

主要國의 타이어 및 튜우브市場 概觀

KOTRA 商品調査部

1. 世界의 生産 및 交易現況

世界의 타이어生産은 資料의 未備로 正確히는 把握할 수 없으나 OECD의 生産은 1960年度~1962年度에 25,400萬本에서 1970年度에 51,406萬本으로 增加되었고 1980年度에는 90,000萬本을 超過할 것으로 展望되고 있다.

主輸出國인 日本의 生産은 1970年度의 6,400萬本에서 1980年度에는 14,500萬本으로 될 것이 豫想된다.

앞으로 車輛生産의 增加에 따라 타이어도 繼續增加할 것으로 보인다. 尙便 OECD의 輸出入動向을 보면 1971年度 總輸入은 US \$ 1,114,988千으로 前年度對比 33.7%가 增加하였는데 主輸入國은 美國이 第1位로서 US \$ 253,455千에 22.7%, 西獨이 US \$ 184,511千에 16.5%, 벨룩스가 US \$ 80,198千에 7.2%, 캐나다가 US \$ 69,415千에 6.2%, 프랑스가 US \$ 63,948千에 5.7%를 各々示顯하고 있다. 1971年度의 總輸出은 US \$ 1,290,319千으로 前年度對比 21.8%가 增加하였는데, 主輸出國은 프랑스가 US \$ 261,635千에 20.3%, 日本이 US \$ 210,445千에 16.3%, 英國이 US \$ 148,205千에 11.5%, 伊太리가 US \$ 145,244千에 11.3%, 西獨이 US \$ 144,328千에 11.2%를 各々시현 하고 있다. 이들 나라中 日本을 除外하고는 輸出入規模가 모두 크며 日本만이 輸出爲主이다.

2. 世界의 需要動向

타이어의 一般의인 需要動向은 從來의 在來式타이어로부터 Bias-Belted 타이어등으로 轉換되고 있다. 現在 先進國의 需要者들이 즐겨 使用하고 있는 타이어는 構造面에서 Bias-ply타이어, Bias-Belted타이어 및 Radial 타이어로 크게 區分할 수 있고 外樣으로 보아 Normal

타이어, Wide Tread 타이어로 區分할 수 있으며, 用途로 보아서는 乘用車, 트럭, 버스, 모터사이클, 自轉車, 트랙터 등의 타이어가 있다. 이러한 타이어들은 Rayon, Nylon, Polyester, Fiber Glass, Steel, Kevlar (Fiber B) 등을 素材로 하여 만들어지고 있다.

最近 Nylon이 漸次的으로 Polyester로 代置되고, Steel의 用途가 많아지고 있으며 先進國의 타이어市場은 乘用車를 包含하여 버스, 트럭등의 高性能化發展에 따라 타이어의 構造나 디자인의 變化가 계속되고 있다

美國의 경우 과거 수요가 많은 Bias-ply 타이어는 漸次減退되고 있는 反面 Bias-Belted 타이어와 Radial 타이어의 수요가 急增하고 있는데 特히 Radial 타이어가 人氣를 모으고 있어 美國의 타이어生産業體들이 生産施設을 全面的으로 또는 部分的으로 Radial 타이어 生産體制로 전환하여 가고 있다.

3. 主要國別 動向 및 競爭關係

〈美國〉

美國의 타이어 및 튜우브生産은 1972年度 US \$ 5,742百萬으로 前年度對比 9.7%가 增加하였고, 5年前인 1967年度 US \$ 3,733百萬보다 54.0%가 增加하였다. 이를 品種別로보면 모터사이클을 包含한 乘用車用타이어가 全體生産量의 49.8%를 占하고 있고 트럭 및 버스用 타이어가 22.3%, Mobile Home用 타이어 및 트랙터等 産業用 타이어가 6.5%, 再生用 타이어가 3.7%, 튜우브가 2.5%, 自轉車 및 除草機等이 15.2%를 各々 占하고 있다. 美國의 各種타이어 材料의 年度別 使用量 및 推計를 보면 表 1과 같다.

1973年度 美國의 타이어 및 튜우브의 輸入은 US \$ 554百萬으로 前年度對比 44.1%가 增加하였는데 美國이 輸入하고 있는 타이어 및 튜우브類中 가장 比重이 높은 것은 一般乘用車用과 트럭 및 버스用 타이어 및 튜우브이며 全體輸入額中 81.2%를 占하고 있고, 모터

<表 1>

美國타이어 材料的 年度別
使用量 및 推計

(單位 : 100萬封度)

區分 材料別	1973		1974		1975	
	數量	構成比 (%)	數量	構成比 (%)	數量	構成比 (%)
Rayon	92	12.4	75	9.5	65	7.8
Nylon	292	39.4	283	35.8	278	33.3
Polyester	238	32.2	270	34.1	290	34.8
Fiber Glass	38	5.1	40	5.1	45	5.4
Steel	80	10.8	120	15.1	150	18.0
Kevlar (Fiber B)	1	0.1	3	0.4	6	0.7
計	741	100.0	791	100.0	834	100.0

資料 : Rubber World誌

사이클과 自轉車用 타이어 및 류우브의 輸入은 7.8%에 不過하나 이것 亦是 無視할 수는 없는 規模이다.

이들 各種 타이어의 主要供給國은 乘用車와 트럭 및 버스用 타이어의 境遇는 프랑스, 西獨, 伊太利, 캐나다, 日本등의 國家를 들 수 있는데 이는 이들 國家들이 製作한 各種 車輻을 대거 美國市場에 輸出하고 있는 것에 基因한다. 그리고 큰 規模는 아니지만 航空機用타이어등 特殊한 것은 캐나다, 프랑스, 이스라엘, 日本등이 獨占하고 있는 形便이다.

또한 모터사이클과 自轉車는 日本과 臺灣, 韓國, 스웨덴, 英國등이 首位를 占하고 있다.

以上과 같이 美國이 年間 海外로부터 輸入한 타이어 및 류우브는 美國全體 수요의 約 9% 程度를 充當하고 있는데 同輸入品은 外國產自動車를 爲한 타이어와 國內生産品의 供給이 全體 수요에 미치지 못하는 新種타이어인 Radial 타이어가 大部分을 占하고 있다.

1974年度 US Industrial out Look誌는 1974年度 輸入規模가 US \$ 6億線에 육박할 것이라고 豫見하고 있어 美國의 타이어 및 류우브市場은 年次的으로 擴大一路에 있음을 알 수 있다.

우리나라 타이어 및 류우브의 對美輸出狀況을 보면 1973年度에 US \$ 5,625千으로 前年度對比 43.5%가 增加하였으나 輸出品의 約 93%가 自轉車用 타이어와 류우브로서 乘用車와 트럭 및 버스用 타이어의 對美輸出은 아직 活潑치 못한 實情에 있다.

한편 美國의 타이어 및 류우브 輸出은 1973年度 US \$ 134,108千으로 前年度對比 44.2%가 增加하였으며 이는 美國의 輸入額에 비하면 約 1/4에 不過하고 主輸

出品種은 乘用車, 트럭, 버스用 타이어와 트랙터, 트레일러等 特殊産業用 運搬具의 타이어가 主宗을 이루고 있어 이들이 美國의 全體 輸出額의 87.3%를 占하고 있으며 高度의 技術을 要하는 航空機用 타이어輸出은 5%에 不過하다. 美國은 年間 約 US \$ 5億 相當의 타이어와 류우브를 需要로 하고 있으며 그 種類도 多種多樣하다.

美國 타이어市場은 乘用車를 包含하여 버스, 트럭등의 高性能化 發展에 따라 타이어의 構造나 디자인의 變化가 繼續되고 있으며 特히 Radial 타이어의 需要가 急增하고 있어 美國의 生産業體들이 1972年度에서 1973年度사이에 그 生産施設을 Radial 타이어生産體로 轉換하여 가고 있다. 한가지 特記할만한 事實은 1973年度에 우리나라는 US \$ 1,253千 相當의 버스 및 트럭用 타이어를 對美輸出한바 있는데 全美國에 貨物輸送業을 하고 있는 Caravan Cargo & Regre Gerator Co.는 타이어 輸入商 Watkin Co.로부터 大型트럭 타이어를 個當 US \$ 112로 600餘個를 購入하여 前年以來 400餘個를 同社 所屬 트럭에 使用하였든바 그 質이 매우 優秀하다는 評을 받은바 있다. 2~3年前만 하드라도 日本의 Yokohama 타이어라든가 Toyo標 타이어가 크게 人氣를 모은바 있었는데 最近 日本의 Yen貨 切上 以後 그 價格이 美國產 타이어값을 上廻하게 됨으로써 競争力이 弱化되어 韓國產 타이어의 市場性이 매우 좋아지고 있다. 더우기 韓國產 타이어(大型트럭用)는 美國產보다 個當 價格이 US \$ 5이나 저렴한 同時에 質적으로 Good Rich標 타이어보다 우수하다는 評이다.

앞으로 우리나라는 大型트럭用 타이어의 對美輸出展望이 매우 밝다고 보겠다.

現在 各種 運搬用具를 爲한 타이어의 輸入에 對하여 美國政府가 取하고 있는 特別한 措置 및 制度政策은 아직 없다.

《日本》

日本의 自動車用타이어의 生産은 1973年度에 87,133千本으로 前年度對比 13.4%가 增加하였고 류우브가 56,895千本으로 前年對比 13.1%가 增加하였는데 이를 種別로 보면 乘用車를 包含한 小型貨物車用 타이어가 68,740千本으로 全體 生産量의 78.8%를 占하고 있으며 其他 타이어類가 18,393千本으로 21.1%에 不過하다.

또한 自轉車用 타이어 및 류우브는 1973年度 71,393千本으로 前年度對比 6.3%가 增加하였으며 앞으로 렉저클에 따라 生産이 增加할 것으로 보인다. 1973年度 日本의 타이어 및 류우브輸入은 US \$ 10,047千本으로 前年度對比 120.9%가 增加하였는데 이를 品種別로 보면 自動車用 타이어 및 류우브(幅 101.6mm 超過)가 US \$ 8,152千으로 全體 輸入額의 81.1%를 占하고 있

<表 2>

日, 主要 品種別 國別輸入實績(73)

自動車타이어 및 튜우브 (幅 101.6mm 超過)				自動車타이어 및 튜우브 (幅 101.6mm 以下)				其他 타이어 및 튜우브			
國	別	金額	構成比 (%)	國	別	金額	構成比 (%)	國	別	金額	構成比 (%)
美	國	2,236	27.4	英	國	36.0	56.5	韓	國	1,000	54.6
西	獨	1,978	24.3	美	國	12.0	18.2	臺	灣	456	24.9
伊	太	1,039	12.7	西	獨	5.4	8.5	美	國	170	9.3
佛	蘭	875	10.7	韓	國	4.5	6.9	佛	蘭	96	5.3
韓	國	774	9.5	澳	地	3.1	5.3	英	國	43	2.3
其	他	1,252	15.4	其	他	3.0	4.6	其	他	64	3.6
合	計	8,154	100.0	合	計	64.0	100.0	合	計	1,829	100.0

<表 3>

日, 主要 品種別 國別輸出實績(73)

自動車 타이어 및 튜우브				自動車 타이어 및 튜우브				其他 타이어 및 튜우브						
國	別	金額	前年比 (%)	構成比 (%)	國	別	金額	前年比 (%)	構成비 (%)	國	別	金額	前年比 (%)	構成비 (%)
美	國	45,990	79.4	21.1	美	國	12,207	84.7	72.2	이	란	317	3,116.7	15.9
이	란	21,827	90.9	10.0	캐	나	1,137	83.3	6.7	호	주	213	1,066.7	10.7
호	주	18,390	130.9	8.4	호	주	570	67.1	3.4	사	우	183	—	9.2
사	우	7,583	36.8	4.2	英	國	323	634.7	1.9	아	라	180	45.0	9.1
아	라	8,437	101.6	3.9	페	루	273	136.7	1.6	벨	기	150	86.5	7.5
아프	가	6,923	109.5	3.2	和	蘭	223	100.0	1.3	큐	바	130	—	6.5
니스	탄	6,250	208.8	2.9	丁	抹	213	304.8	1.3	韓	國	100	100.0	5.0
쿠	웨	5,433	95.8	2.5	西	獨	147	151.7	0.9	香	港	77	82.1	3.9
레	바	4,273	68.4	2.0	사	우	117	145.8	0.7	필	리	60	257.1	3.0
이	락	4,197	753.9	1.9	아	라	117	233.3	0.7	파	키	57	—	2.9
其	他	87,080	—	39.9	其	他	1,573	—	9.3	其	他	523	—	26.3
合	計	216,383	97.0	100.0	合	計	16,900	88.1	100.0	合	計	1,990	191.2	100.0

※ 以上 2個表의 資料 : 日本고무工業會

※ 以上 2個表의 單位 : US\$千

으며 其他 타이어 및 튜우브가 US\$ 1,895千으로 18.9%에 不適當하다. 主要 品種別 國別 輸入狀況을 보면, 表 2와 같다. 우리나라는 1973年度 US\$ 1,779千을 對日輸出하여 前年度對比 726.1%의 伸張勢를 보이고 있으며 主供給品種은 特殊用 타이어인 農機具用 타이어가 全體의 85%를 占하고 있다.

한편 輸出은 1971年度에는 US\$ 245,116千으로 前年度對比 25.9%가 增加하여 多少伸張勢를 보였으나, 1971年度를 限界로 每年 감소하고 있는데 1973年度에는 US\$ 236,939千으로 前年度對比 3.3%가 減少하였고 日本이 輸出하고 있는 타이어 및 튜우브가 US\$ 218,050千으로 全體輸出額中 92.0%, 自轉車用 타이어

및 튜우브가 7.1%, 其他 타이어 및 튜우브가 0.90%를 各々占하고 있다. 主要 品種別 國別輸出 狀況을 보면 表 3과 같다. 最近 日本은 石油危機以來 總수요抑 制策이 계속되고 金融긴축에 따라 自動車수요가 감소하고 있어 日本 타이어業界는 새로운 輸出市場에 적극적으로 進출할 움직임을 보이고 있어 우리나라로서는 그 歸趨가 注目된다고 하겠다.

우선 우리나라가 日本市場에 침투하기 爲해서는 一般用 自動車 타이어 보다는 特殊用 타이어인 農機具用 타이어로 市場을 擴大해가며 漸次的으로 一般用 타이어 市場을 開拓하여야만 하겠다.

4. 世界交易에 있어서의 우리나라의 位置

우리나라의 타이어 및 튜브의 輸出은 1962年度에 泰國 및 파키스탄에 US\$ 9千을 輸出함으로써 嚆矢를 이루어 1973年度에는 US\$ 19,950千으로 前年度 對比 71.6%의 增加率을 보이고 있다.

한편 品種別로 輸出狀況을 보면 自動車用 타이어 및 튜브의 경우 初期에는 泰國를 主軸으로 東南亞 地域이 主市場이었으나 最近에는 中近東, 南美 등으로 67個國에까지 이르고 있어 市場이 多邊化되었다고 하겠다.

自轉車用 타이어 및 튜브의 경우 先進國서의 레저 붐에 따라 꾸준한 輸出伸張을 期하여 1973年度에는 US\$ 9,058千을 輸出하여 前年度對比 79.8%가 增加하였는데 이中 95%를 對美輸出한 바 있다. 乘用車用 타이어는 一般적으로 先進國大製造業體의 量産으로 價格面에서 경쟁이 多少어려운 狀態이므로 大型 및 特殊用 타이어 生産에 力點을 돌으로써 競爭力을 강화하여야 할 것이다.

5. 問題點 및 對策

첫째, 國際경제 單位를 갖춘 日本의 타이어製造施設과 比較하면 우리나라의 最大規模가 年産 4,800%인데 比하여 日本은 年産 90,000%이며 우리나라의 最少規模가 年産 3,200%인데 比하여 日本은 年産 7,000%이고 우리나라의 平均生産施設規模가 4,200%인데 對하여 日本은 15,000%으로서 우리나라는 日本의 1/4에 不過한 實情이다. 또한 勞動生産性은 日本이 우리나라보다 6倍 以上을 示顯하고 있다.

따라서 이러한 勞動生産性의 隔差는 技能工의 熟練度에도 그 理由가 있을 수 있겠으나 根本的인 對策으로서 是 施設의 近代化와 더불어 老朽施設의 代替를 期하여야 할 뿐 아니라 製造施設의 國際競爭單位化를 이루는 것이 時急하다 하겠다. 現在 國內 타이어業界가 社勢擴張에 熱을 加하고 있는데 이들 業體가 벌이고

있는 社勢擴張競爭때문에 國內타이어業界는 크게 發展할 것이 豫想된다.

둘째, 至今까지의 타이어 類型은 從來의 Bias-ply 타이어에서 Bias-Belted 타이어 및 Radial 타이어로 發展되어 왔는데 現在 歐美에서는 Bias-Belted 타이어 및 Radial 타이어가 一般化되고 있다는 것은 이미 言及한 바 있다.

특히 Radial 타이어의 境遇는 Handling, 安全性, 加速性 및 經濟性등으로 高速道路上的 走行에 있어서 寵兒로 登場하고있어 乘用車用 타이어의 경우 널리 補給될 것이 確實視되고 있다. 現在 우리나라에서 製造되고 있는 것은 Bias-ply 타이어로서 튜브레스트타이어가 生産되고 있으며 1973年度 下半期부터 國內 製造業界는 先進國과 技術提携아래 高速타이어等 特殊타이어인 Radial 타이어生産에 熱을 加하고 있는데 時急히 大量生産이 이루어져야 하겠다. (編者註: 生産品이 1974년부터 販賣되고 있음)

그리고 自動車用 타이어의 主市場인 中東市場의 경우 主要 경쟁國인 日本을 비롯하여 歐洲 諸國에서는 輸出品種의 多樣化로 需要者를 充足시키고 있는데, 反하여 韓國産의 타이어는 輸出品種이 限定된 수요層만을 갖고 있는 實情이다. 勿論 새로운 施設에 對한 새로운 投資는 이에 수반되는 技術의 改善 및 수요가 確保되어야 하겠지만 向上되고 있는 새로운 部分에 對한 果敢한 投資없이는 輸出競爭에 있어서의 落後性을 免치 못할 것이다. 最近 日本은 自動車用 타이어 수요가 크게 줄어들어 供給과잉 現象이 表面化되고 있어 앞으로 日本 타이어業界는 새로운 海外市場開拓에 積極나실 움직임을 보이고 있어 우리나라는 輸出경쟁에 拍車를 加하여야만 하겠다.

이 외에 타이어의 輸出提高를 爲하여서는 合成 고무의 使用率을 높여 價格의 節감을 期하여야 함은 勿論 이는 또한 SBR의 國産化와 더불어 外貨稼得率의 提高를 가져올 것이기 때문이다. 또한 最近 날로 늘어나고 있는 自轉車 타이어 및 튜브에 對한 海外수요에 應하기 爲해서는 現在의 自轉車타이어 製造施設의 增設이 時急히 뒤따라야만 하겠다.

(KOTRA 1974年版 海外市場에서)

아직 눈의 季節입니다
스노우타이어의 裝着은
하고 계십니까?