

## 天然고무事情視察團報告會

日本 고무타임스社 主催 東京고무去來所 後援으로 編成된 天然고무 事情視察團 (第17回 世界고무事情 調査團은 豫期の 成果를 거두고 前般 歸國했는데 이 報告會가 4月23日 正午부터 東京고무 去來所會議室에서 開催되었다. 以下는 報告會의 主要結論의 要旨이다.

### 各國共히 增産體制로 石油危機契機로 自信度深化

泰 馬來 新嘉坡 印尼 4個國을 巡訪해 보고 各國政府 共히 天然고무를 最重要物資視하여 非常한 熱意로 增産을 獎勵하고 있음이 皮膚로 느껴졌다.

이것은 生産地各國의 稅制가 天然고무에 有利하게 制定되어 있는 點과 철저한 農圃助成策等으로부터 그렇게 判斷할 수 있었으나 馬來에선 外貨獲得額의 40% 印尼에선 20%가 天然고무에 依存하고 있으며 泰國이나 新嘉坡에서도 天然고무를 빼고서는 國際收支의 改善을 生覺할 수가 없으므로 當然한 措置라고 生覺되었다.

따라서 各國의 天然고무 生産量은 逐年上昇 한다고 生覺되나 特히 馬來에선 天然고무 市勢의 上昇以來 스물홀더어가 復活하고 栽培面積自體가 擴大傾向에 있고 優良樹를 繼木함으로써 收穫量의 增大를 圖謀하는한 便成熟期間을 速하게 하는 方策이 採擇되어 있으므로 天然고무의 供給量은 漸增하는 것으로 生覺된다. 如何든 馬來에선 “과암오일이냐, 天然고무냐”는 아니고 “과암오일도 天然고무도”로 變遷하고 있는것이 實相이다. 注目되는 것은 例의 石油危機를 契機로해서 天然고무의 將來性에 絶對의 自信을 갖게된 것인데 이것은 前般의 人側의 石油戰略이 말하는 것처럼 石油의 供給量이 無限한 것이 아닌데다가 公害도 있으므로 長期的으로 보면 合成고무의 生産量은 相當히 減退된다고 하는 判斷에 基因할 것이다.

따라서 最近의 天然고무 産地는 한때처럼 合成고무에 對한 脅威感은 갖고 있는 것같이 않게 느껴졌다. 또 現在世界的인 自動車의 販賣鈍化에 따라서 고무需要量이 減退해 天然고무 市勢가 下落하는 것은 辨한

것으로 보이며 單位當의 收穫量이 增大해서 코스트가 下落하고 있기도 하여 最近의 市勢의 下落을 介意치 않고 있는것 같이 보였다. 如何든 馬來 泰 印尼의 잇과 아들도 그리고 政府自體도 天然고무의 將來性 合成고무에 對한 競爭力에 對해서는 한때의 弱勢에서 強勢로 轉換한것은 確實하며 合成고무와 天然고무가 共存可能하다는 것을 棼소 體得하고 있는것 같이 生覺되었다.

### 馬來 크람러버어가 30% 핵탈當 1,500kg로

다음으로 天然고무의 生産方式이 如何히 變革되고 있는가. 또 그 動機가 奈邊에 있느냐인데 前者에 對해서 一言以蔽之하면 優良樹의 植替에 依한 增産策이 着着成果를 올리고 있는 한便 包裝의 改善을 包含하는 品質의 改善도 確實히 行해지고 있다고 할 수 있겠다. 事實 우리들은 主要生産地인 馬來에선 에스테인트 스물 홀더어를 包含한 1핵탈當의 平均 收穫量은 1,500kg(優良 에스테인트로는 3,500kg)에 達해 있음을 確認할 수 있었으나 이것은 數年前의 1,100kg 戰前의 350kg에 對比하면 큰 飛躍이며 如何히 産地側이 技術革新을 通해서 經營의 合理化를 企圖하고 있는가를 알 수 있게 되었다.

또한 現地側研究 機關인 “RRIM”의 言明에 依하면 理論의으로는 핵탈當 9,000kg의 收穫이 可能(4年前에는 6,000kg이 可能이라고 했다)이라고 하나 이것으로써 産地側의 天然고무의 生産方式에 큰 變革이 行해지고 있음을 皮膚로 느낄수가 있었다.

한便 品質및 包裝의 改善에 對해서는 特히 “크람러버어화”가 強力하게 推進되고 있는 것과 “用途에 適合한 고무”의 開發이 진지하게 進척되고 있음을 알게 되었다.

이 中 크람러버어화가 가장 發達되어 있는 곳은 馬來로서 泰 印尼는 그다지 發展되어 있지 않았으나 馬來의 경우는 1980년까지에 SMR의 30%(百萬噸)를 크람러버어화하고 將來는 50%로 물고갈 方針이란 것이 었다.

然이나 世界의 天然고무 유우저어中에는 시이트狀의 고무가 使用하기가 容易하다고 主張하는 傾向도 있음은 確實하며 이것이 如何히 調整되느냐가 興味있는 問題라고 할 수 있겠다.

또한 泰 印尼도 馬來에 刺戟되어서 크람러버어化를 着手하고 있으나 特히 印尼에서는 SIR의 相當量을 크람러버어로서 出荷하고 있음은 注目해도 좋을 것 같다.

한 用途에 알맞는 고무의 開發은 合成고무 對策의 一環으로서 各國 共히 研究를 進척시키고 있으나 特히 RRIM(馬來고무研究所)에선 타이어用的 高무를 開發해서 本部(런던)를 통해서 各國에 테스트를 依頼中이라고 하는데 이 結果는 어떻게 用途에 맞는 高무를 開發해서 適地適所主義를 통해서 고무工業의 發展에 寄與하자고 하는 것이 產地各國의 基本的인 태에마로 되어 있으므로 이 運動은 今後에도 繼續될 것 같다.

또 品質改善과 關聯하는 包裝의 改善合理化에 意欲으로 臨하고 있음은 前述한 크람러버어化가 推進되고 있는 것으로도 明白하나 輸送의 合理化輸送費의 輕減 効率的인 取扱이 設되어 유우저어 共通의 課題이므로 產地側은 今後에도 유우저어의 要望을 받아서 精力으로 推進할 것이라는 印象을 設되어와의 會談을 통해서 받았는 것이다.

## 產地 對日感情 나쁘지 않다 하나, 片貿易은 改良할 것

그런 產地各國의 對日感情인데 사람에 따라서 느끼는 法이 다를 것이지만 一般적으로 말해서 日本의 新聞이 報道하고 있는 것처럼 險惡한 樣相은 秋毫도 느

끼지 못했다. 事實 어디를 가드라도 鄭重한 待接을 받았으며 또 夜間거리를 걸어도 何等危險感은 없었다. 그런 뜻에서는 日本의 新聞의 報道는 너무 誇張된 感이 없지도 않다.

特히 反日 感情이 가장 甚하다는 泰國에선 過般되어 낫든 自動車 燒却事件의 印象도 있고 했는데 現地人은 하나같이 그것은 九牛一毛와 같은 事件에 不過하다. 故로 그런 事件을 크게 報道한데 對하여 타이人 및 타이의 經濟人은 未安感을 갖고 있다. 日本人들에 誤解를 주어 장사가 스무스하게 안되면 泰 및 泰國人들에 對해 마이너스가 ick니까요 라는 旨의 答을 하고 있는 것으로 미루어보아 所謂泰國의 反日感情은 能우리를 하여서 들을 必要가 있다고 生覺되었다.

結局 政治나 外交 面에선 어떻게든 一般大衆의 對日感情은 꼭 나쁘다고만 할수는 없다.

然이나 泰브릴지스톤 社를 訪問해서 日本人經營者로부터 勞使問題에선 大端히 神經을 썩서 苦心하고 있다고 苦情을 呼訴當한 것과 印尼大使館에선 日章旗가 下降되어 있었던 것으로 推測하면 東南亞細亞 各國의 對日感情에는 表面에 나타나지 않는 不良한 氣色이 숨어 있는지도 모른다.

그런 意味에선 東南亞아시아 地域에 對한 經濟進出의 基本姿勢에 反省을 加할 必要가 있는 한便 日本이 泰國에서 生産되는 天然고무의 67%(日本의 輸入量의 40數%에 해당)를 輸入하고 있는 것과 같이 他의 物資도 東南亞各國으로부터 續續輸入하여 적어도 片貿易을 是 正할 必要가 있는 것처럼 生覺되었는 것이다.

그點 馬來의 相模고무(株)에선 日本人經營者와 現地人이 融合해서 있는 것같은 感을 받아 깊은 感銘을 받았는 것이다. (1974. 5. 6 日本고무타임즈紙)

(12p에서 계속)  
서 構成되어 있다.

코오드로 切斷했을 때에 와이어가 흩어져 벌어지면 타이어의 製造工程을 妨害하게 되므로 完全한 型付가 必要하다.

### 3-7 其 他

3-2에서 既述한것 처럼 스틸타이어 코오드는 고무와의 接着性を 얻기 爲해서 부라스鍍金이 實施되고 있으나 부라스는 大氣中에서 容易하게 變化하고 고무와의 接着性を 阻害하게 되므로 부라스 鍍金後의 伸線 撚線 作業은 一定한 溫度, 濕度로 콘트롤된 室內에서 行할 것이 必要하다. 또 完成하여 所要의 테스트를 終了한

코오드는 輸送中에 부라스鍍金이 變化 안되도록 乾燥 狀態를 輸送할 것이 必要하다.

## 4. 스틸타이어코오드의將來

타이어 코오드의 新材料로서 잇따라 新섬유가 出現되어올 것이 豫想된다. 現在 注目되고 있는 것으로서는 듀우폰社의 파워 B가 있다.

그러나 스틸타이어 코오드의 將來는 過去の綿으로부터 레이용으로부터 레이용으로부터 나이롱으로, 다음의 섬유로 代替되는 形式을 取함이 없이 他섬유와 共存해서 스틸와이어의 特徵을 살려서 長期에 亘해서 使用될 것으로 生覺된다. (1973. 11 日本 月刊타이어誌)