



◆ 세계 타이어메이커 '75 베스트 10

세계적인 불況으로 純利益은 惡化

1975年度の 世界の 타이어메이커 랭킹은 前年에 이어서 멤버어, 랭킹 共히 不變되어있음이 前番의 포오춘誌 調査에 依해서 明白해졌다.

베스트 10社의 業績은 世界的인 不況때문에 메이커어마다 惡化 되어있다.

또 今番 美國以外的 鑛工業企業에 對해서 調査範圍를 從來의 300社로 부터 500社로 擴張했기 때문에 日本 요코하마 고무가 11位에 랭크되어 있음이 明白해졌다. 昨年の 世界の 主要 메이커어의 業績을 보면 世界的인 不況으로 全體的으로 增收 減益의 패턴으로되어 있다.

또한 增收幅은 對前年比 거의 保合으로서 空前으로 작은데 對해서 減益幅은 從來 以上으로 컸었다고 하는 것이 特徵으로서 들수있을것 같다.

昨年の 各社의 業績을 賣上高, 純利益등 各項目別로 살펴보면 다음과 같이된다.

賣上高은 美國의 各社——굳이어, 파이어스톤, 유니로얄, 굿릿치, 제너랄——은 對前年 保합이거나 減收, 이에 對해 歐洲의 메이커어는 增收로 되어있다. 世界的인 不況中에 있어서 歐洲勢의 業績이 比較의 良好했던것은 從來 美國의 메이커어에 비해 業績惡化를 보이고 있었던 歐洲의 메이커어가 近來 數年間 合理化를 進척시켜 그것의 結實이 나타나기始作 했다고도 볼수있겠다. 然이나 던로프=피렐리의 聯合中 피렐리社는 再次 業績이 惡化했다.

한편 日本의 BS는 아마도 베스트 10에 든 後 처음 賣上高에서 對前年比 마이너스를 記錄한것으로 안다.

다음으로 純利益을 볼것같은 메이커어마다 大幅의 다운으로 되어있다.

특히 던로프=피렐리 聯合은 缺損, 유니로얄, 굿릿치는 前年の 折半으로서 大幅으로 惡化되어있다.

한편 GY는 對前年比 若干의, BS는 數字上은 大幅의 伸長을 보이고있다.

던로프=피렐리 聯合이 缺損으로 된것은 前述한바와 같이 피렐리社의 業績이 再次 惡化했기 때문이며

同社의 過去 5年の 累績 赤字는 約 1千億리라(約 400億圓)나 된다고 일컬어지고 있다. 또 유니로얄社와 굿릿치는 美國 本國에 있어서도 GY, 파이어스톤社의 上位 2社에 늘리는 傾向이며 上位 2社와의 格差는 利益面에서 더욱더욱 擴大하고있다. 한편 對前年比 프라스會社——GY, BS의 兩社는 GY의 경우, 美國의 新會計法 採用에 따른 差額分이 數字上에 寄與한것으로 推測되어 BS의 경우는 74年の 純利益이 前年比 8%의 다운을하고 있으며 75年은 이에 對한 反動値도 包含되어 있다.

그리고 世界の 타이어 메이커어로부터 注目되고 있는 잇슈란社의 收益은 同社가 秘密主義를 取하고 있기 때문에 發表된 數字로부터의 推測의 域을 넘지 못하고 있으나 74년부터 大幅으로 好轉하고있다.

同社의 73年の 利益은 1,732萬弗(約 52億圓)이라고 昨年の 포오춘誌에선 發表되고있다.

이 數字는 잇슈란그룹의 持株會社(母會社)만의 利益인것인지 確實해있지를 앞았으나 52年の 9,516萬弗(約 285億圓)이라고 하는 數字는 同그룹 全體的 利益이라고 생각된다. 이것은 同 그룹의 “負擔이 되는집”이라고 일컬어지며 近來 2~3年, 5~8億 프랑(300億圓~480億圓)의 缺損을 내고있었던 子會社의 시트로엔社의 業績이 改善되고 있는 中이라고 傳해지고 있으며 시트로엔의 業績改善이 同 그룹의 大幅의 收益改善에 連結된 것으로 보여진다.

如何든 同社의 경우, 書式이 公開되어 있지 않기에 表面的인 또한 推測 數字로는 評價가 내려지지 못하는 것이 實情이다. 다음으로 收益性을 보면 總資產利益率, 賣上高利益 共히 BS가 톨을 占하고있다.

또 同社는 從業員 一人當의 賣上高, 純利益에서도 톨에 이르고있다.

利益率로부터 보면 世界の 타이어 메이커어 中에서 同社는 “75年の 最優良 會社”라고 할수가 있을것같다, 此外에 採算面으로 부터의 優良會社를 揀할것 같으면 제너랄, 파이어스톤, GY가 잇따라있다.

이들의 멤버어는 요近年 不變으로 되어있다. 以上の 結果를 基礎로하여 賣上高와 利益率의 兩面으로부터 再次 베스트10의 멤버어를 고쳐보면 亦是 GY와 파이어스톤의 兩社의 綜合的인 實力이 빛나고있다.

한편 今番부터 포오춘誌가 美國을 除外한 世界의 鑛工業會社의 對象을 從來의 300社로부터 500社로 擴大함에 수반하여 橫濱고무가 世界의 鑛工業의 408位에 騰크되였다.

이것을 美國을 包含하는 타이어 메이커의 랭킹으로 보면 同社는 11位로된다.

然이나 賣上高로 보아도 第10位인 던로프 오오스트랄리아와는 아직 相當한 差가있으며 收益面에서 보면 그 差는 더욱크다.

橫濱고무가 베스트 10에 들기 爲해서는 量뿐이 아니라 質의 改善이 急務이란 것이 이 포오춘誌의 調査로서도 알수있을것 같다. (1976.10 日本月刊 타이어誌)

1975年度 世界 타이어 메이커어 베스트 10

順位	前年度位	企業名 (國籍)	賣上高(A)		純利益(B)		總資産(C)	
			(千 弗)	前年比 %	(千 弗)	前年比 %	(千 弗)	前年比 %
1	(1)	굳 이 어(美)	5,452,473	103.7	161,613	102.6	4,173,675	98.4
2	(2)	던로프(英) 피렐리(伊)	3,980,807	106.7	▲198	—	3,350,331	94.6
3	(3)	(註1) 파이어스톤(美)	3,724,150	101.3	134,296	87.2	3,180,801	106.1
4	(4)	밋 슈 란(佛)	2,904,114	116.3	95,164	—	3,906,284	—
5	(5)	유 니 로 알(美)	2,187,645	95.1	23,041	47.4	1,605,869	97.5
6	(6)	굳 릿 치(美)	1,901,202	96.0	25,555	49.1	1,596,825	97.0
7	(7)	(註2) 체 너 란(美)	1,751,958	101.5	62,368	79.8	1,427,300	96.9
8	(8)	(註3) 브리지스톤(日)	1,174,269	99.2	63,438	130.5	985,879	104.2
9	(9)	콘티넨탈(西獨)	743,382	107.2	3,841	—	570,401	93.5
10	(10)	던로프 오오스트랄리아(濠)	602,841	88.8	16,482	79.7	383,019	87.2
11	()	(註4) 橫濱고무(日)	466,393	109.1	6,784	82.3	481,114	108.7

順位	前年度位	企業名 (國籍)	自己資本(D)		從業員數(E)		收益性			生産性		自己資本比率(D)/(C)(%)
			(千 弗)	前年比 %	(名)	前年比 %	(B)/(C)(%)	(B)/(A)(%)	(A)/(C)(回)	(A)/(E)(弗)	(B)/(E)(弗)	
1	(1)	굳 이 어(美)	1,816,051	104.0	148,225	96.1	3.9	3.0	1,306	36,785	1,090	43.5
2	(2)	던로프(英) 피렐리(伊)	833,687	88.9	154,239	89.9	—	—	1,188	25,809	—	24.9
3	(3)	(註1) 파이어스톤(美)	1,528,699	105.2	111,000	92.5	4.2	3.6	1,171	33,551	1,210	48.1
4	(4)	밋 슈 란(佛)	990,914	—	107,500	107.5	2.4	3.3	0.743	27,015	885	25.4
5	(5)	유 니 로 알(美)	626,190	99.3	55,542	87.0	1.4	1.1	1,362	39,387	415	39.0
6	(6)	굳 릿 치(美)	736,960	102.7	44,898	91.8	1.6	1.3	1,191	42,345	569	46.2
7	(7)	(註2) 체 너 란(美)	709,127	105.6	39,285	100.6	4.4	3.6	1,227	44,596	1,588	49.7
8	(8)	(註3) 브리지스톤(日)	395,668	123.6	22,633	103.8	6.4	5.4	1,191	51,833	2,803	40.1
9	(9)	콘티넨탈(西獨)	189,693	86.9	25,459	96.4	0.7	0.5	1,303	29,199	151	33.2
10	(10)	던로프 오오스트랄리아(濠)	195,236	99.7	21,042	87.2	4.3	2.7	1,574	28,649	783	51.0
11	()	(註4) 橫濱고무(日)	69,039	105.9	9,948	101.6	1.4	1.5	0.969	46,883	682	14.3

(▲)印은 缺損

註 1) 74年 1月 1日~75年 10月 31日까지의 1年間的 數值

2) 74年12月 1日~75年 11月30日

3) BS는 50%以上 出資子會社와의 聯結決算, 損益計算 1弗=296.67圓

4) 母會社만의 數值

◆日 타이어生産 世界 第2位

對開途國 輸出, 歐美를 리이드

日本 自動車타이어 産業의 歷史는 英國의 巨大한 古 資本金 턴토프가 上陸한 明治42年(1909年)으로부터 始作된다.

그後 1917年에 橫濱고무가 古河電工과 美. 릿치(美)의 共同出資로 設立되어 1931년에는 BS타이어가 純民族의 資本으로서 發足하고 있다.

如斯한 스타아트를 �은 當業界는 大正, 昭和(戰前) (1912年~1945)을 通해서 그나름테르의 發展은 했으나 그넨 또는 遲遲不振이었다.

이에 關聯해서 戰前의 生産量의 피이크를 보아도 約 160萬本(1939年)으로 現在의 겨우 50分의 1에 不遇하였다.

드디어 當産業이 本格的인 發展期를 맞은것은 自動車의 量産體制가 整備된 1955年代도 後半에 들어서고서 부터이다. 이 것을 生産量의 推移로 볼 것 같으면 1957년에는 겨우 4.5百萬本에 不遇했든것이 1963년에는 벌써 20百萬本の 大량에 이르러 美國을 除外한 西歐先進 諸國을 앞질렀다.

以後 年平均 12.4%의 伸率을보여 1974年의 生産量은 78.2百萬本으로까지 增大하고있다.

이사이의 日本의 伸率은 美國 3.9%, 佛蘭西 7.6%, 西獨 5.3%와 比하여 훨씬 높다. 또 輸出도 本數베이스로 1960年 以降 平均 19.5%라고 하는 高度成長을 이룩하고있다.

如斯한 高成長의 結果, 오늘의 日本 自動車 타이어 産業은 生産量에서 美國다음 世界第2位(1974年), 輸出額에서도 佛蘭西, 西獨에 이어 世界 第3位(1973年)로 稱코되기에까지 이르렀다.

그럼 如斯한 高成長을 이룩한 要因은 무엇? 需要面(內需, 輸出) 供給面으로부터 各各의 要因을 살펴보고자한다.

內需는 1960년부터 1975년까지의 過去 15年間に 古 量으로 5.1倍(年率 11.4%)의 成長을 이룩 하고있다.

이것은 勿論 日本經濟의 高度成長 過程에서 모오터 어리제이션이 急進展한데 있다. 即 産業用車 自家用車 共히 生産, 保有가 急增하여 自動車 타이어의 需要가 增大한 點이다.

덧붙여서 이사이 트럭, 버스의 生産대수는 7.5倍(年率 14.4%) 乘用車에 이르러선 27.7倍(年率 24.8%)나 伸率을 表示하고있다. 輸出은 同期間에 古 量으로 12倍(年率 18.0%)로 內需의 伸長(年率 11.4%)를 大福으로 上廻하는 伸長을 表示하고 있다. 如斯한 輸出의

好調는 다음 要因에 依하는 것으로 보인다.

于先 第一은 開途國行 輸出에 있어서 日本 메이커가 戰後 一貫해서 歐美 메이커가 따를수 없는 製品을 開發해 온것이다.

即 1955年代의 日本의 製品은 國內의 道路 整備의 遲延으로해서 「惡路와 荷重에 強하다」고 하는 特質을 갖고 있었으나 이것이 道路事情이 治似한 開途國에서 舗裝 道路에 맞는 歐美 메이커 品에 對해서 強力性을 發揮한 것이다.

그後 開途國에서의 道路整備가 進展해오면 이번에는 開途國의 氣候, 風土에 맞는 耐久性, 耐暑性등 特히 優秀한 製品을 재빨리 開發해서 歐美메이커를 一步나 二步나 리이드해 왔든것이다.

이結果 開發途上國行 世界 總輸出에 占하는 日本의 세어는 1964年으로부터 1973年에 걸쳐서 東南亞에서 40%→66%, 中東, 西亞에서 36%→52%, 中南美에서 15%→33%로 어느것이나 大福으로 上昇하고있다.

用途別 分類

自動車타이어 류우브를 用途別로 보면 自動車 메이커에 直納해서 新造車에 裝着되는 新車用과 販賣代理店을 經由해서 타이어숍프, 가솔린스탠드, 自動車修理工場등의 小賣店에서 交替用으로서 提供되는 補修用으로 大別된다.

全體에 占하는 比率은 最近 5個年間の 出荷本數 베이스로보면 美國에선 補修用이 70%強(本數 베이스), 英國, 佛蘭西, 西獨등의 歐洲 諸國에서도 同 60~65% 程度로서 日本의 경우는 補修用 市場의 比重이 작음이 현저하다.

이것은 日本의 모오터어리제이션의 進展이 歐美 諸國에 比해서 10年程度의 遲刻을 갖기때문이며 今後는 徐徐히 新車 3對 補修用 7의 歐美的 配턴에 가까와질 것으로 보인다.

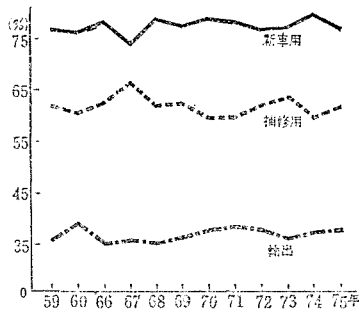
車種別 分類

軌近 10年間の 出荷 推移는 第2圖와 같으며 自動車 메이커의 車種別 生産베이트의 變化에 스타이드해서 乘用車의 比率이 漸增해있으며 1975年의 生産數量 베이스로는 乘用車 55%, 小型트럭用 25%, 二輪車用 8%, 트럭및 버스用 7%등의 比率, 供給面에 있어서의 第一의 要因은 新銳 機械의 導入, 設備의 大型化에 依해서 量産體制를 確立하여 擴大를 계속하는 需要에 對應 할 수 있었든 點이다.

이에 關聯해서 月間 生産能力은 過去 15年間に 6.9倍(年率 13.7%의 伸長)로 擴大하고 있다. 또 同時에 當産業은 如斯한 量産體制의 移行에 依해서 大福의 生産性的 向上을 圖謀할수가 있었든 것이다.

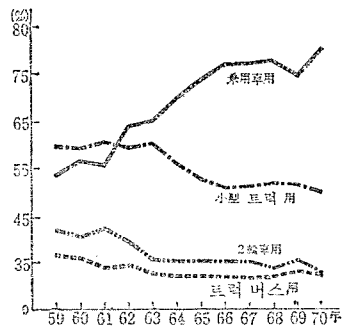
即 生産性은 1958년부터 1973년까지의 15年間に 79%

第1圖 總輸出量에 占하는 用途別 웨이트의 推移



(資料) 日本 自動車 타이어協會(本數 베이스)

第2圖 總出荷量에 占하는 車種別 웨이트의 推移



(資料) 日本 自動車 타이어協會(本數 베이스)

라고하는 현저한 上昇을 表示하고있다.

고무工業이 天然고무로부터 合成고무로의 原料轉換을 스무우스하게 行한 點이다. 結局 當産業은 市況變動이 極甚하고 品質도 不安定한 天然 高무로부터 合成고무로 轉換하여 原料價格의 安定과 品質의 向上을 圖謀 할수가 있었다. 덧붙여서 自動車 타이어의 合成고무 使用 比率은 1960年의 22.3%로부터 1965年 48.2%, 1974年 60.0%로 急上昇하고있다. (76. 5. 25 日本 타이어 産業時報)

◆이락, 시리아 日本受注 25% 減

歐洲勢에 밀려서 後退

日本の 타이어 輸出 主要 10箇 市場國인 今年度(1月~12月) 이락, 시리아 兩國의 타이어 國際入札이 近者 落札되었는데 日本側의 受注量은 歐洲側의 實渡 攻勢에 눌려서 環境惡化되어 大幅으로 後退가 不可避해 졌다.

受注는 이락이 1,400萬弗, 시리아가 950萬弗로서 어느것이든 前年實績을 25% 程度 下廻한 것으로 보여 진다.

各社別의 成約 內容을 보면 시리아에선 受注메이커 어는 3社로서 BS타이어가 560萬弗(前年比 22% 減) 橫濱고무 200萬弗(同 30% 減) 東洋고무 200萬弗(同 10% 減)으로 되어있다.

(76. 7. 5 日本 타이어 産業時報)

◆美國 고무스트 政府介入으로 妥結

2個月에 達한 美 4대고무企業의 스트는 드디어 스테 어없는 新車出荷까지 되었으나 結局 政府介入에 依 하여 妥結되기에 이르렀다.

이것은 고무 프라스틱 68萬1千名의 總員中 URW關係(GY,F社, 유니로알, 굴, 릿치等 包含) 18萬3千名이 4月 22日부터 스트에 들어 갔던것으로서 이것은 타이어 勞動者 13萬3千名中 6萬8千名이 參加하고 있으며 平均 賃金 時給5.15弗을 카메이커어 처럼 7.15弗로 賃金引 上을하고 物價上昇 스프라이드指數 1%마다 3.3仙 上昇 시키는것 等이다.

이에 對해 企業側은 初年 60, 2年 30, 3年 25仙 計 1.15弗(時間) 物價스프라이드는 認定한다로 했으나 當初의 主張을 굽히지않고 스트에 突入한 것인데 4대 타이어메이커어의 스트크는 1個月 이라고하며 最大 3個月 로 접어들면 新車用에 出荷는 없어진다.

妥結은 7.5~6% UP이며 7월에 妥結될모양.

近年의 스트史는 67年50日, 70年 35日, 73年 23日이며 76年의 2個月은 最長이다 (76. 7. 5 日本 타이어 産業時報)

◆日 國際競爭力調査 스타아트

고무工業會, 動타 等 6業種 對象으로

日本 고무工業會는 요즘 國際競爭力 調査에 關한 第1回 準備會를 열고 最近 고무製品의 輸出環境이 惡化, 開途國의 追隨, 主要輸出國의 資金事情, 保護貿易의 擡頭등 嚴한 諸情勢下에 있으며 또 歐美 大메이커어 製品과의 競爭激化, 이에 加之하여 韓國, 臺灣 等の 製品이 低價格을 武器로 國際市場에 浸透하기 始作하고 있으며 輸出에 暗影이보이기 시작하여 國際競爭力의 低下가 指摘 問題化하고 있음에 감하여 同貿易委員會가 中心이 되어 業界의 國際競爭力의 問題를 採擇하여 그 狀態를 調査하여 今後의 方策을 세워나가기로 했다.

이때문에 貿易委員會에서는 國際競爭力 調査에 關한 자문 機關으로서 臨時로 作業部會를 新設했다.

同部會에선 業種에 依해서 輸出環境이 相異하기 때문

에 調査對象을 自動車 타이어, 튜우브, 自轉車 타이어, 튜우브, 其他 4個種으로 分類하여 當初 各各의 輸出實績의 調査, 現狀分析등을 行해서 輸出 國際競爭力의 骨格을 만들어 今後의 方策을 檢討하여 對策을 세운다는것.

作業은 年內에 概略을 모아 逐次 修正해서 詳細한 레이더를 作成할 方針.

調査 內容은 다음과 같다.

各 業種共히 豫想되는 調査 內容으로서는

- ① 使用 輸出別의 需要調査
- ② 輸出 國別의 人件費 原材料 其他 經濟事情
- ③ 各品種別의 生産國의 價格動向
- ④ 輸出國이 取하고있는 輸出振興 政策의 動向
- ⑤ 그나라의 輸入制限 政策의 動向
- ⑥ 그나라의 關稅動向
- ⑦ 그나라의 輸入狀況
- ⑧ 그나라의 製造 流通코스트
- ⑨ 그나라의 流通經路
- ⑩ 그나라의 設備 投資動向
- ⑪ 輸出 競合國이 내고있는 輸出先의 關稅等 多角의 으로 調査되는 것 같다.

(1976. 7. 25 日本타이어 産業時報)

◆스립프싸인을 9月부터 쏘사이즈에

日本 自動車 타이어協會 加盟 6社에선 9月 1일부터 生産되는 乘用車用, 輕트럭用, 小型트럭用, 트럭, 버스用, 低床式 트레일러용의 타이어에 「스립프싸인」(摩耗限度 表示)을 만들어 그 位置를 타이어의 側面에 表示(△印)키로 하였다.

이미 乘用車 타이어는 68년부터 트렛트면의 殘溝 1.6mm의 높이로 만들어져 있으나 今番은 다음과 같이 쏘 사이즈에 이것을 만들어서 使用者에게 適切한 타이어 交換時期를 警告하기로 되었다.

이것은 同協會의 “自動車 타이어 安全基準”에 基準한 것으로서 摩耗에 依한 使用限度는 一般走行과 高速走行으로 兩分해서 規定하고있다.

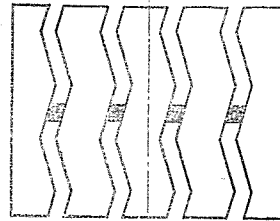
스립프싸인은 「殘溝 깊이」를 一般走行時는 모두 1.63mm 高速走行時에는 ① 乘用車用 輕트럭用, 小型트럭(라이트밀 裝置)은 1.6mm ② 小型트럭用(除라이트밀 裝置) 2.4mm ③ 트럭버스用, 低床式 트레일러용 3.2mm로 規定하여 一般 유우저에게도 스텝프싸인의 位置를 容易하게 할수있도록 타이어側面에 “△”을 表示한 것이다.

이 表示에 依해서 交換時期를 알수있게끔 同協會에선 指導하고 最近 特히 過摩耗된 타이어가 相當數 使用되고 있는 實情으로부터 (別項參照) 이것을 契機로

摩耗타이어 追放 캠페인을 強力하게 推進키로 하였다. (76.9.12 日本 타이어 産業時報)

타 이 어 의 種 類	殘溝 깊이 (m/m)	
	高 速 走行時	一 般 走行時
트럭및버스用 타이어 低床式 트레일러용 타이어	3.2	1.6
小型트럭用 타이어 (除라이트밀 裝置)	2.4	
乘用車用 타이어 輕트럭用 타이어 小型트럭用 타이어 (라이트밀 裝置)	1.6	

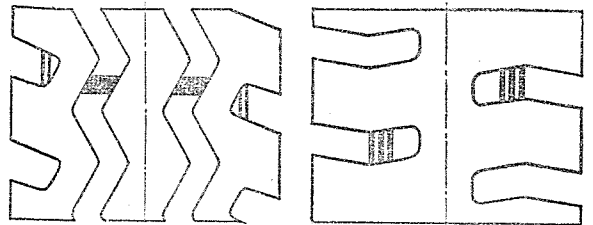
리브패턴



스립프싸인의
形狀 및 넣는方法

리브러그패턴

러그패턴



◆美 파이어스톤社 타이어價 平均5% 引上

美國 F社에선 10月 1일부터 레이싱카아용, 航空機用을 除外한 타이어튜우브의 價格을 2~8%, 平均 5%가 引上할것을 明白히했다. (1976. 9. 30 日本타이어 産業時報)

◆日 77萬臺, 高速路利用數

日本 道路 公團의 近者 集計한 75年度의 高速道路의 利用대수(實績)에 依하면 總利用은 2億7千8百萬臺로서 1日 平均 77萬대로 되어있다.

總料金收入은 2千144億5千1百萬圓……1日 平均 5億8千1百萬圓, 이것을 74年度와 比하면 利用대수는 3%의 감소이었으나 料金收入은 75年 4월에 料金 改正을 實施한것과 延長 路線의 開通등에 依하여 87%의 增으로 되어있다.

道路別로는 東名이 最多로 8千11萬대, 1日 平均 22萬대(料金收入 822億4,500萬圓…… 1日 平均 2億2,700萬圓)

이어서 名神의 5千9百56萬대, 同 16萬대, (同 445億 5,500萬圓……同 1億2,200萬圓)이었다.

(76.9.30同紙)

◆政府 國旗揭揚 유의사항 시달

정부는 지난 20일 國旗揭揚, 下旗式 및 기념식집행의 유의사항을 通報, 시행에 만전을 기할것을 당부하고 있다.

이에 따르면 전국적으로 반드시 국기를 게양하는 날은 國慶日(3·1절, 제헌절, 광복절, 개천절), 현충일(甲旗), 國葬日(〃)과 정부가 따로 정하는 날(설날, 한글날)로 하고 政府 각기관, 정부관리기업체, 정부산하단체, 各級 學校는 全國의으로 국기를 게양하는 날에不拘하고 日氣가 許容하는 限 年中無休로 국기를 게양토록 되어 있다.

또한 個人業體 高層建物(빌딩)에도 일기가 허용하는 한 年中無休로 국기를 게양하도록 지도계몽하고 있으며, 국기를 게양하는 時間은 4월 1일부터 10월 30일까지는 上午 6시부터 下午 6시까지, 11월 1일부터 3월 31일까지는 상오 7시부터 하오 5시30분까지로 통일토록 했다. (76.11.28 商議週報)

◆民間團體 새마을운동 中央協議會 創立總會 發足

都市 새마을 運動을 民間團體 相互間的 協調아래 自律的으로 體系化하고 綜合的으로 推進하여 祖國近代化 및 維新理念具現에 寄與하기 爲한 社團法人 民間團體 새마을운동 中央協議會가 11月10日 下午 2時 大韓商議大會議室에서 創立總會를갖고 正式 發足했다.

이날 朴祥求 三陽타이어社長(全南道 民間團體 새마을운동 協議會長)은 副會長으로 金甫炫 東信化學社長(大韓타이어工業協會 理事長 兼職)은 運營委員으로 各各 被選된바 있으며 이날 會員一同이 採擇한 決議文은 다음과 같다, (76.11.14 商議週報에서 拔萃)

決議文

새마을 運動은 維新理念을 具顯하는 生活哲學이고 祖國近代化를 實現하는 行動哲學이며 民族統一을 위한 汎國民의인 一大躍進運動이다,

이에 우리는 새마을 運動을 生活의 實踐의 支柱로 삼아 國家와 社會에 對한 責任을 다하고 國民의力量을 結集하여 民族中興의 偉業을 앞당겨 實現하고자 다음과 같이 우리의 굳은 決意를 밝히는 바이다.

1. 우리는 새마을 精神으로 總和團結하여 國力을 培

養하고 自主國防態勢를 굳건히 다져 「安定과 繁榮·進取와 中興」의 大業을 앞당겨 이룩해 나가는 誠實한 建設의 役軍이 될 것을 굳게 다짐한다.

1. 우리는 새마을의 精神姿勢로 生活紀綱을 確立하여 生活周邊의 모든 不條理를 排除하고 公益과 秩序를 앞세워 「健全한 社會·明朗한 都市」造成의 礎를 닦아나가는 透徹한 維新의 旗手가 될 것을 다짐한다.

1. 우리는 새로운 生活姿勢에서 「나」를 「우리」로 昇華시키는 價値觀을 定立하여 勤勉과 節約·協同과 自立의 바탕위에 生産과 所得을 增大시켜 「生産的인 職場·繁榮된 國家」의 建設을 다져나가는 獻身의 새마을의 嚮導가 될 것을 굳게 다짐한다.

◆健全社會 促進 및 物資節約 實踐 全國大會 開催

大韓商議는 11月11日 上午10時 市民會館 別館에서 健全社會 促進 및 物資節約 實踐 全國大會를 갖고 最近의 景氣上昇勢에 따라 再燃 될것으로 예측되는 資源難에 미리 對處기爲해 現在 活潑히 進行中인 物資節約運動을 더욱 強化할것을 다음과 같이 決議했다.

(76.11.14 商議週報에서 拔萃)

決議文

우리 産業人은 經濟建設의 役軍으로서 第1,2,3次 5個年計劃을 成功的으로 完遂함으로써 繁榮을 위한 基盤을 構築하고 또다시 第4次 經濟開發 5個年計劃을 先頭에서 遂行하여야 할 것을 깊이 다짐한다.

이러한 莫重한 使命感과 함께 開發에 必要한 所要資源의 차질없는 調達과 調達된 資源의 最大限 節約을 통해 資源難과 高原價의 壓力을 克服할 새로운 覺悟를 다짐하며, 아울러 企業經營內外에서 一切의 不條理와 不合理한 要素를 一掃함으로써 社會淨化에 앞장서고자 다음과 같이 우리의 決議를 闡明한다.

1. 우리 産業人은 物資節約이 輸出增大에 못지않게 緊要함을 認識하고 모든 物資의 消費節約을 위해 可能한 모든 方法을 講究한다.

1. 우리 産業人은 技術革新을 통한 省資源産業의 開發, 國產原資材의 開發과 輸入代替, 再生資源의 活用に 積極的인 努力을 傾注한다.

1. 우리 産業人은 企業의 社會的 責任이 重大大함을 認識하고 消費者에 對한 謙遜한 姿勢는 勿論 企業利潤과 節約成果가 社會에 還元되도록 最大限 努力한다.

1. 우리 産業人은 새마을 精神의 生活化로 社會淨化를 저해하는 一切의 要因들을 우리 周邊에서 除去함으로써 健全社會 造成에 先導的 役割을 擔當한다.

◆이란 타이어 全面 輸入禁止 措置

코트라 테레란貿易館 特電에 依하면 1974年 以來 우리나라 타이어 輸出에 있어서 最大 市場의 位置를 지켰고 今年 10月末 現在 約 4,500萬弗을 우리나라로부터 輸入, 우리나라 타이어 總 輸出의 40% 以上の 比重을 占하고있는 이란이 11月23日字로 타이어에 對한 全面 輸入禁止 措置를 取하였다.

이는 이란이 76年初 以來 石油輸入 減少에 따른 輸入 抑制政策을 取한바 있으며 特히 타이어의 경우는 今年부터 年産 3萬屯 規模의 BS타이어工場이 가동되어 生産이 크게 增加된 데다가 過多 輸入으로 因한 在庫가 急増하여 現地 生産業者는 勿論 一部 輸入 業者들까지도 深刻한 打撃을 받게되자 이란 政府가 流通市場 秩序確立과 國內業界 保護를 이유로 이러한 조치를 취한 것으로 보이며 비록 名目上 輸入 事前 承認制란 새로운 規制方式을 취하고 있으나 이 規制措置에 따르면 最少限 3個月間 또는 이란曆 新年度인 來年 3月 21日까지는 輸入이 不可能한 것으로 알려졌으며 이러한 措置는 이란뿐아니라 石油收入의 限界性을 自覺한 中東 產油國들이 外國 企業들과의 合作, 自體生産施設을 증가시키고 있어 앞으로 餘他 產油國에도 波及될 可能性이 있을수 있다.

따라서 앞으로 우리나라 타이어 業界는 과도한 中東 依存度를 脫皮하고 現地 合作投資등도 摸索하면서 美國, 西獨을 비롯한 歐洲지역등의 市場擴大에 注力하는 한편 中南美, 阿洲등의 新市場 開拓에 全力을 기울여야 할것같다.

(1976. 11. 27 日刊 海外市場紙에서)

◆第13回「輸出의 날」記念式 盛大히 舉行

第13回「輸出의 날」記念식이 11月30日 上午 崔圭夏 國務總理를 비롯한 張禮準 商工部長官과 關係國務委員 및 輸出業體代表 등 2千餘名이 참석한 가운데 서울 國立劇場에서 舉行되었다.

그런데 이날 타이어 및 有關 業界(註: 曉星과 錦湖는 各各 韓國타이어와 三陽타이어製品的 輸出業體이기도하며 綜合貿易商社임)에서 褒賞된 者는 다음과 같다(以下 敬稱은略)

- 1億弗 輸出의塔
曉星物産(株) 代表理事 趙 洪 濟
- 金塔産業勳章
錦湖實業(株) 代表理事 朴 仁 天
曉星物産(株) 代表理事 趙 洪 濟
- 産業褒章

三陽타이어(株) 成型班長 廬 瑾 燮

• 大統領表彰

東信化學(株) 代表理事 金 甫 炫
元豊産業(株) 代表理事 李 相 淳
錦湖實業(株) 海外駐在員 金 在 漢
曉星物産(株) 海外駐在員 吳 義 均

• 國務總理表彰

東信化學(株) 技能社員 劉 正 義
韓國타이어(株) 技能社員 李 鍾 和

(76. 12. 1 日刊 海外市場紙에서)

◆全國 새마을 指導者大會 開催

朴大統領은 忠南 大田市 忠武室內體育館에서 76. 12. 10 日 全 國 새마을 指導者大會에서 諭示를 하였는바 그 一部를 抄記하면 다음과 같으며 또 大會는 別項과 같은 결의문을 朗讀하고 閉會했다(76年 12月 10日, 11日 中央日報에서 拔萃)

朴 大統領 諭示抄

「지금 새마을運動은 우리社會에 活力素와 清新한 새바람을 일으키며 精神革命運動으로 全國에 波及되어 農村, 都市, 工場, 學校, 職場, 軍隊에까지 波及되었다.

都市 새마을運動은 農村보다 速度도 느리고 成果도 不振하지만 班常會를 잘 利用해 共同 關心事와 共同 利益事業을 相議 檢討해 손쉬운것부터 推進하면 都市도 살기좋은 마을이 될 것이다.

工場과 職場의 새마을運動도 物資節約, 原價節約의 成果를 올려 그만큼 利益을 많이 내고 그 利益이 다시 從業員의 處遇改善, 福祉를爲해 쓰이고 있다. 그렇게되니 勞使協調가 圓滿히 되고 從業員들은 더 熱心히 일하게 되어 利益은 더 크게난다.

모든 企業體, 工場이 새마을運動을 展開하기바란다. 새마을運動으로 國力이 커졌고 經濟와 國防이 그만큼 더 튼튼해 졌다.

우리의 至上目標인 自立經濟, 自主國防의 捷徑도 새마을運動이다. 이 運動의 훌륭한 結實을 爲해서는 都市住民도 이 運動이 汎國民 歷史의 運動임을 깊이 認識하여 積極 參與해야 한다.」

우리의 결의

우리는 勤勉, 自助, 協同의 새마을 精神을 信仰으로 하는 새마을 指導者로서 朴正熙 大統領閣下의 새마을 經綸과 오늘의 諭示를 받들어 祖國에는 忠誠을, 마을에는 奉仕를, 이웃에는 사랑을 굳게 다짐하면서 다음과 같이 결의한다.

1. 우리는 祖國의 繁榮과 平和의 統一의 維新理念을 具現하는데 앞장선다. <53p>

<10p에서>

으나 해해진 오존防止劑를 不溶化하는 量이 많아서 따라서 오존龜裂發生에 至하는 時間은 極히 짧은것 같다. 또 크랙크도 極히 크다. (表 7 圖 5)

動的오존 試驗에 있어서의 龜裂發生의 順序도 大體로 EPC, HPC, SAF, ISAF, HAF, SRF, FT, MT의 順을 보였다.

*

다음으로 加硫系와의 關係인데 Thiazole 促進의 硫黃加硫物에 오존防止劑를 添加한 것은 치우람 無硫黃加硫物 或은 DPG-硫黃加硫物에 오존防止劑를 含有하는것보다도 오존 抵抗性이 훨씬 크다. 이 境遇에도 카아본의 경우와 同樣으로 加硫後의 抽出 可能한 오존防止劑의 量과 오존抵抗性과의 關係가 있다. 表 8에 促進劑의 타입 및 濃度 또 硫黃의 量의 作用을 表示한다.

促進劑 或은 硫黃의 濃度가 增加하면 老防의 抽出量을 減少한다.

위의 몇 個人가 關係로부터 다음의 事實을 말할수 가 있다.

適當한 오존防止劑와 고무와의 冢맞춤, 酸素 含有量이 적은 補強性 카아본을 使用할 것, Thiazole系 促進

劑와 硫黃加硫가 바람직하다.

오존防止劑의 使用量은 製品의 伸長度, 오존濃度, 溫度, 使用되는 條件(靜的 또는 動的) 등에 依할 것이다.

表 8 加硫系의 SBR配合에 있어서의 加硫後의 오존防止劑 捕捉에 對한 作用 40phr 카아본 3.0phr UOP88

促 進 劑	硫 黃 phr	抽出可能한 오존防止劑 %
2.0phr MBTS	2.0	66.4
1.0phr MBTS	2.0	79.6
0phr MBTS	2.0	~100
1.0phr MBTS	3.0	74.6
1.0phr MBTS	2.0	79.6
1.0phr MBTS	1.0	88.6
1.0phr MBTS	2.0	79.6
1.0phr Santocuse	2.0	81.6
1.0phr DPG	2.0	~18.0
2.0phr TMTD	—	35.0
4.0phr TMTD	—	12.9

(日本 合成 고무誌 1976. 8. 31發行 第18卷 第2號)

<43p에서>

1. 우리는 새마을運動 6年の 敎訓을 바탕으로 80年代 福祉社會를 앞당겨 이룩한다.

1. 우리는 내마을, 내祖國을 내힘으로 지키고 榮光

된 民族의 大行進에 앞장선다.

1976年 12月 10日

새마을 指導者 一同

編 集 後 記

- 技術編에선 日本 合成고무誌의 칼럼니스트 北島氏의 “老防劑의 고무에 對한 溶解性,” “加硫고무에 對한 老防의 溶解性” 등에 對한 試驗 結果와 人間革命 아니고선 안된다고 結論짓고 있는 '75 東京 國際고무技術會議에서의 “環境과 고무 工業”에 對한 神原 博士의 名講演을 실기로 하였다. 果는 값있는 두編이라고 自負하고실다.
- 리포트編에선 美國 더버널드誌 編集部가 業界專門家의 協力下에 作成한 “'76 美國 타이어工業의 展望”과 日本勞動省이 發表한 “'74 日本 타이어産業의 勞動生産性 統計調查 報告”를 읽어 보기로 하였다. 무개있는 두編이 아닌가 한다.
- 紀行文에선 日本 自動車 타이어協會의 贊助下에 發行되고 있는 日本 月刊 타이어誌 五十川 主幹의 歐洲 6個國 타이어 市場 見聞錄을 轉載해 보았다. 中東産油國들의 輸入規制가 늘어날 兆狀이 있는 現下 歐洲에의 關心 또한 더 높여 볼지도 하다.
- 뉴스編의 “'75 世界타이어 메이커 베스트 10의 營業實績,” “타이어 生産 世界 第二位인 日本의 타이어 企業 成長史” “節用愛人” 등에 關한 各記事 또한 必讀에 주었으면 한다.
- 始作이 卅이라고 한다. 끝이 좋으면 全部가 좋다 (세익스피어)고도 한다. 아롱든 龍頭龍尾어야 되겠다. “'76 타이어 고무誌 總次例를 훑어보며 360面 메뉴中 파리는 안타깝나 檢討해 본다. 메뉴에 파리가 빠졌을 때 英國人은 이 메뉴를 갈아 주세요. 獨逸人은 파리를 건져내고 신 먹는다. 佛蘭西人은 메뉴를 廢棄處分해 버린다. 露西亞人은 그냥 먹어 치운다고 한다. 讀者 中에도 여러 類型이 있을 수 있겠다. 何如間 發刊에 마다 60面中 어느 것이 좋은가는 比較 評價가 필것임에 取材, 翻譯 또 校正에는 張張이 ㅁ르게 된다. 發刊物에 무슨 行政과 같은 公定力은 없을 터이니간.
- 그리고 本誌끝 p의 “原稿募集”要領에 依한 훌륭한 創作物은 ㅁ手로 歡迎하는바 많은 呼應을 期待코자 한다.
- 如何든 한때동안 協助해주시 國內外諸賢의 厚意에 謝念 衰하오며 新年에는 더욱 迅速, 正確, 公正, 安價, 良質을 뜻토오로 타이어人을 爲한 타이어知識 提供에 精進해야 되겠다. 그것은 바로 不條理除去의 庶政刷新施策에 協調하는 길이기도하매.

謹
賀
新
年

本
會
任
職
員
一
同

西紀 1976年 12月 29日 發行
西紀 1973年 1月 31日 登錄(바-461號)
타이어·고무 12月 號 (非賣品) <隔月刊>
發行兼 理事長 金 甫 炫
編輯人
發行處 社團 大韓 타이어工業協會
社 團 法 人
서울特別市中區會賢洞2街10-1
(韓國貿易會館 1904號)
電話 ☎ 4136, 4137 郵番 100
交 ☎ 8251, 9272 構內 558
印刷人 朴 潤 根
組版 및 印刷處 時事文化社

勞
使
協
調
잘
된
곳
에

자
랑
있
고
不
平
없
다