

# 1974年 美國의 타이어 市場

— 모던, 타이어, 딜러誌 75年 1月號 —

모던·타이어·딜러誌는 昨年の 美國의 타이어 業界의 움직임을 各種 統計를 驅使해서 報告하고 있다. 그 中에서 몇個 興味 깊은 것을 ick. 옆 해 보았다.

表 1 타이어 딜러에 있어서의 브랜드별 세어

브랜 드	세 어
글 이 어	15.5%
파 이 어 스 톤	11.0
B. F. 글 릿 치	10.0
유 니 로 알	5.0
밋 슈 란	4.0
데 이 톤	3.2
던 로 프	3.0
제 너 랄	3.0
델 타	2.4
쿠 우 피 어	2.4
테 민 톤	1.7
세 이 베 링	1.5
케 리, 스 프 링 필 드	1.3

말 치, 파 일	1.1
모 호 크	1.0
하 아 큐 리 이	0.9
카 아 네 기 이	0.7
리 스 트 트	0.7
암 스 트 톤	0.6
모 나 아 크	0.6
센 페 릿 드	0.6
피 레 리 이	0.5
벤 실 바 니 아	0.5
소 닉 크	0.5
브 릴 지 스 톤	0.3
東 洋	0.3
내 소 날	0.3
其 他	27.4

圖 1 乘用車용타이어와 트럭용타이어의 補修 用과 新車用的 比率

新車用 (OE)	53.6百萬本
補修用 (Replacement)	155.8 "
合 計	209.4 "

(註) 7.5百萬本の 輸入타이어도 包含함

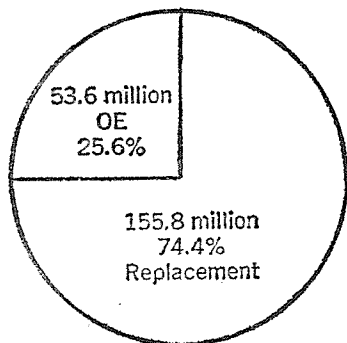


圖 2 新品乘用車용 타이어의 補修用과 新車用 的 比率

新車用	44百萬本
補修用	133 "
合 計	177 "

(註) 6百萬本の 輸入타이어도 包含함

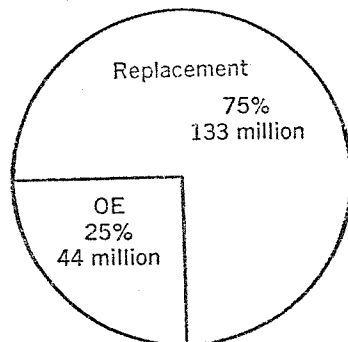


表 2 乘用車用타이어의 라디알 比率

年度	種 別	新車用	補修用
1973年	바이어스	18%	45%
	바이어스벨티드	64	42
	라디알	68	13

1974年	바이어스	14.6	40.4
	바이어스벨티드	45.4	36.2
	라디알	40.0	23.4
1975年 (豫想)	바이어스	8	36
	바이어스벨티드	29	35
	라디알	63	29

表 3 및 圖 3 新品타이어와 再生타이어의 販賣本數, 比率

年 度	種 別	乘用車用타이어		트럭버스用타이어		스노우타이어	
		本 數	比 率	本 數	比 率	本 數	比 率
1973年	新 品	150百萬本	81%	23百萬本	68%	19.4百萬本	57%
	再 生	35 "	19	11.8 "	32	15.6 "	43
	合 計	185 "	100	34.8 "	100	35.0 "	100
1974年	新 品	133 "	78.7	22.8 "	63.7	17.5 "	52
	再 生	36 "	21.3	13.0 "	36.3	16 "	48
	合 計	169 "	100.0	35.8 "	100.0	33.5 "	100

圖 3-A 乘用車用타이어 (74年)

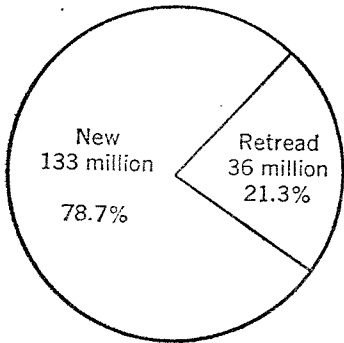


圖 3-B 트럭, 버스用타이어

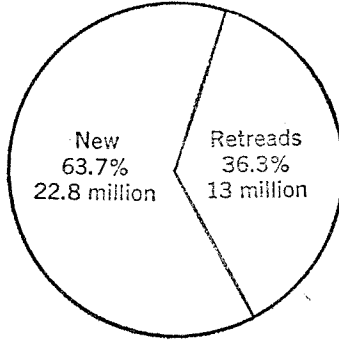


圖 3-C 스노우타이어

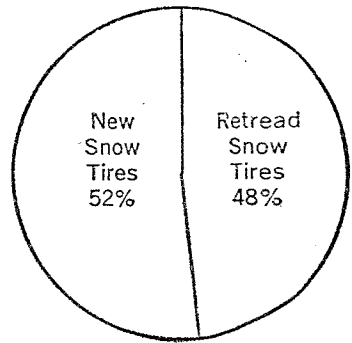


表 4 및 圖 4 新車用타이어 市場의 메이커別 세어

會社別	GM		크라이슬러		포오드		어메리칸모터		合 計
	%	( )	%	( )	%	( )	%	( )	
굳이어	20	(20)	68	(72)	18	(19)	70	(70)	31.5(30)
파이어스톤	20	(20)	10	(10)	43	(43)	25	(23)	25(25)
유니로얄	37.5	(38)	0	(0)	13	(12)	0	(0)	21.2(22.2)
굳릿치	9.5	(9)	9	(8)	10	(10)	5	(7)	9(11)
제너랄	13	(13)	13	(10)	10	(9)	0	(0)	11.5(10)
밋슈란	0	(0)	0	(0)	6	(7)	0	(0)	1.8(1.8)

( ) 內는 1973年

圖 4

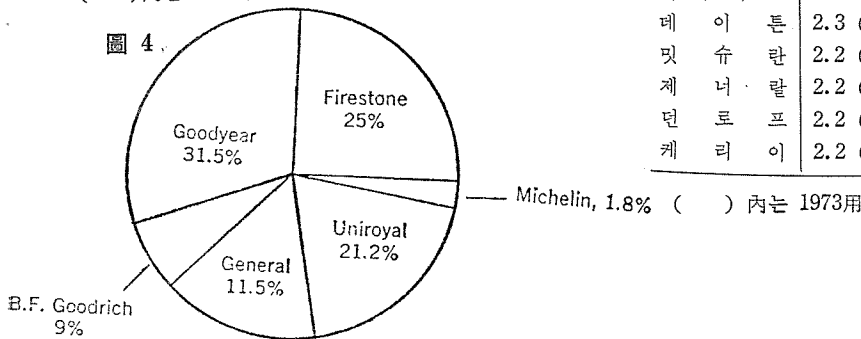


表 5 補修用 타이어 市場의 브랜드別 세어

브랜 드	세 어		브랜 드	세 어
	%	( )		
굳이어	13.5	(13.0)	타이어&밋슈란	1.5(2.0)
파이어스톤	10.6	(9.8)	암스트롱	1.5(1.5)
시어스	10	(9.7)	K-마아트	1.5(1.0)
워어즈	4.6	(4.0)	렐타	1.5(1.6)
아트라스	4.5	(4.5)	레민톤	1.3(1.3)
B. F. 굳릿치	4.4	(4.0)	웨스턴오트	1.3(1.2)
유니로얄	3.6	(3.3)	겔프	1.2(1.2)
페니이즈	2.3	(2.0)	모오벨	1.2(1.0)
데이튼	2.3	(2.0)	쿠우퍼	0.5(0.9)
밋슈란	2.2	(2.4)	제이베링	0.5(0.5)
제너랄	2.2	(2.5)	其 他	23.4(26.6)
던로프	2.2	(2.2)		100.0
케리이	2.2	(2.2)	合 計	(100.0)

Micelin, 1.8% ( ) 內는 1973用

表 6 및 圖 5 카아카스코오드의 種類  
(乘用車用타이어 만임)

品名	新車用		補修用	
	比率	本數	比率	本數
포리에스텔	88%	3,617萬本	67%	8,911萬本
레이용	11	452	24	3,192
나이롱	1	41	9	1,197
計	100	4,110	100	13,300

圖 5-A 新車用

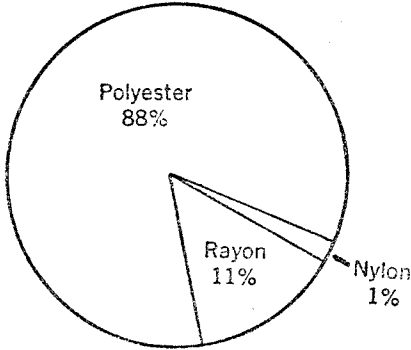


圖 6-A 新車用

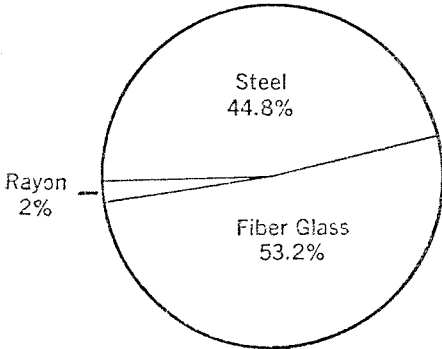


表 7 및 圖 6 벨트코오드의 種類

品名	新車用		補修用	
	比率	本數	比率	本數
화이버어그라스	53.2%	1,758萬本	66.6%	5,279萬本
스티일	44.8	1,480	21.1	1,673
레이용	2.0	66	11.4	904
아라미트	0.0	0	0.9	71
計	100.0	3,304	100.0	7,927

圖 5-B 補修用

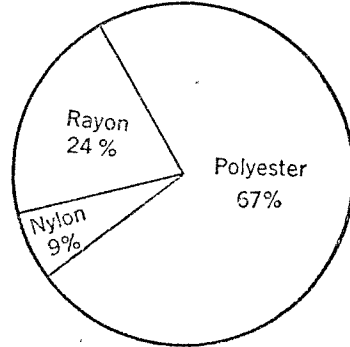
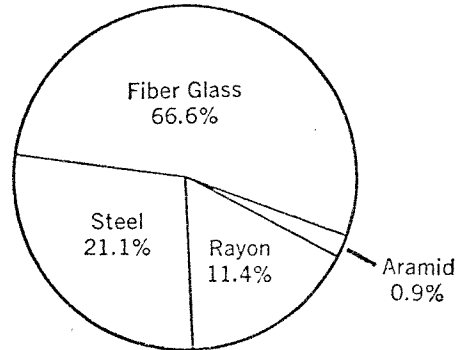


圖 6-B 補修用



<75. 4 日本月刊 타이어誌>

(13 p에서 계속)

그런데 여기에서의 Mc는 架橋密度가 아니고 網狀結合鎖濃度로 하여 單位도

$$\nu_0 \times 10^{-4} (\text{mol/cm}^3)$$

여기서  $\nu_0$ 는 crosslink 單位數를 나타내는 1萬分の 1單位이다.

이러 結局은 同一한 加黃度의 進行을 架橋密度代身에 같은 뜻의 網狀結合鎖(Mc)濃度를 利用한 方法에 지나지 않는다.

그러면 어찌하여 같은 單位와 表現을 하지않는가 하면 亦是 測定方法이 다르므로 해서 同一한 加黃에 對하여도 同一한 값이 나오지 않기 때문이다.

一般的으로 模得리스法이 큰 數字를 나타내는 傾向이 있으나 配合方法에 따라서도 純 고무配合인 境遇와 補強劑를 含有한 二次架橋效果가 있는 實際配合인 경우

에 있어서 各各 다르며 前者일 때에는 膨潤法이 보다 正確하며 後者の 경우는 模得리스法이 適合하다고 한다.

文獻

- 1) Gee, G., J. Polymer Sci., 2, 451(1947)
- 2) Flory, P.J., J. Polymer Sci., 4, 435(1949)
- 3) Cuneen, J.L., J. Appl. Chem., 2, 353(1952)
- 4) The Applied Science of Rubber, W.J.S. Naughton, Edward Arnold, London(1961)
- 5) ゴム技術の ABC, p.76(1973) 日本ゴム協會東海支部發行
- 6) 白南哲, 고무工學會誌 Vol.10, No.1(1975)
- 7) 箕浦有二, 日本ゴム協會誌, Vol.48, No.5, p.257(1975)
- 8) 金子秀男, Polymer Friends, Vol.12, No.1, p.39(1975)

編輯者註: 本文中의 1) 2) 等番號는 引用文獻의 1), 2) 等を 引用했다는 뜻임.