

宇宙帆船을 樞星에

—美서 太陽風 利用 해서—

美國의 제트推進研究所는 1986년쯤 地球에 接近하는 하레樞星을 자세히 探知하기 위해 太陽風에 날려 보내는 宇宙帆船의 發射計劃을 推進하고 있다.

양키·크리퍼라고 불리는 이 우주선은 이미 關係 6個 會社와 設計契約을 맺었다.

한쪽이 1km가 되는 正方形의 면과 비슷한 맞을 단 이 우주선은 태양으로부터 오는 陽子에 날려 올라가게 되며 80年代初에 實用化될 예정인 스페이스·셔틀(宇宙往復船)에서 올린다.

이 우주선에는 지구로 5,000萬 km까지 접근하는 하레추성과 랑데브하여 그 가스狀의 연료에 750kg 무게의 探測器를 設置하게 된다.

이 탐측기로부터는 여러가지의 觀測資料가 地球에 送信되는데 추성은 太陽系가 생겼을 때의 狀態를 그대로 保存하고 있어 그組成을 調査하면 惑星의 起源을 解明하는데도 도움이 될 것이라 한다.

日氣豫報用 衛星을 製作中

—美 휴즈社서 구름의 立體觀察用으로—

美휴즈·에어크레프트會社는 美航空宇宙局 고다드宇宙센터의 委

託으로 우주에서 구름을 立體觀察하여 正確한 日氣豫報를 할 수 있는 人工衛星의 눈을 製作중이다.

VAS라고 불리는 이 觀測裝置는 1980년쯤에 發射하여 美海洋大氣局(NOAA)이 運用하는 靜止環境衛星(GEOS) 5, 6號에 積載할 예정이다.

VAS의 解像力은 晝間 900km, 夜間은 9.9km이며 地球大氣의 水蒸氣와 二酸化炭素吸收層에서의 輻射 데이터를 蒐集하여 大氣의 溫度와 濕度の 3次元構造를 발견 수가 있다.



그리고 구름의 高度測定에 따라 그 分布狀態에 대한 立體寫眞이 얻어질 것이며 그 결과 이제까지는 不可能했던 구름의 立體的動態에 관한 情報가 入手되어 여러 고도에서의 바람의 상태도 把握될 것이다.

더우기 VAS의 24時間 活躍으로 2週日 앞의 일기에 보도 될 만큼 確하게 예보하려는 것이 현재의 목표이다.

電子眼球가 나올듯

—캘리포니아대서 開發중—

盲人用電子眼球가 캘리포니아州立大學 로스앤질리스分校 眼科研究部長 브렛트리·스트라츠마博士에 의해 開發이 推進되고 있다.

엘렉트로닉스와 大腦가 連結되는 이 電子眼은 잘하면 몇해안에 햇빛을 볼것 같으며 이 代用眼鏡는 뇌에 電極을 移植하여 入力裝置에 들어오는 外界의 刺戟을 生理的인 電氣와 같은 形의 視覺中樞에 보내게 됨으로써 실제의 눈과 같은 感覺의 受容機構나 傳達機構役割을 하게 될 것이다.

人間의 老化制御研究

—美 리博士가 補助金으로—

美國立老化研究所는 10萬달러의 研究補助金으로 老化制御를 위한 研究를 生化學者인 아란·C·리처드슨博士에게 委囑하였다.

人體의 老化는 蛋白質合成이 줄어들기때문에 이러나는 현상이므로 리처드슨은 그것이 리보核酸(RNA)의 減少와 關係가 있음을 發見하여 細胞內에서 단백질合成의 指令을 傳하는 RNA의 감소를 막는 方法을 연구하기에 이른 것이다.

리博士는 노화에 대한 遺傳情報를 解明하고 그것을 컨트롤하여 나이를 먹지 않으면서 人生을 延長하는 方法을 연구하고 있으므로 성공하면 300歲以上까지 健康한 몸으로 生存할 수가 있을 것이다.