

<리포트>

'76 美國 타이어 工業의 展望

美國 고무工業의 76年の 展望은 어떠할것인가....., 74, 75 兩年은 日本과 同樣으로 마이너스成長으로 되었으나 今年는 低成長이긴해도 着實한 經濟成長을 背景으로 上昇路線을 갖고 있다고한다.

특히 自動車産業의 活況으로해서 타이어産業은 浸滯를免해서 今年의 出荷量은 前年の 12.5%增인 2億3,160 萬本으로 豫想되고 있다. 또 日本市場에서 라디알타이어가 急速하게 普及되고 있는데 對해 라디알화가 늦어져 있던 美國에선 不況과 코스트업프에 依해서 再次 바이어스, 벨트드타이어가 注目되기 始作하고 있다고한다. 여기에 紹介하는것은 리버어빌드誌 編集部가 業界專門家의 協力을 얻어서 收集한 1976年の 美國 고무工業의 展望이다.

1976年の 豫想과 展望

景氣回復에의 美國産業

1976年初頭に 있어서의 美國의 고무工業 무우드는 일 마간 慎重하면서도 樂觀的이다.

75年은 業界全般의 業況은 바람직하지 못하였다. 고무業界는 벨트와 같은 特殊한 業種은 別問題로하고 自動車産業에의 依存度가 極히 높기때문에 他의業界 同樣 業績이 不振하였다.

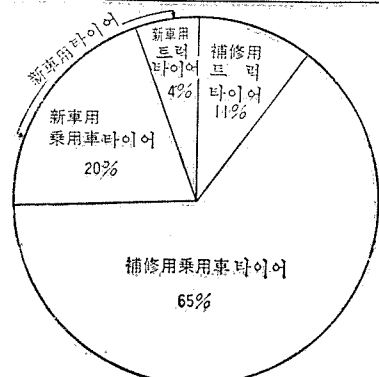
現時點(1976年當初)에서 判斷해서 76年은 低速이긴해도 着實한 經濟成長이 豫想된다. 年間 2回 開催되고 있는 經濟諮問委員會가 昨年12月初旬에 開催되었다.

그리고 同委員會는 76年の 經濟 展望에 對해서 實質的인 景氣回復은 可望이 無하나 經濟는 緩慢하게 成長한다고 예측했다.

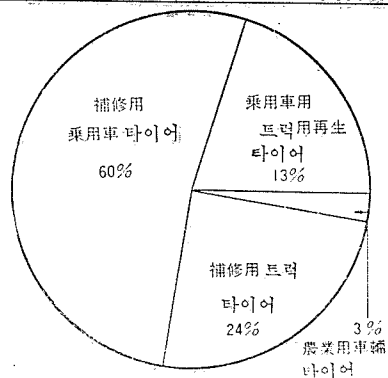
또 76年の GNP를 75年の 約 12%增인 1兆6,000億弗로하고 인프래를 考慮해서 實質 5.8%의 成長을 豫測했다.

自動車の 賣上如何가 고무工業의 業況을 左右하는 큰 要因으로 되어있는 것은 確實하다. 헨리·포오드는 (最近의 發表) 76年の 自動車販賣臺數를 950萬臺로 豫測했다. 파이어스톤社의 리차아드, A. 리리이社長은 昨年末「타이어 業界는 75年の 後半에 이르러 景氣의 침체를 脫出하기 始作하고있다. 그리고 76年の 타이어 出荷量은 昨年の 12.5% 增이라고 豫測하고 있으며 또 76年の 自動車販賣 對수를 輸入車를 포함해서 75年の 14%增인 980萬대로 예상하고 있다」고 말했다.

補修用 타이어와 新車用 타이어의 出荷比率



補修用 타이어와 再生타이어의 出荷比率

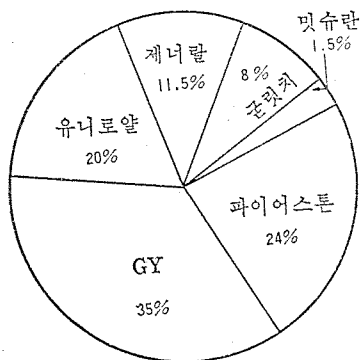


補修용 타이어 및 再生 타이어의 販賣高

1975年の 補修용 타이어 및 再生타이어의 合計 販賣高는 小賣베이스로 約 79億弗이며 그 內譯은 下記와 같다.

補修용 { 乗用車 타이어	約 48億弗
{ 트럭 타이어	約 19 "
用어 { 農業用 車輛 타이어	227.5 百萬弗
再生타이어 (乗用車 및 트럭)	990 "

新車用 타이어의 메이커어別 販賣세어



新車用타이어나 補修用 타이어의 사이즈別 出荷量

1975년에 出荷된 新車用 타이어나 補修用 타이어나 約 150.4百萬本の 사이즈別 内譯은 下記와 같다.

新車用 (乘用車 사이즈)	40百萬本
타이어나 (트럭사이즈)	8.3 "
補修用 (乘用車사이즈)	129 "
타이어나 (輸入品 6百萬本을 包含)	
(트럭사이즈)	21.4百萬本
(輸入品 1.4百萬本을 包含)	

또 트럭의 販賣대數를 17%增인 280萬대, 農工業用 트랙터어는 5.4%增인 19萬5,000대로 豫측하고있다

파이어스톤社의 豫측에 依하면 補修用 타이어나는 乘用車 타이어나가 8%, 트럭, 버스타이어나가 17.5%, 트랙터어 타이어나가 9%, 各各 增加한다고 되어있다. 그리고 同社는 이들 全品種의 타이어나를 合해서 타이어나메이커어는 昨年の 12.5% 增인 2億3,160萬本の 타이어나를 出荷 할것으로 豫測했다.

바이어스 . 벨릿드에 妙味

消費者가 타이어나 購入에 際하여 如何한 種類의것을 選擇하는가, 그 種類別 數量을 豫측하기란 難事다. 75年은 自動車 메이커어나 補修用 타이어나가 價格이싼 바이어스 타이어나 벨릿드 타이어나로 變更해서 注目하기始作 했기때문에 타이어나메이커어의 라디알에의 轉換은 失敗했다.

라디알은 普通타이어나와 比較해서 長距離 走行에서의 燃費의 節約과 耐久性의 面에서 優秀한 特徵을 갖고있으나 賣上은 活潑하지 못했다.

自動車 메이커어는 依然 新車의 販賣價格을 可及的 낮게누르는데에 關心을 갖고있으며 그하나의 方法은 完成車 就中 小型車에 價格이싼 벨릿드타이어나를 裝着해서 조금이라도 코스트를 切下시키는 일이다. 라디알타이어나의 裝着은 隕손으로 되어있으므로 消費者가 라디알을 希望하느냐 어쩌냐는 그 때가 안되면 알수가

없다.

러버어월드誌 12月號의 제너랄타이어나의 MG. 오네일과 의 單獨 記者會見의 記事中에서 그는 라디알에의 轉換은 그다지 進陟되어 있지않다.

個人的 意見이지만 美國은 가까운 將來에 歐洲처럼 라디알의 比率이 높아진다고는 생각이 안된다고 말했다.

美國에선 今後도 바이어스 타이어나 벨릿드 바이어스 타이어나의 出荷量이 큰 比率을 占할것같다.

75年은 不振으로 끝였다

75年의 타이어나메이커어의 出荷量은 不況이었던 74年의 水準과 比해서 못한것인데 하물며 73年의 過去 最高의 出荷量과 比較하면 問題가되지 않는다.

모던 타이어나월리誌는 75年의 乘用車, 트럭, 農業用 車輛및 土木車輛用 타이어나의 合計 出荷量을 74年의 約 5%減인 2億850萬本 強이라고 算出하고 있다.

이 數量은 73년에 比較해서 實로 5,000萬本이나 적다. 勿論 73年은 타이어나業界가 한때는 極히 當然之事라고 生覺하고 있었던 年率 6~7%의 成長을 維持한 最後의해였다. 76年은 長期 罷業이 없다고 假定해서 75年보다 낡아질것은 틀림없을것 같다.

하나 아무리 樂觀的으로 보아도 73年의 生産水準으로 되돌아갈 것으로는 생각되지를 않는다.

◆75年의 出荷量은 다음과 같다

- ▷乘用車 타이어나 16,900萬本(그中 補修用 12,900萬本, 新車用 4,000萬本)
- ▷트럭타이어나 2,970萬本(그中 補修用 2,140萬本, 新車用 830萬本)
- ▷農業用車輛 타이어나 560萬本(其中 補修用 360萬本 新車用 200萬本)
- ▷O.T.R, 工業用, 航空機, 其他 타이어나 420萬本
- ▷再生타이어나=正式의 報告數字가 없기때문에 實際의 數字는 未確認이나 合計生産量으로 昨年보다 1~2% 增加하고 있을것이다.

75年은 再生 타이어나業界는 價格面에선 장사가 잘되었으나 再生타이어나용의 中古타이어나 特히 乘用車사이즈의 中古物이 不足했기때문에 數量의으로 制限을 받았다.

美國 고무企業 랭크

포우춘誌는 近者 1975年度에 있어서의 美國의 鑛工業 500社 賣上高 順位를 모아보았다.

美國의 自動車 타이어 企業別 生産能力

補修用 타이어의 브랜드別 販賣세어

회사명	공장소재지	乘用車타이어 其他 合計			
		(日産千本)	(日産千本)	(日産千本)	
아암스트롱	Des Moines, Iowa	6.2	13.6	17.8	
	Hanford, Calif.	11.4	0.6	12.0	
	Natchez, Miss.	12.5	3.7	16.2	
	West Haven, Conn.	13.5	1.0	14.5	
	Nashville, Tenn.	8.5	1.0	9.5	
	計	52.1	19.9	72.0	
카아라일	Carlisle, Pa.	-	16.0	16.0	
카퍼어	Findlay, Ohio	10.2	3.2	13.4	
	Texarkana	16.6	2.0	18.6	
	計	26.8	5.2	32.0	
렐란	Warren, Ohio	1.5	2.3	3.8	
던로프	Buffalo, N.Y.	11.1	5.1	16.2	
	Huntsville, Ala.	13.1	-	13.1	
計	24.2	5.1	29.3		
파이어스톤	Akron, Ohio	19.3	4.5	23.8	
	Albany, Ga.	26.0	1.0	27.0	
	Bloomington, Ill.	-	0.1	0.1	
	Decatur, Ill.	15.2	2.9	18.1	
	Des Moines, Iowa	18.0	3.5	21.5	
	Los Angeles, Calif.	12.0	2.0	14.0	
	Memphis, Tenn.	18.5	7.0	25.5	
	Nashville, Tenn.	-	1.0	1.0	
	Pottstown, Pa.	25.4	2.0	27.4	
	Solinas, Calif.	16.2	2.4	18.6	
	Wilson, N.C.	7.5	-	7.5	
	計	158.1	26.4	184.5	
	(파이어스톤·서브)	Dayton	Dayton, Ohio	10.0	7.0
Seiberling	Oklahoma City, Okla.	19.3	2.0	21.3	
Barberton, Ohio	8.0	2.5	10.5		
計	37.3	11.5	48.8		
제너럴	Akron, Ohio	-	9.9	9.9	
	Bryan, Ohio	-	0.1	0.1	
	Charlotte, N.C.	15.0	0.5	16.5	
	Mayfield, Ky.	30.3	4.4	34.7	
	Waco, Texas	14.5	4.5	19.0	
	Mt. Vernon, Ill.	6.5	-	6.5	
	計	67.3	19.4	86.7	
B.F. 굴릿치	Akron, Ohio	3.0	1.3	4.3	
	Ft. Wayne, Ind.	17.4	6.1	23.5	
	Los Angeles, Calif.	-	-	-	
	(Plant sold in 1975)	-	-	-	
	Miami, Okla.	5.6	7.0	12.6	
	Oaks, Pa.	18.0	1.0	19.0	
	Tuscaloosa, Ala.	30.0	-	30.0	
計	74.0	15.4	89.4		
GY	Akron, Ohio	16.5	11.0	27.5	
	Danville, Va.	-	6.5	6.5	
	Gadsden, Ala.	24.5	13.5	38.0	
	Jackson, Mich.	22.0	3.5	25.5	
	Los Angeles, Calif.	9.0	5.0	14.0	
	Topeka, Kans.	23.0	6.0	29.0	
	Union City, Tenn.	24.7	10.0	34.7	
	計	119.7	55.5	175.2	
	(GY·서브)	Cumberland, Md.	10.0	9.5	19.5
	Kelly-Springfield	Freeport, Ill.	17.0	3.6	20.6
Tyler, Texas	26.0	-	26.0		
Fayetteville, N.C.	29.0	-	29.0		
計	82.0	13.1	95.1		
Lee	Conshohocken, Pa.	12.0	0.5	12.5	
I.R.I.	Louisville, Ky.	0.3	-	0.3	
맨스필드	Mansfield, Ohio	10.0	2.0	12.0	
	Tupelo, Miss.	9.5	2.8	12.3	
	計	19.5	4.8	24.3	
MC 쿠레아리이	Indiana, Pa.	4.5	1.5	6.0	
(Plant closed in 1975)	Baltimore, Md.	-	-	-	
밋슈란	Greenville, S.C.	0.5	-	0.5	
모호오크	Akron, Ohio	-	1.5	1.5	
	West Helena, Ark.	7.5	0.5	8.0	
	Salem, Va.	8.0	0.5	8.5	
	計	15.5	2.5	18.0	
유니로얄	Chicopee Falls, Mass.	18.7	4.5	23.2	
	Detroit, Mich.	15.0	2.8	17.8	
	Eau Claire, Wis.	21.7	5.0	26.7	
	Los Angeles, Calif.	5.0	2.0	7.0	
	Opelika, Ala.	19.4	2.7	22.1	
	Ardmore, Okla.	25.0	-	25.0	
	計	104.8	17.0	121.8	

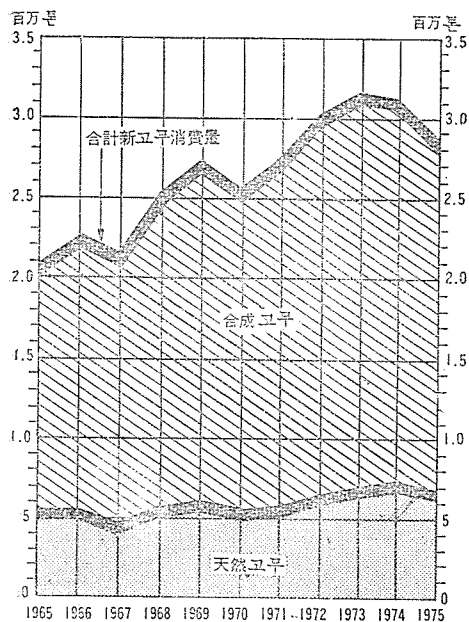
기업명	세어(%)
GY	13.7
파이어스톤	10.6
시어어즈	9.9
워어즈	4.4
아트라스	4.3
B.F. 굴릿치	4.2
유니로얄	3.5
밋슈란	2.5
캐리어 스프링트	2.4
필	
베니이즈	2.3
테이튼	2.3
던롭프	2.3
제너랄	1.9
K 마아트	1.6
렐란	1.5
아암스트롱	1.3
레밍톤	1.2
웨스턴오오트	1.2
말티어마일	1.0
其他	25.6

新車용타이어의出荷別 메이커어의 販賣세어

기업명	세어(%)
제너랄모터어스	
GY	20
파이어스톤	20
유니로얄	37.5
굴릿치	9.5
제너랄	13
포오드	
GY	26
파이어스톤	39
유니로얄	10
굴릿치	10
제너랄	10
밋슈란	5
크라이슬러어	
GY	75
파이어스톤	12.5
제너랄	12.5
아메리칸	
모터어스	
GY	70
파이어스톤	25
굴릿치	5

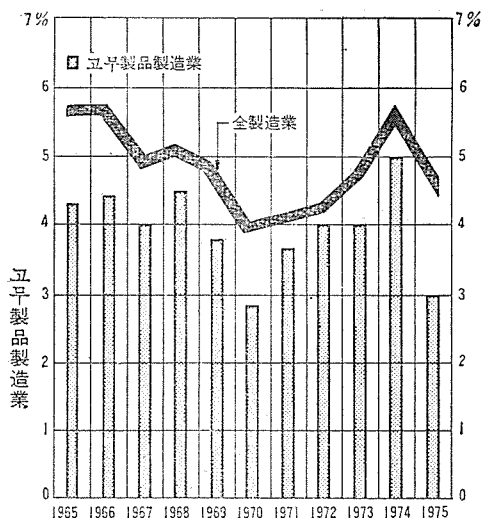
新高車 消費量の推移

(合成 고무 및 天然 고무)



賣上 利益率の推移

(고무製品 製造業 및 全製造業의 對比)



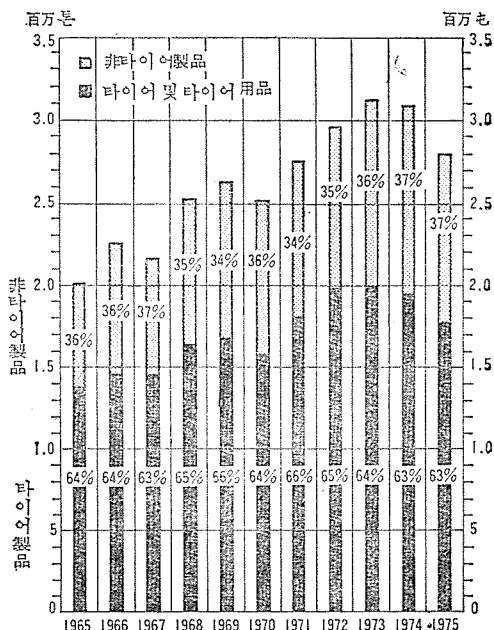
75年度の美國은 所謂 "不景氣의 株高"의 해로 되었다. 結局 鑛工業 500社의 業績이 過去 17年間에서 最大の 減益幅(13.3%減)으로 되는데 對해 株式市場의 好轉으로 株式 投資收益率의 中位位置는 51.23%라고 하는 큰 上昇을 보였기 때문이다.

500社의 賣上高 合計는 前年度比3.9%微増인 8,652億弗, 伸率率은 1961年度の 22%増 以來 最少이다.

但, 75年度中 政府의 鑛工業製品 價格指數는 11%上

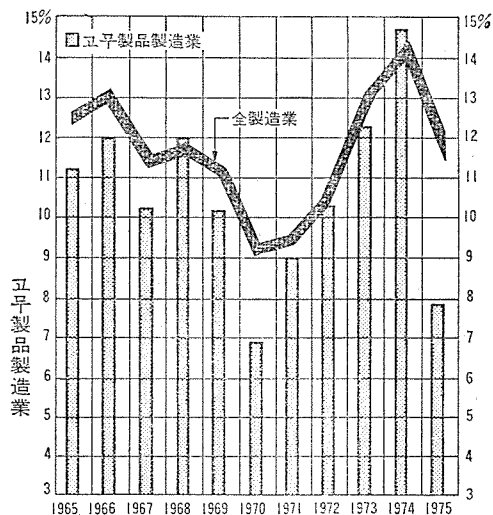
타이어 및 타이어用品과 非타이어

製品의 新高車 消費量比率의 推移



税金控除後의 自己資本利益率의 推移

(고무製品 製造業과 全製造業의 對比)



(타이어 및 타이어用品에서)

昇해 있으므로 實質的으로는 賣上減이다.

昨年首位의 座를 GM으로부터 뺏은 엑슨은 今番의 賣上高 449億弗로서 2位GM에 90億弗 以上의 大差를 두고 首位를 確保했다.

上位 10社內에선 텍사코가 포드를 앞질러서 3位로, IBM은 賣上 14%増으로 GE와 같고일을 앞질러 7位로 進出했다.

1975年度 美國의 고무企業 랭킹

(單位: 100萬弗)

(포오춘誌)

	랭 75	크 74	企業名	賣上高	純利益	總資產	自己資本	從業員	賣上 利益率	自己資本 利益率	一株當 純益(弗)
1	23	23	G Y	5,452	162	4,174	1,816	148,225	3.0	8.9	2.24
2	42	40	파이어스톤	3,724	134	3,181	1,529	111,000	3.6	8.8	2.36
3	93	81	유니로얄	2,188	23	1,606	626	55,542	1.1	3.7	0.68
4	107	96	군릿치	1,901	26	1,597	737	44,898	1.3	3.5	1.65
5	118	115	제너럴 타이	1,752	62	1,427	709	39,285	3.6	8.8	2.82
6	411	383	메이코	402	8.8	271	72	10,723	2.2	12.2	2.70

◆上位 10社는 다음과 같다.

(() 內는 賣上高, 100萬弗)

- ① 엑슨 (44,865)
- ② 제너럴 모터어스 (35,725)
- ③ 텍사코 (35,725)
- ④ 포오드모터어 (24,009)
- ⑤ 모오빌오일 (20,620)
- ⑥ 스탠다아드오일 (16,822)
- ⑦ IBM (14,437)
- ⑧ 갈포일 (14,268)
- ⑨ 제너럴 일렉트릭 (13,399)
- ⑩ 크라이슬러어 (11,699)

美·鐵工業 500社中 고무企業은 6社

美國의 고무企業은 美國産業中에서 어느 程度의 地位에 있는가를 보면 美國 鐵工業 500社中 고무企業은 6社가 들어가있다.

특인 GY는 綜合으로 23位. 파이어스톤은 42位, 유니로얄이 93位. 군릿치가 107位, 제너럴타이어가 118位, 메이코가 411位로써 GY以外는 모두 前年 보다 順位가 떨어져있다.

折半이 賣上, 利益減 (1975年度)

500社中의 고무企業 6社는 上表와 같으며 3社가 賣上減少, 4社가 利益減少로 低調한 年度를 말하고있다.

賣上, 利益共히 增加한것은 GY뿐, GY는 賣上 54億 5,200萬弗(前年度 52億 5,600萬弗) 利益 1億6,200萬弗(同 1億5,700萬弗) 파이어스톤은 賣上 37億2,400萬弗(同 36億7,500萬弗) 利益 1億 3,400萬弗(同 1億5,400萬弗)로 賣上增, 利益減.

유니로얄, 군릿치는 共히 賣上, 利益함께 減少이며 유니로얄이 賣上 21億8,800萬弗(同 23億100萬弗), 利益 2,300萬弗(同4,900萬弗) 군릿치가 賣上 19億100萬弗(同19億8,000萬弗) 利益 2,600萬弗(同5,200萬弗)

제너럴 타이어는 賣上 17億 5,200萬弗(同17億 2,600萬弗) 利益 6,200萬弗(同7,300萬弗) 메이코가 賣上高 4億 200萬弗(同4億3,400萬弗) 利益 880萬弗(同700萬弗)

他業種과의 比較(中位數)를 보면 賣上 增減率은 1.3%增, 24業種中 19番째로 增加 業種19中 最下位,

利益 增減率은 12.8%減으로 11業種이 增加, 賣上利益率은 3.0%로 前年度의 2.8%에 比해 若干 增加하기는해도 19位 (1976.8 日本 러버어 인두스트리誌)

◎ 協會 및 會員社 消息

- 1) 協會와 會員社는 韓國나이롱(株) 스폰서로 76. 11. 7(日) 安養칸후리클럽에서 任員級 親善골프大會를 가졌는바 다음과같은 戰績을갖고 和氣裡에 끝냈다
메달리스트 韓國타이어 金知昊常務理事 優勝 元豐産業 韓鼎鎔副社長 2等 韓國타이어 李玄燮理事
3等 타이어協會 沈奇澤常務理事 통이스트 韓國타이어 韓熙斗常務理事 니어이스트 三陽타이어 南壹常務理事 幸運賞 韓國타이어 張善坤社長

2) 協會와 會員社의 幹部職員 16名은 서울市內 九老工團 研修院에서 1週間式 76.10.24~12.18 세마을教育을 받았다.

3) 韓國타이어 (株) 山岳會員은 76.11.21 忠北 俗離山에서 空瓶과 休紙줍기 作業을 하였고 從業員 300名

은 同社食堂에서 76.11.25. 下午 映畫 “가난을 이긴 夫婦” “信念의 結晶” 등을 觀覽했다.

4) 協會와 會員社에서는 다음과 같이 早朝 세마을清掃 作業에 참여 하였다.

곳: 서울 南山野外音樂堂 周邊

때 및 參加者: 76.11.1(協會, 元豐, 大英) 76.12.1(協會)

5) 協會와 會員社의 任員들은 76. 12. 3 協會의 姉妹結緣部隊인 東海岸에 位置한 ○○師團을 찾아 醞金 100萬원을 傳達하고 將兵들을 慰問하였는바 이날의 一行은 다음과 같다.

協會의 沈奇澤常務理事, 韓國타이어의 金寅泰理事, 東信化學의 玄哲 理事, 三陽타이어의 南壹常務理事, 元豐産業의 曹潤理事 (以上會員社의 入會順)