

<輸出資料>

인도네시아의 타이어 및 튜브市場

KOTRA 商品調査部

1. 生産現況

인도네시아의 타이어 및 튜브생산업체는 美國系 “Good Year”와 英國系 “Dunlop”가 合作 投資하여 이루어진 P.T. Good Year Indonesia (西部 자바 보골 所在), 國營 P.N. Intirub (자카르타 所在)와 P.T. Gajah Tunggal 等 3個社가 있는데 各社의 生産能力은 다음과 같다.

업체명	품목	단위	1日生産능력
P.T. Good Year	自動車용타이어	個	3,000
P.N. Intirub	自動車용타이어 자전거용타이어	"	750 3,500
P.T. Gajah Tunggal	자전거용타이어	"	2,500

資料 : 자카르타무역관보고서

인도네시아의 自動車용 타이어 年間 生産量은 1,285,700 個이며, 年間 總需要量은 1,311,200 個로서 年間 不足量은 約 25,500個가 되고 있는데 이는 輸入에 依存하고 있다.

인도네시아 공업성 및 타이어 업계의 자료에 의하면 自轉거용타이어 年間 需要는 1974년에 950,000個, 75年 1,200,000個, 그리고 78년에는 1,450,000個로 증가할 것으로 보고있으며 이는 거의 인도네시아産으로 充足할 수 있다고 한다.

현재 인도네시아는 全國적으로 約 1백만대의 자동차 (관청 및 군부용 포함)를 保有하고 있으며, 자카르타 지역에는 約 30萬臺가 운행되고 있다.

한편 인도네시아의 年間 自動車 增加率은 約 20%로 추산되고 있는 점을 감안하면 인도네시아는 자동차용 타이어의 輸入이 불가피할 것으로 예상되고 있다.

2. 輸入動向

가. 輸入實績

인도네시아의 타이어 輸入은 1970년에 US\$ 9,330,542(8,452톤), 71年 US\$ 4,785,478(7,152톤), 72年 US\$ 2,990,271(3,548톤), 73年 US\$ 1,408,954(2,919톤), 으로서 各年度의 輸入을 그 前年度의 實績과 對比하여보면 71년에 48%, 72년에 37%, 73년에 53%式 輸入이 減少되었다.

튜브輸入의 경우 70年 US\$ 943,416(1,079톤), 71年 US\$ 682,698(1,085톤), 72年 US\$ 580,467(997톤), 73年 US\$ 240,174(434톤)으로서 各年度의 輸入實績을 그 前年度의 實績과 對比하여 보면 71년에는 27%가 減少되었으며, 72년에는 15%, 73년에는 58%가 감소되었다.

이와같이 수입이 매년 감소되고 있는 원인은 인도네시아産이 매년 크게 증대하여 왔으며, 인도네시아 정부는 自國의 타이어공업을 보호육성하기 위하여 인도네시아産의 主要 규격품에 대하여 수입 금지조치를 취하고 있는데 基因하고 있다.

主要 輸入對象國을 보면 일본, 미국, 서독, 대만, 이태리, 말레이시아, 싱가포르 等이며, 1973년을 기준으로 해서 국가별 인도네시아시장 점유율을 보면 일본이 78%로서 가장 높고, 미국 4.2%, 서독 4.6%, 대만 3%로 되어 있으며, 튜브의 경우 인도네시아시장 점유율은 일본이 85%로서 역시 가장 높고, 미국 5.2%, 대만 2.4%, 서독 1.8%, 이태리 1.3%로 구성되어 있다.

나. 印尼市場에서의 日本의 占有率

일본의 인도네시아 타이어시장 占有率을 보면 70년도에 48%, 71년도에 75%, 72년도에 55%, 73년도에 78%를 보이고 있으며, 日本의 튜브시장점유율은 70년 도

에 87%, 71년도에 70%, 72년도에 74%, 73년도에 85%로서 대인도네시아 수출경쟁국중 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 일본제품중에서도 특히 "Bridgestone"은 인도네시아에서 가장 관심을 모으고 있는 상표이다.

이처럼 日本이 인도네시아에서 타이어 및 튜브시장을 장악하게 된 배경을 보면 다음과 같다.

- ① 장기적인 판매계획을 수립하여
- ② 진출단계에서는 他國産이 경쟁할수 없는 價格으로 오파를 하였으며
- ③ 인도네시아 정부당국의 화학제품 검사관과 절충하여 品質의 우수성을 인정받았으며,
- ④ 매스콤을 통한 적극적인 선전활동으로 소비자들에게 상표를 인식시키고,

⑤ 소량주문에도 응하면서 주문액이 US\$30천 이상이면 20%~30%의 할인을 해주며

⑥ 신속한 선적 및 引渡, 불량품의 즉시 교환등 친절하게 봉사하는데 있다.

이리하여 日本은 현재 인도네시아國産보다 수입가능 규격은 오히려 저렴한 價格으로 오파하고 있으며, 品質도 인도네시아産에 비해 훨씬 우수하다고 평판을 받고 있다.

참고로 인도네시아의 타이어 및 튜브의 국별수입 실적과 용도별 타이어 및 튜브 수입실적을 표시하면 다음과 같으며 同資料는 인도네시아 통계국자료를 근거로 하여 작성되었다.

印尼의 國別 타이어 輸入實績

(單位: US\$)

국	별	1970年		1971		1972		1973	
		수입액	점유율	수입액	점유율	수입액	점유율	수입액	점유율
총	계	9,330,542	100.0	4,785,478	100.0	2,990,271	100.0	1,408,954	100.0
일	본	4,548,170	48.7	3,610,693	75.5	1,640,044	55.0	1,098,866	78.0
영	국	95,488	2.4	113,934	2.4	108,057	3.6	6,307	—
미	국	58,406	6.6	302,044	6.2	423,072	14.1	58,548	4.2
서	독	299,077	3.2	59,761	2.2	114,417	3.8	64,933	4.6
대	단	—	—	34,092	0.7	93,179	3.1	41,704	3.0
이	태	46,415	0.5	111,244	2.3	118,002	3.9	22,736	1.6
마	레이	80,968	0.9	10,206	0.2	163,148	5.5	16,723	1.2
싱	가	110,030	1.2	283,481	6.0	144,334	4.8	16,149	1.1
其	他								

資料: 인도네시아 통계국

印尼의 國別 튜브 輸入實績

(單位: US\$)

국	별	1970年		1971		1972		1973	
		수입액	점유율	수입액	점유율	수입액	점유율	수입액	점유율
총	계	943,416	100.0	682,698	100.0	580,467	100.0	240,174	100.0
일	본	820,998	87.0	479,519	70.2	429,297	74.0	204,483	85.1
미	국	9,816	1.0	37,010	5.4	25,484	4.4	12,604	5.2
서	독	41,055	4.4	9,309	1.4	8,727	1.5	4,222	1.8
대	단	—	—	7,875	1.1	27,258	4.7	5,696	2.4
이	태	9,682	1.0	10,270	1.5	7,274	1.3	3,331	1.3
불	란	341	—	349	—	2,831	0.5	3,189	1.3
마	레이	12,343	1.2	864	—	8,790	1.5	1,881	0.7
싱	가	16,079	1.7	128,770	18.8	55,209	9.5	1,710	0.7
其	他								

資料: 인도네시아 통계국

印尼의 用途別 타이어輸入實績

품 목 별	1970年			1971			1972			1973		
	중량 (kg)	CIF/US\$	구성비	중량 (kg)	CIF/US\$	구성비	중량 (kg)	CIF/US\$	구성비	중량 (kg)	CIF/US\$	구성비
自 動 車 用	7,745,803	4,885,627	52.4	6,165,864	3,953,182	82.6	2,124,674	2,036,411	68.1	1,694,506	748,410	
오 토 바 이 용	389,558	4,211,257	45.1	664,716	576,294	12.0	1,190,152	762,200	25.5	1,068,233	596,809	42.4
자진거용(기타포함)	326,762	233,658	2.5	321,511	256,002	5.4	233,428	191,660	6.4	156,934	63,735	
계	8,462,123	9,330,542	100.0	7,152,091	4,785,478 (△48,7%)	100.0	3,548,254	2,990,271 (△37.6%)	100.0	2,919,673	1,408,954 (△52.9%)	

※ () 내는 전년도의 수입실적에 대비 수입감소율을 나타냄
(자료 : 인도네시아통계국)

印尼의 用途別 튜브輸入實績

품 목 별	1970年			1971			1972			1973		
	중량 (kg)	CIF/US\$	구성비	중량 (kg)	CIF/US\$	구성비	중량 (kg)	CIF/US\$	구성비	중량 (kg)	CIF/US\$	구성비
自 動 車 用	868,468	728,333	77.2	846,939	520,495	76.2	606,722	396,227	68.3	231,477	127,742	53.2
오 토 바 이 용	176,444	186,998	19.8	184,646	131,559	19.3	344,539	161,212	27.7	190,249	108,657	45.2
자진거용(기타포함)	34,162	28,085	3.0	53,688	30,644	4.5	46,633	23,028	4.0	12,574	3,775	1.6
계	1,079,074	943,416	100.0	1,085,273	682,698 (△27.6%)	100.0	997,894	580,467 (△15%)	100.0	434,300	240,174 (△58.6%)	100.0

資料 : 인도네시아 통계국

C-78-14

E-70-15

C-70-14

다. 印尼타이어界 密輸品때문에 큰打撃

인도네시아産 自轉車 타이어가 廉價로 市中에 나도는 日 수입된 타이어때문에 큰 타격을 받고 있다. 인도네시아의 自轉車 타이어 製造업체의 하나인 "P.T. Gajah Tunggal" 社에 의하면 中공산의 "다이아몬드"상표 自轉車 타이어가 個當 700루피아로 市販되고 있는데 이와같은 廉價의 타이어벌람으로 同社는 이의 단속을 정부당국에 강력히 要求하고 있다. 現在 自轉車 타이어의 輸入關稅는 個當 600루피아임에도 불구하고 外國産 自轉車 타이어의 市販가격이 불과 700루피아 인점을 지적하고 있다.

라. 一部 타이어 規格은 輸入禁止

인도네시아 타이어生産工業을 育成하기 위하여 아래 타이어 規格은 수입금지(인도네시아무역성 公告 No. 181/KP/Ⅷ/970)하고 있다.

① 승용차용 타이어

500/520-10	725-13
520-13	500/520-14
560-13	590/640-14
590-13	50/560-15
640-13	600-15

② 트럭용 타이어

750-16	600-16
750-17	650-16
340-7	750-15
750-20	750-11

③ Inch 別

450-595-10	550-800-16
475-775-13	700-800-17
450-700-14	700-825-20
450-725-15	8-5-20

④ 其他

A-78-13	D-78-14
A-70-13	D-70-14
B-78-13	E-78-14
B-70-13	E-70-14
C-78-13	C-78-15
C-70-13	C-70-15
A-78-14	E-60-15
A-70-14	D-78-15
B-78-14	D-70-15
B-70-14	E-78-15

前述한 타이어 規格은 법령에 의하여 輸入禁止되고 있으나 인도네시아의 輸入商에 의하면 輸出商과 協약하여 타이어 規格 번호를 輸入可能規格으로 바뀌서 실제 輸入하고 있다한다. 한편 이렇게 輸入된 제품들은 國內産보다 훨씬 비싸게 팔리고 있다.

3. 印尼에서의 需要量 이 많은 타이어 規格

現在 인도네시아에서 가장 需要가 많은 각종 타이어의 規格은 다음과 같다.

① 트럭용 타이어

900-20	750-16
825-20	700-20
750-20	

② 오토바이용 타이어

225-17	350-8
250-17	325-16
250-18	

③ 승용차용 타이어

650-16	640-14
600-16	520-14
710-15	725-13
560-15	640-13
750-14	590-13
700-14	560-13

4. 流通構造

가. 輸入品の 流通經路

타이어 및 튜브의 流通經路는 一般的으로 輸入業者 → 都賣商 → 小賣商 → 最終消費者 順으로 되어 있으며, 輸入商이 都賣業을 겸하는 경우와 都賣商이 小賣業을 겸하는 경우도 있다.

나. 國內 메이커의 販賣組織

인도네시아産 타이어 및 튜브의 流通經路는 生産者 → 特約점, 도매상 → 소매상 → 最終消費者와 같이 되어 있다.

다. 購入方法

인도네시아 타이어 輸入商은 輸入對象國의 輸出商에

계 信用狀(Merchant L/C)을 開設하여, 輸入하고 있으며, 都賣商은 輸入商으로부터 분할지불 조건으로 輸入하고 있다. (Merchant L/C)는 信用狀 金額의 40%만 銀行에 예치함)

라. 代金決濟方法

輸出商과 契約 체결후 보증금조로 20%를 송금해 주며, 잔액은 물건이 선적완료 되었을 때 T/T로 분할송금하는 방식을 취하고 있다. 이러한 비정상적인 결제 방식은 인도네시아의 金利가 높을 뿐만 아니라 자금회수기간이 오래 걸리기 때문이라고 한다.

5. 價格體系

타이어 규격 : 750×17기 준의 都賣價格은

1969年 루피어19,000	1972	"	17,950		
1970	"	18,000	1973	"	22,300
1971	"	17,000	1974, 8月		39,800

以上の 價格은 Bank Indonesia 자료를 참조한 것이다

6. 輸入關稅와 物品稅

印尼의 타이어 輸入關稅 및 物品稅

BTN.NO.	品名 (規 格)	輸入關稅	物品稅
40. 11. 10	Tyre and tubes for motorcycles and scooter	Rp 270. —p. kg.	10%
20	Tyres, tubes and flaps for passengers cars and trucks	" 300 "	10
30	Sizes: 1200×20, 1100×24, 1300×24, 1400×24, 1600×24, 1300×25, 1600×25, 26.5×25	" 100 "	5
39	Other big tyres, size not yet produced in Indonesia, upon recommendation of the Dep. of Industry	" 100 "	5
40	Tyres and tubes for off-the-road vehicles (tractors, graders, earthmovers, industrial)	" 170 "	5
50	Tyres and tubes for aeroplanes	" 100 "	5
60	Tyres and tubes for bicycles, size 28×1½	" 110 "	10
62	" " 26×1½	" 420 "	10
69	Others	" 400 "	10
99	Other (e.g. perambulators, pads etc.)	" 300 "	10

7. 對 印尼 輸出可能性

인도네시아는 타이어 産業을 보호육성하기 위하여 인도네시아産의 主要規格品에 對하여 1970년도 부터 輸入 禁止措置를 하고 있으며, 앞으로 인도네시아는 同産業이 육성되어감에 따라 가까운 장래에 全面 수입금지 조치가 내려질 것으로 예상되고 있으며, 일본산의 對인도네시아 시장침투가 잘되어 있어 한국의 對인도네시아 輸出을 당장 크게 기대할 수는 없으나 대인도네시아 시장 확대를 하기 위해서는 메스콤을 통한 적극적인 선전활동으로 소비자들에게 한국 상품의 상표를 인식시키고, 소량주문에도 응하면서 주문액이 US\$25천 以上이 될 경우 20%~30%의 할인을 해주며, 신속한 引渡, 불량품이 發生할 경우 이를 신품과 교환하여 주며, 他國製品에 비해 價格이 약간 低廉할 것 등이 요망 된다.

8. 印尼의 타이어 및
튜우브 輸入業者 目錄

① P.T. Archipelago

81, Jl. Pintu Besar Selatan, Jakarta

② Fa. Bonauli

49, Jl. Lautze, Jakarta,

③ Fa. International Trd. Coy.

8-A, Jl. Lautze, Jakarta.

④ Fa. Ipaco

138, Jl. Pasar Pagi, Jakarta.

⑤ N.V. Sumiar

34, Jl. Hayamwuruk, Jakarta.

⑥ N.V. Waryantino

138, Jl. Pasar Pagi, Jakarta

⑦ C.V. Nawilis

Tanah Abang 1/17, Jakarta.

⑧ C.V. Aneka, Ban

Tanah Abang 88, Jakarta.

⑨ Djasa Motor

Mela wai 111/12, B.I.M, Kebayoran Baru,