



◆南阿政府, 自轉車 타이어 및 튜우브 등 關稅率 改正

南阿政府 關稅廳은 지난 5月 24日 自轉車 타이어 및  
 □ 改正 以前

튜우브에 대하여 아래와 같이 關稅率을 改正했다.

Tariff Heading	Unit	Rate of Duty		
		General	M.F.N	Preferential
40.11.30 Pneumatic tyres, Tyre cases and tubes, Suitable for use on pedal cycles	kg	25% plus 365c per 100kg or 2,385c per 100kg		25% or 2,020c per 100kg (U.K. Canada)
□ 改正 以後				
40.11.30 Pneumatic tyres, Tyre cases and tubes, Suitable for use on Pedal cycles.		15% plus 365c per 100kg		15% (U.K. Canada)
10. Tyres, Tubular, Identifiable for use with racing cycles.	kg	25% plus 365c per 100kg or 2,385c per 100kg		25% or 2,020c per 100kg (U.K. Canada)
90. Others				

(74.6.10 海外市場誌)

◆印尼, 고무 輸出 체크프라이스 引下

最近 印尼 貿易省은 고무의 輸出체크 프라이스를 輸出業者들의 要求에 따라 10%로 引下했다.

그런데 從前의 이들 品目에 대한 輸出 체크 프라이스는 今年 6月 1日에 制定, 施行된 바있다.

參考로 今年 7月 10日부터 9月 30日까지 有效한 제로 定한 고무의 輸出 체크프라이스를 보면 아래와같다

Rubber/pound

RSS I 28 US¢ —RSS II 27.50 US¢ —RSS III 25.25 US¢ —RSS IV 24.50 US¢ Thin Pale Crepe I 35.25 US¢ —Crepe II 32.50 US¢ —Crape III 32. US¢ Brown 1×24.25 US¢ —2×23.25 US¢ and 3×23 US¢.

Blanket C 23 US¢. Remilled 2 23.25 US¢ and Remilled 3 23 US¢ Cuttings A 25.25 US¢ and Cuttings B 24 US¢.

Crumb Rubber/pound

SIR 51 28.50 US¢ —SIR 5 26.50 US¢ —SIR 10 25.50 US¢ —SIR 20 24 US¢. and SIR 50 22.50 US¢.  
 ((74.7.30海外市場))

◆自動車업종 強勢

自動車業種이 이날 모두 시세상승을 가져오고있다.

起亞산업株는 이날도 株價가 견실하게 움직여 小幅의 強勢를 보임과함께 現代自動車 2新株(公募株)도 다시 強勢를 나타내고 있다.

自動車業種의 强세는 74년중 견실한 伸張을 반영하고 앞으로 전망이 좋은 成長業種이기때문.

(74.11.28 서울經濟新聞)

◆業種別로 본 世界大企業의 實力

美·歐·아시아 3개地域으로 區分

「포오춘」誌는 해마다 美國內 「랭킹」 5백위까지의 大企業과 世界3대大企業을 등수대로 발표한다. 그러나 이것은 단순히 總판매액만 기준으로 삼기때문에 이를테면 質의 비교라고는 할수없다.

실력을 公정히 평가하기 위해서는 總판매액외에 利益率·1名當판매액·1名當이익율등이 함께 고려되어야하는것이다.

美國·「유우럽」·「아시아」에서 各業種별로 1위를 「다아크」한 會社및 이들의 實力比較결과를 別表와 같이一部전제한다.

전반적으로보면 總판매액에 대한 이익율은 美國企業이 높은 편이다. 그리고 日本과 「유우럽」은 業種이 따라 약간씩 다르지만 대체로 日本企業의 이익율이 「유우럽」쪽보다는 높다.

1名當이익에 있어서도 美國은 단연 선두를 차지했다. 日本이 美國을 앞지른것은 섬유부분등 몇개뿐이며 「유

유럽」은 모든 업종에서 美·일에 뒤졌다.  
한편 1名當 판매액은 日本企業이 가장 높은편이며 그 다음이 美國으로 나타났다. 이것은 日本기업이 비교적 새로운 設備로 경쟁에 나섰다기 때문이 아닌가 판단된다

그러면서도 1名當 이익율이 美國에 훨씬 뒤진것은 美 國기업의 생산설비가 거의 감가상각이 끝난데 기인한 것이다(74.10.16 中央日報).

73년도 美·日·歐州 大企業 比較표

業種	社 名	國 籍	판 매 고 (천달러)	이 익 (천달러)	종업원	판 매 이익율 (%)	1 名當 판매액 (달러)	1 名當 이 익 (달러)
타 이 어	곤 이 어 브 릴 지 스 넌롤 피렐리 유니언	美	4,675,265	184,765	152,929	4.2	30,571	1,208
		英, 伊	981,769 3,274,510	52,955 42,471	21,848 170,000	5.4 1.3	44,936 19,262	2,424 250
石 油	엑 출 로 열·더	美	25,724,319	2,443,286	137,000	9.5	187,769	17,834
		日 英, 和	2,383,190 18,762,150	△11,795 1,789,248	10,175 168,000	— 9.6	234,122 111,144	— 10,650
化 學	듀 삼 페	美	5,275,600	585,600	118,423	11.1	44,549	4,945
		日	2,353,058	49,950	18,123	0.2	129,838	2,756
		西 獨	5,590,817	176,330	155,450	3.2	35,965	1,134
섬 유	벌 旭 A	美	2,099,801	82,391	88,000	3.9	23,861	936
		日	2,228,547	79,467	25,195	3.6	88,425	3,154
		和	3,384,507	104,750	105,800	3.1	31,990	990
자 동 차	제 너 토 톨 플 크 스	美	35,798,289	2,398,103	810,920	6.7	44,145	2,957
		日	5,547,425	277,807	56,932	5.0	97,440	4,880
		西 獨	6,412,056	73,071	215,058	1.1	29,816	340

◆美, 自轉車販賣 크게 不振

協會선 一時的 現象이라고

美國 自轉車製造協會는 今年度 美國의 國內產 및 輸入 自轉車 總出荷臺數가 13,750천臺로 減少될 것으로 發表했다.

그러나 이 推定値는 지난 5月 同 協會가 推定한 16 백만臺보다 크게 下向된 臺數이다.

同 自轉車協會는 美國內의 最近 自轉車販賣 不振은 一時的인 것이며, 購買餘力이 削減된 것은 아니라고 主張하고 있다. (74.10.28 海外市場誌)

◆카프로락담 需要充足, 輸出까지可能

韓國 카프로락담주식회사(대표 朴炫洙)가 麗水化學서 새우기로 한 연산 6만톤 규모의 카프로락담공장을 인수키로 했다.

현재 연산 3만톤의 생산 시설을 갖고 있는 韓國카프로락담은 麗水化學서 새우기로 한 카프로락담공장의 계획만을 인수, 1만톤을 보테 모두 연산 10만톤규모로 늘인다는 것.

이 시설확장이 끝나면 株主이며 實需要업체인 東洋 나이론, 高麗合纖, 고려나이론 등 4개社에 대한 공급 증폭은 물론 外國에 수출까지 가능케 된다고(74.10.20 商議週報)

◆和蘭 AZKO社, 印尼에 合成 Tire-Yarn工場 建設

인도네시아 投資委員會는 和蘭 最大의 合成纖維메이커인 AZKO International社의 合成 Tire-Yarn 生産工場 建設計劃을 承認했다.

同 工場은 西部 자바에 세워질 豫定이며, 總所要金額은 \$42백만에 달한다고 한다.

한편 同 計劃은 最終의인 承認을 받기 위해 Soeharto 大統領에게 넘겨질 것이다. (74.10.25 海外市場誌)

◆最近의 印尼產 고무 入札價格

印尼의 고무 主產地인 北部 스마트라 메탄市에서 實施한 10月 8日 宇 고무 入札價格(FOB Belawan)은 다음과 같다.

Quality	Price per lb	Destination	Shipment
RSS I	US\$ 26.5 cents	America	October/November
RSS II	23	West Europe	November
SIR 5L	24.5	America	November
SIR 20	22	Japan	December (BN)

(74.10.28 海外市場)

## ◆自動車 및 트럭 타이어價 7.1% 상승

英・Good Year社에서

英國의 物價統制委員會는 石油를 基礎로한 合成고무와 鐵鋼價 및 勞賃上昇을 勘案, 英 Good Year社 自動車 및 트럭用 타이어 價格의 7.1% 상승을 承認했는데, 同 製品價는 앞으로 더 상승될 것으로 보인다.

(74. 10. 17 日刊海外市場誌)

## ◆日・自動車工業 경기회복

9월에 59萬臺生産

지난 8월부터 회복되기 시작한 日本 自動車工業의 경기가 9월에도 上昇추세를 계속, 自動車 生産은 今年 들어 최고기록인 58만7,000대, 오토바이生産은 史上 최고기록인 40만2,594대에 달했다고 21일 日本自動車工業協會가 발표했다.

특히 오토바이 生産은 8월보다는 12.1%, 昨年 9월보다는 26.5%가 각각 增加한 것이나 自動車 生産은 昨年 9월에 비해 아직 3.6% 감소한 水準이다. 自動車工業이 이처럼 경기를 회복한 것은 總生産의 70%를 차지하는 輸出이 好調를 보이고 있기 때문이다.

(74. 10. 27 商議週報)

## ◆京仁・京釜高速道路 연결

8千9百餘m 産業道路 來年着工

京仁고속도로와 京釜고속도로를 연결하게 될 總延長 8천9백여m(幅40m)의 道路가 개설추진되고있다.

當局에 의하면 이道路는 서울新月洞에서 九老洞사이를 잇는 것으로서 75년에 착공하여 76年末까지 완공시킴 계획인 것인데 여기에 소요될 50억원 상당의 공사비는 ADB(아시아개발은행)차관 자금으로 충당될 것이라고 알려졌다. 그리고 道路工事設計의 用役을 外國用役團에 맡기게 될 것이라고 알려진 京仁~京釜高速道路 연결도로 공사는 오는 12월부터 設計가 시작될 것이라고 하는데 서울의 방사선도로건설계획의 일환으로 건설추진되고 있는 이 제3순환도로 공사는 날로 발전확장되어 가는 仁川工業地域의 추세와 仁川港도크開場으로 인해 격증되고 있는 物動量을 서울市內中心部를 거치지 않고 九老工團지역과 水原市 및 京釜間고속도로로 直送할수 있게 하는 장점을 지니고 있어 이고장商工業界의 많은 관심을 모으고 있다.

한편 이道路가 完工될 경우, 京仁고속도로 및 京仁

국도 그리고 京水間 산업화도로, 京釜間고속도로가 하나로 묶여지게 되어 매우 중요한 産業道路의 役割을 하게 될 것으로 믿어진다. (74. 10. 20 仁川商議報)

## ◆自動車 國產化 후퇴

버스・大型트럭 등은 無期연기

정부는 내년도까지 승용차의 完全國產化를 달성하려던 계획을 변경, 95%線으로 낮추는 한편 高速「버스」・大型「트럭」・「지프」・ 고급승용차의 100% 國產化는 量産이 가능할때까지 무기연기하는 새로운 國產化促進計劃을 마련했다.

이에 따르면 75년말까지 일반「버스」・일반「트럭」및 승용차의 國產化率은 95%선으로 조정되었다.

(74. 10. 16 中央日報)

## ◆西獨의 自動車 景氣動向

西獨聯邦工業協會 分析

西獨聯邦工業協會(Bundesverband der Deutschen Industrie)가 最近 發表한 西獨의 景氣分析에 따르면 自動車工業은 打撃이 가장 큰 分野인데, 특히 Cylinder Capacity가 1.5~2리터 및 3리터 以上の 乘用車는 3%의 生産減少를 보였다.

1리터 以下짜리는 오히려 붐을 보였으며, 小型트럭 역시 상당한 減産을 甘受하였으나 9월부터는 前年比 18.1% 海外注文이 增加하여 不況의 轉機가 온 것이 아닌가 하는 期待를 붙여 넣고 있다. (74. 10. 30 海外市場)

## ◆比, 高速道路 建設

公共事業費 8억8천만弗 책정

케르디난트・마르코스 필리핀大統領은 필리핀 史上 최대 公共事業계획이 될 長期公共사업 계획자금으로 62억 1천만페소(8억8천7百28만달러)를 책정했다.

정부발표에 의하면 이計劃은 수년간이 걸릴 것이라는 데 高速도로건설이 대부분을 차지하여 27억8천만 페소(3억9천7백14만달러)이며 그중 4억6천만페소(6천5백71만달러)는 日本, 필리핀友好高速도로에 할당됐고 公共 건물, 요양소, 병원, 국민학교교사 및 기타 건물 등이 그다음 큰액수를 차지하여 7억천9백60만 페소(1억9백94만달러)가 배정됐다. (74. 6. 11 日刊內外經濟)

## ◆이란의 自動車工業

이란의 自動車産業은 60年初 피아트 的 組立工程에서

부터 시작되어 外國會社의 技術導入에 따른 合作으로 15個의 自動車會社가 各種車輛 2, 약 7만臺를 生産해 내고 있다.

○ 이란의 年度別 自動車 生産實績

(單位: 臺)

車 輛	69	70	71	72	73
乘用車, 貨車	20, 227	28, 828	31, 760	39, 912	50, 528
마이크로버스 및 救急車	3, 372	1, 803	3, 277	1, 981	2, 652
버 스	1, 842	1, 503	1, 360	1, 284	1, 237
트 렉	1, 879	4, 307	10, 356	10, 846	15, 527
합 계	27, 320	36, 441	46, 753	54, 023	69, 944
伸 張 率	—	34%	28%	15%	29%

이란에 있어서 타이어의 年間消費量은 5백만t으로서 國內生産量은 2백만t에 달할 뿐이다. 同 不足量을 充當하기 위해 2個의 타이어工場을 60年에서 63年에 걸쳐 設立하여 年産 2만t을 生産했고, 세 번째의 타이어工場은 日本과의 合作會社로서 今後 3年 以內에 年産 3만t에 이르게 될 것이다. (74. 11. 1 海外市場)

◆安全基準 해설 공청회

自轉車업계측구, 美基準설정에 對備

自轉車업계는 75년1월1일 부터 발표될 美國自轉車 安全基準에 대비, 관계 당국의 안전기준설정발표와 해설에 대한 공청회를 빠른시일안에 개최하여 수출에 차질을 가져오지않도록 주장했다.

업계에 의하면 美國자전거안전기준은 7월16일 美國 官報로 발표되었으며 그내용은 制動계통 조종계통 페들 체인 타이어車輛 허브알포크車體 안장 반사경시험 및 시험절차 분리적용등을 重點대상으로하고있는데 업계는 美國시장이 자전거수출의 80%를 차지하고 있는 실정을 감안, 美國의 자전거안전기준에대한 업계의 이해를 촉진키위해 공청회개최가 시급하다는것이다.

(74. 10. 25 서울經濟新聞)

◆美, 自轉車수요

推定量에 훨씬 못미처

美國自轉車제조협회는 금년도 美國의 國內産을 포함한 자전거총출하량이 1천3백75만대에 이를것으로보고 있다.

그러나 이推定値는 지난 5월 동協會가 추정 한 1천6백만대보다 크게 떨어진 양이다.

이같이 출하량이 줄어들것으로 추정되는이유는 구배

력감퇴에 기인한 것으로 동協會는 발표했다.

(74. 10. 30 서울經濟新聞)

◆印尼, 고무 등 主要輸出商品 체크프라이스 發表

1974年末까지 適用

인도네시아 貿易省은 10月 1일부터 今年末까지 適用될 고무 등 7個 主要 輸出商品의 輸出체크프라이스를 發表했다. 고무의 內容은 다음과 같다.

고무: RSS I 24.250¢ (US), RSS II 23¢, RSS III 21.50¢, RSS IV 28¢, Thin Pale Crape 26¢, Thon Pale Crape II 25¢, Crade III 22¢, Brown 1 21¢, Brown 2 20¢, Brown 3 20¢, Blanket C 20¢, Remilled 2 19.50¢, Remilled 3 21.50¢

Cutting A와 B가 各各 24¢, SIR 51 24¢, SIR 5 21.50¢, SIR 10 21¢, SIR 20 20¢, SIR 50 19¢

(74. 10. 12 日刊海外市場)

◆뉴질랜드, 自動車 타이어價格 引上

우리나라 타이어 輸出에 有利

뉴질랜드 通産省은 지난 14일 自國 타이어 製造業者들이 인플레이션을 理由로 낸 自動車用 타이어價格 引上案을 다음과 같이 承認했다.

△ Radial tyre: 2%

△ Cross Ply tyre: 10%

△ Truck tyre: 15%

△ Tyre tubes: 20%

韓國은 今年들어 8月까지 N. \$ 130천 상당의 타이어類를 뉴질랜드에 輸出한 것으로 뉴질랜드 當局 統計에 나타났다.

今般 引上은 뉴질랜드의 타이어 輸入商들을 刺戟하고 있으며, 지난 9月 25日 發効된 뉴질랜드 달러貨 平價切下 效果를 어느정도 相殺시킬 수 있을 것으로 보인다. (74. 10. 22 海外市場誌)

◆臺灣의 南北高速道路

臺灣政府가 總所要資金 \$ 989.3百萬로 推進하는 建設事業중 投資額및 規模面에서 가장 큰 工程중의 하나인 南北高速道路는 全長이 373.4km로서 同 計劃案이 完成된 것은 1969年 11月인데, 그간 急速히 伸張을 거듭해온 臺灣의 經濟와 人口의 增加로 交通量의 增加가 時急한 問題로 擡頭됨에 따라 第1次의 으로 着手하게된

建設事業이다.

이 道路는 北의 基隆에서 西部平原을 거쳐서 南端의 高雄, 中山에 이르는 全長 374.4km의 工事로서 主要 都市 및 港口를 有機的으로 連結하는 主要 基幹道路이며, 이 중 8車線 道路가 16.5km 6車線 道路가 18.4km 그리고 4車線道路가 338.5km로 計劃되어 있다.

同 道路의 工程은 1, 2, 3次로 나누어 第1次 工程은 基隆에서 양매까지의 68.5km이고, 第2次 工程은 臺南에서 봉산 및 양매에서 臺中까지의 都合 165.5km, 第3次 工程은 臺中에서 臺南의 139.4km이며, 第1次 工程은 이미 1971年 7월에 施工하여 그중 三重市에서 中壢市까지의 30km는 今年 7月 29日 完成하여 開通을 보았고, 中壢市에서 양매까지의 11.5km 및 三重市 교차로는 今年 11월에 完工할 豫定이며, 1, 2, 3期 工程의 完工時期는 78年으로 豫定되어 있다.

臺灣은 地形的으로 島嶼國家로서 南北의 全長이 400 km內외의 거리에 불과하므로 海運이나 空輸, 또는 鐵道에 비해 高速道路는 行動半徑 및 施設에 있어 가장 適合하며, 經濟的인 効用價値가 높은 것으로 풀이되고 있다.

同 工事が 完工되며 現在 飽和狀態의 陸路輸送은 물론 航空 및 海運 貨物量의 약 折半을 高速道路로 運送할 수 있게 된다. (74. 10. 13 海外市場誌)

### ◆핀란드, 타이어價 13.8% 引上

#### 原資材價 및 原價上昇으로

핀란드는 自動車와 트랙터용 타이어의 價格을 12月 中旬부터 13.8% 引上할 것이라 한다.

同 引上의 主要한 理由는 輸入原資材 價格上昇과 國內業者의 製造原價 上昇에 의한 것으로 알려졌다. (74. 12. 6 海外市場)

### ◆日, 타류從業員數의 推移

1961年 23,374	65年 24,614	69年 29,893
62 26,810	66 25,330	70 31,621
63 25,694	67 25,412	(70/61) (135.3)
64 26,993	68 27,170	

出處: 日, 工業統計表.

註: 從業員數는 年末에의 것

### ◆生고무販賣카르텔, 印尼등 生産國추진

天然고무생산국협회 회원국은 앞으로 合同天然고무

판매제도를 창설하기 위한 일련의 대책회의를 내년 1월 「싱가포르」에서 갖는다.

「쿠알라룸푸르」 무역사무소는 天然고무생산국회의 사무국발표를 인용, 보고한 가운데 추진되고 있는 회의에서는 판매가격조정과 생산국 共同보조등을 협의하여 강력한 가격조작기구로서의 역할을 모색하게 될 것이라고 한다. (74. 9. 26 每日經濟新聞)

### ◆不況克服엔 團結畀

#### 朴大統領 「輸出의 날」致辭서 強調

10月 30日 上午 10時 獎忠洞 國立劇場에서 열린 第 11回 輸出의 날 記念式에서 金鍾泌國務總理가 代讀한 朴大統領의 致辭要旨는 別項과 같다. 그리고 이날 輸出有功으로 褒賞된 者 中 本會會員社와의 有關者는 裡面과 같다.

#### 朴大統領 致辭〈要旨〉

우리는 지금부터 10年前 오늘 歷史上 처음으로 1억 달러 輸出目標達成을 紀念하고 그로부터 10년이 지난 오늘, 우리는 今年 輸出目標 45억달러를 無難히 超過達成할 수 있게 됨으로써 世界經濟의 逆境속에서도 驚異的인 輸出伸張을 持續할 수 있다.

나는 일찌기 輸出은 國力의 總和라고 말한바 있다 이렇게 볼 때 우리는 우리의 손과 머리와 발과 그리고 情熱로써 우리國力을 飛躍的으로 發展시켜 왔음을 오늘 이자리를 통해서 뚜렷이 實證한것이라 하겠다.

오늘의 世界經濟는 일찌기 우리가 보지 못했던 어려운 試練에 直面하고 있다. 지금 이時刻에도 남의 나라에서는 수백만명의 失業者가 發生하고 있으며 수만의 餓死者가 續出하고 있다해도 결코 過言은 아닌 것이다.

우리는 이들 나라에 비하여 지금까지 훨씬 더 슬기롭게 이 難關을 克服해 왔다.

지금까지 우리가 發揮해 온 勤勉, 自助, 協同의 精神으로 하나라도 더 많이 增産하고 하나라도 더 많이 節約해서 國力을 着實히 培養해야만 하는 것이다

우리가 國力을 알차게 培養해 나가는것 이외에는 이 世界的 經濟難局을 극복해 나갈 길이 따로 있을수 없다.

그리고 國力培養에 있어서 가장 중요한 役割을 하는 것은 輸出의 伸張이다.

지금 세계의 모든나라는 이 試鍊을 누가 먼저 극복 나가느냐하는 치열한 競爭을 벌이고 있다.

이 競爭은 다시 말해서 輸出戰爭이라 해도 過言은 아니다.

우리는 이 輸出戰爭에서 결코 敗北者가 되어서는 안된다. 지금까지 誇示해온 그 情熱과 그 努力으로 계속 우리는 成長과 發展의 先頭를 달려야한다.

나는 지금 우리社會의 各界各層이 그야말로 일찌기 볼수없었던 커다란 세계적 經濟危機에 直面해서 이것을 극복하는 길은 오직 勤勉, 節約하는 生活規範을 實踐하면서 默默地 國力培養에 寄與하는 것이라 믿고 자기의 職分에 最善을 다하고 있음을 불매 지극히 호뜻한 마음을 禁할길 없다.

이것이 바로 우리社會의 참된 모습이다. 그러나 社會의 一部人士들은 이같은 우리國民大多數의 興望과는 아랑곳없이 法の 테두리를 벗어나 憲法改正을 劃策하면서 社會의 安定基調를 破壞하려 들고 있음을 불매 지극히 痛嘆스럽게 여기지 않을수 없다.

우리의 國力이 莫強해질때 韓半島의 戰爭再發도 未然에 防止되고 北傀共產主義者들은 誠實한 態度로 南北對話에 臨해 올것이며 또한 民族의 宿願인 平和統一의 길도 열리게되는 것이다.

(本要旨는 74. 10. 30 每日經濟新聞에서 轉載)

○韓타協關聯褒賞者名單

産業勳章·鐵塔 錦湖實業(株)[三陽타이어(株)의 販賣元]

代表理事(會長) 朴仁天

産業褒章 韓國타이어(株) 代表理事 張善坤

商工部長官 表彰 東信化學(株) 社長 金榮俊

" 三陽타이어(株) 技能工 張昌煥

" 東信化學(株) 生産課長 安承海

◆美國의 타이어工業用 資材動向

1. 天然고무

① 美國고무製造協會에서 發表한 美國의 天然고무現況은 아래와 같다.

區分	種類	年度		
		1973. 3月中	1974. 3月中	增減率(%)
消 費	乾 式	56,535 L/T	58,202 L/T	+2.9
	液 體	6,615	4,821	-27.2
	計	63,150	63,023	-0.3
輸 入	乾 式	54,185	57,371	+5.8
	液 體	5,703	6,675	+17.0
	計	59,888	64,046	+6.9

② 現物價格 繼續下落

RSS#1에 對한 뉴욕의 現物價格은 1974年 2월에 絕頂에 達하였던 파운드당 55.13센트로부터 繼續下落勢를 보이고 있다. 7月中 22貿易日에 對한 平均價格은 파운드당 33.16센트로서 6月中 平均價格 42.60센트보다 떨어졌다.

74年 7月 平均値 亦是 73年 7月 平均値인 42.82센트에서 33.36센트로 떨어졌다. 7月初에 40.00센트 하던 것이 月末에는 36.00센트로 떨어졌다.

③ 備蓄物資 販賣中斷

美國政府가 備蓄中인 天然고무 販賣는 6월에 中斷되었다. 備蓄量은 13萬屯으로 줄어들었으며 이 水準以下로의 備蓄量은 法令으로서 禁止되어 있다. 供給要求의 上昇率은 1959年 10月 100萬屯 以上の 水準에서 現在의 水準으로까지 備蓄量이 減少되었다.

④ RRIM의 天然고무 展望

RRIM (The Rubber Research Institute of Malaysia)

區 分	消 費			生 產		
	197. 3月中	1974. 3月中	增 減 率 (%)	1973. 3月中	1974. 3月中	增 減 率 (%)
S.R.	220,644L/T	218,065L/T	-1.2	216,646 L/T ※ (229,629)	272,424L/T	+5.0 +1.7
S-Type	138,668	129,867	-6.4	129,246	134,617	+4.2
Poly Butadiene	29,277	32,983	+12.6	28,441	30,269	+6.4
Butyl R.	13,085	12,789	-2.3	12,643	13,826	+9.4
Nitril	5,145	6,279	+22.0	8,208	8,403	+2.4
Polyisoprene	10,080	8,768	-13.1	10,230	8,206	-19.8
Ethylenere-propylene	7,339	10,082	+37.4	9,296	10,133	+9.0
Polychloroprene	—	12,762	—	—	14,331	—

註: ※는 4月中입

의 한 重役인 투안 하지 아니빈 아루푸氏는 그가 가진 첫 記者會見席上에서 다음과 같이 말했다.

“이 라스토타 市場에서의 天然고무 需給은 最高 50%에서 最低 40~42%로 推定된다. 萬一 이러한 最低水準이 市場에서 現實化된다면 全世界에서 要求되는 天然고무量은 7百 20萬屯이 될 것이다. 그리고 말레이시아가 天然고무市場에서의 現 需給率인 40%를 維持하

다고 보면 5年以內에 3百萬屯線의 生産을 해야 할 것으로 본다. 現在의 年間 生産量을 150萬屯으로 볼 때 이 目標을 爲해서는 每年 30萬屯의 增産을 해야만 한다.

2. 合成고무

① 美國의 合成고무 消費 및 生産現況은 아래와 같다.

區 分 種 類	消 費			生 産		
	1973. 3月中	1974. 3月中	增減率(%)	1973. 3月中	1974. 3月中	增減率(%)
S.R.	L/T 220,644	L/T 218,065	-1.2	L/T 216,646	L/T 227,424	+5.0
S-type	138,668	129,867	-6.4	※(223,629) 129,246	134,617	+4.2
Poly Butadiene	29,277	32,983	+12.6	28,441	30,269	+6.4
Butyl R	13,085	12,789	-2.3	12,643	13,826	+9.4
Nitril	5,145	6,279	+22.0	8,208	8,403	+2.4
Polyisprene	10,080	8,768	-13.1	10,230	8,206	-19.8
Ethylene-propylene	7,339	10,082	+37.4	9,296	10,133	+9.0
Polychloroprene	—	12,762			14,331	

註: ※는 4月中입

區 分 種 類	73年 1/4分期		增減率 (%)
	L/T	L/T	
SR	626,956	641,036	+2.2
S-Type	386,029	378,763	-1.9
Poly Butadiene	83,859	97,716	+16.5
Butyl R	37,648	36,108	-4.1
N-Type R	15,469	18,527	+19.8
Polyisprene	31,553	27,872	-11.7
Ethylene-Propylene	22,709	27,993	+23.3

3. 化工藥品

① 亞鉛華: St. Joe Mineral(株)製 亞鉛華價格을 파운드當 1.5센트를 올렸으며 其他 條件및 運賃은 從前과 같다. 貨車 或은 トラック當으로 販賣할때의 파운드當價格은 다음과 같다.

American Process	37.5센트
French Process	59.0 "
PC# 321, 331, 340	40.5 "
PC# 325, 345	41.5 "

但, トラック當 未滿의 量으로 販賣할 때에는 파운드當 3.0센트式 더 加算을 한다.

또한 Eagle-Ficher Ind. Inc.에서도 亦是亞鉛華에 對한 修正된 價格表를 發表하였는데 다음과 같다.

品 名	2000~19,999 LBS	20,000 LBS ~ 貨車	貨車超過
# 312, 316, 318, 320, 330 # 414W, 417W, 427W 428W 및 500	\$ 42.00	\$ 40.00	\$ 39.00
# 730Denzox	\$ 43.00	\$ 41.00	\$ 40.00

② 加黃劑: E.I.Du Pont社製 加黃劑은 프로세스劑보다 倍의 값으로 올렸으며 또한

1) MOCA (methylene bischrolo aniline)은 \$ 1.59/LB에서 \$ 1.71로

2) Retardar W는 \$ 0.68/LB에서 \$ 0.88로 올렸다 듀폰트社에 따르면 上記 2個品目은 現下 生産하고 있으나 멀지않아서 이것들은 生産 中斷될 것이고 RR-10 덕시릴 硫化物(Dixyl sulfide)의 供給 또한 지금은 通常의으로 使用되고 있으나 앞으로는 이것도 代替과 代替될 것이다.

③ 老防劑: 몬산토 化學工業(株)에서는 非變色, 非着色老防劑의 上昇된 價格을 公表하였다.

品 名	正規包裝 1 屯까지	屯트當	貨車當
Santovar A	\$ 2.21	\$ 2.18	\$ 2.16
Montaclere A	\$ 0.57	\$ 0.54	\$ 0.52

4. 纖維織物

### ① Enka(株)의 生産施設轉換

美國 엔카(株)는 紡織 및 工業用 레이온糸의 生産을 中斷하고 레이온 스테이플 화이버로 生産施設을 轉換하고 있다. 이 工場은 複合工場으로서 레이온 스테이플과 나이론 및 폴리에스테르糸 등이 生産된다. 레이온 휘라멘트糸는 今年の 殘餘期間 동안에 生産 開始되며 1976年 中半期에 가서야 施設의 完成을 볼것이며 그때의 레이온스테이플 總生産能力은 約 1億 4千 파운드가 될 것이다.

事務室 및 비스코스 紡織施設은 將來의 追加擴張計劃에서 또한 다루어질 것이다.

(Rubber Age 1974年 9月號에서)

## ◆日本の 動타·튜 需給展望

### 年內 回復은 期待難

日 通産省이 最近 日本의 自動車 타이어 및 튜브의 需給動向, 不況要因, 將來展望 등을 發表했다.

#### 需給動向

自動車 타이어 및 튜브의 需給은 前年同期對比로 보면 生産이 1~3月の 8.2% 增으로부터 4~6月에는 5% 減으로 나타나 4月부터 生産調整에 들어서고 있다.

한편 1~6月の 國內出荷를 보면 前年同期對比 1.9%로 微減했으나 販賣狀態는 新車用이 8%減, 補修用 18%減으로 나타나고 있다.

輸出은 年初에는 도리어 抑制傾向을 띠었으나 4월부터는 25%增加를 보여 1~6月間 약 3%의 增加率을 나타냈다.

#### 不況要因

總需要抑制下에서 自動車의 內需不振이 나타남으로써 新車登錄은 前年同期對比 30% 減으로 나타나고 新車生産은 同 10% 減으로 나타나고 있다.

補修用 타이어의 需要도 前年の 假需要와 車輛의 稼働率 低下 및 輸入의 增大 등으로 販賣가 大幅·減少하고 있다.

#### 收益動向

製品價格의 引上으로 賣上額은 늘어나고 있으나 코스트 上昇 때문에 上半期の 收益狀況은 沈滯狀態를 띠고 있다. 下半期는 電力, 諸原料, 勞賃上昇등 全面的인 要因으로 製品코스트가 한층 上昇되어 타이어部門의 收益은 急速度로 惡化될 것이며 따라서 採算未達이 될 憂慮가 있다.

#### 資金事情

金融緊縮政策으로 企業間 信用은 擴大傾向에 있다.

특히 新車의 支拂條件은 現金比率의 低下와 어음期日의 長期化로 惡化되고, 한편으로는 在庫의 增大 등으로 資金難은 더욱 심해지고 있다.

#### 設備投資動向

一部 延期인 것도 있으나 資源節約, 에너지節約 및 公害防止 등이 必要한 것보다 需要構造의 變化에 따르는 스틸라디얼 타이어 등의 投資가 계속되어야 할 것이다.

#### 價格動向

3月中旬부터 石油製品, 電力, 其他 流通經費 등의 引上으로 大메이커 6個社(全體의 98%) 가운데 5個社(同 약 94%)가 補修用 타이어의 價格을 引上했다.

引上時期 및 引上率은 다음과 같다.

日東타이어	0~4%	平均 2.9%	(9月 1日)
東洋고무	3 "	"	(9月10日)
오쓰타이어	5~7 "	"	(9月20日)
住友고무	4 "	"	(9月21日)
橫濱고무	5~8 "	"	(10月 1日)

이상의 價格引上은 各社 모두 暫定的인 것이며, 引上이 決定된 合成고무와 不遠間 實施될 고무藥品 및 코오드糸의 引上分을 包含하여 10~11月에는 다시 綜合的인 價格修正이 있을 것 같다.

#### 앞으로의 展望

新車用은 大衆乘用車에서 약간 需要가 回復되는 徵候를 보이고, 補修用도 乘用車는 回復되고 있으나 트럭用은 反對로 減退를 보여 內需의 本格的인 回復은 年內에는 期待하기 힘들다.

輸出은 트럭用을 中心으로 今後 잠시동안은 好調를 띠는 것으로 보이지만 한편으로는 急激한 코스트 上昇에 따라 價格面에서 國際競爭力의 低下가 念慮된다. 全體的으로 74年의 總需要는 73年보다 8%정도 下廻할 것으로 豫想된다. (74.10.23 日刊海外市場誌)

## ◆印尼, 타이어 生産業體 難關에 直面

### 對政府 特殊用 타이어 輸入許可 發給中止 및 禁輸要請

最近 印尼 타이어工業協會가 國會에서 行한 報告에 따르면 貿易省에서 發給된 特殊用 타이어 輸入許可가 輸入商의 弄奸으로 逆利用되고 있어 이로 인한 國內타이어 生産業體가 危機에 直面하고 있다고 指摘하고 政府에 대하여 特殊用 타이어輸入許可의 發給中止와 아울러 國外로부터의 모든 타이어의 輸入을 嚴格히 禁止하여 줄 것을 要請했다.



國會報告에서 Jassin Good Year Indonesia 타이어工場 代表는 實際 輸入 타이어의 價格은 國產보다 5~8% 정도 비싼 편이나 特殊用 타이어輸入許可書로 인해 國產보다 싸게 輸入되고 있다고 指摘했다.

Jassin 代表는 이어 最近에 들어와 外製타이어의 非正常輸入으로 인해 國產타이어의 市場이 크게 萎縮되고 있어 生産量의 減縮과 工員의 一時解雇가 不可避한 狀態라고 말했다.

또한 Alim 타이어工業協會長도 特殊輸入許可書로 인해 輸入關稅로부터의 政府收入이 減少되고 있음은 물론, 이러한 非正常輸入타이어의 汎濫으로 國產타이어의 在庫量이 全國의으로 크게 늘어나 약 3個月 生産량과 맞먹을 정도로 累積되고 있다고 指摘했다.

이의 實證으로서 지난 1月の 在庫量과 8月中의 在庫量을 比較해 보면 Intirub工場이 5,500~15천個로, Ban Palembang工場이 8,500~19,300個로, Good Year Indonesia 工場이 60,350~136,400個로, Gajah Tunggal工場이 7,500~200천個로 各各 그 在庫量이 늘어나 金額으로 약 Rp. 24억이 잠자고 있는 實情이라고 한다

그런데 印尼工業省은 지난 5월에 印尼 타이어生産量은 76年度에 가서 1.8백만個에 달해 同年度 國內需要 1.6백만個를 充當하고도 餘力이 있어 輸出이 可能하다고 말했으며, 2次 5個年計劃이 끝나는 79年度 무렵에는 1,934천個를 生産, 同年度 內需量 1,816천個를 크게 浚駕할 것이라고 展望한 바 있다.

그럼에도 벌써부터 在庫量이 累積되고 있는 理由는 實際 一般用타이어 輸入禁止를 오래전부터 適用하고 있음에도 特殊用이란 名目を 부쳐 巧妙히 이를 惡用하고 있는 輸入商의 농간에서 비롯된 것이다.

더욱 中央銀行의 最近統計를 보면 自動車 타이어의 輸入額이 71年度の US \$ 7,058천으로부터 72年度에는 US \$ 1,984천으로 激減된 바 있으나 73年度에 들어와 다시 US \$ 5,090천으로 크게 增加되고 있음을 볼때, 물론 工業化建設推進에 따른 殊特用타이어의 輸入增大도 考慮에 넣을 수 있다고 보겠으나 이를 惡利用하는 輸入商의 농간이 크게 作用하고 있음을 엿볼 수 있다.

問題는 印尼政府가 一般用타이어 輸入禁止의 徹底化와 特殊用타이어 輸入許可證發給을 어느 程度로 嚴格히 다스리느냐에 따라 印尼 타이어 工業의 發展 如何가 달려 있다고 보겠다. (74.10.23 日刊海外市場誌)

◆需要 10,775,000吨, 供給 11,050,000吨

1974年 世界の 고무需給

國際고무研究會(IRSG)는 6.11~14 런던에서 第89회 그룹 미팅을 開催했다. 이會議에선 이때까지의 政府關係者베이스에 依한 運營을 變改하여 民間의 意向도 反

映시키기로되어 새로이 日本等 9個國을 構成國으로 하는 執行委員會를 設立한 外에 例年과 같이 1974年의 世界の 고무需給推計等을 하였다. 會議에 日本代表團의 一員으로서 出席한 日本고무工業會 業務 第一部長 今井晋作氏에 依한 今番 會議의 世界の 고무需給推計는 別表와 같다.

表 1 1974年의 世界の 고무需給推計(綜合)

		單位 : 千吨		
		天然고무	合成고무	計
供 生産量	3,650	7,350	11,000	
備蓄放出	50	—	50	
給 計	3,700	7,350	11,050	
需 消費量	3,475	7,195	10,670	
在 庫量	75	30	105	
要 計	3,550	7,225	10,775	

表 2 1974年의 世界の 天然 및 合成고무의 消費量推計

		單位 : 千吨			
國 別	天然고무	合成고무	計	合成고무 使用比率	
美 國	710	2,365	3,075	76.9%	
日 本	320	680	1,000	68.0	
西 獨	200	395	595	66.4	
佛 蘭 西	165	310	475	65.3	
英 國	160	270	430	62.8	
伊 太 利	125	255	380	67.1	
카 나 다	70	215	285	75.4	
蘇 聯(註 1)	250	23	273	—	
부 라 질	55	160	215	74.4	
波 蘭	60	125	185	67.6	
印 度	137	26	163	16.0	
체코슬로바키아	55	70	125	56.0	
濠 洲	55	70	125	56.0	
和 蘭	25	65	90	72.2	
瑞 典	20	68	88	77.3	
自耳義·룩셈부르크	23	52	75	69.3	
澳 地 利	20	55	75	73.3	
印 尼	45	4	49	8.2	
항 가 리	20	25	45	55.6	
마 레 시 아	30	3	33	9.1	
丁 抹	7	23	30	76.7	
나 이 제 리 아	18	2	20	10.0	
泰 國	14	5	19	26.3	
新 嘉 坡	6	3	9	33.3	
스 리 랑 카	6	—	6	—	
其 他 諸 國	879	(註2) 1,926	2,805	68.7	
計	3,475	7,195	10,670	67.4	
前 年 比 %	104.0	102.1	102.7	67.8	

- 註 1) 소聯의 數字는 輸入量 만을 表示함  
 2) 이 數字에는 蘇聯의 國產 合成고무의 消費量을 包含함

表 3 1974年의 世界의 天然고무의 供給量推計

(A) 生産		單位: 千屯	
國 別	推計量	前年比%	
마 레 시 아	1,680	107.3	
印 尼	890	100.5	
泰 國	405	106.0	
스 리 랑 카	160	103.2	
印 度	137	111.4	
라이베리아	91	108.3	
나이제리아	85	103.7	
베트남	25	119.0	
부라질	25	104.2	
크멜	20	125.0	
象牙海岸	16	106.7	
카메룬(註)	15	100.0	
파푸아및뉴기니아	6	100.0	
新嘉坡	1	100.0	
其他諸國	94	69.6	
計	3,650	104.0	
(B)備蓄放出	50	74.6	
合計	3,700	103.4	

註: 輸出量을 表示함

表 4 1974年의 世界의 合成고무의 生産量推計

		單位: 千屯	
國 別	推計量	前年比	
美 國	2,490	94.8%	
日 本	910	94.1	
佛 蘭 西	480	104.8	
英 國	350	98.3	
西 獨 逸	340	97.1	
伊 太 利	280	121.7	
和 蘭	265	100.8	
加 那 陀	255	110.9	
부 라 질	125	100.0	
波 蘭	95	101.1	
白 耳 義	65	100.0	
체코슬로바키아	55	103.8	
濠 洲	45	104.7	
印 度	25	119.0	
其 他 諸 國	1,570	111.3	
計	7,350	100.8	

註: 上記數字는 스티렌과 부타젠모노머의 供給이 從

來처럼 圓滑하게 行해진 境遇를 前提로 한다.  
 (74. 7. 1 日本고무타임스紙)

◆古타이어를 冷凍해서 再生고무로

濠洲에서 技術開發

濠洲海外貿易省의 發表에 依하면 古타이어를 冷凍해서 再生고무를 만들어 産業用資材로서 有効利用이 可能이라고 하는데 그것은 요즈음 濠洲의 紐우 사우즈 웰즈 工科大学의 講師인 존, 반즈博士가 技術開發했다. 博士의 技術은 于先 古 타이어를 攝氏마이너스 200도까지 冷却하면 타이어는 完全히 破裂이 되므로 그것을 特殊한 粉碎機로 다시 가늘게 粉碎하여 粉末狀으로 하는것 濠洲에선 이것을 冷凍 再生고무로서 아스팔트나 모래와 섞어서 道路의 鋪裝用이나 高速道路의 泥끄림防止에 使用한다. 또 깔것의 基材·土壤의 安定劑等에도 利用 可能이라고 한다.

(74. 2. 11 日本고무타임스紙)

◆MCE타이어 規格統一案 移越

6月5日, 6日 巴里的 國際會議에 提案되어 있었던 「MCE타이어의 國際規格統一」案은 歐洲와 日本이 贊成, 美國이 反對했기 때문에 次回로 移越했다.

(74. 6. 25 日本타이어産業時報)

◆大規模의인 廢타이어再資源化 프로젝트

世界最大의 타이어메이커인 GY社는 요즈음 美國 오일셀社 (TOSCO)와 共同으로 廢棄타이어로부터 石油나 카아본블랙 등을 抽出하는 大規模의 프로젝트를 計劃中이라고 發表했다. 同社에 依하면 이 프로젝트(스크랩 타이어 抽出工場)이 完成되면 年間 8百萬本の 廢棄타이어로부터 1千5百萬가론의 石油와 7千3百萬封度の 카아본 블랙, 또 200萬封度の 스티를 抽出할 수있다고 한다. 또 이들 回收된 原材料를 活用하면 200萬本の 新타이어를 生産할수가 있다고 말하고 있다. 이 프로젝트에 使用되는 테크노로지이는 “熱分解法”이라고 呼稱되는 것으로서 TOSCO社가 갖고있는 오일셀抽出技術을 應用한 것이다.

GY社의 랄즈J.피리웃 會長은 美國만으로도 年間 2億本の 스크랩 타이어가 廢棄處理되고 있으나 古타이어는 막아흐로 人工魚礁나 속크, 암서어버어等に 活用될 뿐만 아니라 美國이 推進하고 있는 再資源化計劃의 貴重한 原材料로서도 크게 再評價되고있다고 述懐하고 있다. (74.7. 1 高木타임스誌)

◆興亞, 大英, 韓. 타. 協, 準會員으로 加入

(社) 韓國타이어工業協會는 74. 9. 24 理事會에서 興亞(有), 大英(株)의 兩自轉車타이어製造會社를 準會員으로 加入시키기로 決議하고 加入에 따른 諸般節次履行의 完了를 보아 興亞는 10.4자로, 大英은 10.17자로 各各 加入시켜 4大自動車타이어製造會社를 正會員으로, 2大自轉車타이어製造會社를 準會員으로 擁하여 새로운 成長轉機를 맞이하였는바 立志傳의인 兩社長이 이끄는 新規加入會員社의 概況을 略述하면 다음과 같다. (以下 兩社는 入會順)

A. 興亞工業有限會社

1. 鄭冀鈺社長の 略歷

1906年生, 釜山出身

1934年 日本大學專門部法科卒業

1944年 興亞고무工業株式會社에 入社

1945年 上記社의 管理人에 被任

1951年 興亞타이어株式會社社長에 被任

1954年 11月 興亞工業有限會社社長에 被任하여 現在에 至함.

2. 會社의 沿革

1942年 4月 15日 釜山直轄市釜山鎮區田浦洞에 興亞고무工業株式會社가 創設되어 國內最初로 自轉車타이어 및 튜우브生産.

1951年 6月 13日 興亞고무工業株式會社의 拂下契約締結과 同時에 興亞타이어株式會社로 改編됨.

1954年 11月 22日 株主總會決議에 依하여 興亞타

이어 株式會社를 分離, 興亞工業有限會社를 創設함.

1964年 10月 5日 國內最初로 自轉車타이어를 新嘉坡에 處女輸出.

1964年 11月 18日 商工部告示 第1336號에 依據 輸出品 生産業體로 指定됨.

1965年 7月 7日 商工部許可番號第92號로 KS表示品( 튜우브)生産.

1965年 9月 6日 商工部許可番號 第107號로 KS表示品(타이어)生産.

1972年 4月 29日 1972年度 誠實申告法人으로 選定됨.

1972年 8月 28日 1973年度 誠實申告法人으로 選定됨.

3. 製造品目

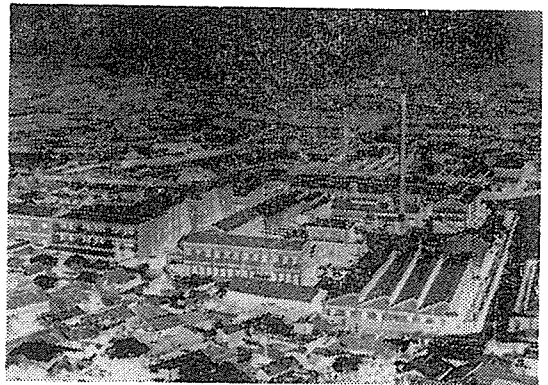
自轉車, 리어커 및 오토바이用 타이어와 튜우브

4. 資本金 483, 555千圓

5. 自轉車타이어 및 튜우브(리어커 分包含)生産出荷 概況.



興亞工業有限會社 鄭冀鈺社長



<興亞타이어田浦工場全景>

年 月	生 産 量		出 荷 量		타,  튜輸出額
	타 이 어	튜 우 브	타 이 어	튜 우 브	
73 年 末	4, 745, 058本	6, 246, 684張	4, 647, 998本	6, 236, 467張	4, 297, 791弗
74年9月末	4, 586, 061	5, 950, 413	4, 627, 932	6, 002, 723	5, 955, 112
74年10月~12月計劃	1, 400, 000	1, 830, 000	1, 240, 000	1, 430, 000	1, 400, 000



大英타이어工業株式會社  
李春福 社長

3. 大英타이어工業株式會社

1. 李春福社長の 略歴

1930年生, 釜山出身

1953年 檀國大學法科  
卒業

1953年~1959年 財務  
部稅關局勤務

1959年 海上運送業自  
營

1965年 3月 大英商事

株式會社 代表理事에 被任 現在에 至함.

1970年 10月 大英金屬株式會社 理事會長에 被任  
現在에 至함.

1971年 2月 大英타이어 工業株式會社 代表理事에  
被任 現在에 至함.

1971年 6月 大英타이어 販賣株式會社 理事會長에  
被任. 現在에 至함.

1971年 11月 30日(第8回 輸出의 날) 輸出有功表彰  
受賞(大統領)

1972年 11月 30日(第9回 輸出의 날) 鐵塔產業勳章  
受賞(大統領)

1973年 11月 30日(第10回 輸出의 날) 輸出有功表彰  
受賞(大統領)

1974年 3月 韓國自轉車工業協同組合理事長에 被  
任 現在에 至함.

2. 會社의 沿革

1970年 9月 京畿道 城南市에 타이어 및 튜브  
製造工場着工.

1971年 2月 大英타이어工業株式會社設立

1971年 7月 前記타이어, 튜브工場竣工

1973年 7月 타이어 및 튜브 韓國工業規格(KS)  
表示許可獲得

3. 資本金 100,000千원

4. 自轉車타이어 및 튜브 生産出荷概況

單位: M=1,000本

年 月 日	生産量	出荷量	타, 튜輸出額
73年末	11,503M	11,300M	4,800,000弗
74年 10月 15日	9,500	9,472	5,270,000
74年末까지의 豫 想 量	13,400	13,350	7,500,000

註: 生産 出荷量은 타이어와 튜브가 各各 半分씩  
임.



<大英타이어 城南工場 全景>

◆ 韓國타이어(株)서어비스센터 大幅擴充  
全國 24個處에서 製品도 販賣

韓國타이어(株)는 全國이 高速化時代로 進入함에 따  
라 自動車部品으로서의 타이어의 重要性을 再認識하고  
事故豫防과 消費者保護에 萬全을 期하고자 今般서어비  
스센터를 24個所(裏面과 같음)로 大幅 擴充했을 뿐 아  
니라 2臺의 서어비스카아까지 마련하여 消費者를 直接  
尋訪하여서까지 無料서어비스를 提供하는 等 前衛의인  
消費者保護運動을 展開하고 있는데 主要서어비스 項目

은 다음과 같은 것들이다.

1. 발란스테스터(Balance Tester)機를 設置하여 림이  
付着狀態下에서의 타이어발란스를 無料로 點檢且調整  
해줌으로써 安全運行과 車體保護에 寄與한다.

2. 타이어체인저(Tire Changer) 임팩트렌치(Impact  
Wrench) 및 작키(Grage Jacky)等의 裝置로 호일이 損  
傷되지 않게끔 타이어의 交換裝着을 하여주고 있다.

3. 센터를 찾는 車輛에 對하여 콤푸레셔(Air Compressor)  
를 利用하여 適正空氣壓을 維持시켜 준다.

4. 諸般 애프터서어비스 外에 當社 製品도 센터에서  
販賣하고 있다.

○서버비스裝備類가 設置되어 있는 24個 센터

韓國서버비스센터 김 덕 준 서울特別市中區乙支路3街161 電番 ㉞ 0904 郵番 100	韓國永登浦서버비스센터 이 상 춘 서울特別市永登浦區永登浦洞2街17 電番 ㉞ 4734, 5898 郵番 150	韓國全州서버비스센터 백 영 우 全北全州市근암洞744-2 電番 4060 郵番 520
서울서버비스센터 박 인 병 서울特別市中區乙支路3街161 電番 ㉞ 9743 郵番 100	韓國議政府서버비스센터 민 명 기 京畿道議政府市議政府洞210 電番 2292 郵番 130-30	韓國全南서버비스센터 최 용 진 全南光州市東區중흥洞700-8 電番 ㉞ 3124 郵番 500
韓國서버비스센터 홍 순 성 서울特別市中區笠井洞230-10 電番 ㉞ 9784 郵番 100	韓國水原서버비스센터 남 창 우 京畿道水原市북수洞127 電番 3722, 5927 郵番 170	韓國大邱서버비스센터 안 재 수 慶北大邱市中區市場北路1-9 電番 ㉞ 6150 郵番 630
韓國서버비스센터 홍 원 영 서울特別市中區乙支路3街189-3 電番 ㉞ 8801 郵番 100	韓國原州서버비스센터 조 주 현 江原道原州市中央洞38-1 電番 3788 郵番 220	韓國慶州서버비스센터 엄 인 섭 慶北慶州市노송洞279 電番 2402 郵番 681
韓國서버비스센터 신 윤 홍 서울特別市中區乙支路3街189-2 電番 ㉞ 6692 郵番 100	韓國江陵서버비스센터 민 병 갑 江原道江陵市옥천洞145-1 電番 2144 郵番 210	韓國釜山서버비스센터 양 병 식 釜山直轄市中區대창洞2街37 電番 ㉞ 1144 郵番 600
韓國서버비스센터 한 기 성 서울特別市中區乙支路3街104 電番 ㉞ 0297 郵番 100	韓國堤川서버비스센터 김 현 구 忠北堤川郡堤川邑中央路1街180 電番 2451 郵番 390	韓國연산洞서버비스센터 이 장 열 釜山直轄市中區연산洞701-4 電番 ㉞ 2620 郵番 600
韓國東部서버비스센터 송 재 용 서울特別市東大門區龍頭洞33-5 電番 ㉞ 0070 郵番 131	韓國清州서버비스센터 신 령 인 忠北清州市서문洞9-4 電番 2031 郵番 310	韓國馬山서버비스센터 성 기 생 慶南馬山市동성洞151 電番 2131 郵番 610
韓國麻浦서버비스센터 김 관 숙 서울特別市麻浦區용당洞50-13 電番 ㉞ 6661 郵番 121	韓國大田서버비스센터 오 유 근 忠南大田市大興洞158-2 電番 ㉞ 1183 郵番 300	韓國晉州서버비스센터 이 명 구 慶南晉州市동성동149 電番 2389 郵番 620

◆ 三陽타이어(株) 製品을 販賣

유니로알타이어 地方센터에서도

三陽타이어(株)의 代理店인 유니로알타이어(株)의

本社(代表·申東俊)와 本社直營인 臥龍洞센터, 乙支路센터, 東大門센터 및 유니로알 東馬場센터(代表·金鍾鎬) 유니로알 東橋洞센터(代表·한천금) 以外에 다음의 유니로알 타이어(株) 地方센터에서도 三陽타이어(株) 製品을 販賣하고 있다.

유니로알大田센터 崔 院 九 忠南 大田市 宣化洞 14-8 電番 ㉞ 2572, 3414 郵番 300	유니로알大邱센터 全 寅 燦 慶北 大邱市 中區 三德洞 2街 269 電番 ㉞ 1900 郵番 630	유니로알釜山센터 金 本 濟 釜山直轄市東區草梁洞1153-14 電番 ㉞ 6141 郵番 600
--	---	--

**바야흐로 눈의 季節입니다**  
**스노우타이어의 裝着은**  
**끝나셨습니까!?**