

美國의 고무工業

—1976年の回顧와 1977年の展望—

1977年은 堅實한 成長을 이룩하는 해로 될 것이다. 昨年은 經濟는 別支障없이 順調로운 回復軌道를 걸었으나 이로因하여 1977年이 好調의 해로 될 準備가 되었다고 할 수 있다. 企業 및 消費者의 兩便 共히 호주머니形便은 向上되어 있으며 經濟活動의 健全한 擴大를 充分 支撐할 수가 있는 것이다. 그러나 70年代를 通해서 굉장히 귀찮았던 問題인 인플레이와 失業의 2個問題는 依然 未解決될 것 같다.

I. 國民總生産

1977年の 國民總生産은 約 11% 增加해서 1兆 8,800 億弗의 水準에 達할 것이다(1976年の G.N.P.는 大概 1兆 6,920億弗이었다) 인플레이率은 5~6%程度로 보여지고 있으나 狀況如何에 따라서는 더욱 增大할 것으로도 생각된다. 食料品價格의 上昇은 比較的小幅으로 끝일 것이다. 石油價格의 上昇을 豫測하기는 困難하지만 若干의 上昇은 있어도 經濟活動에 依하여 充分 吸收될 수가 있다고 確信한다.

1972年을 基準으로한 實質國民總生産의 增加率은 約 5%로 推測된다. 1976年中間으로부터 後半에 걸쳐서의 小賣販賣는 극히 低調하며 이 事實로부터 景氣回復은 本格化하는 것은 아니잖는가 하는 念慮도 있었다. 그러나 最近의 賣上은 相當히 增加되어 있으며 消費者의 購買能力이 向上된 것은 明白하다. 購買力이 인플레이에 依해서 急速하게 低下하는 일은 없을 것이며 雇員이 增大하여 있으며 所得은 上昇을 繼續할 것이다.

本稿 執筆時點에서 100億~150億弗의 減稅措置의 實績이 行해지려하고 있다.

貯蓄水準은 極히 높으며 또 可處分所得에 對한 支拂比率도 낮으므로 小賣販賣面에서의 利益이 豫想된다. 工業生産은 小賣販賣의 上昇과 在庫累增의 必要性으로부터 約 6%(過去の 平均値를 若干上廻)의 成長率이 豫想된다. 非耐久消費財의 生産에 對해서는 殆半이 이미 過去の 피크時에 있어서의 水準으로 되돌아가 있기때문에 높은 成長率은 期待難이겠으나 耐久消費財의 生産은 持히 鐵鋼 및 機械처럼 그 成長率은 相當히

急速하게 增大할 것이다.

法人利益(稅金包含)은 1976年の 1,480億弗에 對해 1,650 億弗로 過去 最高額에 達할 전망이다. 從前에 비해 內部資金이 強化되어 있기때문에 現在 法人의 발란스시이트는 튼튼하게 되어있다. 金融市場에 있어서의 資金保有量도 또 크다. 如斯한 狀況으로부터 金融市場에 過度한 壓迫을 줄이없이 新規의 設備投資額은 1,390億弗(前年比 約 15%增)에 달할것이다.

II. 타이어 需要

1976年の 타이어 産業에 있어서의 最大의 일은 141 日間에 공한 記錄的인 스트라이크였다. URW(全美 고무合同勞組)는 協約에 加入하는 4社 모두에 對해서 스트라이크를 決行했다. 매마침 타이어 販賣는 好調였던 만큼 이 페이스를 유지하려고 하고 在庫量은 50%를 넘는 減少로 되었다. 이 結果 乘用車타이어의 總出荷量은 1975年の 1億 6,900萬本으로부터 1976年은 1億 8,800萬本으로 增大하였다. 1977年에 對해서는 需要의 增大 프라스供給力의 好轉에 依해서 約 2億 100萬本에 이를 것으로 보인다.

이 中 新車用타이어의 수요는 1976年の 5,100萬本 및 1975年の 겨우 3,900萬本에 비해 約 5,600萬本이 예상되어 境遇에 따라서는 過去 最高를 記錄했던 1973年을 凌駕하게 될지도 모른다. 한편 補修用타이어에 對해서는 耐久性에 뛰어난 라디알타이어의 普及, 走行速度의 制限및 車利用의 伸長不振 등으로부터 過去에 比하여 今後 5~10年間의 伸率은 완만할 것이다. 然이나 1977年은 補修用타이어에 있어서도 強氣의해로 될것으

로 생각된다. 이分野에서의 타이어수요는 1976年の 1億 3,750萬本에 비해 5.5%增 1975年の 1億 2,900萬本을 월등히 上廻하는 1億 4,500萬本으로 增加할 것이다. 따라서 乘用車타이어의 生産量은 1977년에는 2億 1,000萬本에 달할 것으로 보여진다. 1976年の 生産量이 1億 6,100萬本이었던 점으로부터 보면 極히 對照的 이다.

Ⅲ. 트럭 및 버스용타이어

트럭 및 버스용 타이어의 需要는 1976年の 豫見量 3,360萬本에 對해 1977년에는 大綱 3,790萬本の 水準으로 上昇할 것이다. 工業生産의 增大, 資本支出의 增加에 依해서 트럭需要를 促進하여 타이어 出荷는 1975年の 2,800萬本을 훨씬 上廻할 것이다. 이中 新車용타이어는 1976年の 930萬本으로부터 1977년에는 1,120萬本으로 또 補修用타이어는 1976年の 2,430萬本으로 부터 2,670萬本으로 增加될 것으로 보인다.

押出, 型物등의 工業用品은 關聯需要業界의 景氣가 徐徐히 好轉됨에 따라 1976년에는 若干의 增勢를 表示하기 시작했다. 이 結果 賣上高는 1億 3,500萬弗로 되었으나 1977년에는 이들 工業用品의 市場은 8%의 伸長이 전망되기 때문에 賣上高는 2億 3,000萬弗의 水準에 達할 것이다. 如何튼 이分野의 成長率은 工業生産의 動向과 密接하게 結付되어 있다.

Ⅳ. 新고무消費量

타이어 出荷의 增大 및 工業用 고무製品의 伸長에 依해서 엘라스토머어의 消費量은 全品種에 均해서 增加할 것이다. 타이어 部門에서의 엘라스토머어 需要量은 上述한 出荷예상 數字를 基礎로하면 極히 적은 數字에 不過하다

예를들면 乘用車타이어의 出荷上昇率은 約 9%로 보여지고 있으나 生産面에선 在庫의 파이프라인을 充滿시킬 必要가 있으며 30%增으로 된다고 하는 것이다. 1976年の 新고무消費量은 1975年の 約 270萬噸에 對해 280萬噸으로 보이나 1977年은 上記한 바와같은 事情을 감안하면 350萬噸(對 1976年比 25%增)에 달할 것이다. 이中 타이어 部門에 있어서의 新고무消費量은 1976年の 175萬噸(1975年은 169萬噸)으로부터 約 228萬噸으로 증가할 것이다. 이에 依하여 同部門의 總 消費量에 占하는 比率는 1976年の 62.5%로부터 1977年은 約 65%를 占하게 된다. 한편 非타이어 部門의 消費量은 1976年の 105萬噸(1975年은 100萬噸)으로부터 123萬噸으로 增加될 것이다.

Ⅴ. 合成고무

合成고무의 使用比率는 1975年の 75.1%로부터 1976年은 73.5%로 低下했으나 1977年에는 再次 75%대로 回復될 것이다. 더욱 天然고무를 多用하는 라디알타이어의 浸透 및 트럭타이어 市場이 活潑한 점으로부터 보아서 如斯한 合成고무使用比率의 上昇을 疑問視할는지 모르나 天然고무가 比較的 高價를 持續하고 있으며 配合面에서의 合成고무에의 轉換이 이것을 可能케할 것이다.

天然고무의 1977年の 消費豫想量은 87萬 5,000噸으로 前年比 18% 增加이나 이만한 量은 確實히 市場으로선 負擔이다. 現在 生産國 및 消費國雙方에 있어서 天然고무의 緩衝在庫를 創設할 것이 計劃되고 있으나 天然고무의 전망에 不確實性을 던져주고 있기 때문이다. 1975~77年の 新고무 消費量을 揭示하면 第1表와 같다.

第1表 美國의 新고무 消費量(%)

	1975年	1976年 (豫상)	前年比	1977年 (豫상)	前年比
合成고무	2,022	2,060	101.9%	2,625	127.4%
SBR	1,250	1,215	97.2	1,580	130.0
BR	321	320	99.7	400	125.0
IIR	110	115	104.5	140	121.7
EPT	93	110	118.3	130	118.2
CR	91	100	109.9	125	125.0
IR	62	65	104.8	100	153.8
NBR	60	75	125.0	85	113.3
其他	36	60	166.7	65	108.3
天然고무	670	740	110.4	875	118.2
計	2,692	2,800	104.0	3,500	125.0
合成고무의 使用比率	75.1%	73.6%		75.0%	

Ⅵ. 利益率

全製造業 및 고무工業에 있어서의 賣上利益率을 보면 景氣後退로부터의 回復은 明白하다(第2表 參照). 그러나 고무工業의 利益率은 全製造業에 비해 變함없이 下廻되어 있다. 예를들면 1976年の 上半期 實績에 依하면 全製造業의 5.5%에 對해 고무製造業은 4.2%이며 1.3% 이것을 下廻하고 있다. 勿論 1976年の 利益率은 URW의 長期과업의 影響을 받은 것이나 年間을 통해서는 아마도 더욱 低下될 것이다. 株式配當利益率로 본 경우라도 1975年 不況時의 貧弱한 實績으로부터 回復되어 있다. 1976年 上半期의 數字로는 고무製造工業의 利益率은 12%이며 1975年の 8.1%에 비해

서 현저하게上昇했다.

한편 全製造業에서는 1975년의 11.5%에 對해서 1976年은 14.4%였다. 이 利益率에 對해서도 年間을 통해서 볼 것 같으면 파업의 影響을 받아 아마도 고무製造業의 경우는 약간 낮은 것으로 될 것이다

第2表 賣上利益率의 推移

年別	全製造業	고무工業
1968	5.1%	4.5%
69	4.8	3.8
70	4.0	2.7
71	4.1	3.6
72	4.3	4.0
73	4.7	4.0
74	5.5	5.0
75	4.6	3.1
76 上期	5.5	4.2
77 豫想	5.5	5.0

Ⅶ. 結

強한 消費者의 購買能力, 景氣 流動性的 改善 및 고무스트라이크에 關聯해서의 需要의 累積등이 結合하여 1977年은 고무工業에 있어서의 最高의 해로될 것 같다 上記한 最初의 2個要因이 全經濟를 助長하는데 對해 最後의 要因은 고무 工業의 賣上和 利益上昇을 推進시키게 끔 될 것이다. 고무工業의 많은 部門, 特히 타이어 部門에서 賣上이 好調로 운해로 될 뿐 아니라 生産 및 利益의 面에 있어도 記錄의 인 해로될 可能性이 있다.

原料의 코스트는 1973~75년의 미친것 같은 高騰으로 부터 1976年에는 安定이 되었으나 계속 節度가 있는 움직임으로 推移될 것이다. 이것은 石油價格의 上昇이 無秩序하게 되지 는 않을 것이라는 것을 暗示하는 것이다. 生産能力은 需要를 充足시키기 爲해서는 不足한듯 하며 製品價格(特히 타이어 價格)은 堅調를 繼續할 것이다. 타이어의 生産은 大概 2,000萬本의 在庫累增을 할 必要가 있으며 이에 依해서 高水準을 維持할 것이다. 但, U.R.W에 依한 스트라이크 解決의 結果, 單位當의 勞動코스트가 큰 問題로 된다. 勞動生産性을 높일 必要性이 痛感되는 形像이다. 生産者는 1977年이란 해를 올바르게 보지 않으면 안된다는것도 強調할 값어치가 있다.

타이어 生産은 과연 봄이 일것이지만 이 要因의 殆半은 파업에 依하여 枯渴된 在庫를 再形成할 必要性으로부터 와 있는 것으로서 이것이 終了된 段階에서는 最終수요에 걸맞은 生産이라고 하는 普通패턴으로 되돌아가지 않으면 안될 것이다. 經濟自體는 1977年에는 相當한 實績을 올릴 것은 틀림없다고 생각된다.

最大의 問題의 하나로서 比較的 높은 失業率이 있으나 이것은 工業生産 및 資本支出이 增加함에 따라 好轉할 것이다. 問題는 經濟가 계속 改善을 보이느냐 어떨냐 하는 것은 아니고 成長의 스피이드 上昇을 圖謀하는 新政權의 政策이 過度하게 되지 않은 것이다.

萬一 念慮할 만한 事態가 생긴다고 하면 인플레이가 再燃하여 利子率도, 高騰해서 모처럼 1977年에 예상되는 즐거운 經濟環境도 1978年에는 完全히 崩壞되어 버릴것 같다. (美國 러버어 에이지 77年 1月號)

(1977. 3 日本 고무工業會刊 月報誌에서)

◎ 協會 및 會員社 消息

- 1) 協會와 會員社는 76年에 35口座의 不遇兒童結緣 實績을 舉揚한바 있으나 今年에도 同事業을 繼續 實施키로 했다.
- 2) 協會와 會員社에서는 任員級 親善골프大會를 타이어協會 主催, 韓國合成고무工業(株) 後授으로 漢陽칸추리클럽에서 開催했다(8. 20. (土)). 이날의 戰績은 優勝 白泰夏(타이어協會理事長兼 東信化學社長), 準優勝 金城道(三陽타이어營業理事), 3等 韓鼎鎔(元豐産業副社長). <以上敬稱略>
- 3) 協會의 常勤任員과 職員은 俸給에서 44,910원을 水災民義捐金으로 獻出하여 日刊內外經濟新聞社에 寄託했다(7. 22.)

- 4) 協會의 白泰夏理事長 就任式에 株式會社코오롱(代表: 李 東燦), 東洋나이론(株)(代表: 趙錫來) 韓國 合成고무工業(株)(代表: 李 廷煥) <以上無願>으로 부터 祝賀花盆이 있었다. (7. 29.)
- 5) 協會에서는 大韓商議 工場세마을運動 推進本部 主催, 梁山, 釜山, 昌原地域의 防衛産業視察團에 參加했다(參加者: 金 民) (8. 3~8. 4)
- 6) 東信化學(株)은 創立 23周年을 마치 했다(7. 9)
- 7) 東信化學(株)의 社長更迭이 다음과 같이 있었다(7. 20)
舊: 金甫炫, 新: 白泰夏