

技術의 自立化

船舶研究所

4月初시킹 시스템 導入



韓國船舶研究所

韓國船舶研究所(所長·尹廷滄)는 지난 12月 스웨덴 VDC社에서 船舶建造 종합生産체제의 하나인 바이킹 시스템을 導入한데 이어 오는 4月 月안 에 현대 조선·대한조선공사와 공동으로 시킹 시스템을 들여올 예정이다. 이렇게 함으로써 같은 기술의 중복도입을 막고 의화도 철약할 수 있다. 이 시스템 방식에 의한 造船技術을 도입하고 있는 나라는 美國·日本·英國 스웨덴등 10

여 개 국가들이다.

韓國船舶研究所

朴基洪·徐英一·拔擢

韓國船舶研究所는 美國 EDP머린社의 제너럴메니저로 있는 朴基洪博士를 책임 연구원으로 에비역 海軍은장 徐英一氏를 책임기술원으로 각각 임명하였다. 朴 연구원은 서울工大 卒業 후 스웨덴 칼머스工大에서 박사學位를 받았고 徐 기술원은 海士卒業 후 해군본부 병기감으로 있던 지남해 예편하였다.

精密機械·電子工業 3年制技術訓練所設置

국무회의는 지난 2月3日 精製機械工業 및 電子工業에 관한 技術훈련을 위해 韓國精密機械센타에 기술훈련소를 설치토록한 「한국정밀 기기센타 육성법 시행령」을 의결하였다.

이 시행령은 기술훈련소의 훈련연한을 2年으로 하되 특수한 技術훈련과정에 있어서는 3年으로 하며 고등한교 卒業者 또는 이와 동등한 學

李鍾元박사팀 에너지절약 方案

火力發電所 廢熱利用研究

火力發電所 廢熱利用을 모색해온 신박 연구팀은 6개월간 精製 研究結果를 제출세로운 에너지절약방안을 제시하였다. 장기자원대체원인 회 위축으로 進行한 이 연구는 당인리 화력발전소 제5호기를 대상으로 조사한 결과의 시기에 사용되는 방커C油의 시간당 총열량 5억 4천 8백만 킬로칼로리중 직접 電力發電에 利用되는 것은 73%로 나머지 63%가 廢熱로

손실되고 있으며 廢열중 70%가 콘덴서에서 손실됨을 착안해 研究하게 되었다. 이 연구 結果 열교환기를 설치하고 低壓터빈 도입직전에 통기를 압축시켜 熱교환기를 통과하면 시간당 3천 8백만 킬로칼로리를 절약 하루 1047(약 5백만)의 방커C油를 活用하게 되며 이는 10萬 전력에 상당하는 수공급을 할 수 있는 열량을 밝혀냈다. 당인리發電所의 廢熱利用이 이같이 油類의 절약은 물

력이 있다고 문교부장관이 인정하는 것을 入所케 규정하고 있다.

洞窟學會 韓·日 合同洞窟조사

韓國洞窟學會(會長·박노식)는 2月 15일부터 2月 28일까지 15일 동안 文化放送·경향신문을 일본에서 실시한 洞窟조사에서 韓·日 合同동굴조사는 日本山口縣秋芳洞窟을 비롯 6곳의 동굴을 탐사하여 學術發表 및 한국동굴의 景觀도 紹介할 예정이다.

론 시설비 절감에도 큰 도움을 준다고 밝힌 李博士팀은 廢熱活用的인 선도적인 事業으로 당인리 화력발전소의 廢열을 여의도지역 난방에 活用하기 위한 事業의 착수, 부산·울산·아산등 火力發電所도 廢열활용 方案을 검토 주면의 주택 또는 産業用으로 活用토록하며, 앞으로 火力發電電所를 건설할 때는 廢열을 도시기재하고 또 原子力 발전소는 화력발전소보다 5~8배의 廢열을 발생해 원자력발전소의 廢열활용도 검토해야 한다는 것도 지적하였다.