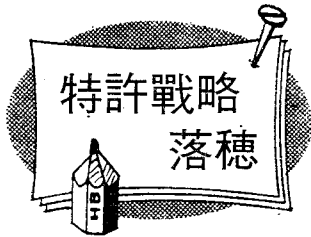


自動車型의 特許와 紛爭敎訓

—美國선 特許풀제가 成功—



車輛에 엔진을 搭載한 것은 1885年 西獨의 다이무라이며 그 차량은 2輛車였다. 그 엔진은 가볍고 高速이며 高能率인 다이무라 엔진으로서 1883年 12月16日에 特許權을 取得했다.

다이무라가 이 엔진의 특허를 얻게된 動機는 1872년에 2스트록 사이클 定置式 氣體燃料엔진을 生産하던 오트會社의 技師長으로 있다가 1882년부터 친구인 마이바와의 엔진研究에 착수한 것이 動機가 된다. 이어서 1886년에는 4輛車에 개솔린機關을 搭載한 試作品을 내놓았으며 비슷한 때에 8行程機關을 붙인 4륜차로 벤츠가 특허를 얻었다.

다이무라의 4륜차엔진은 뒷좌席아래에 效果的인 水冷式으로서 라지에타가 붙은 엔진이었고 1886년에는 택시에 사용하게끔 되었다. 1889년에는 2氣筒 4段기어 시프트로 最高時速 18km의 自動車를 製作하기에 이르렀다.

그때 벤츠는 馬車製作會社에 勤務하다가 1877년에 2스트록 사이클엔진을 設計한 후 1885년에 4스트록 사이클엔진으로서 電氣點火式裝置 3輛車 第1號를 試作하였다. 그 후 1886년에는 시속 14km, 1891년에는 시속 32km의 4륜차를 완성하여 長距離를 달리게 했다.

한편 다이무라는 1901년에 좁은 車體 前面에 기관을 달아 오늘

의 자동차型을 創造했다.

이 때 롤스로이즈는 1904년에 다이무라型에 비바람을 막을 수 있는 뚜껑을 친으로 만들어 제작했고 단로프의 고무타이어는 1896년에 이미 導入하여 사용했다.

이들과는 달리 세르메인란 辨理士가 1879년 좁은 無馬乘用物의 전부에 대하여 특허를 出願하였다. 물론 자동차와 비슷한 것도 출원되었으나 그때 世界 여러 나라에서는 자동차가 製作過程에 있었으며 다이무라 보다도 試作이 빨랐다.

그러나 그보다 빠른 1863년에는 무노알이 早點火裝置의 複動機關을 단 車로 10마일 走行에 성공했으므로 무노알의 試驗보다 세르메인의 특허출원은 늦은 셈이다.

뿐만 아니라 세계 여러곳에서는 자동차의 構造나 部品이 發明改良이 거듭되었고 자동차라는 概念은 周知되어 있기 때문에 자동차 자체의 특허는 출원한 者가 없었다.

다만 세르메인이 특허출원한 때는 자동차가 商業的 生産을 하지 않고 있었으므로 세르메인이 辨理士의 觸覺을 發揮하여 말이 끌지 않는 모든 탈것에 특허를 출원한 것이다. 더우기 세르메인은 審査도 16년동안이나 끈기있게 作用했다는 것이다.

美國의 特許는 特許證이 發行된 날로부터 17년의 特許期間이며 출원하면 그 査定은 몇 해 걸리지 않는 것이 常例임에도 여기에서는 16년이 걸린 뒤인 1895년에 특허가 되었다.

문제는 이때 부터이다. 세르메인은 東部の 金融業者와 合作하여

金融資本으로 하여금 特許實施許諾을 맺지 않은 自動車産業에는 銀行이 勇자를 하지 못하도록 影響力을 行使하였다. 따라서 말똥을 싫어하는 일부 자동차업자들이 울스모빌, 파카드, 캐디락 등 大企業이 主動이 되어 自動車製作實施權者協會(ALAM)를 結成하고 價格, 生産制限 등 國內에서 販賣되는 자동차 값의 一定率을 세르메인의 特許實施料로 걸우어 支拂했으며 그 總額은 3億달러가 넘었다.

포드는 商業生産에 들어가기전에 ALAM의 加入勸誘를 받았으나 拒絶했고 이에 따라 세르메인派에서는 特許權侵害訴訟을 제기했다. ALAM은 新聞廣告로서 특허권을 갖지 않은 자동차를 제작 판매하고 사용하는 자는 누구라도 特許權侵害로 提訴할 예정이라고 警告하였다.

이에 맞서 포드도 新聞광고로 應酬했으나 ALAM과의 廣告紛爭은 분쟁내용에 밝지 못한 顧客들을 多少 動搖시켰으며 1909년의 特許審判에서는 繫爭 6년만에 포드가 敗訴했다.

이어서 포드는 抗訴하는 한편 連日 新聞에 全面廣告를 掲載하여 國民에게 呼訴하는 형식을 취했다. 결과는 1911년에 포드가 勝訴했다. 이 덕분에 자동차업계는 ALAM의 特許權制約에서 벗어나서 自由競争에 들어 갔고 자동차의 需要者는 特許料만큼 싼값으로 購買하게 되었다고 하겠다.

그러나 美國의 法廷紛爭의 敎訓은 특허를 各企業이 갖지 않고도 각자가 갖고 있는 특허를 내놓아 특허풀제를 세움으로써 所定 節次만 밟으면 풀參加를 인정할 뿐더러 자유로이 특허를 사용할 수 있다는 점이다. 그때의 미국내 자동차 생산기업은 88社였다.