

決定的 및 確率의模型에 依한 意思決定技法(I)

朴 贊 謨*

1. 序 言

어떠한 問題에 直面했을 때 우리는 그것을 解決하기 爲하여 意思決定을 하게 된다. 이때 個人이나 몇몇 專門家에 依해 直觀的 또는 經驗的으로 意思決定을 할 수도 있겠으나 問題와 關聯된 시스템이 複雜하고 巨大하며 前例가 많지 않은 境遇에는 많은 施行錯誤를 犯하기 쉽고 따라서 자꾸자꾸 變更하게 되며 때에 따라서는 돌이킬 수 없는 立場에 處하게 된다. 더구나 한 問題를 解決함에 있어 몇가지의 代案(alternatives)이 있다하면 其中 最適의 것을 選擇한다는 것은 매우 힘든 것이며 그 選擇이 옳은 것이었는지는 끝내 모르는 수도 있게 된

다. 마찬가지로 어떠한 意思決定이 좋았는지 나쁜지는 그 結果를 보아서 비로소 알게 되는 것으로서 그것을 깨달았을 때는 이미 늦은 것이 되고 만다. 그러므로 過去부터 어떠한 意思決定에 到達하는 과정이나 여러개 대안 중 擇一하는 方法에 관한 많은 研究가 되어왔으며 이곳서 論하려는 기법에 依한 意思決定도 그의 하나인 것이다.

2. OR/SA技法에 依한 意思決定

意思決定에 到達하는 過程을 좀더 科學的이고 合理的으로 하기 위하여 體係分析學의 方法이 많이 活用된다. (그림-1)

그림-1 OR/SA 技法에 依한 意思決定과정

시스템

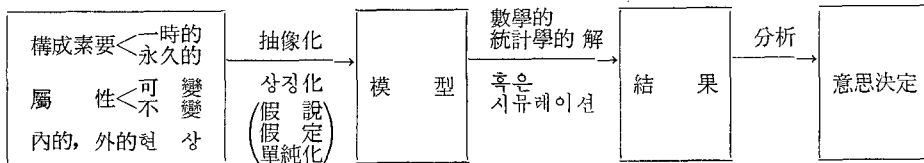


그림-1에서 보는 바와 같이 意思決定과정에 있어 시스템을 나타내는 模型을 設定하고 그 模型으로부터 解答을 얻으려는 技法으로서 그 단계를 나열하면

- 1) 問題點을 發見 그것을 解決하여 얻으려는 뚜렷한 目的 혹은 目標을 세우고
- 2) 시스템 内部 또는 外部에서 얻을 수 있는 資料들을 수집分析하여 諸般 制限條件(constraints)을 찾은 후
- 3) 이러한 條件下에서 問題解決을 爲해 適

用할 수 있는 模型을 設定하여

- 4) 이들 模型으로 부터 어떤 定量的 結果를 얻으면
- 5) 그 結果를 면밀히 分析하고 또는 여러개의 模型이나 解答이 있을 때는 그 中 좋은 解答을 주는 것들을 選擇하여 意思決定者에게 提供하면
- 6) 意思決定者는 이들 定量的 結果와 其他 社會的, 政治的, 軍事的 여러가지 側面을 考慮하여 意思決定을 하게 된다.

일단 意思決定이 되어 施行되면 처음에 세

* 韓國科學院

웠던 目的이나 目標 達成에 얼마나 接近하는가를 恒常 관찰하여 豫測했던 대로 가지 않을 때는 그 原因을 究明하여 模型을 고친다든가 必要한 資料를 더 수집하여 처음부터 다시 始作하게 된다. 問題解決에 있어 模型을 利用하면 經費切減, 時間節約, 危險性排除, 變數의 容易한 變更, 시스템 各要素間의 關聯性理解促進等 여러가지 長點이 있는 反面, 問題를 解決하려는 努力보다 模型設定에 더 많은 努力과 精力을 소모하기 쉽고, 일단 模型이 開發되면 그것의 잘못을 찾으려는 努力보다는 問題를 그 模型에 맞추려고 하는 努力이 많게되며 模型에 包含되어야 할 重要한 要素를 누락시키는等 問題點도 있다. 또한 컴퓨터를 使用하여 模型의 解答을 얻는다할 때 컴퓨터를 效率的으로 活用하지 않으면 그 만큼 損害를 보게 되는데, 많은 境遇 이에 대한 注意가 不足하다. 世界第二次大戰中과 그後에 急進的으로 發達된 電子計算機(Digital Electronic Computer)는 意思決定分野에도 커다란 革新을 가지고 왔으니 過去 手作業으로는 到底히 상상도 못했던 많은 量의 資料를 순식간에 處理하여 주며 模型에서 解答을 얻는 데도 GPSS, SIMSC-RIPT, DYNAMO 等 特殊言語의 開發이라든가 LP Package, PERT/CPM Package 等 여러가지 模型의 Package를 이미 開發하여 놓음으로서 使用者가 매우 便利하게 되었다. 또한 여러 개의 端末裝置를 連結하고 있는 On-line 시스템을 利用하면 發生되는 資料를 그때그때 資料銀行(Data Bank)에 저장할 수 있고 그들을 必要에 따라 검색 査출하여 意思決定을 Real-time으로 할 수 있어 適應化(adaptive)經營을 수행할 수 있는 것이다. 특히 컴퓨터 시뮬레이션 技法의 導入은 過去에는 다루기 힘들었던 複雜한 問題까지도 取扱할 수 있게 하였으며 模型設定에 있어 많은 假定과 單純化를 하지 않더라도 되게 만들었다. 그러나 一般的으로 컴퓨터 시뮬레이션은 여러차례의 run을 해야 하는등 時間을 要하기 때문에 問題의 性格上 이미 認定받은 定型的模型이 適用可能하면 그것을 使用하는 것이 좋다. OR/SA 技法에 使用되는 模型은 여러가지로 分類할 수 있

겠으나 여기서는 決定的模型과 確率的模型으로 나누어 많이 使用하는 것들에 對하여 생각해 보기로 한다.

3. 決定的模型

決定的模型에 있어서는 시스템 構成要素間의 關係가 뚜렷하며 入力資料도 一般的으로 常數로 주어진다. 勿論 PERT의 예측시간같이 어느 程度의 不確實성이 내포되고 있는 것도 있으나 模型全體로 볼 때 決定的要素가 훨씬 優勢한 것이다.

가) 線型計劃模型(Linear Programming Models)

近代에 使用하는 LP模型은 1940年代 初부터 開發되었으나 그의 活潑한 應用은 1947年 George Danzig가 Simplex技法을 導入하면서부터라 하겠으며 그후 1952년에는 美標準局(National Bureau of Standards)의 SEAC(Standards Eastern Automatic Computer)컴퓨터를 使用, 처음으로 컴퓨터解를 얻게 되었다. 지금은 IBM, UNIVAC CDC等 거의 모든 컴퓨터에 LP Package가 있어 使用者의 便宜를 도모하고 있다. 이미 開發된 Package를 使用할 때는 LP理論을 몰라도 된다 하겠으나 問題分析, 結果分析, 效率的인 Package의 活用等을 爲해서는 LP理論의 概要를 아는것이 必要하다. 이곳서는 General Allocation 模型에 對하여 于先 論하기로 한다. 이들 General Allocation LP 模型의 活用例는

- 1) 生産工場에 있어 product mix의 決定.
- 2) 용광로의 原料組合 및 操業條件決定
- 3) 企業體의 廣告, 선전 media 결정
- 4) inventory scheduling
- 5) 人力管理計劃

等 大端히 많다.

LP模型을 活用할 수 있는 問題는 다음과 같은 형태 또는 그와 비슷한 형태로 주어진다. 即 制限된 原料나 時間등 資源이 있고 이들을 使用하여 어떠한 作業(製品生産等)을 할 때 이

들 資源을 어떻게 分配하는 것이 가장 많은 利益을 낼 수 있는가 하는 것이다. 표-1에 그 一般的인 형태를 표시하였다.

Simplex Method를 써서 이러한 LP模型을 푸는 데는 다음과 같은 Tableau를 使用하는 것이 便利하다.

1) Maximization 問題

slack variables $S_1, S_2, \dots, S_m \geq 0$ 를 첨가한다.

이들의 contribution은 모두 0이다.

진행과정은 표-2와 같은 initial tableau을 만들고 basis의 交換을 해가면서 하는 것이다.

표-1 LP 模型의 一般的 형태

Maximize $f(\vec{x}) = (\vec{c} \cdot \vec{x}) = \sum_{j=1}^n c_j x_j$ subject to $A_{m \times n} \vec{x} \leq \vec{b}, \quad \vec{x} \geq 0$ 혹은 Minimize $g(\vec{x}) = (\vec{c} \cdot \vec{x})$ subject to $A_{m \times n} \vec{x} \geq \vec{b}, \quad \vec{x} \geq 0$	Jobs to be done 또는 Ingredients (\vec{x}) $X_1 \quad X_2 \dots \dots \dots X_j \dots \dots \dots X_n$	Capacity 또는 Requirement (\vec{b}) b_1 b_2 \vdots b_i \vdots b_m
R_1 R_2 \vdots R_i \vdots R_m	$a_{11} \quad a_{12} \dots \dots \dots a_{1j} \dots \dots \dots a_{1n}$ $a_{21} \quad a_{22} \dots \dots \dots a_{2j} \dots \dots \dots a_{2n}$ \vdots $(A_{m \times n})$ \vdots $a_{i1} \quad a_{i2} \dots \dots \dots a_{ij} \dots \dots \dots a_{in}$ \vdots $a_{m1} \quad a_{m2} \dots \dots \dots a_{mj} \dots \dots \dots a_{mn}$	
profit/unit 또는 cost/unit	$c_1 \quad c_2 \dots \dots \dots c_j \dots \dots \dots c_n$ (\vec{c}) a_{ij} = Amount of R_i per unit of X_j	

표-2 Initial Tableau

\vec{C}_{basis}	\vec{X}_{basis}	\vec{c}	C_1	C_2	C_3	\dots	C_n	0	0	\dots	0	\vec{b}	θ
		\vec{X}	X_1	X_2	X_3	\dots	X_n	S_1	S_2	\dots	S_m		
0	S_1		a_{11}	a_{12}	a_{13}	\dots	a_{1n}	1	0	\dots	0	b_1	
0	S_2		a_{21}	a_{22}	a_{23}	\dots	a_{2n}	0	1	\dots	0	b_2	
\vdots	\vdots		\vdots	\vdots	\vdots	\vdots	\vdots	\vdots	\vdots	\vdots	\vdots	\vdots	
0	S_m		a_{m1}	a_{m2}	a_{m3}	\dots	a_{mn}	0	0	\dots	1	b_m	
	Z		0	0	0	\dots	0	0	0	\dots	0		
	$C_j - Z_j$		C_1	C_2	C_3	\dots	C_n	0	0	\dots	0		

여기서 $Z = (\vec{C}_{basis} \cdot \vec{X}_{basis})$

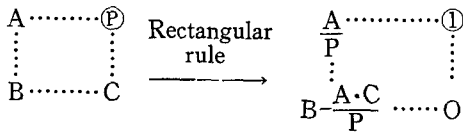
$Z_j = \sum_{i=1}^m (C_{basis})_i \cdot a_{ij}$

θ 는 Characteristics quotient 로서 Pivot column 이 결정되면 (예로서 k -th column 이라 하면) b_i 값을 a_{ik} 값 ($a_{ik} > 0$ 경우만)으로 나눈 것이다.

$C_j - Z_j$ 가 모두 ≤ 0 이면 Pivot column 이 없고 $C_j - Z_j > 0$ 가 있으면 그중 가장 큰 column 이 Pivot column 이며 Pivot row 는 θ 가 가장 작은 row 가 된다.

일단 Pivot column과 Pivot row가 결정되어 Pivot element가 選定되면 basis를 交換하고 따라서 a_{ij} 와 b_i 에 Rectangular rule을 適用하여 새로운 tableau를 얻는다.

Rectangular rule은 P가 Pivot이라 할 때 다음과 같이 적용하는 것이다.



이러한 식으로 새로운 Tableau를 만들어가되 $C_j - Z_j$ 가 모든 Column에 대하여 ≤ 0 이 되면 더 이상 向上할 수 없고 解答은 얻은 것이 된다. 解答은 마지막 \vec{X}_{basis} 와 \vec{b} 로 주어지며 Total contribution은 마지막 Z값이 된다.

2) Minimization 問題

Minimization 問題에서는 Slack variables $S_1, S_2, \dots, S_m \geq 0$ 와 Artificial variables $A_1, A_2, \dots, A_m \geq 0$ 를 첨가한다. 여기서 Slack variable의 Contribution은 0, Artificial Variable의 Contribution은 大端히 큰 陽數로 생각한다. 과정은 Maximization과 비슷하되 $C_j - Z_j < 0$ 가 있으면 向上할 수 있는 것으로 더 진행하되 Pivot Column은 $C_j - Z_j$ 가 가장 작은 Column이 된다. Basis를 交換하여 새로운 Tableau를 만들고 계속하되 $C_j - Z_j$ 가 모든 Column에 대하여 ≥ 0 이면 停止한다. 이때 解答은 마지막 \vec{X}_{basis} 와 \vec{b} 로 주어지며 Total contribution은 마지막 Z값이 된다.

3) 簡單한 活用例

한 會社에서 4가지의 商品 A, B, C, D를 製造하며 各各 商品 한개를 만드는 데 드는 時間과 한개에서 얻는 利益 및 各 Department의 總 可用時間은 表-3과 같다.

會社의 方針에 따라 이익이 작은 商品이라도 全 可用時間의 최소 5%에 해당하는 時間만큼은 그 商品을 製造하는 데 할애하기로 하였다. 이러한 條件下에서 LP를 使用치 않고 主觀的인 意思決定을 시킨 결과 表-4와 같이 이

表-3 商品 1개 製造에 드는 時間 및 利益金

부 서	商 品				總可用時間 / 週
	A	B	C	D	
Dept. 1	.3hrs.	.3	.3	.2	250hrs.
Dept. 2	.7	.6	.7	.8	1000
Dept. 3	.35	.3	.3	.2	250
Dept. 4	.2	.25	.25	.22	250
Profit/unit	₩2000	1875	1800	1500	

表-4 主觀的 解

商 品	時間할애	製品個數	利 益 金
A	60%	429	858,000
B	25%	208	390,000
C	10%	83	149,400
D	5%	57	85,500
			計 1,482,900

익이 제일 큰 것에 가장 많은 시간을, 이익이 가장 작은 것에 最少의 時間을 배당하기로 했으며 그로부터 나온 이익은 1,482,900원이 되었다.

이 問題를 LP技法을 利用하여 풀려면 다음과 같은 절차를 밟게 된다. 먼저 各 商品마다 5%의 時間을 할애하여 만든다 할 때 各各 製造해야 할 個數는 A가 36個, B가 42個, C가 42個, 그리고 D가 57個가 된다. 이들을 만드는 데 드는 時間을 各 Dept.의 可用時間에서 빼면 Dept. 1이 202.6時間, Dept. 2가 874.6時間, Dept. 3가 200.8時間, 그리고 Dept. 4가 209.3時間이 되며 이로부터 다음과 같은 LP 模型을 얻는다.

$$\text{Maximize } Z = 2000A + 1875B + 1800C + 1500D + 0S_1 + 0S_2 + 0S_3 + 0S_4$$

Subject to

$$\begin{aligned}
 .3A + .3B + .3C + .2D + S_1 &= 202.6 \\
 .7A + .6B + .7C + .8D + S_2 &= 874.6 \\
 .35A + .3B + .3C + .2D + S_3 &= 200.8 \\
 .2A + .25B + .25C + .22D + S_4 &= 209.3
 \end{aligned}$$

이것을 Simplex 技法을 써서 풀면

$A=70, B=0, C=0, D=883$ 의 解를 얻으면 여기다 먼저 求한 最少個數를 더해 總利益을 計算하면 表-5와 같다.

표-5 LP技法에 의한 解

商 品	製品個數	利	益	金
A	106個			212,000원
B	42			78,750
C	42			75,600
D	940			1,410,000
		計		1,776,350

표-4와 표-5를 比較할 때 主觀的 解에 比해 LP-技法이 每週 약 30萬원의 利得을 주는 것이 된다. 特히 一般常識으로는 個當利益이 가장 작기 때문에 商品 D는 조금만 生産하는 것이 좋을 것 같은데 주어진 與件 特히 各 Dept.의 總可用時間을 고려할 때 商品 D를 가장 많이 生産하는 것이 가장 좋다는 것은 LP技法의 타당성을 證明하는 것이 되겠다.

나) 輸送問題 (Transportation Problem)

模型

輸送問題는 線型計劃의 特殊境遇로 생각할 수 있으며 一般的으로 표-6와 같은 形態로 주어진다.

표-6 輸送問題의 一般형태

Source	Destinaton				Capacity
	D_1	D_2	$\dots\dots D_j$	$\dots\dots D_n$	
S_1	C_{11}	C_{12}	$\dots\dots C_{1j}$	$\dots\dots C_{1n}$	b_1
S_2	C_{21}	C_{22}	$\dots\dots C_{2j}$	$\dots\dots C_{2n}$	b_2
\vdots	\vdots	\vdots	\vdots	\vdots	\vdots
S_j	C_{j1}	C_{j2}	$\dots\dots C_{jj}$	$\dots\dots C_{jn}$	b_j
\vdots	\vdots	\vdots	\vdots	\vdots	\vdots
S_m	C_{m1}	C_{m2}	$\dots\dots C_{mj}$	$\dots\dots C_{mn}$	b_m
Require- ment	a_1	a_2	$\dots\dots a_j$	$\dots\dots a_n$	

여기서 C_{ij} 는 한계를 S_i 에서 D_j 로 수송하는 데 드는 비용

지금 X_{ij} 를 S_i 에서 D_j 로 수송할 것수라 하면

目的函數는 Minimize $f(x) = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n C_{ij} \cdot X_{ij}$

制限조건은 $\sum_{j=1}^n X_{ij} \leq b_i$

$\sum_{i=1}^m X_{ij} \geq a_j$

이와같은 TP問題는 Simplex技法으로도 풀 수 있으나 그렇게 되면 變數의 數가 너무 많아지

기 때문에 Vogel's Approximation Method (VAM)이나 North-West Corner Method로 初期解 (initial solution)를 求한 후 Stepping-Stone Method나 Modified Distribution Method (MODI)를 반복하여 더 이상 解가 向上될 수 없을 때까지 進行한다. 이곳서는 MODI方法만 簡單히 論한다. Initial Solution에서 Non-zero element 수가 $m+n-1$ 보다 많거나 적으면 다시 조정하거나 ϵ 을 첨가해서 $m+n-1$ 個의 Non-zero element를 만든다. 各 column에 k_1, k_2, \dots, k_n 이라는 Index와 各 row에 $\rho_1, \rho_2, \dots, \rho_m$ 이라는 Index를 주고 Non-zero element를 使用하여 $\rho_i + k_j + C_{ij}(\text{non-zero}) = 0$ 가 되도록 ρ 와 k 의 값을 정한다. (一般的으로 $\rho_1 = 0$ 으로 놓고 풀기 시작). 다음 Zero element의 Cost effect를 $C_{ij} = \rho_i + k_j + C_{ij}(\text{zero element})$ 로 풀어 $C_{ij} < 0$ 가 있으면 Total cost를 줄일 수 있는 것이므로 그 중 C_{ij} 가 가장 작은 Zero cell에다 옮길 수 있는 最大量을 옮겨 다시 MODI方法을 反復한다. 모든 Zero cell에 對해 $C_{ij} \geq 0$ 이면 停止하고 그때의 Total cost와 Non-zero element가 最適解가 된다.

輸送問題에도 Minimization (例, total cost)과 Maximization (例, 各飛行場에서 여러 폭격기까지 나르는 폭탄량을 最大로 하는 경우등) 문제등이 있으나 이곳서는 Minimization의 活用例를 하나 들겠다.

한 會社산하에 같은 商品製造工場이 세군데 (M_1, M_2, M_3)있으며, 이들 商品을 販賣하기 爲해 보내야할 販賣所가 또한 세군데 (W_1, W_2, W_3)에 있다. 各製造工場에서 各販賣所까지 運送하는 데 드는 費用과 生産能力 및 要求量은 表-7과 같다.

표-7 個當 運送價格, 生産能力 및 要求量

工 場	販 賣 所			生産能力 (月當)
	W_1	W_2	W_3	
M_1	105원	30	15	3000
M_2	75	20	30	8000
M_3	95	35	40	10000
要求量	5000	7000	9000	

North-West Corner方法으로 얻은 初期解와 MODI方法에 의한 k 및 ρ 와 C_{ij} 의 값은 표-8에 표시하였다.

표-8 初期解 및 解向上을 위한 k 및 ρ 의 計算值

	$k_1 = -105$	$k_2 = -50$	$k_3 = -55$	生産 能力
	W_1	W_2	W_3	
$\rho_1 = 0$ M_1	3000	$(C_{12} = -20)$	$(C_{13} = -40)$	3000
$\rho_2 = 30$ M_2	2000	6000		8000
$\rho_3 = 15$ M_3	$(C_{31} = 5)$	1000	9000	10000
要 求 量	5000	7000	9000	

Total Cost = 980,000원

표-8에서 $C_{13} = -40$ 이 제일 적으므로 그리로 3000개를 옮기고 다시 반복하면 最後의 解로 표-9를 얻게 된다.

표-9 最 終 解

	W_1	W_2	W_3	
M_1			3000	total cost = 800,000원
M_2	1000	7000		
M_3	4000		6000	

Transportation 問題에서 특히 a와 b가 모두 1로서 그이상 쪼개지를 못할때 즉 한 source에서 한 destination으로만 갈 수 있고 한개 이상의 source에서 같은 destination으로 가지 못할 경우 Assignment Problem이 되며 이것도 TP模型으로 풀 수 있으므로 이 곳에서는 省略한다.

다) 게임 및 戰略模型

하나以上的의 相互利害得失이 있는 相對가 競争을 할 때 게임이라 하며 어떠한 戰略을 얼마나 자주 取하느냐에 따라 損害를 最小로 한 다든가 利益을 最大로 할 수 있다. 이곳서는 Two-person One-move Zero-Sum게임에 對해서만 考慮하기로 한다.

지금 X가 取할 수 있는 戰略을 x_1, x_2, \dots, x_m 이라하고 Y가 取할 수 있는 戰略을 y_1, y_2, \dots, y_n 이라 하면 X와 Y는 서로 각자 취할 수 있는 戰略을 適當한 比率로 取함으로써 損失을 最小로 할 수 있다. 一般的으로 게임模型을 使

用할 수 있는 問題는 표-10과 같은 Pay-off 行列로 주어 진다.

표-10 게임模型

		Y				
		y_1	y_2	$\dots y_j$	$\dots y_n$	
X	x_1	c_{11}	c_{12}	$\dots c_{1j}$	$\dots c_{1n}$	if $c_{ij} > 0$ gain by X
	x_2	c_{21}	c_{22}	$\dots c_{2j}$	$\dots c_{2n}$	if $c_{ij} < 0$ loss by X
	\vdots	\vdots	\vdots	\vdots	\vdots	
	x_i	c_{i1}	c_{i2}	$\dots c_{ij}$	$\dots c_{in}$	
	x_m	c_{m1}	c_{m2}	$\dots c_{mj}$	$\dots c_{mn}$	

X에 대하여 x_1, x_2, \dots, x_m 을 取할 比率를 各各 p_1, p_2, \dots, p_m ($\sum_{i=1}^m p_i = 1$)이라 하면

目的函數는 Maximize V (game value)

制限條件은 $A_{m \times n} \cdot \vec{p} \geq \vec{V}$ 여기서 $\vec{V} = (V, V, \dots, V)$
 $\vec{p} \geq 0$

m 과 n 이 같을 때는 連立方程式으로도 풀 수 있으나 다를 때는 다음과 같이 變形하여 LP模型으로 고쳐 풀면된다. 즉 目的函數와 制限條件을 모두 V 로 나누면

새 目的函數 Minimize $\frac{1}{V}$

새 制限條件 $A_{m \times n} \cdot \vec{q} \geq 1$

여기서 \vec{q} 는 \vec{p} 의 element를 V 로 나누어 생긴 vector이다.

이렇게 얻은 V 는 Game Value로서 X에게는 最大値가 되는 것이다.

活用例로 다음과 같이 2개의 注油所가 서로 競争을 한다 할 때 X나 Y 注油所는 單價引下, 贈物증정, 廣告等 方法에 適當한 예산을 들여 손님을 유도하려 한다. 萬一 Pay-off matrix가 표-11과 같이 주어졌다할 때 X와 Y 注油所는 各各 그 표밀에 주어진 비율로 예산을 배정하는 것이 最適이 되는 것이다.

표-11 게임模型 活用例

(單位: 萬圓)

		Y 注油所		
		y_1	y_2	y_3
X 注油所	x_1	4	1	-3
	x_2	3	1	6
	x_3	-3	4	-2

Simplex 技法에 依한 解

X의 각 戰略比率	x_1	x_2	x_3
	$\frac{1}{4}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{4}$
Y의 각 戰略比率	y_1	y_2	y_3
	$\frac{27}{92}$	$\frac{62}{92}$	$\frac{3}{92}$

Game Value $V=17,500$ 원

라) Network 模型

Network 模型의 代表的인 것은 PERT(Program Evaluation and Review Technique)와 CPM(Critical Path Method)이다. 또한 短期業務의 日程計劃等에는 Job Shop Scheduling 模型이 使用된다. 이들 模型들은 서로 類似하므로 이곳서는 PERT에 關하여만 論하기로 한다. PERT는 1958년 미해군의 Special Project Office(SPO)에 의해 처음 개발되었으며 그 목적은 3000여개의 勇역업체와 다른 기관이 가입되어 進行되던 Polaris함대 유도탄계획을 효과적으로 수행함에 있었다. PERT의 개발 및 活用으로 처음 계획보다 2년이나 앞당겨 完 성하게되자 그후 미공군의 Minutesman 및 B-70 Project, 미육군의 Nike-Zeus, Pershing과 Hawk project 등에도 活用하게 되었다.

PERT의 活用分野는 大端히 많아 다 열거하기는 어려우나 대략 다음과 같은 것을 들 수 있다.

- 1) 연구개발(Research and Development)
- 2) 토목건설 특히 큰 건물의 건축
- 3) 토지 및 자원개발
- 4) 新武器의 開發
- 5) 새로운 機械의 設計, 開發 및 檢討
- 6) 初期製品 製造
- 7) 工場建立
- 8) 船舶建造
- 9) 經營業體나 政府의 行政機能
- 10) 컴퓨터 설치, 확장 및 변경

- 11) 시장성 조사, 새로운 제품의 開發 및 市販
- 12) 새로운 시스템의 Master Plan 作成 등 이러한 分野에 PERT를 活用하면 다음과 같은 利點이 있다.

- 1) 어떤 課題를 企劃(planning)하고 日程計劃(scheduling)을 수립하는 데 도움을 준다
- 2) 세워진 日程計劃의 타당성을 檢討하고 修正해야할 處를 미리 發見할 수 있게 도와준다.
- 3) 人員, 物資, 機器, 時間等 資源(Resource)의 配定에 있어 여러가지 다른 政策의 效果를 豫測할 수 있게 하여 最適條件을 找할 수 있게 도와 준다.
- 4) 모든 作業의 뚜렷한 連關關係를 一目요 然하게 보여준다.
- 5) 課題遂行途中 수시로 必要에 따라 報告書를 얻을 수 있고 現在 進行狀態와 比較 檢討하여 問題點等을 미리 發見하여 적절한 行動을 取할 수 있게 도와준다.
- 6) 모든 作業時間을 統計的으로 分析하여 一定期間에 마칠 수 있는 確率을 提供하여 준다.
- 7) 主工程線(Critical Path)에 關한 情報를 줄으로서 여유있는 作業과 時間여유가 없는 作業을 區別할 수 있게 하여 준다.
- 8) 한 課題를 一定期間에 마치고 爲하여 Crash Planning을 할 때 어떤 作業을 하는 것이 經濟的으로 가장 좋은지 찾아낼 수 있게 한다.

一般的으로 한 課題의 관리체제는 그림-2와 같다.

여기서 企劃, 日程計劃等을 設定하여 PERT Network를 形成하게 된다. Net-work의 形成 단계는

- 1) Project를 몇 개의 Work Package로 區分하

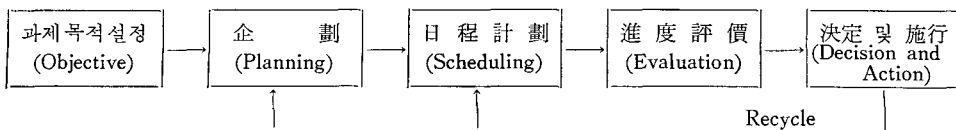


그림-2 한 課題의 管理體制

그러면 $z = \frac{T_s - T_E}{\sigma_E}$ 에서 z 를 구하고 Table of Area for Standard Normal Probability Distribution에서 확률을 구한다.

PERT의 活用을 보기 위하여 다음과 같은 예를 생각하기로 한다. 한 納品會社가 있어 어떠한 製品을 만들어 納品하는데 納品期日이 빠를수록 표-13과 같이 더 많은 用役費를 받게 된다. 이 製品을 生産하는데 있어 Normal planning

표-13 納品期日과 用役費受領額

納品期日(週)	受領額
16	31,000,000원
15	31,250,000원
14	32,500,000원
13	35,000,000원
12	26,250,000원

과 Crach planning을 할 경우 소요시간 및 費用은 각각 표-14와 같다.

표-14 소요시간 및 費用

Activity	Normal planning		Crash planning		Incremental cost I_c (萬圓/주)
	N_T (週)	N_c (萬圓)	C_T (週)	C_c (萬圓)	
1-2	3	250	1	450	100
2-3	4	400	3	700	300
2-4	3	200	2	300	100
2-5	8	250	7	300	50
3-6	4	150	2	250	50
4-6	6	100	4	180	40
5-7	5	500	4	700	200
6-7	3	350	1	530	90
	$T_E=16$ 주	計 2,200	$T_E=12$ 주	計 3,410	

Normal planning의 PERT network는 그림-5와 같다. 여기서 두 줄로 된 화살표는 主工程

線을 意味한다.

그림-5를 볼 때 1주를 줄이기 위하여는 ①

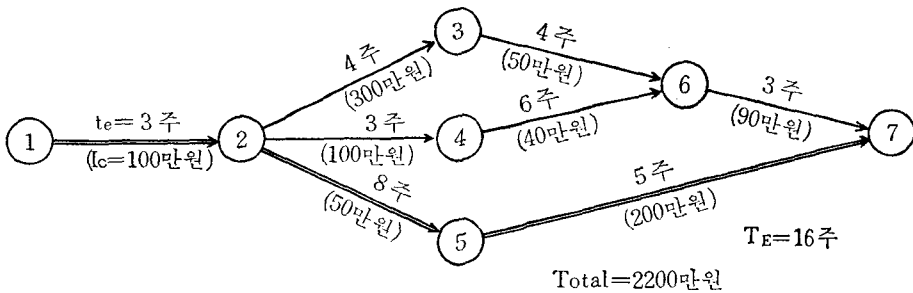


그림-5 Normal Planning Network

→②, ②→⑤, ⑤→⑦중 한 activity에서 1주를 단축시켜야 하여 費用증가로 볼 때 ②→⑤를 1주 crash하는 것이 가장 經濟的이다. 그렇게 되면 完了期間이 15주가 되며 總費用은 2,250萬圓이 된다. 이와 같이 critical path에 있는 activity중 I_c 가 가장 작은 activity를 crash해 가

면 표-15와 같은 결과를 얻는다. 또한 용역으로 인한 이익금도 同時に 기입하였다.

표-15를 볼때 이 納品會社에서는 13週에 納品하는 것이 第一 많은 利益金을 얻게 된다. 또한 Crash planning으로서는 12週에 마치는 데 3,410萬圓의 費用이 드는 것이 되나(표-14)

표-15 Crash 상황과 이익금 관계

Crash Activity	納品期日(주)	總費用(만원)	용역비수령액(만원)	이 익 금(만원)
Normal	16	2200	3100	900
②→⑤	15	2250	3125	875
①→②	14	2350	3250	900
①→②	13	2450	3500	1050
⑤→⑦ 및 ⑥→⑦	12	2740	3625	885

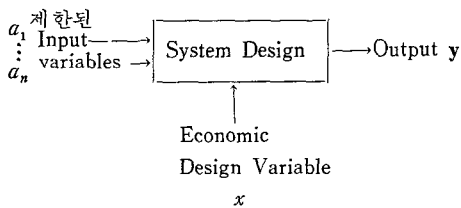
Normal planning부터 필요한 activity만 crash 해 가면 12주에 完了하는 데 2,740만원 밖에 안들므로 670만원을 절약하는 것이 된다.

마) 解析學的 最適化 模型

從來의 方法으로서 微分을 使用하여 目的函數를 極小 或은 極大로 하려는 것이다.

一般의 으로 어떠한 System을 設計하는 데는 그것이 Hardware 設計거나 Software 設計거나 간에 調整이 不可能한 制限된 入力變數와 調整이 可能한 制限된 入力變數를 갖게되는 데 이때 調整이 可能한 Economic Design Variable을 適當히 調整하면 最適의 目的을 達成할 수 있다. Economic Design Variable이 1個인 경우에는 표-16에 表示된 바로 구할 수 있으며 1個以上인 경우에는 표-17과 같이 偏微分을 使用하게 된다.

표-16 1個의 Economic Design Variable 경우



$$y=f(a_1, a_2, \dots, a_n, x)$$

最適의 x를 구하기 위하여

$$\frac{dy}{dx} = 0 \text{로 해서 } x \text{에 대하여 풀어 그것을}$$

○ x*라 할 때

$$\frac{dy}{dx} \Big|_{x=x^*} = 0 \quad \frac{d^2y}{dx^2} \Big|_{x=x^*} > 0 \text{면 } x=x^* \text{에서 } y \text{가}$$

極小

$$\frac{dy}{dx} \Big|_{x=x^*} = 0 \quad \frac{d^2y}{dx^2} \Big|_{x=x^*} < 0 \text{면 } x=x^* \text{에서 } y \text{가}$$

極大

$$\frac{dy}{dx} \Big|_{x=x^*} = 0 \quad \frac{d^2y}{dx^2} \Big|_{x=x^*} = 0 \text{면 } x=x^* \text{에서 } y \text{는}$$

變曲

表-17 1個以上の Economic Design Variable 境遇

Output variable이 $y=f(x_1, x_2, \dots, x_m)$ 으로 주어졌을 때

$$\frac{\partial y}{\partial x_i} = 0 \quad i=1, \dots, m \text{를 구하고 } x_1, x_2, \dots,$$

x_m 을 聯立方程式으로 풀면 됨

萬一 $g(x_1, x_2, \dots, x_m)=0$ 라는 side condition 이 있으면 Lagrange Multiplier λ 를 使用하면 便利함. 즉

$$L(x_1, x_2, \dots, x_m, \lambda) = f(x_1, x_2, \dots, x_m) + \lambda g(x_1, x_2, \dots, x_m) \text{로 고쳐}$$

$$\frac{\partial L}{\partial x_i} = 0 \quad i=1, 2, \dots, m$$

$$\frac{\partial L}{\partial \lambda} = 0 \text{로 하여 풀면 됨}$$

어떤 會社에서 廣告費用(A)과 品質管理費用(Q)으로 1,750만원을 使用할 수 있는 데 이중 얼마를 廣告費用에 쓰는 것이 가장 좋은지를 求하고자 한다. 이 會社의 年間 Fixed cost는 廣告와 品質管理費用을 除外하고 1,500만원이며 Variable cost는 판매量(N)×50원이다. (단, N은 百萬개를 單位로 함)

이 會社의 總費用 C(100萬원 單位로)

$$C=15+.50 \times N+Q+A$$

$$\text{단, } Q+A=17.5 \text{(100萬원 단위)}$$

단가를 P원이라 할 때 총판매량 N은 다음과 같은 관계식으로 表示된다.

$$N=150-15P+0.2AQ+Q+2A$$

총판매액 S (100萬원 단위)는

$$S=N \cdot P$$

이익 P_n (100萬원 단위)은

$$P_n=S-C$$

$$= -90 + 157.5P - 15P^2 + 0.2PAQ \\ + PQ + 2PA - 0.1AQ - 1.5Q - 2A$$

Side condition은 $Q + A - 17.5 = 0$

$$L(P, A, Q; \lambda) = P_n(P, A, Q) + \lambda(Q + A - 17.5)$$

$$\frac{\partial L}{\partial P} = 157.5 - 30P + 0.2AQ + Q + 2A = 0$$

$$\frac{\partial L}{\partial A} = -2 + 0.2PQ + 2P - 0.1Q + \lambda = 0$$

$$\frac{\partial L}{\partial Q} = -1.5 + 0.2PA + P - 0.1A + \lambda = 0$$

$$\frac{\partial L}{\partial \lambda} = Q + A - 17.5 = 0$$

여기서 P 가 10원이라 하고 A 와 Q 에 대해 풀면 $Q = 625$ 만원

$A = 1,125$ 만원을 얻게 된다.

이것이 이익을 最大로 하는 品質管理 및 廣告費用인 것이다.