

◎ 國 內 ◎

胃潰瘍治療劑 알란토인 새製法

—太平洋化學社 開發—

胃潰瘍 治療劑로 널리 쓰이는 高價의 알란토인을 값싸게 만들 수 있는 새로운 合成方法이 太平洋化學工業株式會社에서 開發되었다.

알란토인은 細胞復活 促進劑로 瘡傷이나 潰瘍 組織에 대한 治療效果가 높아 醫藥品이나 化粧品의 原料로 需要가 날로 늘어나고 있는 物質이다. 종래에는 尿酸의 酸化方法 또는 硝酸을 비롯한 그 誘導體와 尿素를 綜合하는 등 4가지 合成法이 알려져 있으나 이 方法들은 그 出發物質이 쉽게 얻어질 수 있는 一般化工藥品이 아니고 또 값이 비쌀 뿐 아니라 合成收得率 역시 30~60% 정도로 낮기 때문에 經濟性이 좋지 않았다.

그러나 이 技術은 油脂工業의 溶媒 또는 洗濯 溶劑로 많이 사용되고 있는 극히 低廉한 工業藥品인 트리클로로 에틸렌을 出發物質로 하여 수득율 82~88%의 알란토인을 合成해서 얻는 경제성이 매우 높은 方法이다.

太陽熱보일러 壽命延長

—이갑중씨 새技術 開發—

太陽熱보일러를 閉回路로 구성해서 凍破를 방지하고 腐蝕을 最大限으로 줄여 보일러의 壽命을 연장시킬 수 있는 새로운 技術이 開發되었다.

發明者 이 갑중씨(서울 冠岳區 上道洞 279의 160)에 따르면 물과 공기를 동시에 포함하는 閉回路를 形成하여 처음에 一定量 注入된 공기는 그 속에 있는 酸素가 한번 물에 溶解하고 나면 不活性가스나 窒素를 充填한 것과 같은 效果를

갖게 한다.

종래의 太陽熱利用 보일러들은 閉回路로 되어 있어 공기의 出入이 자유롭게 되어 있거나 혹은 밸브에 의해 공기의 出入을 多少 제한하고 있어 부식을 막지 못했다. 또한 부식을 방지하기 위해 공기 대신 알코올이나 네온같은 不活性 가스를 충전시키기도 했으나 이는 家庭用으로는 適合치 않았다.

構造는 吸熱파이프에 耐凍파이프를 急傾斜로 灣曲連結하되 한 바퀴 돌린 공기 循環파이프를 물탱크와 연결하고 溫水用 配水파이프는 밑에 設置된 保溫물 탱크에 연결, 橫파이프는 다시 給水파이프와 펌프의 順으로 연결한다.

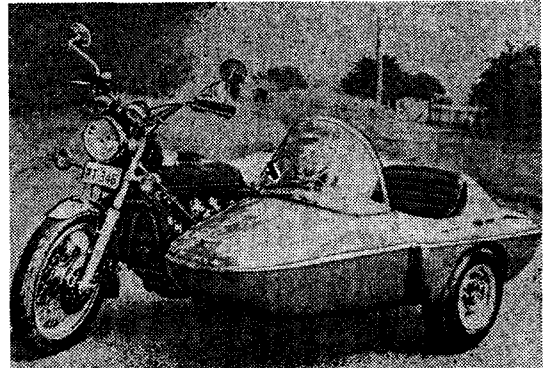
◎ 國 外 ◎

파이버 글라스製 사이드카아

—濠의 D.J.P 社서 開發—

濠洲의 D.J.P 사이드카아社は 250cc 이상의 엔진을 가진 어떤 오토바이에도 組立할 수 있는 파이버 글라스製의 사이드카아를 開發하였다.

이것은 오토바이 左側에 附着하도록 設計된 最



新型 오리지날 디자인으로 몸통은 空氣力學을 應用한 輪廓을 잡고 250밀리 直徑의 마그네슘 바퀴를 달았다. 당초 1人乘 스포츠 사이드카아로 開發되었으나 2人乗도 가능하다. 무게는 長方形