

國內 · 國際 뉴우스

◆ 輸出增大에 노력

物資節約 汎國民운동도

朴大統領 輸出擴大會議서 지시

朴正熙大統領은 27일 낮 中央廳에서 금년도 마지막 輸出振興擴大會議를 주재하고 「내년도 景氣展望은 세계적으로 매우 불투명하여 어려운 한해가 될 것」이라고 전제, 「정부는 수출을 더욱 확대하는데 모든 시책을 강구해 나갈 것」이라고 말했다.

朴大統領은 「과거의 경험으로 보아 우리나라의 經濟개발은 수출主導型으로 이끌어 나갈 수 밖에 없다는 결론을 얻었다」고 말하고 「따라서 수출증대를 위한 정부와 국민간의 總和的인 努力이 꾸준히 이뤄나가야만 한다」고 강조했다.

朴대통령은 특히 새해들어 물자절약운동을 汎國民적 운동으로 전개해 나가겠다고 밝히고 「정부는 이미 오래前부터 油類, 食糧등 주요물자의 절약운동을 제창, 각종시책을 시행해 왔는데 이런 운동이 일시적인 口號만으로 그치지 않도록 각계 각층이 자진해서 협조해주시 바란다」고 당부했다.

朴대통령은 「정부는 어려운 세계경제 여건아래서 수출을 계속 증대시키기 위해 12·7 조치를 취했다」고 말하고 「그러나 이같은 조치만으로 모든 문제가 해결되는 것은 아니며 民間業界에서도 노력해야 할 일은 자진해서 힘써야 할 것」이라고 강조했다.

또한 朴正熙大統領은 27일 하오 靑瓦臺에서 共和黨이 選定한 「維新의 旗手賞」 수상자 16명을 施賞하는 자리에서 「어려분처럼 숨은 곳에서 獻身하는 사람이 많으면 많을수록 國力培養은 빨리 될 것」이라고 말했다. (74. 12. 28 每日經濟新聞)

◆ 朴正熙大統領 年頭記者會見

流通構造改善 · 公正去來實現에 注力

경제安定基盤재건이 가장 重要한 과제

朴正熙大統領은 14일 상오 10時 中央廳 第一會議室에서 가진 年頭記者會見에서 올해 施政의 重點은 總力安穩態勢의 確立, 經濟難局의 克服, 社會紀綱 確立을 통한 總和團結체제의 확립등에 두겠다고 말하고 특히 經濟施策은 安定政策추구, 物價의 궁극적인 安定 및 國民生活보호에 基本方向을 두겠다고 밝혔다. 다음은 이날 會見에서 朴大統領이 밝힌 經濟關係施政 目標과 記者會見 答復內容을 간추린 것이다.

油類과동 이후 세계경제는 30年代이래 최대위기를 겪고 있다. 이런 國際경제추세속에서 우리 경제는 지난 한해동안 石油, 糧穀, 기타 原資材가격의 상승으로 수입면에서 23억달러의 外貨추가부담을 입었으며, 이에 따라 經常去來赤字가 18억달러에 달했다.

반면에 產油國에 물린 오일달러의 選流方案은 아직 구체화되지 못하고 있으며, 各國은 그 수입억제책을 강화하고 긴축정책기조를 견지하고 있어 올해도 세계경제는 혼미상태를 면하기 어려울 것이다.

基本施策方向은 첫째 경제安定施策

이러한 國內外的인 經濟難局에 대처하는 정부의 기본시책방향은 첫째 경제안정정책이다. 안정기반을 재건하는 것이 가장 중요한 과제이다. 앞으로 2年間은 성장과 안정의 중간조정기가 될 것이다.

물가안정을 위해선 우선 海外導入資源의 가격에 맞춘 물가조정제가 빨리 이뤄져야겠다. 재정금융정책도 안정정책을 유지하고 금리는 보다 탄력성있게 조정하겠다. 不動產投資는 계속 억제할 것이며, 獨寡占가격과 公同협정요금등 관리가격을 합리적으로 운용하고 유통구조의 개선과 불공정거래를 시정하겠다.

국민생활보호를 위해 慰勞·雇傭기회를 확대하고, 기업의 생산성제고와 근로자의 저우개선에 정부도 노력하겠으며 근로환경개선을 위해 產災보험, 직업훈련 확대와 직업병예방에도 힘쓰겠다.

安定基調內서 成長추구

경제성장정책에 있어서는 과거의 高度成長을 기대할 수 없지만 국제적인 기회를 포착하고 잠재능력을 최대한 발휘해서 안정정책에 크게 상충되지 않는 범위內에서 수출을 밀고 나가는 것이 成長에 새 활기를 넣어 不況을 타개하는 방안이 될 것이다.

(商議週報 75. 1. 19)

◆ 難局克服에 總力戰

經濟部處長官 新年辭

南企劃 南應祐經濟企劃院長官은 새해에도 經濟的 難局은 계속될 것이라고 전망하고 정부는 難局극복을 위해 가능한 모든 시책을 펴나가겠다고 밝혔다.

南長官은 新年辭를 통해 우리 經濟는 海外에서 밀어닥친 격심한 「인플레이」와 不況에도 불구하고 지난해에 8%대의 成長을 이룩했다고 말하고 새해에도 불투명한

국제 經濟 與件속에서 국제 收支, 物價景氣 및 고용등 3대 課題와 대결해 나가기 위해 國庫적인 호응과 협조를 요청했다.

金財務 金龍煥재무부장관은 새해 經濟施策의 최대 課題가 國際收支의 예로 打開에 있다고 강조하고 이를 위해 수출증진, 수입억제와 함께 外資導入의 확대, 金融의 國際化등 다각적인 대응책을 강구하겠다고 말했다.

張商工 張禮準商工部長官은 최근의 輸出不況을 극복하고 내년도 輸出목표 60억달러를 기필코 달성하겠다고 다짐했다.

31일 張長官은 세계적인 不況에 따른 海外需要減退로 새해의 輸出與件이 어느 때보다도 硬化할 것으로 전망되고 있으나 輸出振興을 위한 정부支援을 강화 輸出목표 60억달러를 기필코 달성하겠다고 말했다.

金建設 金載圭建設部長官은 새해 建設行政의 기본 방법을 ① 國土開發利用관리 질서의 확립과 都市 공간 관리의 강화, ② 重化學基地의 계속적인 건설, ③ 國道포장사업의 촉진 ④ 항만시설의 확충등에 두고 이를 강력히 밀고가겠다고 말했다.

◆ 스파이크스노우타이어 性能調査

日・動타協이 氷上테스트實施

日本・自動車 타이어協會에서는 74年 2月 5,6,7일의 3日間에 亘해서 北海道 別海町字春別の 陸上自衛隊別海 駐屯基地 構內에서 TB用스노우타이어(스파이크 박은것)에 對해서 氷上性能 테스트를 行했다.

今番의 테스트는 ① 制動(브레이크) ② 最大牽引力 ③ 走行트럭손 ④ 스로우랩走行 ⑤ 圓心回轉試驗의 5個

의 性能에 對한 比較試驗이 있으며 從來에 氷上試驗이 行해진 바도 있으나 今番의 것은 最近의 技術向上에 依한 性能이 數段크게 되어 있는 現狀으로 보아서 今後의 氷上走行(冬季使用)등에 對한 새로운 段階를 發生하는 것으로서 注目되고 있다.

또한 同試驗에는 타이어 協會와 各社의 技術部員이 選任되어 1月 21日부터 準備가 進陞된 後의 것인만큼 車試驗에서의 이 데이터어는 期待되고 있다.

(74. 7. 日本月刊自動車타이어誌)

◆ 日, 經聯・國際競爭力 實態調査發表

日・經聯이 最近 「生産性向上을 大幅 上廻하는 賃金 上昇으로 日本産業의 國際競爭力이 어떠한 影響을 받게 될 것인가에 對해 同聯加入業種을 通해 調査를 實施했는 데 그 結果를 項目別로 拔萃해 보면 다음과 같다.

國際競爭力이 크게 強化된 品目

自轉車타이어, 小型乘用車等이 世界全域에 걸쳐 다른 工業國과의 競争에서 크게 低下되었다.

가까운 將來에 賃金引上으로 國際競爭力이 떨어질 品目

下記內容 ① 競争相對國 ② 競争市場

自動車타이어 : ① 美國, 英國, 프랑스, 西獨

② 中近東, 濠洲, 美國

(74. 11. 22 海外市場誌에서)

◆ 日・74年 設備投資計劃

日 通産省은 74年度 上半期 投資實績과 下半期 投資 計劃을 다음과 같이 産業構造審議會에 報告했다.

1973~75年度 設備投資實績 및 計劃

(工事메이스, 單位: 千억, %)

| 業 種 | 企業數 | 73 年度 實 績 | | | 74 年度 計 劃 | | | 75年度 計 劃 | 74/73 | 74/73 |
|---------|-----|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | | 計 | 上半期 | 下半期 | 計 | 上半期 | 下半期 | | | |
| 石 油 化 學 | 95 | 1,624 | 579 | 1,045 | 3,658 | 1,319 | 2,339 | 5,978 | 225.3 | 163.4 |
| 合 成 纖 維 | 28 | 559 | 241 | 318 | 852 | 426 | 426 | 951 | 152.5 | 111.6 |
| 自 動 車 | 75 | 4,502 | 2,159 | 2,344 | 5,237 | 2,794 | 2,443 | 4,764 | 116.3 | 91.0 |

(74. 11. 22 海外市場誌)

◆ 對中東 바이어商談時 留意事項

香港・經營協會 세미나에서

오일달러가 過剩축적되어 있는 中東市場 바이어들과 商談을 벌일 境遇 特히 留意해야 될 事項들이 지난 74年 12月 下旬 香港經營協會(Hong Kong management

Association) 主催로 5個主要輸出 有關機關 重鎮들이 參加한 가운데 열린 한 세미나에서 指摘되었다.

同세미나에 參席한 사람들은 香港 貿易開發協會의 David de Borman氏, The Chartered Bank의 D. G. Kitchen氏 印度商業會議所 아랍地域 擔當 Pishu Uham氏, 香港輸出信用保險會社의 A. W. Wernas氏 및 R.E Dietz & Co.社의 William Sheng氏 5名이다. 中東地域

進出方案을 주제로 한 국제미나아에서 參加者들이 特別 指摘한 對中東 바이어 留意事項들은 다음과 같다.

① 아랍商人들은 오로지 仲介人(Middleman)을 통해서만 장사한다.

② 商品을 팔기 爲해서는 輸出商人들이 見本을 가지고 직접 現지에 가 있어야 한다. 書信이나 카탈로그만으로는 거의 通하지 않는다.

③ 아랍人들은 恠정하기를 좋아하며 實際지 癖한 恠정가들이다.

④ 아랍人들은 上午에서 下午 4시사이엔 去來하지 않는다. 또한 日曜日에는 去來하지만 金曜日에는 絶對로 去來하지 않는다.

⑤ 廣告미디어는 限定돼 있지만, 그러나 廣告가 必要할 경우엔 아랍의 新聞들은 最適의 미디어 구실을 하게 될 것이다.

⑥ 電信 信用狀(L/C by Telegram)에 의해 去來하는 것이 가장 좋다.

⑦ 아랍內 外國投資 與件은 高부적이지만 經營權중 現地人의 51% 掌握은 必須의 條件이다.

⑧ 換티스크를 피하기 위해 先拂條件으로 自信을 保護하는 것이 바람직하다.

⑨ 對中東 香港 輸出商들은 運送費와 保險率이 높다는 것을 반드시 留意해야 한다.

(1975. 1. 8 海外市場)

◆ 濠·타이어 輸入규제

濠洲정부는 국내 산업 보호를 위해 15일부터 타이어의 輸入관세를 인상하고 纖維 2차제품輸入에 할당제를 실시했다.

타이어는 승용차 및 트럭용으로서 종전의 관세율인 FOB가격의 15% 또는 킬로당 22센트의 物중 높은 편에서 FOB 가격의 25% 또는 킬로당 27센트의 物중 높은 편으로 되어 있다. (75. 1. 18 日刊內外經濟紙)

◆ 美·새 自轉車安全基準 制定

1975年 1月부터 發効

美國政府의 CPSC(消費者製品 安全委員會)에서는 그동안 檢討중이던 自轉車의 義務의 安全基準을 制定發表했다. 1975年 1月 1日부터 實施될 同規程은 크게는 全體로서의 自轉車性能에서부터 작게는 Screws, Bolts, Nuts의 使用에 이르기까지 具體的으로 規定하고 있다. 다음은 A.I.A.(美國輸入業者協會)에서 發表한 同規程의 骨子이며, 完全한 寫本은 同協會 또는 消費者安全委에서 入手할 수 있다.

美國政府의 CPSC(消費者製品安全委員會)에서는 레이블링(Labelling) 規程案과 함께 1975年 1月 1日부터

施行될 義務的自轉車 安全基準의 全貌를 發表했다.

同基準은 兒童保護 및 玩具安全法에 의해 改定된 聯邦危險物取扱法에 依據하여 發布된 것이지만, 競走目的으로 設計된 소위 "Track" 自轉車 및 個人의 注文에 맞춰 製造된 特殊用自轉車를 除外한 모든 自轉車에 適用되는 것이다.

同基準에서 規定되는 自轉車란 純全히 人力에 의해 後輪이 움직여지는 二輪車로서, 그중 「人道自轉車」(Sidewalk Bicycle)는 가장 높게 調節한 座席의 地上으로부터의 높이가 635mm (25인치) 以下인 自轉車를 말한다.

1975年 1月 1日 以前에 製造된 自轉車에 대해서는 설정 그것이 75年 1月 1日 以後에 市場에 나오더라도 同基準이 適用되지는 않을 것이다.

그러나 CPSC는 어떤 自轉車가 同 危險物取扱法상의 기준을 遵守했든 안했든간에 그런 것과는 아무런 關係 없이 同自轉車의 販賣를 禁止시킬 수 있다.

그러나 CPSC로서는 새 安全規程이 制定됨에 따라 어떤 自轉車가 安全基準에 順應하고 있는가를 알고 싶어 하는 購買者들을 위해 레이블(Label)을 붙일 것을 提議하고 있다.

즉 그 提案에 따르면 모든 自轉車는 「이 自轉車는 美國消費者製品安全委員會의 自轉車安全基準을 遵守한 製品이다」라는 레이블을 表示토록 하는 것이다.

安全規程의 要旨은 다음과 같다.

安全規程의 要旨

1. 組立하기가 比較的 쉬워야 한다.
2. 銳利한 가장자리, 突出部 또는 危險한 突起가 없어야 한다.
3. 滿足할만한 機能遂行에 必要한 一等級部품을 附着 또는 確保하기 위하여 나사(Screws), Bolts Nuts를 반드시 할 것
4. 同規程대로 最低限度의 性能基準을 保障할 수 있는 브레이크를 갖추어야 한다.
5. 安全하고 便하게 다룰 수 있어야 하며, 또한 最低限度의 所要強度를 充足시켜주는 핸들 및 핸들 손잡이를 갖추어야 한다.
6. 휘감기거나 엮히는 일이 없이 機能을 發揮하고 또 경우에 따라서는 사슬이나 減速裝置에 의해 保護를 받을 수 있는 Drive Chain(사슬)을 갖추고 있어야 한다.
7. 基準膨脹壓力이 타이어內 側壁에 成型되도록 하고, 基準膨脹壓力의 110%까지의 膨脹에도 견딜 수 있는 타이어를 갖추어야 한다.
8. 바퀴는 完全하고 適切하게 配列되어야 하며, 充分한 強度를 지닌은 물론 自轉車 Frame에 強하게 固着되어 있어야 한다.

9. 座席은 탄 사람이 내릴 때 不便을 느낄 정도로 干渉을 주어서는 안된다.

10. 同 規程대로 最低性能基準을 充足시킬 수 있는 前面, 後面, 側面 및 페달用 Reflector를 갖추어야 한다.

11. 組立, 使用 및 修繕에 관한 適切한 指針書를 添付해야 한다.

12. 마지막으로 모든 個個部分品 및 全體로서의 完成된 自轉車는 路面 테스트를 했을 경우 消費者的의 컨디션을 昂揚시킬 수 있을 程度로 滿足할만한 性能을 나타낼 수 있어야만 한다.

새 自轉車 安全基準 寫本은 下記에 申請하면 入手할 수 있다고 한다.

CPSC, Washington, D.C. 20207. 또는 American Importers Association, 420, Lexington Avenue, New York, N.Y. 10017 (74. 8.20 海外市場紙)

◆ 美·自轉車安全基準施行 延期

일부 規程修正後 發表키로

美 職邦消費者製品安全委員會는 來年 5月 1日부터 實施豫定이었던 새 自轉車安全 기준의 發効日字를 別途의 公告가 있을 때까지 延期한다고 美輸入業者協會(American Importers Association)에서 最近 發表했다.

同 輸入業者協會의 發表에 따르면 이같이 同 自轉車安全 기준의 發効日字를 保留하게된 것은 同 自轉車安全基準 가운데 Foot Break, Crank Differential, Handle Jab, Stem-to-Fork 및 Labeling등에 관한 條項을 修正하여 發効日字를 새로이 發表하기 위한 것이라고 한다.

그런데 75年 1月 下旬의 코트라뉴우요크 貿易館特電에 依하면 同 安全基準은 앞으로 6個月以內에 發表될 것으로 豫想되며 이 安全基準을 준수지 않은 美國의 製品들은 수출이 금지될 것이라 한다.

(74.12.31 및 75. 1.25 海外市場)

◆ 오스트리아, 自轉車需要增加

오스트리아에서는 73年度에 總 32만대(어린이用 包含)에 달하는 二輪車가 販賣되어 72年 對比 약 7%의 需要增加를 보였음이 오스트리아聯邦 自轉車協會 年報에 의해 밝혀졌다.

同 期間中 輸入品の 市場웨어도 약간 增加했는데, 高級自轉車需要는 계속 增加하고 있으며, 보통 自轉車는 沈滯를 보였다.

특히 運動用 自轉車의 需要는 刮目할만하였다.

(74. 5.18 海外市場)

◆ 스페인, 自轉車타이어 및 튜브 輸入 關稅賦課 中止

74年 7月 29日까지

스페인 商務省은 最近 國內 生産不足으로 自轉車 타이어 및 튜브에 대한 輸入關稅를 期限附로 撤廢한다고 發表했다.

品目を 보면 BTN 40.11-B-3(自轉車튜브) 個當 0.5 kg 以下 및 BTN 40.11-C-2d(自轉車타이어) 個當 2kg 以上이다. 그리고 同 撤廢有效期間은 오는 7月 29日 까지이다.

(74. 6.29 海外市場)

◆ 美, 自轉車市場 75年度에 回復展望

業界, 不況과 새 安全規程으로 在庫處分에 급급

消費者 購入이 줄어들며다가 小賣業者들이 크리스마스 販賣用 發注를 하기 보다는 在庫品을 그냥 팔아보려는 趨勢가 늘어나고 있기 때문에 美國의 74年度 自轉車生産은 當初 豫想보다 줄어들 것으로 推定되고 있다.

또 하나의 要因으로서 75年 5月 1日부터 實施豫定인 새 自轉車裝備安全規程으로 小賣業者들은 在庫量을 줄이기에 바쁘다.

美國의 自轉車生産은 68年度의 600만대로부터 73年度의 1,000만대가 고비를 이부었다.

74年度 初期의 美國內 自轉車販賣實績은 年間 1,200만대가 可能할 것으로 보였으나, 그 豫測대수는 나중에 1천만대로 下向調整하지 않으면 안되었다.

74年度 美國 自轉車消費(販賣)대수는 輸入品分까지 포함하여 약 1,380만대에 달할 것으로 보이는데, 이는 73年の 1,520만대에 비해 15.2%가 減少된 것이라 하겠다.

한편 自轉車小賣業界調査에 따르면 各種 自轉車중에 유독 不況을 免한 部門은 高級競技用 自轉車뿐이었다고 한다.

普通 \$500以上の 價格으로 販賣되는 自轉車는 大體 比較的 값싼 標準型을 사는 低所得層 및 中產層 消費者들로부터는 外面당하나, 인플레이의 影響을 별로 느끼지 않는 高所得層에게는 여전히 人氣가 있다.

이러한 奢侈性 自轉車가 잘 팔리는데 着眼한 O.F. Mossbeg社 같은 메이커는 來年度부터 代當 \$1,200하는 最高級 競技用 自轉車製作을 計劃하고 있다.

同 自轉車의 프레임(胴體)은 鋼鐵이 아니라 黑鉛으로 되어 있기 때문에 鋼鐵製보다 가볍고 더 튼튼할 뿐만

아니라, 振動에 대한 抵抗力에 더 強하다는 長點을 가지고 있다 한다.

全體的으로 볼 때 一般 自轉車業界가 이제 한 피크를 지나 現在는 生産活動이 鈍化되고 있지만 業界에서 남은 在庫를 가지고 크리스마스 景氣를 어느 정도 맞이하길 것으로 期待되고 있으며, 75年度에 가던 自轉車市場이 다시 回復될 것으로 展望되고 있다.

(海外市場 1974. 12. 21)

◆ 英, 自轉車産業 75년에도 好況예상

아프리카, 中東, 日市場 꾸준히 확보

英國에서 봄을 이루고 있는 自轉車産業은 美國을 비롯한 다른 일부 大市場의 需要가 크게 늘어날 기미를 보이지 않는 속에서도 75년에 계속 好況을 보일 것으로 예상된다.

週 3일 勤務制의 피해와 이로 인한 部品難으로 말미암아 74년 상반기 英國의 自轉車 生産量은 6만 6천臺가 減産되었다.

上半期 이후 이같은 部品難은 일부 好轉되긴 했으나 자전거생산공장의 정상적인 가동은 74년 말에나 가능할 것으로 예상되고 있다.

74년 上半期生産量은 國內外販賣量을 모두 합쳐 85만 2천 6백臺로서 73년 上半期の 91만 9천臺에 비해 감소했다. 이 중 國內販賣量은 73년 上半期보다 8만 2천 5백臺나 急増하긴 했어도 아직은 유럽과 餘地地域에서 輸入되는 자전거 대수와 비교한다면 國內市場을 지켜 나가기에는 부족한 형편이다.

74년 上半期중 유럽과 기타 지역에 수입된 자전거는 2배 이상 증가한 7만 1천 3백臺에 이르고 있다. 美國市場은 최근 자전거 봄으로 수요가 急増하는 현상을 보이고 있다.

지난 5년 동안 美國에서는 6천만대의 자전거가 팔렸고 지난 3년 동안은 자전거판매량이 승용차판매량을 앞지르게 되었다. 자전거판매량은 71년 1천4백만臺 미만에서 73년에는 1천 5백 30만臺로, 그리고 74년 9월말까지는 1천 5백만臺에 이르고 있다.

4.4分期에 접어들면서 販賣量은 下降추세를 보이고 있어 수요는 더 이상 늘어나지 않을 것으로 보이나 英國의 輪理社 美國子會社의 노먼 란켈트드會長은 아직도 장래 전망에 대해서는 자신을 가지고 있다고 말했다.

輪理社의 對美輸出은 그간 계속 늘어나고 있는 있으나, 市場擴大率은 계속 下落되었는데 그 대신 臺灣과 日本의 市場占有率이 늘어났다. 이밖에 美國의 生産量도 대폭적인 증가추세를 보이고 있다.

輪理社は 美國이외에 특히 아프리카와 中東의 產油

國들에 상당한 市場을 확보하고 있는데 이들 지역의 產油國 國民들은 經濟下部 構造의 開發로 보다 많은 혜택을 입고 있다. 예를 들어 나이지리아는 年 20만臺의 輸出市場이 되고 있어 곧 輪理社로부터 주요 部品을 공급받는 나이지리아 所有의 輪理社자전거공장이 카노에 건설될 계획이다. 이란도 輪理社의 有望한 市場이 되고 있으며 유럽과 日本은 희망대로 이루어지지 않는으나 구축된 시장발판을 꾸준히 확대시키고 있다.

(74. 10. 29 日刊內外經濟)

◆ 日, 自轉車메이커 새로운 봄에 期待 걸어

日本의 自轉車市場 動向

不況으로 74年度 크게 沈滯

日本 自轉車業界는 73年度의 好景氣와는 달리 74年度에는 크게 沈滯되어 年末엔 中小企業信用 保險法에 따른 不況業種으로 指定될 정도였는데 今年에도 여전히 試練의 해가 될 것으로 내다보고 있다.

73년에는 봄을 타고 總生産量은 941만대를 記錄했으나 昨年에는 약 750만대로 73년 對比 20%나 떨어졌다 이는 主要 메이커의 期末決算을 보아도 알 수 있는데, 宮田工業이 昨年 9月 決算에 있어 3月決算 때보다 15% 減益, 丸石自轉車도 11月決算에서 73年度에 비해 50% 減益을 보였으며 部品메이커인 島野工業이 11月決算에서 同 50% 減益을 나타냈다.

各 메이커는 다같이 減産體制에 들어가 工場을 倉庫로 使用하거나 臨時工의 採用中止나 解雇가 續出하고 있다. 특히 부릿지스톤 사이클工業의 경우에는 73년 10월에 2,500명이었던 從業員이 지금은 臨時工 600명의 解雇등으로 1,900명밖에 안되며, 其他 有力메이커도 生産調整때문에 人員을 整理중에 있다.

한편 싸구려 自轉車는 消費者的 反撥을 사고 있는 實情인데, 이는 짠 部品을 小賣店에서 사들여 마구 組立, 販賣한데서 온 結果라고 한다.

이 때문에 中堅메이커 10餘個社는 이제 지쳐버린 狀態에 놓여 있다.

不可避한 價格引上措置

한편 大메이커에서는 製品價格引上和 品質保證을 통해서 不況을 克服하려 하고 있다.

부릿지스톤 사이클工業, 宮田工業, 丸石自轉車, 日米富士自轉車가 다같이 今年 1月 1日부터 5~10%의 製品價格引上을 斷行했는데, 이는 原資材價格, 人件費의 上昇 및 大幅 減産으로 인한 諸經費의 上昇때문에 부득이 취한 措置이다.

그러나 價格이 引上됨으로써 도리어 需要를 減退시

킬 가능성이 있기 때문에 有力메이커에서는 品質保證을 내걸어 需要를挽回하려고 애를 쓰고 있다.

다시 말하면 從前까지의 JIS의 基準外에도 앞으로는 品質保證을 保證對象部品과 保證期間을 明確히 내세움으로써 한층 消費者의 關心을 끌어 올리는 것인데 브릿지스톤 사이클은 프레임은 5年, 其他 部品은 1年을 保證期間으로 할 생각이며, 어떤 메이커에서는 定期點檢을 制度化하는 方案도 講究중에 있다.

第2의 봄에 期待

이와같이 自轉車 메이커가 最近에 와서 惡戰苦鬪하고 있긴 하나 앞으로의 期待에 있어서는 결코 만만치가 않다. 그것은 政府에 의한 自轉車育成策에 힘입은 바 크다.

日 政府는 75年度부터 始作되는 特定交通安全施設等 整備事業 5個年計劃 속에 自轉車道路用으로 大幅의 인豫算을 要求하고 있다.

또한 政府의 低成長路線下에서는 自轉車가 레저의 主役을 맡게 될 것이 틀림없다고 確信하고 있다.

또한 現在의 國內自轉車需要의 主流은 아직도 미니 사이클이 中心으로 되어 있기 때문에 스포츠차를 愛用하는 時代가 오지 않는다면 참된 自轉車붐이라고 볼 수 없다고 생각하고 있다. 그만큼 日本의 自轉車붐은 이제부터라는 것이다.

自轉車業界의 고비는 3月로 보고 그때까지는 輸出도 크게 期待될 수 없다고 보고 있다.

그러나 量産體制로나 品質上으로 보아 日本의 自轉車業界는 아직도 將來性이 充分히 있다는 態度를 堅持하고 있다. 73年度의 自轉車붐이 石油危機 以前의 好景氣를 背景으로 하여 일어난 점으로 보아 今年의 自轉車붐도 一般景氣의 動向에 크게 左右될 것 같다.

(KOTRA 海外市場 1975. 1. 21)

◆ 佛,타이어메이커 美 市場에 挑戰

Michelin社 美,캐럴라이나州에 첫 工場建立

世界 第3位의 規模를 자랑하는 타이어製品會社인 프랑스의 Michelin Tire社는 世界 最大의 타이어 市場인 美國市場에 外國 메이커로서는 最大의 攻略을 敢行하고 있다고 「Fortune」誌가 74年 12月號에서 報道하고 있다.

Michelin Tire社는 美國 南캐럴라이나州 그린스빌에 새로운 타이어組立工場을 세우고 明年 여름頃에는 同工場의 첫 타이어가 生産될 것이라 하는데, 生産能力은 年間 600만 個라고 한다.

\$3억을 投入해 建立될 同工場은 Michelin社의 對美市場 攻略의 始初에 불과하다고 하는데 同社는 美國

이 世界 타이어 市場의 $\frac{1}{3}$ 에 該當되는 尙大한 規模이며, 더구나 美國인들이 從來의 在來式 타이어에서 Belted Radial 타이어로 大量轉換하는 過渡期에 처해 있음을 勸案하여 그린스빌의 最初工場이 生産에 들어가기 전에 擴張을 試圖할 것이라고 「Fortune」誌가 報道했다.

美國 Radial 타이어로 轉換

今年度 美國에서 販賣된 타이어는 4個중 하나가 Belted Radial 타이어로 밝혀졌는데 美國의 타이어業界는 1980年度에 가서는 $\frac{2}{3}$ 를(年間 1억 5천만個 以上) Belted Radial 타이어로 轉換할 計劃을 세우고 있다.

Steel Belted Radial 타이어는 지금으로부터 25年前 유럽에서 開發된 것으로 美國에서는 그 眞價를 뒤늦게 認定하기에 이르렀으며, 美國內 타이어産業을 뒤흔들어 놓게 되었다.

美國의 타이어業界는 數年동안 이같은 타이어 革命에 抵抗하다가 最近에 들어서 自體에서 同 타이어를 生産함으로써 外國 메이커들과 競爭하기로 決定을 내리게 되었다.

美 Good Year社, 競爭宣言

이에 따라 世界最大의 타이어메이커이며, 最高의 賣上高를 자랑하는 美國의 Good Year Tire & Rubber社는 Radial 타이어의 生産施設面에서 기어코 Michelin社를 능가할 것이라고 Charles Pilliod 會長이 宣言하고 있다.

프랑스의 Michelin社는 Radial 타이어에만 專門化하여 年間 8천만個의 同 타이어를 製品하고 있으므로 Good Year社는 Michelin社를 따라가기 위해서는 同社 타이어 生産施設의 最小限 折半을 Radial 타이어 生産施設로 轉換해야 할 것이다. 그러나 美國內 다른 主要 타이어 메이커들도 이같은 轉換을 試圖하고 있다.

그러나 美國業界와의 競爭展望에 대해 Michelin社는 當황하고 있지 않다. Michelin社의 全世界 總賣上高는 73年度에 약 \$22억으로 Good Year社의 \$47억, Dunlop-Pirelli社의 \$33억 Fire Stone Tire & Rubber社의 \$32억과 比較해 뒤떨어지고 있다.

그러나 Michelin社는 이들 다른 會社와 같이 Rubber 會社를 兼하고 있는 것이 아니라 타이어會社로서 專門化하고 있으므로 타이어 賣上高에서는 Dunlop-Pirelli社를 훨씬 능가하고 있으며, Fire Stone社에 挑戰, 第2位를 바라보고 있다고 「Fortune」誌는 指摘하고 있다.

Michelin社, 競爭樂觀

더구나 Michelin社의 타이어 賣上高는 지난 10年동안 3倍로 늘어나 美國內 主要 타이어 메이커의 增加率을 2배나 앞서고 있다. 뿐만 아니라 많은 타이어 메이커들이 販賣不振으로 苦戰하고 있는 74년도 Michelin

사는 20%의 販賣增大를 記錄하고 있다.

Michelin社는 現在 英國·이탈리아에서 Dunlop-Pirelli 다음가는 第2位의 市場占有率을 보이고 있으며, 벨지움, 西獨, 네델란드, 스페인 및 自國인 프랑스에서는 第1位의 市場占有率을 자랑하고 있다.

Michelin社는 總販賣高의 $\frac{2}{3}$ 는 自國인 프랑스以外市場에서 이루어진 것으로 同社 48個 工場중 28個는 外國에 있으며, 약 10만 7천명의 從業員을 거느리고 있다. (74.11.26 海外市場)

◆ 販賣高 10년래 最低

美. 自動車業界

美國의 10월분 自動車販賣高가 10년래 最低 수준으로 떨어진 가운데 自動車業界危機는 악화일로에 있다.

10월중 美國產자동차매상은 62만 7천 5백대로서 작년 10월부터 크게 감소되었음에 비해 外國產자동차매상은 12만 8천대로 8% 상승했다.

74년 1~10월까지 美國자동차매상은 21.7% 감소되었으며, 外國產자동차도 18.9% 감소했다.

販賣高가 저하됨에 따라 크라이슬러 포드 제너럴·모터즈등 주요 메이커들은 生産高감축 조업단축등 조치를 취하고 있다.

크라이슬러는 1만명의 노동자를 기한부 임시 휴직시킨다고 발표했으며 포드와 제너럴·모터즈도 이미 이 같은 조치를 발표한 바 있다.

(74.11.9 서울經濟新聞)

◆ 日, 타이어값 상승

新車用, 74년 11月內로, 10% 안팎

日本타이어업계는 新車用타이어값을 10% 内外로 올릴 계획이다.

東洋고무工業등 타이어메이커는 9월이후 原料費, 人件費등의 상승을 이유로 一般보수용 타이어값을 75년 봄까지 10% 올릴 목표야래 지금까지 수차례에 걸쳐 가격인상을 단행해 왔다. 이들은 타이어 需要의 절반 이상을 차지하고 있는 新車用 타이어(自動車메이커에 直納) 값을 올리기 위해 지난 10월부터 각 社別로 自動車 메이커들과 교섭을 벌여왔다.

그러나 自動車업계는 自動車販賣부진 이유를 들어 타이어값 인상에 난색을 표명해 왔다가 최근 이를 받아들여 11月中에 상승이 실현될 전망이다.

(74.11.5 日刊内外經濟)

◆ 리어카타이어 除外, 내년부터 KS表示

공업진흥청은 75년 1월 1일부터 리어카타이어를 KS 표시 명명품목 대상에서 제외하는 대신 사전검사품목으로 지정키로 했다.

17일 工振廳에 의하면 현재 리어카 타이어 제조업체는 서울 1개, 大邱 8개, 大田 1개, 釜山 4개 등 모두 14개업체인데 이 가운데 서울지방업체는 大韓화학시험소에서 나머지 업체들은 각각 공장 소재지의 시·도지방 공산품검사소에서 검사를 받도록 했다.

검사수수료는 공장도 가격의 0.5%로 책정됐다.

(74.12.18 서울經濟新聞)

◆ 74년 生고무消費 生産量초과

國際고무연구그룹서 밝혀

금년도 1월부터 9월까지 세계 천연고무 소비량은 동기간의 생산량인 1백 95만 2천 5백톤을 초과한 2백 2만 7천 5백톤으로 나타났다.

이같은 사실은 國際고무연구그룹의 잠정통계에서 밝혀졌는데 이 통계는 금년 7월중 生고무생산량은 작년 동기의 30만 2천 5백톤보다 감소된 30만톤이였으며 소비량은 작년동기의 27만톤보다 증가된 27만 5천톤으로 나타나고 있다. 한편 합성고무의 경우 금년 1~7월중 생산량은 작년 동기의 4백 20만톤보다 증가된 4백 38만 7천 5백톤이였으며 소비량은 작년동기의 4백 14만 5천톤보다 증가된 4백 21만톤이다.

(74.11.2 서울經濟新聞)

◆ 白카아본工場, 75년 2월에 着工

東洋化學은 연산 1만 5천톤 규모의 白카본 生産工場을 建設키 위해 來年 2월 着工한다.

同社에 따르면 現 仁川소다灰工場 園地內에 오는 76년까지 完工目標로 세워질 이 白카본工場은 세계 굴지의 化學製品메이커인 프랑스의 론노·프랑스社와 50對 50의 合資比率로 内外資 총 7백만달러를 投入하게 된다. (74.12.29 日刊内外經濟)

◆ 뺑꾸없는 타이어 開發

英社, 空氣류우브없이 天然고무로

英國 노팅검의 롤러·인더스트리즈社는 최근 전혀 새로운 타이어를 開發했다.

이 새로운 케어프리 타이어는 天然고무가 80%인 新合成고무로 되어 있고, 따라서 生産과 손질등이 아주 單純化돼 있다고 同社의 技術關係者는 설명했다.

또 新타이어는 空氣튜브가 없기 때문에 펌프로 空氣를 넣을 필요가 없고 펑크도 없다는 것.

그러나 케어프리 타이어는 전체가 고무타이어는 아니며 鐵輪 및 銅타이어닝이 없는 대신 內側이 고무製橫筋으로 強化되어 있다.

이 타이어는 트랜스퍼射出成形法에 의해 단 한번의 工程으로 만들어진다.

新合成고무의 특수한 點은 高溫일때 분열이나 파손에 強하고 耐久性이 우수하다는 것.

發賣前에 엄중한 테스트를 실시했는데 現在 일부 自動車용 自轉車등에 시험적으로 사용하고 있으며 車輛直徑 0.508mm까지의 타이어 生産을 豫定하고 있다.

이 타이어는 또 보통 타이어보다 값이 싸다고 한다.

(74.11.16 日刊内外經濟)

◆ 對이집트 수출有望

합板·타이어등 23개 品目

합板, 타이어를 비롯한 皮革製品, 완구류, 문방구 등 23個 品目이 對「이집트」輸出 有望品目으로 크게 부상되고 있어 주목을 끌고 있다.

關係當局에 의하면 「이집트」政府는 최근 經濟門戶開放政策을 채택하고 지금까지 실시해 오던 國家指定輸出入 商社를 통한 對外輸入制度和 함께 外換保有 民間人에게 취해졌던 1백 62개 輸出制限品目を 許可品目으로 轉換 ▲ 5천파운드(1에 급파운드=2.60달러)까지는 輸入許可없이 申告制에 의해 L/C를 開設할 수 있도록 하고 ▲ 5천파운드 이상에 대하여는 輸入許可를 얻은 후 L/C를 開設토록 民間分野의 輸入門戶를 크게 開放했다는 것이다.

(74.11. 6 每日經濟)

◆ 74年度中 國際고무의 月間 時勢動向

다음은 國際고무의 74年中 月間時勢動向을 나타낸 것이다.

左側數値는 月間最高值, 右側數値는 同最低值를 말하며 ★표는 年間最低值이다.

▲ 런던고무(RSS 1號, 現物, 파운드當, 펜스)

| | | |
|-----|--------|-------|
| 1月 | ★57.50 | 48.50 |
| 2 " | 51.00 | 44.00 |
| 3 " | 45.60 | 34.00 |
| 4 " | 59.00 | 32.50 |
| 5 " | 35.50 | 33.00 |
| 6 " | 33.50 | 29.00 |
| 7 " | 33.00 | 26.00 |
| 8 " | 29.75 | 28.00 |
| 9 " | 27.50 | 25.50 |

| | | |
|------|-------|--------|
| 10 " | 27.50 | 24.75 |
| 11 " | 26.25 | ★21.50 |
| 12 " | 27.00 | 24.25 |

▲ 싱가포르고무(RSS 1號, FOB, 킬로當, S ¢)

| | | |
|------|---------|--------|
| 1月 | ☆278.00 | 254.00 |
| 2 " | 259.00 | 225.00 |
| 3 " | 243.00 | 203.50 |
| 4 " | 217.50 | 189.00 |
| 5 " | 210.50 | 197.00 |
| 6 " | 194.50 | 164.00 |
| 7 " | 179.50 | 150.00 |
| 8 " | 169.50 | 157.00 |
| 9 " | 152.00 | 143.50 |
| 10 " | 151.00 | 129.00 |
| 11 " | 129.50 | ★97.50 |
| 12 " | 147.00 | 125.50 |

(75. 1.11 海外市場紙)

◆ 자동차타이어 安定劑, 돔엔트輸入 市販시작

일본에서 개발된 液體타이어 돔·엔트(Dom. Ent)란 이름의 자동차 走行安定劑가 기린상사(대표=김준홍)에 의해 수입, 시판되고 있다.

자동차타이어 안정제인 돔엔트는 타이어와 튜브벽리를 막아 운행 안정도를 높이고 펑크나파스의 염려가 없다는 것이 특징. 수입회사인 기린상사가 한일 카독센터에 의뢰, 지난 30일 실시한 시험결과에 따르면 서울 1 다2040 로드 M20의 네바퀴에 돔엔트를 주입 경인고속도로를 거쳐 비포장도로인 仁川~水原간을 주행, 다시 서울 본사까지 돌아왔는데 운전을 담당했던 강원창씨는 ① 차의 롤링이 현저하게 감소되고 ② 코너를 돌 때 타이어에 무리가 안걸 뿐더러 ③ 노면에 들출된 이 상 장애물에도 전혀 타이어 파손이 없었다는 것이다.

(74.11. 3 日刊内外經濟)

◆ 타이어輸入 自由化

印·파키스탄産만 除外키로

印度는 타이어 및 튜브수입을 자유화했다.

18일 賀公카라치사무소보고에 의하면 印度 정부는 파키스탄을 제외한 나라의 여러 규격의 타이어와 튜브 수입을 자유화했다.

印度정부의 이번 조치에 따라 수입이 자유화된 타이어 및 튜브의 규격은 다음과 같다.

- ▲ 450-10 ▲ 620-13 ▲ 645-14 ▲ 695-14
- ▲ 700-17 ▲ 750-17 ▲ 600-9 ▲ 700-12

▲ 175—S R 14 ▲ 1200—20 ▲ 1400—20 ▲ 1000—24
 ▲ 1200—24 ▲ 1300—24 ▲ 1600—24 ▲ 1800—24
 (74.12.19 日刊内外經濟)

◆ 京釜高速利用차량 2千 5百萬臺

開通後 4년간

서울~釜山간 고속도로가 지난 70년 개통된 이후 4년간 총利用차량은 2천 5백만대이며 그동안 통행료 수입은 1백 56억 7천만원으로 고속도로 총건설비(4백 28억원)의 36.6%에 달했다.

6일 道公분석에 의하면 기간중(70년 7~74년 7월)이 용차량중 貨物車가 46.8%, 승용차가 36.1%, 비스가 17.1%를 차지해 산업도로역할을 했는데 화물차 이용 추세는 총통행차량중 70년에는 39.6%, 71년 43%, 72년 48.3%, 73년 이후 1년간은 52.5%로 점차 증가했다.
 (74. 7. 7 現代經濟日報)

◆ 버어마市場 積極開拓

外務部 促求. 타이어等有望

外務部 駐曼谷은 總領事館에서는 타이어 등이 버마에 對한 有望輸出品이라고 建議했다. 그건의 內容에 있어서 自動車타이어, 自轉車타이어에 對한 品評은 다

◆ 고무의 價格推移

(單位: \$)

| 商 品 | 單 位 | 原產地 | 市 場 | 65年 | 70 | 71 | 72 | 73 II |
|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 고 무 | 100封度 | 馬 來 | 싱가폴 | 22.88 | 18.44 | 15.06 | 15.05 | 26.67 |
| | " | " | 런 던 | 24.02 | 19.80 | 16.00 | 16.93 | 29.32 |
| | " | " | 뉴욕 | 25.70 | 21.10 | 18.00 | 18.10 | 32.90 |

資料: IMF, IFS

※ 1973年 통상연보(상공부)에서 轉載

◆ 베네수엘라, 타이어 緊急 輸入키로

베네수엘라의 勸業省 및 財務省은 最近의 自動車 타이어 供給不足에 對處하기 위해 7만개의 타이어를 緊急輸入키로 決定했다.

同國 政府는 國內産業保護라는 見地에서 타이어의 輸入稅를 普通 80%의 高關稅로 賦課하여 왔었는데, Fire Stone, General社등 메이커側은 政府가 斷行한 物價統制를 忌避, 同社製品을 在庫로 유보하는 同時에 價格低落을 防止키 위해 브라질 등으로 輸出을 強行했다. 이때문에 國內에서는 크게 타이어 不足現象이 일어나 今般과 같은 緊急輸入措置를 취하게 된 것이라 한다.

음과 같다.

① 自動車타이어는 熱帶地方의 熱에 弱하고 버마의 道路가 不良하므로 돌에부딪칠 때 쉬 갈라진다는 評이 있으며 特히 大型車輛等의 타이어 入札에는 매우 不利한 立場에 있다.

② 自轉車타이어는 H타이어社가 納品한 實績이 많은데 매우 好評을 받고 있다.

③ 前記1項의 事由로 因해서 總領事館에서 努力을 기울이고 있으나 最終選定委員會에서 日本에 敗하는 일 이 있다.
 (74.12.23 每日經濟新聞에서 拔萃)

◆ 自動車, 年度別 需要量 및 輸出量

工商部 推定

| 年度 | 需 要 量 | 年 度 | 輸 出 量 | 主輸出地域 |
|----|---------|-----|--------|------------|
| 75 | 57,825臺 | 76 | 1,000臺 | 美洲 및 東南亞市場 |
| 76 | 83,999 | 77 | 6,000 | |
| 77 | 106,987 | 78 | 11,000 | |
| 78 | 167,584 | 79 | 21,000 | |
| 79 | 257,657 | 80 | 40,000 | |
| 80 | 328,787 | 81 | 75,000 | |
| 81 | 412,397 | | | |

(74. 6.19 每日經濟新聞)

또한 이번 緊急輸入에 따르는 關稅率은 제로로 될 展望이며 이에 따라 賣惜하는 메이커側을 牽制함으로써 타이어 不足에 對備할 것으로 보인다.

(75. 1.24 海外市場)

◆ 印尼, 타이어 生産順調

굳이어社등 增設計劃 활발

인도네시아의 타이어 生産은 自動車部品國産化에 따라 順調로운 伸張을 보이고 있는데 최근 굳이어社가 增設을 完了한데 이어 各메이커들이 앞다투어 增産計劃을 서두르고 있어 76년께부터는 輸出도 可能한 것으로 알려졌다. 굳이어사는 西자바의 보불工場을 擴張, 생산

능력을 現在의 日産 2천 2백 85本에서 3천本으로 올렸다. 同社는 앞으로 増産할 계획인데 日産 4천本까지 계획하고 있다.

또 파렌판에 있는 브리지스톤社도 新工場建設을 서두르고 있어 76년에는 日産 2천 5백本을 생산할 방침이다. 이밖의 인트람社도 來年안으로 현재의 日産 1천 3백本에서 2천本으로 늘릴 계획.

74年 인도네시아 타이어생산은 연간 1백 20만本, 그러나 國內 需要는 이를 약간 上廻, 1백 30만本으로 예측하고 있다.

아직 自給體制를 바라 볼 수는 없으나 76년에는 國內 需要가 年 1백 65만本으로 增加한 반면 타이어 各社의 増設로 年間 1백 80만本이 되어 나머지 15만本은 輸出이 可能하다는 것이다.

인도네시아는 第1次 5個年 計劃 初年度인 69년에는 불과 年間 40만本이었으나 5個年計劃이 完了된 昨年에는 약 1백만本에 달했고 79년째는 약 2백만本의 年間 生産이 可能하게 되어 있다.

(74. 5. 31 日刊内外經濟)

◆ 래디얼화 촉진

GM, 포드서 새 타이어에 적용

歐州에 비해 크게 뒤떨어진 美國 승용차의 래디얼 타이어화가 74年 들어 급속히 진전될 전망이다.

이는 美國의 래디얼 타이어화의 열쇠를 쥐고 있는 3大 자동차 메이커중 제너럴·모터즈(GM)와 포드의 兩社가 이미 금년에 發賣하는 新型車用 타이어에 대해 1백% 래디얼화할 방침을 확실히 하고 있기 때문이다.

요즘 美 타이어業界는 大메이커에 의한 寡占化로 연간 총판매하는 약 90억 달러 가운데 약 80%가 굿이어社를 비롯, 파이어스톤社 유니로열社, B.F. 굿리치社, 제너럴·타이어社의 5個社가 占해 왔으나 특히 최근 1~2년엔 首位를 차지하고 있는 굿이어와 2位の 파이어스톤社의 경쟁이 치열해지고 있는 형편이다.

그런데 래디얼화에 있어 業界首位의 굿이어는 금년 初 은퇴한 실력자 러셀·드양 會長이 美國市場의 래디얼화 진전을 70년대말로 내다보고 極力 파이어스·벨티드·타이어重視의 정책을 추진해 왔기 때문에 래디얼화는 파이어스톤, 유니로열, 兩社에 비해 다소 뒤지고 있다.

(74. 6. 30 日刊内外經濟)

◆ 高速道路 사고 8百 43件

74年上半期中 死亡 63, 負傷 5百餘

74年(1월 1일~6월 18일) 들어서 서울~釜山간을 비롯 전국 5개路線의 고속도로에서 발생한 교통사고는

무려 8백 43건이나 되며 이로 인해 63명이 사망하고 5백 20명이 중경상등 부상을 입은 것으로 집계되어 고속도로 운행의 철저한 계몽이 요망되고 있다. 21일 道 公本석에 따르면 路線別 교통사고 실태는 ▲ 京釜線이 6백 32건으로 제일 많아 전체사고의 74.9%를 차지하고 있으며 ▲ 南海(全州~釜山)가 1백 21건으로 14.3%, ▲ 京仁간이 53건으로 6.3% ▲ 湖南(大田~全州) 및 嶺東線이 각각 23건과 14건으로 4.5%를 차지하고 있다.

(74. 6. 22 現代經濟日報)

◆ 印尼, Good Year社 外國産타이어 流入으로 廢業危機

인도네시아의 美國系 合作會社인 Good Year社가 심한 外國産 流入으로 生産中斷 危機에 逢着한 것 같다.

日日 4,000個의 各種 規格의 타이어를 生産하고 있는 Good Year社는 지난 5個月間 심한 不況으로 在庫가 過多한 것으로 알려져 있는데 不遠 現在의 生産을 45%까지 減縮할 計劃으로 있다.

同社는 이미 지난 11月 18일부터 25일까지 操業을 中斷한 바 있고, 이에 따른 解雇從業員에 대한 賃金 역시 延滯되고 있어 勞使問題에까지 이르고 있는 實情이다.

그런데 인도네시아 政府當局은 타이어의 需給事情이 이러한에도 불구하고 一部 特定業者를 指定해 타이어 7만 3천個를 輸入한 바 있어 인도네시아 타이어 生産業界로부터 強力한 反撥을 사고 있다.

(74. 12. 18 海外市場)

◆ 말聯, Instant Latex 開發

말레이시아의 國立 고무研究所(RRI:Rubber Research Institute)에서는 粉末形態의 Instant Latex를 開發했다.

同 研究所의 化學分室長인 Mohinder Singh博士가 밝힌 바에 의하면 同 研究所에서는 1年 이상의 研究와 實驗結果로 乾燥된 粉末에다 適定量의 물만 混合함으로써 生고무의 一種인 Latex를 만들어 낼 수 있는 Instant Latex의 開發에 成功했다고 한다.

이번에 새로 開發된 Instant Latex는 從來의 濃縮된 Latex에 비해 使用이 簡便하고 輸送費가 低廉한 것이 特徵인데 同 研究所에서는 本格的인 商業메이스의 生産方案을 계속 研究中에 있다.

말레이시아는 年間 150만 t 程度의 生고무를 輸出하고 있는 바, 그 중 약 15%는 濃縮된 Latex 形態로 輸出하고 있다.

(74. 6. 5 海外市場)

◆ 멕시코, 타이어 輸入中止豫想

施設擴張으로 輸出까지 노려

멕시코 타이어工業會議所는 지난 4日 멕시코의 타이어 生産은 그간의 施設擴張으로 22% 增加를 示顯함에 따라 75年度부터는 타이어輸入을 中止해야 할 것이라고 밝혔다.

멕시코는 現在 日間 2만 5천個의 타이어를 生産할 수 있는 能力을 지니고 있으나 그간의 生産不振과 同業界의 파業등으로 一部를 輸入하지 않으면 안될 狀況에 있었으나 75年度부터는 新規工場 및 既存工場의 施設擴張으로 自給自足은 물론 一部는 輸出까지 하게 될 것으로 보인다.

한편 멕시코의 國內 타이어 價格은 政府告示價格으로 묶여 있기 때문에 75年中 國內時勢는 保合勢를 보일 것이라고 말한 同會議所의 發表를 볼 때 75年度부터는 輸出에 拍車를 가할 것으로 豫想된다.

멕시코는 年間 自轉車타이어 \$19만 8천, 모터사이클用 \$17만 5천, 飛行機用 \$60만 2천, 一般車輛用 \$66만 상당을 輸入했다.

(74. 11. 28 海外市場)

◆ 印尼, 輸出商品에 대한 Fixed price 發表

印尼 貿易省은 고무等에 대한 Fixed Price를 發表했는데, 이는 74. 11. 14~12. 31 期間中 輸出稅算定의 基礎價格으로 活用케 될 것이라고 밝혔다.

그런데 새로 策定된 價格은 前月に 비해 고무價格은 약 6~13% 낮게 策定되었으며, 가격은 24.2%, 높게 策定되었다.

規格別 Fixed Price 內容은 다음과 같다.

| 구분 | 價格 |
|------------|------------------------|
| RSS. I | US\$ 22.25 cents/pound |
| RSS. II | " 20.50 " |
| RSS IV | " 18.75 " |
| Crepe I | " 25.75 " |
| Crepe II | " 23.75 " |
| Crepe III | " 22.75 " |
| Brown 1X | " 18.25 " |
| Brown 2X | " 17.25 " |
| Brown 3X | " 16.75 " |
| Remilled 2 | " 18 " |
| Remilled 3 | " 18 " |
| Cuttings A | " 18.25 " |

| | |
|--------------------|-----------|
| Cuttings B | " 18 " |
| SIR 5 CV, 5 LV, 5L | " 20 " |
| SIR 5 | " 18 " |
| SIR 10 | " 17.75 " |
| " 20 | " 17.25 " |
| " 50 | " 16.75 " |

(74. 11. 30 海外市場)

◆ 中東서 脚光받는 韓國製品

타이어, 纖維제품등 큰 人氣

市場개척 위해선 低價로 진출,

값은 점차로 높여야.. 現地 商人들 말

올해들어 中東諸國에서 한국산 수출품의 人氣가 날로 높아지고 있음이 밝혀져 中東市場 수출증대를 위한 보다 적극적인 대책이 요망되고 있다. 貿公「베이루트 사무소는 現地에서 對韓輸入 규모가 가장 큰 6개 무역업자를 招請. 지난 7월말 우리나라 商品의 對中東시장 수출증대를 위한 간담회를 열고 마키팅강화를 위한 광범한 의견을 교환했다. 이 자리에서 對韓 수입업자들은 船積지延 및 交信의 지연을 去來上의 가장 큰 애로로 지적하고 ▲ 한국상품 모델의 多樣化 ▲ 광고등의 弘報活動 ▲ 代理店의 設치등을 중점적으로 건의했다. 4년~7년간 한국과 去來를 해온 이들 6개업자들은 韓國의 수출업자와 中東 수입업자 사이에 상호신뢰감과 約束이행이 가장 중요하다고 강조하고 韓國도 日本처럼 낮은 價格 수준으로 出發한 뒤 조금씩 價格을 올려야 할 것이라고 진단했다.

한국산 타이어를 취급하고 있는 한 업자는 「초기에는 브랜드가 알려지지 않아 애로가 컸으나 81년 이후 中東 각국에 판매채널을 구축할 수 있었고 현재는 가격이 他제품에 비해 다소 높더라도 한국產타이어를 판매하는데 지장이 없다」면서 「이제는 한국상품에 대해 신뢰를 갖게 되어 현재의 타이어 판매망으로 合纖糸, 綿糸, 裁縫糸, 군복, 로프, 綿織物등 品目을 취급할 방침」이라고 판매 가능품목을 들기도 했다.

中東상업의 중심지인 「레바논」에서 가진 간담회는 한국수출업계가 현지 수입상과 협력, TV, 라디오등 매스콤을 통해 선전에 힘쓰고 현지에 성실한 代理店을 두어 경영해 나가면은 막대한 「오일달러」를 가진 中東 시장에서 한국상품이 환영을 받을 것임을 결론지었다.

(74. 8. 13 每日經濟新聞)

◆ 나이지리아市場, 再認識해야

타이어 規格 및 오퍼價格 留意

自動車 타이어의 경우는 74년도에 나이지리아 內需 增加로 輸入이 活潑해 졌으나 우리나라에서 오퍼하는 타이어가 現地 바이어들이 주로 要求하는 規格과 다르고 日本의 進出과 함께 다른 나라의 오퍼價格 보다도

우리나라의 오퍼價格이 비싸다는 것이 바이어들 間의 支配的인 意見이다.

따라서 실제 上半期中 타이어의 對 나이지리아 輸出이 전연 이루어지지 않고 있는 實情이다.

나이지리아 바이어들의 Booking Season은 一般的으로 3월부터 始作되어 9월이던 거의 終了되며 그 이후부터는 既輸入品目에 대한 再오더이거나 체인스토어를 갖고 있는 바이어의 정구의인 輸入으로 그 數量은 期待할 것이 못된다. (74. 9. 13 海外市場)

◆ KOTRA의 인콰이어리 案內

| 問議一連番號 | 國 名 | 商 社 名 | 輸 入 希 望 品 目 |
|----------|-------------|--------------------------------|---|
| EC-11273 | Philippines | Rotarian Merchandising Co. | Rubber tires |
| CN-2105 | Libya | Consolidated Trading Agency | Bicycle tyres and tubes |
| YH-2053 | Nicaragua | Julio Martinez Requestos, S.A. | Tires(sale's representation) |
| G-2055 | Pakistan | Apolo Trading Corporation | Tyre with tube & flap size 600×9/10ply, 700×12/12ply, 1,200×24/16 & 20ply, 1,400×24/20 & 24ply, 1800×24/28ply, 1-35-380/4ply, and set of tractor sizes (Rear & front) |
| G-2401 | Pakistan | Mohamedali Brothers | Cement kraft paper bag Tires and tubes |
| G-2504 | Iran | Seyed Homayouniyan Hossain | Tires & tubes on sole agency basis |

(KOTRA 海外市場 74. 11. 29, 1975. 2. 5, 75. 2. 7 및 75. 2. 8)

◆ 프랑스, 타이어價格 引上될 듯

製造業體 強力히 要求

最近 프랑스 타이어 베이커들은 타이어價格을 측시 4~8% 引上해 主도록 要求했다.

이번에 價格引上이 實施되면 이는 지난 12個月間에 3번째 引上으로서 프랑스 타이어 價格은 74年 2월에 6.5~8%, 그리고 4월에 6.6~8.9%가 引上된 바 있다 (75. 1. 29 海外市場)

굳이어 社의 타이어 販賣擔當副社長인 세이퍼氏は 다음과 같이 說明하고 있다.

다불 이이글은 1928年以來 自動車타이어界에서 으뜸으로 君臨하여 왔으며 타이어界에서의 最近의 所産은 라디알 構造인 것이다. 이것은 타이어 內部에 라이너를 갖고 있어서 空氣의 漏出防止와 후랙스벨트를 保護하고 있으며 이 후랙스는 타이어 코오드로서는 가장 強한 材質인 것이다.

또한 새로 開發된 이 다불이이글 라디알은 傳統을 자랑하는 타이어 界에서의 設計學上 其技術開發이 最高頂點에 있다. 이 라디알 타이어는 2루라이의 포리에스터와 두겹의 스무우스 라이딩 후랙스벨트(Smooth-Ridding) 그리고 나이론 布地로서 감싸여지고 있다.

◆ 후랙스코오드 타이어 生産 (Flexten Cord)

美 G.Y社에서

아크론 굳이어社에서는 타이어에 使用되는 가장 最 強고도 強力한 資材를 考案하여 頂上으로 치닫고 있다 굳이어 社에 따르면 새로 發見된 후랙스타이어코오드는 鋼線보다 5배나 強하며 새로 開發된 다불 이이글 라디알타이어(Double Eagle)의 벨트에 使用된다고 한다.

굳이어社는 지난 74年 2월에 칼리포니아州에 있는 市場에 試驗삼아 후랙스의 첫선을 보였는데 그 材質은 타이어 界에서는 前例없이 特別히 開發된 것 중의 하나이다. 材質에 關係없이 鋼線보다 強한 物件이 타이어에서는 切實하게 要求되었었는데, 이것으로서 重量의 減少도 뒤 따르게 되었다. 그리고 織布 또한 乘車上에 快感을 주고 있으며 이를 감싸고 있는 布地도 굳이어社의 鋼線研究部의 技術陣에 依하여 開發된 것으로서 高速走行과 그耐久性을 保障하고 있다.

그리고 內部表面에 있는 얇은 고무로된 라이너는 鞏

꾸를 豫防하며 또한 空氣의 漏出을 防止한다.

그리고 트레드壽命은 4萬哩를 奔走하며 사이드월의 모양은 가느다란 白色 고무띠에다가 文字도 白色이며, 商標는 金色 독수리이다. 이러한 라디알타이어는 5種이나 있었으며 LR78-15는 白色띠가 섞였거나 있다.

(Rubber World誌 1974年 10月號에서)

◆ 프라스틱타이어, 壤地利서 開發

가볍고 뽕꾸안나

오리지의 技術者들은 질이 좋고 뽕꾸에 강한 값싼 프라스틱 타이어를 開發했다고, 종래의 고무타이어에 비해 무게가 가벼워 충격이 작고 모래위나 진흙탕에 빠지지 않고 뽕꾸가 나도 공기가 새는 시간이 오래걸러 시속 80km까지 달릴 수 있다고

(75. 1. 31 中央日報)

◆ 興亞工業(有), 華明타이어工場

75年初에 竣工

동양최대시설규모를 갖추게 될 자전거 「타이어」 제조공장이 釜山華明동에 신설된다.

업계에 따르면 자전거 「타이어」류의 국내 「톱·메이커」인 興亞工業有限會社(사장 鄭冀鍾)가 73年 12월 6일 5억원을 들여 새로이 착공한 華明공장이 거의 완공, 내 75年초에 준공을 보게된다고 한다.

자전거 「타이어」와 「튜브」등 각각 日産 1만본씩을 생산하게 될 이공장은 부지 2만평에 진평 4천 5백평, 공장 18동으로서 원료배합으로부터 精練→押出→成型→加黃→것사에 이르는 전공정을 완전 「콘베어·시스템」에 의해 자동장을 연결토록 설계했다.

興亞工業은 이공장 신설을위해 日本 美國등 선진국가로부터 40만달러 상당의 최신 기계를 도입했으며 특히 우리나라에서는 처음으로 「메저오브머신」(혼합고무냉각절단기), 「발카나이샤」(튜브 加黃機), 압축「콘베어」 등의 기계를 자가기술진에 의해 개발했다고 한다.

자전거 「타이어」류의 단일전문공장으로서는 동양제일의 시설규모를 갖추게될동사는 75년에는 華明공장의 가동과 신시장개적으로 수출을 배로 늘릴 계획이다.

(74. 11. 6 現代經濟日報에서)

◆ 大英(株)제품에 優秀賞

美, 자전거 夜光타이어 品評會서

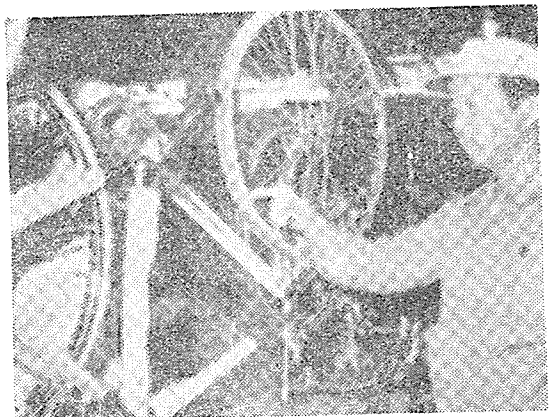
「뉴욕」 주정부요청에 따라 美國 차량 소비안전위

원회(CPSC)가 최근 세계 각국의 자전거용 야광 「타이어」에 대한 품질검사를 실시한 결과 韓國의 大英 「타이어」제품이 세계에서 가장 우수한 것으로 판정이 내려졌다.

6일 관련업계에 따르면 美國은 최근 「오일쇼크」가 물고온 불황대책의 하나로 정부차원에서 범국민적 자전거보급운동을 펴기로 결정, 이에따라 미국 각주정부는 자전거안전기준을 더욱 강화해가고 있다는 것이다.

그런데 「뉴욕」주 정부는 안전기준가운데 야광 「타이어」 사용을 의무화할 방침으로 지난 12월말 CPSC에 세계각국의 야광 「타이어」 품질 및 성능검사를 의뢰했다는 것이며 CPSC는 서독 이탈리아 영국 일본 대만 한국등 세계 20여개국 제품을 수집, 시험한 결과 한국의 大英 「타이어」 제품이 「테이프」 접착 및 야광도 유지등에서 가장 우수했던 것으로 판정, 그 시험결과를 발표하고 6일 우리나라에도 통보해 왔다는 것이다.

한편 大英 「타이어」(대표 李春福)는 야광 「테이프」 접착방법에 대한 국제특허를 출원하는 한편, 세도하는 주문에 대해 생산능력확장을 서두르고 있는 것으로 알려졌다. 그런데 야광 「테이프」의 접착 성공으로 수출단가가 80%이상 인상되는 것으로 알려졌다.



★ 大英타이어가 美, 自轉車夜光타이어品評會에서 가장 好評을 받았다. (75. 2. 7 現代經濟日報)

◆ 三陽타이어(株), 職員精神教育強化

서울事務所全員, 가나안農軍學校에

三陽타이어工業株式會社 서울事務所(所長 南壹)에서는 1月부터 職員의 資質向上과 人格陶冶를爲하여 京畿道廣州에 있는 가나안農軍學校(校長 金容基)에 全員 年次的으로 入校. 4泊5日間式 教育을 履修토록하고 있다.

바쁜 業務에 일손을 나누어가면서 今年은 이미 第1次로 7名 第2次로 10名, 第3次로 9名, 모두 26名이 教育을 履修하였는데 앞으로 全員 3月末까지는 教育이수

를 끝낼 計劃이다.

(75. 2. 10 三陽타이어提供)

◆ 張理事長 始務式서訓示

75. 1. 4 協會職員에게

(社)韓國타이어工業協會 張善坤理事長은 75.1.4 始務式에서 前例없는 昨年の 經濟不況期에서 職員들이 誠勤精勵 하였다고 致賀한 後 今年이야말로 經濟界엔 深刻한 局面이 展開될 것으로 豫想됨에 새環境에의 適應力을 잘 길러 한層 더 親切公正迅速正確하게 固有任務完遂에 竭力하고 今年度豫算도 超緊縮으로 編成되었으니 만큼 一切의 浪費를 芟除하고 보다 더 儉素와 耐乏으로 臨함과 同時 堆積되어 있는 當面 諸課題들을 能率的으로 處理해 나가도록 強力히 指示하였다.

◆ 沈常務 終務式서 強調

74. 12. 31 協會職員에게

(社)韓國타이어工業協會 沈奇澤常務는 74. 12. 31 終務式에서 張理事長을 代身한 式辭에서 一年間職員들의 健闘에 對한 謝辭이 이어大要 다음과 같이 強調하였다.

우리 業界의 지난 1年間の 實績을 보건데 各經濟指標가 試鍊을 겪어 가면서도 大體로 上昇局面을 보였으나 販賣量에 있어서 自轉車타이어는 輸出이 大體로 80%線以上을 維持하고 있음이 傳統的이지만 自動車타이어의 境遇는 傳統的으로 內需가 壓倒的으로 高率을 占해 왔었으나 晩近 輸出이 漸增하여 74年度에는 內需가 1, 164千本(56.5%)輸出이 894千本(43.5%)計 2, 058千本(100%)을 示顯하여 輸出의 比重이 크게 늘어났다. 75년도 亦是內需市場은 74年度 처럼 不振이 豫想됨에 販路는 輸出市場圈의 擴大에 있는 것인만큼 協會運營의 重心 또한 業界의 輸出支援에 傾倒되지 않을 수 없다.

全員倍舊의 努力으로 不況의 75年과 敢闘하자고 力說하였다.

◆ 三陽타이어(株)移動서어비스카아發隊

三陽타이어工業株式會社(社長朴祥求)는 1月 11日 光州本社에서 全社員參席裡에 서어비스카아의 發隊式을 가졌다.

이 서어비스카아는 서울과 地方 그리고 高速道路를 巡回하면서 走行中인 타이어에 대한 諸 서어비스는 勿論 簡單한 車輛整備까지 해준다.

全豫算 1億원이 投入되어 最新의 서어비스기구가 갖 추어진 4臺의 서어비스카아에는 各車輛當 2名의 社員이 配屬되어 타이어 需要者들에게 問題點을 찾아 서어비스 해준다. 앞으로 三陽側은 運行中 故障車輛의 데 이타 分析에도 着手할 작정이며 그동안 國家社會에 많은 貢獻도 해왔지만 이번 移動서어비스카아의 發隊도 模範的인 것으로서 周圍의 讚揚을 받고 있다.

(75. 2. 10 三陽타이어提供)

◆ 美, 自轉車安全基準, 보다 嚴格히

1975年 1月 1日 適用, 앞바퀴 포크에 重點

美, 消費製品安全委員會는 75年 1月 1일부터 自轉車에 대해 보다 嚴格한 安全基準이 適用될 것이라고 發表했다.

同 委員會는 75년부터 發效될 同 安全基準에는 앞바퀴 포크의 安全度에 特別關心을 두고 있다고 밝히고, 몇몇 自轉車 輸出國들이 同部分에 低價金屬을 使用하고 있다고 非難했다.

其他의 安全基準에 대해서는 追後 發表될 것이라 한다.

(74. 6. 7 海外市場)

◆ 75년부터 價格引上

日, 自轉車業界

日本의 브리지스톤 自轉車會社는 75년 1월 1일부터 자전거가격을 平均 10%인상할 계획이라고 발표했다.

브리지스톤社는 이번 가격인상이 原料價상승과 노임인상에 따른 코스트 푸시때문에 불가피한 것이라고 밝혔는데 동社의 이같은 가격인상은 日本國內 다른 메이커들을 자극할 것이 확실시되고 있어 조만간 日本 전체 메이커들이 가격인상을 단행할 것으로 보인다.

(74. 12. 11 서울경제신문)

◆ 태반이 日, 資料의존

特許情報이용 企業중

科技情報센터 올들어 1만8천여件 提供

우리나라 기업들이 필요로하는 외국기술정보 가운데 日本의 것이 태반을 차지하고 있음이 한 집계에서 밝혀졌다. 국내 唯一의 민간科學技術정보 창구인 韓國科學技術情報센터(KORSTIC)의 집계에 따르면 올해 1월부터 지난 10월말까지 이 센터가 제공한 외국 특허정보 2만3천1백61건 가운데 日本의 것이 1만8천9백8건으로 3분의2를 훨씬 넘고 있다. (74. 11. 29 日刊內外經濟)

10월말 현재 韓國科學技術情報센터의 총 이용건수는 5만6천6백67건.

이것은 지난해 같은기간 4만4천7백87건보다 약 1만 2천건이 늘어난 것이다.

이중 산업계이용이 전체의 65% 이상을 차지하는 3만5천53건 이었는데 이것은 지난해같은 기간의 산업계 이용량인 2만3천6백61건보다 1만2천건이 늘어난셈.

결국 금년도 情報센터 이용량의 증가는 산업계에서의 이용량증가를 의미하는 것이다.

(74. 11. 10 서울經濟新聞)

◆ 異色業種, 스크랩·서어비스 등장

各種 新聞등서 經營情報 발취

企業體·銀行등에 月 4회 配付

「스크랩·서비스」라는 異色業種이 우리나라에 등장했다. 요즘과 같이 激變하는 社會에선 精確한 情報가 企業成敗의 关键인데 情報洪水속에서 體系있는 情報管理를 하기란 결코 쉽지않다.

그래서 企業經營에 도움이 될만한 갖가지 情報를 여러 印刷物에서 발취, 企業에 제공한다는 것이 「스크랩·서비스」業의 내용.

즉 國內外 1백여신문과 잡지 또 官報·社報 등에서 商品·海外經濟·技術·人事·企業經營 등 여러정보를 體系의으로 모아 「루스·리프」式으로 「바인더」에 綴할 수 있는 體裁로 하여 去來고객에 한달에 4번씩 배달한다는것.

그래서 「스크랩·서비스」는 정보제공뿐만아니라 「스크랩」을 대신해주는 역할까지 하기 때문에 企業측에서 보면 國內外 1백여신문을 동시에 보고 또 管理하는 效果가 난다고. 「스크랩·서비스」業을 처음으로 시작한 韓國經營管理協會(☎3622) 측은 主要企業企劃室과 은행등을 대상으로 豫備市場調査를 한결과 벌써 상당한 고객을 확보했다 한다.

◆ 케냐自動車 타이어 輸入制限

乘用車 輸入禁止 3月末까지 延期

케냐政府는 國內 關聯産業을 保護하기 위해 Steel Items, Roofing Felt 및 自動車用 타이어의 輸入을 계속 制限한다고 키야노 通産相이 最近 發表했다.

輸入 타이어의 國內市場 汎濫으로 케냐에서 唯一한 타이어 製造工場인 Firestone Co.社(나이로비 所在)는 販路가 막혀 過剩生産에 直面케 될 立場에 있다고 그 는 말했다.

오일波動 以後 國際收支가 계속 惡化되자 케냐政府는 昨年 9月 乘用車에 대한 輸入禁止措置를 취했었는데, 同 措置를 오는 3月 31日까지 解除키 않기로 決定했다.

이 같은 決定은 케냐 自動車業界가 3月末에가 그때 與件을 考慮해서 最終的으로 決定해 주도록 한 歎願에 의해 내려진 것이다. (75. 1. 31 海外市場)

◆ 1974. 7 日本의 貿易動向(通關베이스)

輸出商品(單位: \$千)

| 品名 | 單位 | 數 | 金額 | 前年比(%) | |
|----------------------------------|----|-----------|-----------|--------|-------|
| | | | | 數量 | 金額 |
| 自動車 | 臺 | 2,547,715 | 5,232,547 | 121.7 | 144.9 |
| (乘用車) | " | 1,803,885 | 3,513,572 | 116.9 | 132.7 |
| 고무타이어, 1인용, 1.6m ² 이하 | 臺 | | 411,830 | | 157.3 |

輸入商品(單位: \$千)

| | | | | | |
|------|---|---------|---------|------|-------|
| 天然고무 | 屯 | 288,908 | 209,740 | 84.0 | 113.7 |
|------|---|---------|---------|------|-------|

主要地域(國)別 商品別 輸出內容(\$百萬)

| 品名 | 輸出額 | 前年比(%) |
|----------|---------|--------|
| 美國 (自動車) | 2,177.3 | 134.2 |
| (二輪自動車) | 840.0 | 172.2 |
| EC 自動車 | 383.8 | 100.2 |
| 東南亞 " | 557.4 | 144.1 |

(75. 2. 15 KOTRA 海外市場紙)

◆ 日, 타이어 增設러쉬

레디얼화 對備, 下位메이커들이 競争

日本의 自動車타이어業界는 不況속에서도 일제히 설비증강계획을 추진하고 있다. 모두 타이어의 레디얼화에 대비한 증설이라고 설명하고 있지만 日東타이어, 오쓰타이어, 住友고무工業, 東洋고무工業등 세어 下位메이커의 대형공장건설이 두드러져 下位메이커의 反擊 대책 책채가 질다.

가동은 작년에서 금년, 내년으로 이어지는데 타이어 需要가 低成長期에 든만큼 各社가 예정대로 생산을 실시하면 시장은 혼란을 초래할 전망이다. 특히 경주에 따라서는 굿이어등 外貨를 포함한 업계제편성 움직임도 예상되고 있다.

타이어業界는 작년 橫濱고무工業의 尾道공장, 住友고무工業의 白河공장이 가동된데 이어 日東타이어의 桑名공장이 이달에 가동된다.

東洋고무工業과 오쓰타이어는 다같이 宮崎縣內에 큰 대형공장을 건설한다.

業界 首位의 브리지스톤타이어도 山口縣防府市에 용지를 확보, 언제라도 착공할 수 있는 테세를 갖추는 등 業界 6社가 모두 증설계획을 세우고 있으며 國內에서 2%의 세어를 가지고 있는 굿이어社도 日本공장의 건설을 계획하고 있다.

타이어業界는 톱인 브리지스톤과 2위인 橫濱고무 2社가 시장의 70%를 차지하고 있는데 이번 계획에서 주목되는 것은 세어 10%미만인 日東타이어, 오쓰 타이어의 계획. 이兩社의 계획이 완성되면 생산 능력은 모두 2배 증한다.

各社는 모두 타이어의 배터일화에의 대비를 표면에 내세우고 있으나 밑바닥에 흐르고 있는 것은 세어 競爭이며 下位메이커의 증설의욕은 매우 강력하다.

그러나 타이어 業界는 작년에 마이너스成長이 되어 금년에도 73년정도의 수요밖에 기대할 수 없다.

장기적으로도 低成長이 전망되고 있으며 일련의 增設分이 가동되면 시장에 큰 혼란이 올것으로 예상되고

있다.

업계 일부에서는 수요에 걸맞게 증설해야 한다는 調整論도 나오고 있으나 下位메이커의 반발이 예상되는 만큼 實現은 어려운 것이므로 관계자는 危機感을 느끼고 있다. (75. 1. 10 日刊内外경제)

◆ 東信化學(株)始興工場, 곧 竣工豫定

(株)東信化學(代表 金榮俊)은 最近 이란政府에서 實施한 \$1,200萬어치의 大型 트럭타이어 國際入札에 參加, 最低價格인 平均 \$103에 應札, 가장 有力한 落札會社로 指名받고 있는데 이달 末 竣工豫定인 同社始興工場은 臺當 \$30萬의 最新加硫機 28대를 갖춘 버스, 트럭 等 大型타이어 專門生産工場으로 日當生産量 1,400本月當 4萬2千本の 生産能力을 保有하고 있다.

(75. 2. 15 KOTRA 日刊 海外市場紙)

◆ 三陽타이어(株)의 製品을 販賣

유니로알타이어 地方센터에서도

三陽타이어(株)의 代理店인 유니로알타이어(株)의

| | | |
|--|---|---|
| 유니로알大田센터 崔 院 九 忠南 大田市 宣化洞 14-8 電番 ㉔ 2572, 3414 郵番 300 | 유니로알大邱센터 全 寅 燦 慶北 大邱市 中區 三德洞 2街 269 電番 ㉔ 1900 郵番 630 | 유니로알釜山센터 金 本 濟 釜山直轄市 東區 草梁洞 1153-14 電番 ㉔ 6141 郵番 600 |
|--|---|---|

本社(代表·申東俊)와 本社直營인 臥龍洞센터, 乙支路센터, 東大門센터 및 유니로알 東馬場센터(代表·金鍾鎬) 유니로알 東橋洞센터(代表·한친금) 以外에 다음의 유니로알 타이어(株) 地方센터에서도 三陽타이어(株) 製品을 販賣하고 있다.

◆ 韓國타이어(株)서어비스센터 大幅擴充 全國 28個處에서 製品도 販賣

韓國타이어(株)는 全國이 高速化時代로 進入함에 따라 自動車部品으로서의 타이어의 重要性을 再認識하고 事故豫防과 消費者保護에 萬全을 期하고자 今般서어비스센터를 28個所로 大幅 擴充했을 뿐 아니라 2臺의 서어비스카아까지 마련하여 消費者를 直接 尋訪하여서까지 無料서어비스를 提供하는 等 前衛的인 消費者保護運動을 展開하고 있는데 主要서어비스 項目은 다음과

같은 것들이다.

1. 발란스테스터(Balance Tester)機를 設置하여 립이 附着狀態下에서의 타이어발란스를 無料로 點檢且調整해줌으로써 安全運行과 車體保護에 寄與한다.
2. 타이어체인저(Tire Changer) 임팩트렌치(Impact Wrench) 및 잭키(Grage Jacky) 등의 裝置로 호일이 損傷되지 않게끔 타이어의 交換裝着을 하여주고 있다.
3. 센터를 찾는 車輛에 對하여 콤푸렛샤(Air Compressor)를 利用하여 適正空氣壓을 維持시켜 준다.
4. 諸般 아포터서어비스 外에 當社 製品도 센터에서 販賣하고 있다.

○서어비스裝備類가 設置되어 있는 28個 센터

| | | |
|--|---|---|
| 韓國서어비스센터 김 덕 준 서울特別市中區乙支路3街161 電番 ㉔ 0904 郵番 100 | 韓國麻浦서어비스센터 김 관 숙 서울特別市麻浦區용당洞50-13 電番 ㉔ 6661 郵番 121 | 韓國全州서어비스센터 채 희 만 全北全州市진북洞360 電番 郵番 520 |
| 서울서어비스센터 박 인 병 서울特別市中區乙支路3街161 電番 ㉔ 9743 郵番 100 | 韓國永登浦서어비스센터 이 상 준 서울特別市永登浦區永登浦洞2街17 電番 ㉔ 4734, 5898 郵番 150 | 韓國全南서어비스센터 최 용 진 全南光州市東區중흥洞700-8 電番 ㉔ 3124 郵番 500 <다음P로> |

| | | |
|---|---|---|
| 韓國서어비스센터 홍 순 성 서울特別市中區笠井洞230-10 電番 ㉔ 9784 郵番 100 | 韓國議政府서어비스센터 민 명 기 京畿道議政府市議政府洞210 電番 2292 郵番 130-30 | 韓國大邱서어비스센터 안 재 수 慶北大邱市中區市場北路1-9 電番 ㉔ 6150 郵番 630 |
| 韓國서어비스센터 홍 원 영 서울特別市中區乙支路3街189-3 電番 ㉔ 8801 郵番 100 | 韓國水原서어비스센터 남 창 우 京畿道水原市북수洞127 電番 3722, 5927 郵番 170 | 韓國慶州서어비스센터 엄 인 섭 慶北慶州市노송洞279 電番 2402 郵番 681 |
| 韓國서어비스센터 신 윤 홍 서울特別市中區乙支路3街189-2 電番 ㉔ 6692 郵番 100 | 韓國原州서어비스센터 조 주 현 江原道原州市中央洞38-1 電番 3788 郵番 220 | 韓國釜山서어비스센터. 협성타이어 이 기 춘 釜山直轄市中區中央洞4가40 電番 郵番 600 |
| 韓國서어비스센터 한 기 성 서울特別市中區乙支路3街104 電番 ㉔ 0297 郵番 100 | 韓國江陵서어비스센터 민 병 갑 江原道江陵市옥천洞145-1 電番 2144 郵番 210 | 韓國釜山서어비스센터. 로타리타이어 성 기 욱 釜山直轄市東區凡一3洞814 電番 ㉔ 8682 郵番 600 |
| 韓國東部서어비스센터 송 재 용 서울特別市東大門區龍頭洞33-5 電番 ㉔ 0070 郵番 131 | 韓國堤川서어비스센터 김 현 구 忠北堤川郡堤川邑中央路1街180 電番 2451 郵番 390 | 韓國釜山서어비스센터 양 병 식 釜山直轄市中區대창洞2街37 電番 ㉔ 1144 郵番 600 |
| 韓國서어비스센터. 세광사 정 연 태 서울特別市西大門區교북洞10-1 電番 ㉔ 2587 郵番 120 | 韓國淸州서어비스센터 신 형 인 忠北淸州市서문洞9-4 電番 2031 郵番 310 | 韓國馬山서어비스센터 성 기 생 慶南馬山市동성洞151 電番 2131 郵番 610 |
| 韓國서어비스센터. 신진타이어 친 정 숙 서울特別市城東區현인洞16-2 電番 ㉔ 8036 郵番 133 | 韓國大田서어비스센터 오 유 군 忠南大田市大興洞158-2 電番 ㉔ 1183 郵番 300 | 韓國晋州서어비스센터 이 명 구 慶南晋州市동성동149 電番 2389 郵番 620 |
| 韓國서어비스센터. 형제사 이 학 순 서울特別市麻浦區서교洞447-5 電番 ㉔ 4095 郵番 121 | | |

◇ 協會 및 會員社動靜 ◇

1. 興亞工業有限會社의 75. 1. 29現在 任職員

(幹部)陣은 다음과 같음.

(本社)

- | | |
|------------|-------------|
| 代表理事 鄭 冀 鈺 | 資材課長 金 東 坡 |
| 專務 " 李 榮 韶 | 工務課長 金 仁 俊 |
| 常務 " 宋 世 珍 | 貿易課長 文 順 祚 |
| " " 鄭 孝 澤 | 營業課長 孫 炳 一 |
| " " 金 石 柱 | 鄉軍中隊長 卞 碩 圭 |
| 生産課長 李 國 寧 | 總務課長 尹 龍 求 |
| 技術課長 金 聖 德 | (華明工場) |
| 試驗室長 張 大 湧 | 理 事 李 源 烈 |
| 經理課長 安 擊 洙 | 生産課長 裴 珠 星 |
| | 勞務課長 梁 周 龍 |

2. 協會와 會員社의 代表들은 商工部 劉輕

工業次官補와의 懇談會를 75年 2月 4日 上午 8時부터 서울市內 世宗호텔 새마을室에서 가졌으며 朝餐形式의 이 會議에선 타이어業界의 當面隘路問題들이 組上에 놓여져서 熟議 되었는데 協會의 沈常務도 陪席했다. 그리고 2月 27日 上午 9時30分부터는 商工部 張長官과 沈次官 臨席下의 懇談會도 商工部會議室에서 當面輸出問題를 議題로 開催된 豫定이다.

3. 協會는 75年 2月14日 下午 4時부터 6時까지 75年度 定期總會를 갖고 74年度 業績報告, 決算報告, 75年度 事業計劃案 및 定款 第1條의 會名을 韓國타이어工業協會에서 大韓타이어工業協會로 改稱하는 등 各議案들을 議決하였음.