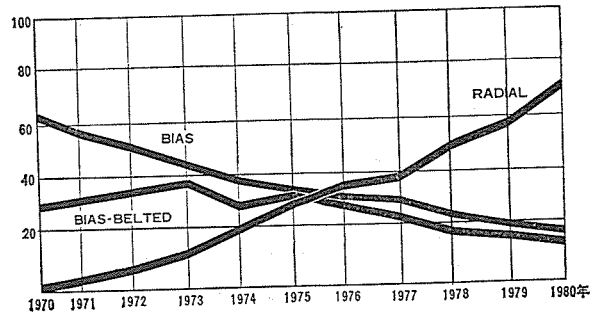
15. 補修 TB타이어의 세어 베스트 10

|                 |       |               |      |
|-----------------|-------|---------------|------|
| 1. 굴 이 어        | 20.0% | 7. B.F. 굴 리 치 | 5.0% |
| 2. 파 이 어 스톤     | 18.0  | 8. 시 어 즈      | 4.6  |
| 3. 케 리. 스프링. 필드 | 6.5   | 9. 아암스트롱      | 4.5  |
| 4. 제 너 랄        | 6.1   | 10. 메 이 톤     | 2.0  |
| 5. 밧 슈 란        | 6.0   | 其 他           | 22.1 |
| 6. 유 니 로 알      | 5.2   |               |      |

16. 튜우브 出荷本數(PS, MC, TB 計)

| Year | 新車用       | 補修用    | 輸出用   | 合計     |
|------|-----------|--------|-------|--------|
| 1972 | 6,660(千本) | 34,608 | 506   | 41,774 |
| 1973 | 7,084     | 36,971 | 654   | 44,709 |
| 1974 | 6,962     | 36,702 | 2,563 | 46,227 |
| 1975 | 4,127     | 28,741 | 1,712 | 34,580 |
| 1976 | 4,750     | 30,600 | 1,600 | 36,950 |

18. 乗用車用 타이어의 라디알化推移 (Rep)



(資料源: 1977. 1 美國 모던·타이어. 딜러어誌)  
(1977. 3 日本 月刊타이어誌에서 轉載)

불조심 !!