

〈輸出資料〉

# 아이보리 코스트의 타이어 및 튜브市場

KOTRA 商品調査部

## 展望 및 對策

아이보리 코스트의 타이어 및 튜브市場은 프랑스를 위시한 이태리, 벨룩스 등 EC가 90% 이상을 차지하고 있으며, 其他 美國, 英國, 스페인 等地에서 少量이 輸入되고 있다.

아시아에서는 日本의 요코하마가 進出한 바 있으나 品質 등의 關係로 不振한 狀態에 있고, 臺灣 및 홍콩은 全無한 실정이다.

아이보리 코스트의 타이어 生産은 現在까지 全無하며, 다만 Retread 만이 少量 生産되고 있으며, 튜브역시 少量 生産되고 있어 國內需要도 充當하지 못하여 輸入에 거의 全量 依存하고 있다.

아이보리 코스트에서 가장 많이 需要되고 있는 種類는 Radial Tire로서 Radial Tire 중 Tubeless Tire도 상당히 人氣가 있다.

프랑스의 Michelin社에서 開發하여 世界的으로 流行인 Radial Tire(코오드를 回轉方向에서 直角으로 配置한 것)는 스틸 와이어를 타이어 코오드로 使用한 것에서부터 最近에는 코오드에 纖維材를 使用한 것. 또는 와이어 코오드와 併用한 것 등도 製造되고 있는데, 同 Radial Tire는 高速道路용으로 運轉하기에 便利하고, 또한 安全하며, 發熱이 적고 牽引力이 크고 消費마력이 적어 經濟적인 利點 등으로 現地에서 人氣가 좋다.

Radial Tire는 乘用車 및 小型트럭用으로는 X, ZX, XAS, XVR型 등이 있는데, 이중 現地에서 需要가 많은 型은 ZX型(Tubeless 包含)이며, 버스 및 大型貨物車用으로는 XZZ, XU, XM+S, XY, XB型 등이 있는데, 이중XB型 및 XZZ型的 需要가 많다.

自轉車用 타이어 및 튜브는 각각 650 Black Colour 1/2 Balloon, 650 Red Colour 1/2 Balloon의 需要가 가장 많다.

Colour의 경우, 아프리카 地域에서는 Red Colour가

가장 人氣가 있으며, 다음이 Black Colour이다.

當地에 進出하고 있는 타이어중 널리 알려진 마아크는 프랑스의 Michelin을 비롯하여 이태리의 Pirellie, 英國의 Dunlop, 美國의 Firestone, Uniroyal, Goodyear 등이다.

上記 業體들의 大部分은 現地에 特約代理店, 現地 法人體 등의 形式으로 現地에서 직접 製品을 輸入하여 直販 또는 專門商에 分配하고 있다.

上記한 바와 같이 아이보리 코스트의 타이어 및 튜브市場은 프랑스를 위시한 先進諸國이 獨占하고 있으나 餘他 輕工業製品에서 보는 바와 같이 先進諸國의 勞賃上昇 등에 의한 輸出價格의 上昇으로 競爭力이 弱화되고 있으며, 아이보리코스트가 其他 開發途上國家와 마찬가지로 同製品의 生産을 위해 拍車를 加하고 있다.

그러나 向後 얼마동안 國內需要를 充當하기 위해서는 輸入에 依存할 수 밖에 없다는 點, 타이어 및 튜브의 輸入量(아이보리 코스트 總輸入額의 1.35% 차지)이 크다는 점, 人口 및 國民所得에 비해 相對的으로 많은 車輛(73年末 現在 122,083臺), 특히 73年度에 우리나라가 \$9천 상당의 타이어를 輸出한 점 등을 勘案할 때 우리나라도 大量 進出이 可能한 바, 이를 위해서는 다음과 같은 對策을 徹底히 講究하여 市場開拓내지는 擴大를 위해 萬全을 기해야 될 것으로 보인다.

## 市場 擴大方案

### ① 宣傳 및 弘報活動의 強化

現地에는 오래전부터 世界的인 메이커의 商標가 市場을 席卷하여 왔는데, 이들과의 競爭을 위해서는 韓國製品의 代價적인 宣傳 및 弘報活動을 展開하여 消費者로 하여금 새로운 認識을 받도록 徹底한 對策을 강究해야 할 것이다.

## ② 有力바이어와 代理店契約 등 提携模索

現地에는 有名 메이커가 직접 輸入하여 直販하고 있어 競争에 有利한 反面, 우리나라는 現地 市場事情에 어두울 뿐더러 製品紹介가 전혀 되어 있지 않음을 勘察할 때 現地 能力 있는 바이어와 代理店 契約등을 맺어 이를 통한 商品販賣, 宣傳 등을 전개함이 現時點에서 가장 바람직하다 하겠다.

## ③ 延拂輸出 推進

韓國으로부터 타이어를 輸入한 現地 輸入業者가 資本貧弱으로 大量 輸入이 不可能 한 바, 上記 輸入業者의 現地販賣 能力이 상당함을 勘察하여 延拂輸出도 試圖해야 할 것이다.

現地の 小規模 輸入商은 大部分 레바논 系統인데, 레바논 特有的 서로 共存하는 民族性으로 販賣量 擴保에는 큰 問題가 없으며, 普通 45日 信用去來로 外上販賣하고 있어 資金 回轉 등을 勘察하여 延拂輸出을 할 경우 상당한 實績을 올릴 수 있을 것으로 보인다.

## ④ 現地市場서 人氣있는 모델 開發

上述한 바와 같이 現地에서 人氣 있는 모델 開發이 時急하다 하겠다.

## ⑤ 新規모델 開發

現地는 原木輸送 등 特殊車輛이 많아 이들 車輛을 위한 特殊 타이어의 開發이 重要하다.

또한 아프리카의 地域的 特徵을 勘察한 타이어 開發도 考慮해야 한다(例: 정글地帶, 沙漠 등)

## ⑥ 自轉車用 타이어 및 튜브 受注 態勢 完備

上記한 自轉車用 타이어 및 튜브 受注態勢가 緊要하다.

## ⑦ 原價節減 등을 통한 競争力 強化

現地の 有名 메이커와 競争하기 위해서는 品質은 물론 價格面에서 越等히 有利해야만 됨을 勘察하여 原價節減 등을 통한 競争力 強化가 重要하다 하겠다.

## 需給狀況

아이보리 코스트의 타이어 및 튜브 生産狀況을 보

면은 타이어의 경우 生産은 全無하고 Retread만이 62年 以來 生産되고 있는데, 이를 보면 71년에 32천個, 72년에 35천個, 73년에 40천個에서 75年度에는 75천個를 豫想하고 있다.

튜브의 경우, 71년의 750천個에서 72년에는 450천個로 減少되었다.

아이보리 코스트 政府는 第2次 5個年 計劃이 끝나는 75年度까지 F.Fr. 27억의 投資로 타이어 工場을 設立하여 30만個의 타이어 및 튜브를 生産할 豫定으로 있다.

한편 72年度에 타이어의 輸入은 \$8,173천인데 반해 同年의 輸出은 \$44천에 不過했다.

튜브의 경우, 72년의 輸入은 \$492천, 輸出은 \$6천에 不過하여 國內需要의 거의 全量을 輸入에 依存한다 하겠다.

## 競争狀況

上述한 바와 같이 아이보리 코스트의 타이어 및 튜브市場은 프랑스를 위시한 先進諸國이 거의 獨占하고 있다.

72年度 타이어 輸入은 \$8,173천이었는데, 이를 國別로 보면 프랑스가 \$5,257천을 차지 해 第1位の 供給國이고, 다음이 이태리의 \$1,731천, 벨룩스가 \$224천, 西獨 \$195천, 스페인 \$171천, 英國 \$101천, 美國의 \$66천 등이었고, 日本은 \$11천에 불과했다.

따라서 우리나라가 이들 諸國과 競争하기 위해서는 上述한 對策을 徹底히 講究하여 市場浸透에 萬全을 기해야 될 것이다.

## 流通經路

現地の 타이어 및 튜브市場의 大部分을 차지하고 있는 프랑스의 Michelin社를 보면, 프랑스로부터 直輸入하여 直營商店서 直販하거나 또는 現地 主要 專門商(주로 프랑스 系統의 會社들임)에 分配하여(CFAO, SCDA, SARI 등) 이들이 消費者에게 販賣하고 있다.

## 價格狀況

Michelin社의 경우 主要 專門商에 分配할 경우 약 8%의 마진을 보는 것으로 推算되나 詳細한 것은 商機密上 알 수 없다.

타이어 및 튜브는 政府 統制價格으로 小賣價格은 一律적으로 同一한 바, 同 價格을 보면 다음과 같다.(現地에서 需要가 가장 많은 ZX型의 小賣價格임).

規 格	小 賣 價 格
□ZX型 乘用車 타이어	
10" 145-10	F.Fr. 6, 221(약 \$24. 88)
12" 155-12	" 7, 978(약 \$31. 91)
13" 185/70-13(Tubeless)	" 12, 301(\$49. 20)
14" 185/70-14( " )	" 13, 050(\$52. 20)
15" 185-15	" 13, 135(\$52. 54)
□XB型 버스·트럭 타이어	
20" 8. 25-20 PR. 14	F.Fr. 43, 556(\$174. 22)
20" D. 20X(10. 00-20X)	" 66, 963(\$267. 85)
22. 5"11-22. 5 Tubeless	" 68, 973(\$275. 89)

(트랙터)	(4, 290 " )
(트레일러)	(3, 312 " )
總 計	122, 083臺

② 自轉車 및 모터 달린 自轉車 生産量

	1971	1972
自 轉 車	29, 000臺	33, 000臺
모터 달린 自轉車	5, 000臺	3, 600臺

③ 타이어 및 튜브 取扱業體

① Cacomiaf	BP 1317	Abidjan
② Dunlop	BP 1297	Abidjan
③ Good-year	BP 2316	Abidjan
④ Hamelle Afrique	BP 1326	Abidjan
⑤ Kleber-Colombes	BP 1492	Abidjan
⑥ Firestone	BP 1299	Abidjan
⑦ Pirellie-France	BP 438	Abidjan
⑧ Sodacap	BP 2270	Abidjan
("Uniroyal" 獨占代理店)		
⑨ Michelin	BP 1498	Abidjan

④ 輸入 希望業體

① L'Africaine Francaise	乘用車用 타이어 및 튜브 BP 1285
② Ste Makke	乘用車用 타이어 및 튜브 BP 20682
③ Africycle BP 1161	自轉車用 타이어(Black Colour 650½ Balloon) " 튜브(Red Colour 650 ½ Balloon) (74. 8. 27 KOTRA 海外市場誌)

制度 및 政策

Retread用 中古 타이어(輸入禁止)이외에는 쿼터나  
輸入 許可書가 必要없는 完全自由이다.

타이어 및 튜브의 關稅率은 다음과 같다.

品 目	輸 入 所得稅	輸 入 關 稅	附 加 價 值 稅
튜브	30%	25%	18%
타이어	30 "	25 "	18 "
航空機用 타이어 및 튜브 10 "		0 "	18 "

其他 參考事項

① 自動車 保有臺數

(1973年 12月末 現在)

오토바이(自動自轉車)	4, 459臺
乘 用 車	69, 554 "
營業用 自動車	4, 070 "
(市外버스, 市內버스)	(3, 237 " )
(貨物自動車 및 트럭)	(35, 775 " )

協 會 및 會 員 社 動 靜

☆三陽타이어(株)

74. 9. 5 松汀邑 新工場 竣工式 舉行

☆興亞工業(有)

74. 10. 4 韓國타이어 工業協會 準會員으로 加入

☆大英타이어(株)

74. 10. 17 韓國타이어 工業協會 準會員으로 加入

☆協 會(社)

① 74. 9. 28 常勤任職員 一同 防衛誠金 13, 200원를 日刊內外經濟社에 寄託

② 本會職員 朴相萬이 10. 17 依願解任되고 金民이 10. 21 新任됨