

### 太陽熱을 蓄積 輸出可能

—濠大學서 裝置試作 完了—

오스트렐리아國立大學 物理工學部研究팀은 에너지開發 利用의 焦點이 되고 있는 太陽熱을 貯藏하거나 輸出할 수 있는 商業用 에너지시스템을 完成하였다,

이미 試作까지 끝낸 이 裝置는 化學反應을 이용하여 에너지를 蓄積하거나 放出할 수 있게 하는 것이며 具體的으로는 암모니아를 窒素와 水素로 分解하여 熱을 축적하고 이를 合成함으로써 열을 방출한다. 또한 분해된 질소와 수소는 다른 장치에 옮겨 保存도 可能하다.

이 에너지의 새 시스템은 公害의 염려도 없고 核에너지와도 競爭할 수 있다는 것이다.

### 水素를 自動車燃料로

—美 비링스서 開發—

水素燃料自動車가 試作에 成功하였다. 美 비링스·에너지會社에서 캐딜락車를 수소로 運轉하도록 改造한 바 1컵 半의 液體水素이면 120km를 달릴 수가 있으며 개조부분은 액체수소의 氣化器設備 以外에 플라그의 點火타이밍을 바꾸고 燃燒를 돕기 위해 물을 실린더에 注入하는 裝置뿐이다. 개조된 L977 캐딜락·시빌의 경우 수소탱크는 250kg으로서 場所가 종래 개솔린탱크의 절반밖에 所要되지 않으며 개조비용은 2,

500달러이면 足하다.

수소에너지는 石油, 天然가스의 에너지源으로서 關心꺼리가 되어 있으며 수소자동차는 水蒸氣만이 排出되는데 特徵이 있다.

### 原子爐輸出條件 까다로와

—유고서 美製導入에 주춤—

유고슬라비아는 美製 發電用原



子爐를 導入하여 建設하려다가 주춤하고 있다. 웨스팅하우스社製인 出力 632메가와트짜리의 原子爐로는 輕水用으로서 1979年初에 始動豫定이다.

그러나 아직 도입에 따른 最終決定은 짓지 못하고 있는데 그 理由는 카터大統領이 원자로의 輸出에 매우 까다로운 條件을 붙이기 때문에 유고政府가 주춤하고 있는 때문이다.

### 플라스틱 潛水艇

海底探查用

—英빅카즈 그룹이 製作—

隻當 百萬弗짜리 플라스틱製 小型潛水艇이 英 빅카즈 엔지니어링그룹의 技術者들에 의해 製作되었다.

길이 7m의 이 잠수정은 主로 北海에서 海底石油探查用으로 使用될 것이며 특히 自體重量이 가벼워 그만큼 積載容量이 늘뿐더러 艇體가 腐蝕하지 않으므로 종래의 金屬製보다 耐久性이 10~15年 더 推定된다는 것이다.

### 癌에 걸리지 않는 民族

—호운저族이 世界唯一—

世界에서 癌에 걸리지 않는 民族은 단 하나인 캐시미르北部의 히말라야山中에 居住하는 호운저族임이 밝혀졌다.

유네스코의 季刊紙「임팩트」가 報道한 바에 따르면 호운저族에는 극히 健康한 住民이 많으며 獨特한 生活形態나 食事習慣이 암의 發生을 事前防止 한다는 것이다.

다만 氣象條件등은 癌不發作用에 도움은 되지 않지만 文明生活이나 工業社會의 스트레스와 因緣이 없음에 關係가 있다고 보고 있다.

또한 그들은 거의가 술을 마시지 않으며 食事は 비타민이 豊富한 野菜이고 空氣도 맑은 까닭도 重要因이 되는듯 하다.

