

◆ 10~30% 價格引上

海外的 各社에서도

海外 타이어 메이커어 各社는 日本 國內의 타이어輸入代理店各社에 對해서 74年 1월부터 「10~30%의 價格引上」을 한다고 通告해 왔다. 價格引上的 理由로서 原材料와 燃料不足으로 해서 自國內에서의 타이어生産, 出荷狀況이 어렵게 되어 있는點. 重油不足에 의한 輸送費가 增大한 點들을 들고 있다.

日本에 있어서의 海外로부터의 타이어輸入量은 年々增加하고 있으며 73년도 10月末現在로 新車裝着用, 補修用으로서 約 30萬弗 約 21萬本이 輸入販賣되어 있으나 國內 타이어메이커어의 타이어生産 削減으로 因해서 自動車 메이커어가 이 不足分을 輸入 타이어로 바꾸려 하고 있는 때인만큼 今番의 輸入타이어의 價格引上的 움직임은 自動車生産計劃에도 큰 打撃을 줄 것 같다. 現在까지 明白해진 價格引上幅은 暹(佛)의 20%를 爲始하여 피렐리이社(伊)가 10% 유니로이얄(美)이 20% 파이어스톤(英)이 30% 어프를 各各 通告해 왔다. 供給狀況에 따라 또다시 變更한다고 보여지나 日本國內自動車生産에 큰 影響을 줄 것 같다.

◆ 日 타이어連續價格引上

新車用的 타이어의 價格에 對해서 타이어, 自動車業者에 依해서 15% 價格引上이 決定되었다. 이것은 補修용타이어의 價格引上和 同率이며 또 다시 原材料의 價格引上に 依해서 20~30% 價格引上을 타이어業界로부터 自動車各社에 要請했다.

實現된 後에도 또 段階의으로 價格引上을 必要로 할 것 같다.

이것도 카아본블랙 70%, 合成고무 30~50%로 계속의인 값引上이고 보면 當然한 추세일것 같다.

(以上 2件 73.12.25 日本 타이어産業時報)

◆ 日本合成(株)IR 價를 引上

日本 合成고무에선 포리아스프렌을 kg 당 3~40圓引上해서 現行價格인 kg 160圓을 同 190~200圓으로 할 方針이다. IR은 天然고무와 同一한 性質을 갖는다고 하는 合成고무로서 日本合成, 日本제은, 구라레의 3社에 依해서 年間 55,000噸 程度 生産되고 있으나 現行

의 kg 당 160圓이라고 하는 價格으로는 經費高騰 때문에 採算이안 맞게끔 되어 있어서 價格引上的 方針을 明白히 한것.

또 競合品인 天然고무가 現在 kg 230~240圓 하고 있기 때문에 이 價格引上도 無難히 通過되는 것은 아닌가 보고 있으며 日本合成에서는 이미 1부의 유우저어에는 價格引上을 實施하고 있다고 하며 10月에는 全面的으로 浸透할 것으로 展望하고 있다. (73.10.25 日本타이어産業時報)

◆ 英의 合成고무業界도 深刻

英國人造고무製造者 協會의 네트트會長이 말한바에 依하면 現事態를 壓迫하고 있는 諸要因에는 石油供給量의 減少와 石油를 基礎로 하는 人造 고무原料의 價格引上이있다.

雖 人造고무의 基礎原料가 英政府의 優先生産品目으로서 認定되어도 이들은 이미 諸原料가 世界的으로 供給不足이 되어 있으며 今年中은 이 不足狀態가 繼續할 것이고 가까운 將來에 이 供給狀態가 改善되는 일은 아 마없을 것이라고 한다. (73.12.25 日本타이어産業時報)

◆ 印尼 쿠람 고무의 輸出增

印尼 輸出振興會가 12,15 發表한 바에 依하면 同國은 73年 쿠람, 고무의 輸出을 72년의 278,000噸 比의 19% 增인 33萬噸으로 增輸出할 方針을 明白히 했다.

또한 同國의 쿠람, 고무의 73年度 生産額은 全工場이 滿操業하면 36萬噸에 達할 것이라고도 한다.

(73.12.25 日本타이어産業時報)

◆ 日 고무藥品 또 大幅引上

73,12에 들어서서 고무用藥品이 또 一齊히 大幅의인 價格引上을 보여 一部 部品은 相當한 供給 컷트도 併用되고 있다. 이것은 主로 「石油危機」에 수반한 것이지만 어느 것이나 고무業界는 從來 以上の 品不足과 코스트업에 시달려 對策에 苦慮하는 처지에 놓여있다. 主要고무用藥品의 값引上和 供給力 컷트의 狀況은 다음과 같다.

카아본블랙. 큰 카아본블랙 메이커어는 原料의 入手減과 大幅 값引上을 理由로 12월부터 供給量의 30% 컷트와 價格의 50% 어프를 유우저어나 딜러어에게 通告했다.

카아본블랙은 지금까지도 不足氣色이었는데 다가 原料의 애치렌보통의 大幅減産에 依해 生産 다운이 必至로 되어 이 때문에 고무용 카아본의 75%를 使用하는 自動車타이어를 爲始로 하는 各種 고무製品 카아본 마스타벳치 등의 生産이 크게 阻害될 念慮가 깊어져 왔으므로 카아본블랙協會, 日本自動車 타이어協會, 日本 고무工業會의 3團體로부터 各各 通産省에 善處해 줄것을 陳情했다. 카아본블랙은 애치렌보통을 原料로 하는 것과 크레오소오트를 原料로 하는 것으로 大別되어 各 50對 50程度라고 일컬어지나 어느 것이고 間에 硫黃이 적은 탓으로 無公害燃料로서의 消費가 붓고 있는 中이다. 特히 애치렌 보통은 重油가 原料인 故로 「石油規制」의 直撃을 받고 있으며 生産減은 不可避하며 이것이 크레오소오트에도 影響해서 雙方共히 品不足現象으로 되어 大幅의 價格引上을 示顯하고 있는 터이나 애치렌 보통 供給業者는 카아본 블랙메이커에 早急히 12月分에 對해서 30% 컷트를 通告하고 있다. 이에 對해서 카아본메이커는 10% 컷트程度로 늘려 돕이 좋겠다고 해서 目下 雙方의 主張의 中間인 20% 컷트의 線에서 協議中이나 交渉은 難航하고 있다.

카아본블랙協會에서는 지난 9월에 日本 自動車타이어協會가 收合한 需要豫測에 準據해서 本年의 고무용 카아본의 全需要量은 輸出을 包含해서 36萬7千屯(年間伸率 12,5%)이란 見積을 세워서 需給關係는 거의차질이 없거나 왔으나 實際로는 그 後의 自動車타이어의 수요는 豫想을 5%程度 上廻해서 推移하고 있는 故로 카아본 메이커는 在庫의 融通이나 緊急輸入으로 그럭저럭 今까지 需要를 맞추어 나왔다. 이미 輸出도 一時 月 2千屯程度나 있었던 것이 至今은 1割인 200屯程度로 削減되고 그것도 타이, 보린지스톤 用等거의 國內需要에 連關되는 分만에 限해서 極力國內需要에 應당시키고 있으므로 現在 以上の 輸出 컷트는 不可能하다고 하며 또한 輸入도 亦是豫見기가 困難하다고 하는 狀態이다.

加之하여 今番의 原料 컷트라고 하는 惡條件이 부렸으므로 在庫全無와 더부러 카아본블랙의 수급 關係는 今後 一層困窮해질 것이 豫想되어 價格도 또다시 上昇할 것 같다.

老化防止劑, 加硫促進劑. 有機 고무藥品은 住友化學의 爆發事故에 수반한 長期生産 스톱이나 原料의 入手難, 公害問題等으로 해서 至今까지도 極度の 供給逼迫이 繼續되었으나 이 傾向은 더욱 強大해질 것 같으며 老防은 原料 메타나푸토올의 公害基準이 強化된 故로 生産減이 눈에 띄며 한편 아세톤을 原料로 하는 것도 原料事情은 相當히 惡化하고 있다.

老防, 促進劑 共히 本年에 들어서서 5月과 9月의 2회

값引上하고 있으며 12月부터는 電力規制에 수반하여 第3次의 大幅값 引上이 검토되고 있다.

亞鉛華. 亞鉛地金の 所在地 供給이 20~25% 컷트되어 市場價格은 屯當 4萬圓이나 값 引上한 故로 亞鉛華의 出荷도 同率로 컷트되어 價格도 키로當 40~50圓 引上되었다. 亞鉛華는 本年에 들어서서 1月, 6月, 7月 8月 10月 11月로 6회나 값 引上되고 이사이의 引上分을 合計하면 키로當 約 90圓이나 되며 그위에 12月(1部에선 11月 24日 出荷分)부터 40~50圓 값 引上된 터이므로 市場價格은 키로當 300圓 以上이 된다.

아니린. 할론法에 依하는 것도 니트로 벤졸을 法에 依하는 것도 原料枯渴 때문에 30% 出荷 컷트, 니트로 벤졸의 枯渴은 電力 컷트로 原料인 苛性소오다의 生産이 大幅으로 다운한 것이다.

酸化치탄. 酸化치탄은 公害問題로 增産이 不可能하며 萬一 認可를 取得해도 住民 파워로 뜻대로 生産이 안된다. 至今까지도 品不足으로 몇番이나 값引上을 하고 있으나 12月부터는 키로當 25圓 程度 引上되고 今後의 수급 關係가 緩和될 展望은 없다.

硫黃. 硫黃은 比較的 潤澤하게 出廻하고 있었으나 石油危機에 依해서 12月 1일부터 10% 引上되었다.

스테아린酸. 一時 中斷되었던 美國으로 부더의 原料牛脂輸入도 再開되어 需給의 발란스는 取하게끔 되었으나 今番은 石油危機에 수반한 原料高로 12月 1일부터 키로當 20~25% 값 引上되었다.

充填劑. 比較的 潤澤하나 輕質炭酸 칼슘은 12月 1일부터 키로當 約 10圓 값 引上되어 白鉛華의 高價를 보게 되었다. 理由は 電力規制와 紙袋의 값引上 (73.12.10 日本고무타임즈紙)

◆ 74年度 西獨의 自動車製造業

自動車製造도 今年의 景氣後退에 屬하는 部門이다. 西獨自動車産業은 年間 -15%의 成長率을 보일 것이며, 특히 上半期에는 -30%의 成長率을 示顯할 것이다. (74.1.23 海外市場誌)

◆ 日 新車用타이어

納入을 大幅 컷트

動타協이 自工會에 傳達

73年 12月은 10月의 30%減

自動車타이어業界는 合成고무, 카아본블랙等 原材料의 不足이 한層 深刻化 해온데 따라 至今까지 남보다 優先하였던 自動車 메이커용의 타이어 供給에 對해서도 드디어 大幅削減을 하지 않을 수 없게 되었다.

브릴지스톤타이어, 요코하마 고무 등自動車타이어메이커 各社는 既發한 「石油規制」를契機로 하여서 主要原材料 메이커어로부터 大幅的인 供給削減의 通告를 받고 있으며 合成고무, 카이본블랙, 나이롱코오드, 重油 등의 12월의 入手展望은 10월의 實績에 비해 25~40%減으로 豫想되는 點으로 보아 타이어工場의 操業을 一部 短縮해서 生産을 줄이지 않을 수 없는 狀態로 되어 있다. 이 때문에 業界에선 日本 自動車타이어協會로부터 日本 自動車工業會에 對해 12월의 타이어供給量을 10월의 納入 實績보다 約 30% 削減한다고 意見を 提示함과 함께 타이어 메이커어 個個에도 도요다自動車工業, 닛산自動車 등 去來處의 自動車 메이커어에 同趣旨의 뜻을 傳하고 目下折衝을 繼續하고 있다. 또 補修用 타이어에 對해서는 各社 共히 지난 10月 以降, 6,7월의 支店, 代理店別販賣 實績을 基準으로 割當制를 實施하고 있으며 輸出에 對해서도 極力抑制해서 內需로 돌릴 方針을 取해 왔으나 12월부터는 補修用的 割當량을 또다시 30% 前後 削減하는 措置를 講究함과 함께 年內에 大幅的인 再次價格引上 實施도 考慮하고 있다. 또한 以外에 타이어生産面에선 레어사이즈의 生産中止, 燃料費의 적은 스티일코오드타이어나 附加價值的인 높은 트럭 버스용 타이어의 重點生産 등이 檢討되고 있다. 어느 것이든 間에 石油規制가 계속되는 限 自動車타이어의 不足은 날이 갈수록 더해져서 74年1月以降은 減트幅도 한층더 大幅이 될 것은 不可避한 形勢에 있다. (73.12.10 日本 고무타임즈紙)

◆ 日 自動車業界一波紋

스페어타이어 確保로

타이어메이커어의 30% 供給削減에 따라 自動車 各메이커어는 「年內에 納車하는 分에는 스페어타이어 없이 新車가 引渡되는 일은 없다」고는 할 수 있으나 今後의 展望은 確實치 않으며 스페어타이어의 價格만큼 매서 판단하고 하는 유우저어 無視의 견해도 있다든가 豊田自動車工業은 73.12.12부터 國內販賣하는 自動車에 對해서는 스페어타이어의 裝着을 取消했다.

同社에서는 12.14에는 新車의 標準小賣價格을 改正 스페어타이어 없는 新價格表를 作成하고 있으나 極力 裝着하게끔 在車品 등은 融通해서 確保한다고 하고 있다. Nissan 自動車(株)에서도 이미 스페어타이어 없이 出荷하고 있으나 메이커어가 入手 못하는 것에 밀리어가 스페어타이어를 確保하는 것은 困難하다고 하고 있으나 이 一連의 움직임은 生産다운을 防止할 目的에서 이나 이 豊田 日產의 스페어타이어 裝着 取消에 本田 技研工業等 一部를 除外하고 各메이커어는 便乘을 決定하고 있다. 時期의 相違는 있을 지언정 스페어타이어

없이 出荷를 다하게 되는 것은 時間 問題인 것 같다.

아무리 빵꾸 잘 안나는 류우브레스타이어라고는 해도 高速道路에서 發生하는 15%의 事故가 타이어에 關한 것이라고 하는 點으로 해서 스페어타이어 없는 自動車는 安全豫防上에 좋지 않으므로 極力避해야 될 일이라고 運輸省은 보고 있다. 一旦法的인 義務는 없어도 交通安全性으로 해서 只今은 慣行으로 되어 있는 스페어타이어를 廢止한다고 하는 것은 유우저어를 無視한다는 말을 듣기 쉽다. 이러한 中에 本田 技研工業에선 타이어의 供給이 削減되어도 安全確保를 爲해서도 스페어타이어 搭載는 義務라고 해서 生産을 縮少해도 스페어타이어 廢止는 안할 方針이며 유우저어의 타이어 購入까지 神經을 쓰고 있다.

然이나 如斯한 安全確保도 겨우 1社이며 今後 安全과 스페어타이어 廢止는 유우저어에까지 波紋을 던질 것은 必至인 것 같다. (73.12.15.25 合併號 日本타이어 産業時報)

◆ 日 스페어타이어 廢止를 檢討

日本自動車타이어協會로부터 타이어의 供給을 73年 12月以降 30% 削減하고 減다는 通告를 받은 自動車메이커어各社는 最終的으로는 平均 20% 程度로 될 것 같으나 타이어의 供給 減트가 그대로 新車의 生産減에 連結되므로 對策으로 하고 있는 스페어타이어에 關해서는 車輛保安基準等에 依한 搭載義務附與는 없고 各社가 自主的으로 行해 온터이나 本來 스페어타이어는 빵꾸時의 豫備로서 搭載되어 있는 것으로서 廢止가 實現되면 빵꾸 車輛의 路上放置等 트러블이 豫想되어 유우저어로서는 빵꾸時의 配慮로 해서 當然 市販의 타이어를 購入하게 된다. 實施 檢討를 爲해서 12月17日 日本自動車工業會는 「타이어問題協議會」를 열어 意見 交換을 했다. 今後運輸省, 警察廳等關係 各省廳에도 打診을 行할 方針이나 實現까지에는 아직 相當한 時間이 걸릴 것 같다. (73.12.15.25 合併號 日本 타이어 産業時報)

◆ 亞細亞 15個國의 하이웨이 地圖

BS 타이어(株)는 亞細亞諸國 15個國을 連結하는 道路網인 「亞細亞 하이웨이」의 루우트 맵 作成에 對해서 ECARE (國際聯合亞細亞極東經濟委員會) 亞細亞 하이웨이, 트란스포르트, 테크니칼, 부우로모를 通해서 그 實現에 協力해서 오즈음 地圖의 完成을 보았다. 11月 14日 盤谷의 에카페本部에서 BS 타이어(株)로 부터 에카페에 對한 贈呈式이 行해져 BS 타이어 今村常務로부터 에카페本部 마라미스事務局長에게 15,000部가 手交되었다. 이 地圖의 作成에 際해서는 日本 政府機關

이 에카페 當局과 함께 沿道關係諸國의 協力을 얻어서 道路調査를 행해서 BS 타이어가 地圖의 作成 配布에 必要한 財政的 協力을 行한 것이다. 요즘 完成한 地圖는 名稱을 Asian Highway Route Map 이라고 하며 그 區間은 비에찬(라오스)——방콕(泰)——쿠알라룸푼(馬來)——싱가폴의 사이 2940 km 에 達하고 있다.

全長 64,500 km 라고 하는 아세아 하이웨이의 交通을 促進하기 爲한 파이롯트의 試圖로서 今番의 區間이 採擇된 것으로서 謝意가 表明되고 있다. 사람은 길을 만들며 길은 人類의 歷史를 變更한다고 하나 BS 타이어로서는 「交通關聯産業의 一端에 關係되는 企業으로서 이 에카페에 對한 協力을 通해서 世界人口의 5分之1을 占하는 沿道 15個國 사람들의 交流와 繁榮에 多少라도 寄與할 수가 있으면 多幸이다」란 生覺下에 今番의 協力을 行한 것이다. (73.11.15 日本 타이어産業時報)

◆ SBR 價格 2 回 引上

政府는 2月 5日 SBR의 工場渡價格을 %當 369,567 원으로 再次引上했다. 今般의 再次 引上은 지난 2月 1日字 一次 引上價格 355,970 원보다 13,000 餘원이 더한 것이다. 一次 引上時는 基準價格(73年 11月 15日) 326,850 원보다 29,000 餘원이 올랐었다. (74. 2. 5 東亞日報 및 中央日報)

◆ 生 고무 國際價格動向

品目	단위	去來條件	73年 12月 現	74年 1月 現	上昇率
生 고무	噸	FOB	\$ 987	\$ 1,070	8.4%

(74. 2. 7 中央日報)

◆ 輸出業 採算性 악화

商品값이 原資材騰勢 못따라

주요 原資材의 국제가격이 暴騰勢를 보이고 있으나 우리 나라의 輸出商品가격 上昇率은 이를 따르지 못하고 있어 輸出 業체의 採算성이 날로 악화되고 있다.

26日 관련업계에 의하면 작년 12월 부터 올 12월까지 1년 동안 原木, 生 고무, 原綿 등의 국제가격은 1백%, 1백70%, 1백 36%씩 각각 뛰었으나 이를 원료로 하는 合板, 신발용, Y샤쓰 등의 수출가격은 91%, 40%, 42.1%씩 밖에 오르지 않았다.

이와같은 현상은 外貨稼得率의 저하뿐만 아니라 현재의 單純加工수출이 안고 있는 交易條件 등의 문제를 나타낸 것으로 그 대책이 시급한 실정이다.

一部 원자재의 국제가격 및 수출 상품가격의 등귀율은 다음과 같다. (73.12.27 日刊內外經濟)

수 출 품

品目	單位	去來條件	가격추이(달러)		上昇率
			72.12	73.12	(%)
生 고무	M/T	FOB	401	1094	170
타이어	560×13 4플라이	FOB	6.69	8.51 (튜브入)	27.2

◆ 需要는 포리이소플렌 고무

原料難 점차 심각

포리이소플렌고무(IR)는 需要增加의 호조로 제온이소플렌, 日本 포리이소플렌, 클라레이소플렌 등 3社가 생산을 본 계도에 올리고 있으나 原料 C5 溜分, 스펀트 B-B 溜分の 調達難이 심각해지고 있다. 이것은 C4, C5 溜分이 에틸렌센타에서 연료로 사용되기 시작된 때문이며 특히 C5 溜分은 이소플렌모노머를 抽出하고 있는 것이 제온이소플렌과 日本 포리이소플렌의 2개 社단으로 줄어 확보가 더욱 어려워졌다. (73.12.29 日刊內外經濟)

◆ 蘇서 새 이소프렌 製造法 개발

蘇聯의 스타지라마크에 있는 SKI-3試驗工場에선 종래의 製法에 비해 코스트가 낮은 이소프렌 製造法이 開發됐다.

新製法은 이소펜텐을 酸化시키는 것으로 高純度の 이소프렌을 얻는다는 것. 이소프렌은 合成고무原料로 널리 利用되고 있다. (74.1.29 日刊內外經濟)

◆ 美 日製 合成고무에 덤핑稅賦課키로

美 財務省은 日本에서 輸入되는 接着劑로 쓰이는 폴리클로로프렌 고무에 대해 덤핑附加稅를 賦課키로 결정했다고 6日 發表했다.

財務省은 지난 8月 72年度 약 \$8백만에 달하는 輸入 實績을 보인 同 製品에 대해 美國內에서 公定價格 이하로 販賣되고 있다는 덤핑 判定을 내린 바 있으며, 關稅委員會에서는 별도로 同 合成고무製品에 대해 美國內 關聯業界에게 打擊을 주고 있다는 判定을 내림으로써 덤핑附加稅 賦課節次를 모두 마쳤던 것이다.

폴리클로로프렌 고무는 化學製品 分野와 기타 加工 製品에 使用되고 있다.

財務省의 이같은 決定은 同 日製 合成고무에 대해 美 關稅廳에서 덤핑附加稅의 規模를 算定하도록 하고 있다. (73.12.8 海外시장지)

◆ 日 合成고무 需給狀況

73年 下半年의 生産은 上半期比 微增에 그치는데, ①

需要의 大宗을 占하는 타이어, 電線生産의 伸張이 鈍化된다. ② 一部 上半期에 보인 買占도 한바퀴 돌아 出光事故를 契機로 한 逼迫感은 緩和된다.

다만 74年 上半期에는 原料 스틸텐 모노머가 設備不足등으로 生産이 減少되므로 재차 需給은 逼迫 豫想. (73.12.15 海外市場誌)

區分	73年上半期 (천톤)	73年下半期 (천톤)	上期比下期 伸張率(%)
生産	503	510	1.4
出荷	489	503	2.9
在庫増減	14	7	

◆ 電氣鋼 生고무등 11개 品目

上半期중 13萬톤 방출

政府는 主要物資의 가격 안정을 위해 上半期중에 電氣鋼, 生고무, 化學腴프등 11개 品目 13만 2천1백87톤을 방출할 계획이다. 30日 經濟企劃院에 의하면 우선 1·4분기 중에 電氣鋼, 生고무및 소금등 3개 品目10만 3천87톤을, 그리고 2·4분기 중에 10개 品目 2만9천1백 톤을 판매할 계획이다.

그중 數個品目의 상반기중 판매계획은 다음과 같다. (단위 : 噸)

生고무=5,800 化學腴프=6,800 牛脂=2,000
(74.1.31 日刊内外經濟)

◆ 電氣鋼등 12품목 備蓄

經濟閣議 을 物資 자금 運用계획 의결

經濟長官會議는 28日 74년도 주요物資 資金 운용계획을 의결, 물가양등대책의 하나로 2백61억원을 투입, 국내물가에 미치는 수입원자재와 계절적인 수요증가로 가격 진폭이 큰 12개 品目を 정부가 備蓄販賣키로 했다. 이 계획에 의하면

生고무는 8천톤을 정부가 備蓄판매 한다는 것이다.

정부는 이러한 주요 物資를 品目別로 국제시세및 수급동향에 따라 적기 물량확보상 필요하다고 인정될 때는 조달청이 신축성있게 구매 비축할 수 있도록 조치 했는데 국내물가 안정상 적자 판매가불가피한 경우에는 국무회의의 심의를 거치도록 했다. (74.1.29 日刊内外經濟)

◆ 原油 原綿 古鐵등 10개品目

生産國과 經協강화

정부는 長期的인 資源확보를 위해 原油 原綿 古鐵등 10개 主要資源의 需給安定 基本對策을 마련, 官民合同

으로 適期 확보 및 備蓄 등에 總力을 기울이기로 했다 15日 관계당국에 의하면 主要資源의 供給 불안이 國內 産業발전과 物價 안정및 輸出증대에 미치는 영향을 최소화 으로 줄이기 위해 産地國과의 經濟 協力강화및 開發投資에 的 參與, 輸入先多邊化, 代替財사용 또는 消費節約의 촉진, 國産化등을 추진하고, 이에 필요한 資金 및 行政支援을 최대한 확대키로 했다. 其中 一部品 目의 確保방안은 별표와 같다. (73.12.16 韓國日報)

品目別 확보방안

品目	연도별 輸入 實績 (千弗)	確保방안
原油	70	125,320 産油國과 紐帶강화. 原油및 油類製品의 直輸
	71	173,989 시멘트와 바터 質易추진
	72	206,272 大規模貯油基地건설 原油供給先의 多邊化 大陸棚試錐추진
腴프	70	33,467 大單位腴프工場건설
	71	37,309 벗질腴프生産
	72	37,542 破紙再生
生고무	70	17,563 長期購買契約추진
	71	20,238 合成고무 生産시설확충
	72	22,498
牛脂	70	10,554 合成洗劑사용을제고
	71	15,796 韓牛飼育확대
	72	16,067 植物性油脂대체공급

◆ 美 中古 타이어 特殊燃焼爐開發

年間 百萬本 處理

Goodyear 社의 發表에 의하면 同社는 中古 타이어의 燃焼를 위한 特殊專用燃焼爐를 開發했다고 한다.

이 燃焼爐를 사용하여 中古타이어를 燃焼시키던 同量의 石炭의 1.5배의 熱量이 얻어진다고 한다.

同社는 Jackson 工場에 이 劃期的인 燃焼爐의 原型을 현재 建設中인데 同 燃焼爐는 年間 1,000천本の 中古 타이어를 燃焼, 同工場의 熱需要의 10%를 充當할 수 있다고 한다.

同社는 深刻해지는 에너지 不足을 생각하면 中古 타이어의 熱源으로서의 利用은 극히 큰 意味를 가지고 있다고 한다. (73. 11. 28. 海外市場)

◆ 原資材 수입국 偏在

3개 品目이 1個國에만 의존

우리 나라의 主要原資材의 輸入依存도가 美·日 등 特定國에 偏重되어 있어 資源難 타개를 위해 輸入先의

多邊화가 절실히 요망되고 있다. 20일 관제당국에서 밝혀진 「主要資源輸入處의 集中度에 관한 分析」에 의하면 1백%가 한特定國에 집중되어 있는 품목은 亞鉛 鎳·牛脂·大豆 등 3개 품목이며 80% 이상이 집중된 품목도 10개 품목이나 된다.

정부는 이러한 資源輸入의 特定國偏重에서 오는 여러가지 弊端을 없애기 위해 앞으로는 資源 수입선의 多邊化 정책을 추진할 방침이나 價格, 數量 및 輸送문제 등에 있어 屢사리 多邊化가 이루어질 수 없는 것으로 나타나 있다. 그 中一部品目を 적으면 다음과 같다.

(73.12.21 韓國日報)

主要原資材輸入處

(단위=%)

品目	輸入依存度	國名
原油	90.9	사우디아라비아, 쿠웨이트
생고무	89.4	싱가포르
牛脂	100.0	美

◆ 인도네시아 73年度

생고무 生産量 800 千噸

KOTRA Jakarta 貿易館 報告에 依하면 인도네시아 고무生産業者協會(GPKI)는 昨年度 인도네시아의 생고무 生産量은 800천톤에 達했으며, 輸出用 標準고무(SIR-Standard Indonesian Rubber)의 生産量은 350천톤에 達했다고 한다.

이것은 69年度 標準 고무生産量 9천톤에 比하면 顯著的 增加라고 한다.

한편 1969年度에서 昨年度까지의 인도네시아 標準고무 生産量 및 輸出量에 관한 統計는 아래와 같다.

(單位: 噸)

區分	1971	1972	1973
生産量	129,842	280,842	350,000
輸出量	120,376	271,171	245,000

(74.1.10 海外市場誌)

◆ 말聯 天然고무생산

올해 百63萬噸推計

말레이시아는 금년에 天然고무 1백63만톤을 生産할 것이라고 공식추계되었다.

류·십·혼 제1次産業相 특별 고문은 세계최대의 天然 고무생산국인 말레이시아가 지난해에 세계고무 공급량의 45%인 약1백50만톤을 생산한데 이어 올해에는 1백63만톤을 産出할 것이라고 전망했다. (74.1.31 日刊 内外經濟)

◆ 日 1972年 道路實績 5千億圓

(社) 日本 道路建設協會(清水忠雄會長, 會員 290社)의 昨 72年中的 道路工事金額은 5千百拾壹億 7千6百萬圓. (73.9.25 日本 타이어産業時報)

◆ 美 自動車企業, 生産早期廢鎖

買氣退潮와 에너지危機등이 主原因

美國內 大部分의 自動車 生産業體들은 에너지 危機로 X-mas 시즌에 가서 門을 닫는 今年度 自動車 生産 工場의 操業을 12月 10日頃으로 앞당겨 斷行하리라 한다. 同 早期休業에 들어가는 重要 自動車業體들로서는 포드, 크라이슬러, 아메리칸 모터스, G.M. 等이며, 同 措置에 따라 數萬名에 달하는 同種職 從事員들이 賃金에 直接的인 影響을 받게 된다.

이에 따라 關聯 業界에서는 全體 休職對象從事員들에게 正常休職手當의 97%에 該當되는 補償手當을 支給하게 될 것이다.

G.M.은 12月初에 自社 산하 美國 및 캐나다의 16~24個 組立工場에 對하여 部分 또는 全體 稼動中止를 發表한 바 있다.

이와같은 狀況下에서 G.M.은 12月 중에 全體生産의 32% 減産을 위한 重大한 措置를 斷行할 計劃이다.

이와같이 重大한 生産減縮을 하게 된 理由는 ①自動車 大量買氣退潮, ②에너지 危機로 인한 既存 生産計劃 全面調整의 必要性, ③74年 1月부터는 既存 組立工場들이 에너지消費節約을 위하여 大型車輛 生産에서 小型乘用車輛 生産으로 轉換할 기미를 보이고 있는데 에 기인하고 있다. (73.11.30 海外市場誌)

◆ 고무市場 公開仕手制로 運用

去來單位 RSSI 호 15噸 基準으로

런던 市場에서의 고무去來에 대한 관심이 점차 높아져 내년 9월께 코코아, 설탕, 코피類市場體制와 유사한 國際교환소를 활용한 「公開仕手」 고무市場이 서게 된다. 거래는 RSSI 호 고무의 15톤을 거래 단위로해서 이루어질 것으로 보인다.

고무市場에 관한 이러한 措置는 최근열린 고무거래 협회 특별총회에서 多數會員의 찬성으로 이루어진 것이다. (73.12.22 日刊内外經濟)

◆ 말레이시아, 生고무輸出窓 變更

生고무 去來및 免許委員會發足

모든 生고무 輸出은 MRELB(馬來生고무 去來및 免許委員會)를 통하여 이루어지게 되었으며, 그 時期는

가까운 將來가 될 것이라고 同 委員會의 副會長 하지 아부 바카르 파완치氏가 發表하였다.

그는 現在 馬來產 生고무의 50%가 同 委員會를 통하여 輸出되고 있다고 말했다.

그는 9월 1일에 發足된 同 委員會가 前의 Malaysian Rubber Exchange의 機能을 代身하며, 生고무 業者의 免許를 發行하고 國際적으로 높은 馬來產 生고무의 評價를 계속 維持하는 것이라고 同 委員會의 事業政策에 대해서 說明하였다.

또한 同 REL 委員會는 免許 단속을 통하여 모든 生고무 輸出을 取扱하게 되며 同 委員會를 통하여 生고무를 輸出하려면 噸當 불과 50¢만 지불하면 되며 今年에 馬來產 生고무 輸出量은 1.49백만톤 가량이 될 것이라고 하지 아부 바카르氏는 덧붙였다.

그는 말레이시아와 싱가포르의 生고무 市場이 兩分된 뒤로 同 委員會의 業績은 刮目할만한 것이었다고 말했다.

이것은 市場의 兩分과 最近의 生고무價格의 上昇趨勢에 따른 不安한 狀態가 急速度로 回復되고 있다는 事實을 立證하는 것이다.

하지 아부 바카르氏는 또한 同 委員會가 効率的이고 便利한 行政業務 遂行을 위한 方案을 再調整 중이라고 發表하였다.

生고무 業界에서 20餘年의 經歷을 가진 제임스·부쉬氏가 同 委員會의 弘報擔當官으로 就任하였다.

또한 同委員會는 페낭, 말라카, 조호바루에 支社를 設置할 計劃이며 輸出用 SMR (Standard malapian Rubber)의 品質을 保證하기 위한 SMR 生産業者에 대한 免許를 發行하는 生고무 조사研究所의 經過措置가 있었다.

제임스 부쉬氏는 同 委員會가 契約을 記錄하고 市場 趨勢價格에 관한 情報과 其他 重要한 情報을 提供하기 위해서 電子現況板을 設置할 計劃이라고 말했다.

(海外市場 1973. 11. 29)

◆ 런던 고무現物價

22年만에 記錄樹立

타이어 需給에 壓迫 加할듯

12월 5일 런던의 最高品 생고무에 대한 現物價格이 계속된 急增需要와 供給不足으로 kg 당 2펜스가 뛰어 22年만의 最高記錄인 52펜스를 記錄하였다.

이러한 記錄의인 價格은 1973年度 最低價格이었던 19.15펜스(kg 당)와 극히 대조를 이루고 있는 것으로서 1951年 韓國動亂 때 記錄하였던 66펜스 이후 22年

만에 最高記錄인 것이다.

S. Figgis And Co., 런던 고무 브로커의 말을 인용하면, 지난 數個月間의 고무價格 上昇趨勢는 파운드貨의 弱勢, 東部市場에서의 價格引上 및 油類波動에 큰 原因이 있다고 한다.

今年度 1~2月 船積分에 대한 CIF 價格은 42.10~42.50이었으나 지난 12월 5日 價格은 44~44.50으로 뛰어 올랐다.

Figgis社 關係者는 런던의 短期市場 展望으로 볼 때 고무價格은 계속 오름세를 維持할 것으로 보고 있으며 고무 潛在需要者들은 相當量을 購入하려 하고 있으나 달러貨에 대한 파운드貨의 弱勢로 높은 價格을 支拂하지 않으면 안되는 실정이다.

한편 同品에 대한 가격제시 행위는 대체적으로 부진한 상태에 있는데, 이는 供給不足으로 實質의인 去來가 이루어지고 있지 않기 때문이다.

런던에서 最高品 생고무라 함은 RSS No.1을 말하며 계속되는 油類危機는 아랍의 油類制限政策이 바뀌지 않는 한 생고무에 대한 車輛의 타이어 需要를 압박할 것이며, 따라서 생고무에 대한 供給量을 확보하기 위한 同品市場關係者들의 즉각적인 반응이 일고 있다.

그러나 이에 대한 供給이 漸次 어려워지고 있는 實情인데 이는 中공, 소련 및 기타 需要國家들이 主要生産國, 특히 말레이시아에서 생고무를 大量 購入을 하고 있기 때문이다. (73. 12. 8 海外市場)

◆ 美 GY社 에너지保存計劃實施

近着 Busines International誌가 傳하는 바에 依하던 Goodyear Tire and Rubber社는 맨먼저 에너지保存計劃을 實施한 會社들 중의 하나이다.

타이어 하나를 만드는데 原油로 따져 7갈론이 든다는 事實(原資材用으로 5갈론 및 製造過程에서 所要되는 動力用으로 2갈론)을 勘案한다면 Goodyear社가 에너지計劃을 서둘러 實施한 것도 놀라운 일이 아니다. 비단 Goodyear社 뿐 아니라 石油抽出物 내지 石油副産物을 使用하는 모든 會社들이 이번의 에너지 危機로 말미암아 當面하게 된 問題點을 크게 두가지로 나눌수 있다.

하나는 Styrene, Beniene 등과 같은 原資材의 品貴이고, 또 하나는 工場의 燃料不足問題인 것이다.

이 걱정들을 덜어보기 위해 Goodyear社는 燃料로 쓰이는 石油를 줄이는 計劃을 세웠다.

71個 國內生産施設의 거의 全部가 動力 및 히팅(加熱)을 위한 基本施設 및 支援施設을 同時에 갖추고 있다. 同社의 Akron 第1工場에서는 얼마 前에 石油用으로 改造한 보일러를 石炭用으로 다시 改造中이다.

이 工事は 오는 12월 15일까지 完了될 豫定이다.
모든 工場의 溫度調整裝置는 62° 내지 65°F 水準으로 내리고 事務室들은 65° 내지 68°F로 내려놓아 이것으로 Goodyear는 올해를 5.4백만갈론의 石油를 節約할 수 있을 것으로 내다 보고 있다.

同社는 또한 에너지 需要가 가장 낮은 時間들을 活用토록 하기 위해 始務時間에 時差制를 쓰고 있다.
(海外市場 1973. 12. 8)

◆ 美 生計費委,

고무타이어 價格引上 許容
追加引上 要請도 聽問會 열기로

美 生計費委員會는 豫상을 뒤엎고 美國內 8個 主要 고무타이어 製造業者들에게 1월 15日附로 3.28%의 價格引上을 許容했다.

이번 價格引上은 이들 8個 製造業者들에게 價格引上을 許容한 작년 1월의 引上幅과 근사한 것이라고 하는데 生計費委는 또한 이번 引上幅보다 더 大幅의인 3.6% 價格引上 要請에 대해서도 오는 1월 22日에 聽問會를 열기로 결정했다. 8個 고무타이어 製造業者들과 그들의 價格 引上幅을 보면 다음과 같다.

	2次 引上幅	追加引上 要請幅
Amstron Rubber Co.	3.69%	1.68%
Cooper Tire & Rubber Co.	4.99"	3.26"
Dunlop Tire & Rubber Corp.	4.45"	0.93"
Firestone Tire & Rubber Co.	2.82"	4.4 "
General Tire & Rubber Co.	3.14"	3.33"
B.F. Goodrich Co.	2.63"	4.87"
Goodyear Tier & Rubber Co.	2.83"	3.09"
Uniroyal Inc.	3.52"	3.93"

(74. 1. 11 海外市場誌)

◆ 佛 각종 自動車 타이어 값 인상

프랑스는 自家用車및 手荷物車에 쓰이는 타이어 價格을 6.5%, 트럭과 公用車用타이어가격은 8%를 올릴것이라고 産業界소식통이 24日말했다.

이러한 價格引上 움직임은 石油價 등귀가 빛은 合成纖維價格의 引上 압박을 相殺키 위한 것이라고 이소식통은 설명했다. (74. 1. 26 日刊内外經濟)

◆ 生고무등 所要量 50% 확보

상공부는 內需用原資材 緊急確保방안에 따라 古鐵, 비레트, 電氣銅, 알루미늄 등 22개품목의 금년도 소요분의 절대량을 오는 2월말까지 확보키로 계획하고 있

는데 지난 20일현재 銅鑛石, 동철, 化學셀프, 生고무, EDC 등 5개 품목은 이미 소요량의 50%이상을 확보했으며 그밖에 古鐵(23.6%), 原木(36.1%), 牛脂(38.9%), DMT(25.9%) 등도 상당량을 確保하는데 성공했다. 그런데 74年 生고무所要量 24.000M/T 中 74.2月末까지의 확보계획량은 12.000톤이며 1.20 現在 확보 실적은 6.200톤이다. (74. 1. 24 每日經濟新聞)

◆ 印尼 작년輸出用고무 35萬톤 생산

인도네시아의 지난해 수출용표준고무 생산량은 35만톤에 달했다.

이는 5년전인 지난 69년의 생산량 9천톤 보다 무려 37배에 가까운 증산으로 전년도인 72년(28만톤) 보다도 40%나 증산됐다. (74. 1. 11 日刊内外經濟)

◆ 加 乘用車타이어 값 올릴듯

繼續의인 原資材價 昂騰으로 올해 1·4分期中 캐나다의 乘用車 타이어 價格은 5~7% 引上이 불가피할 것이라고 굿이어 타이어會社가 말했다.

이 會社는 올해의 價格引上이 이번에만 그치는 것이 아니라고 시사하고 첫번째 引上으로는 上昇한 原資材價만이 겨우 補填되고 앞으로의 引上은 賃金및 運送費 上昇要因에 따를 것이라고 전했다.

(74. 1. 31 日刊内外經濟)

◆ 에너지 不足이

美國經濟에 주는 影響

各産業 生産減縮 불가피 할듯

<KOTRA Los Angeles 貿易館 報告> 에너지不足이 美國經濟에 타격을 주기 시작하였다는 것은 이미 알려진 事實인데, 수천명의 勞動者가 基幹産業에서 이미 休職을 당하고 있으며, 美國人들은 家庭과 學校에서 事務室과 工場에서 추운 겨울을 보내고 있는 것이다. 一部 地域에서는 自動車의 휘발유가 구하기 힘들게 될 것이며, 휘발유의 配給制度가 머지않아 實施될지도 모른다. 수백만의 投資家들은 株式市場의 動搖 때문에 不安해 하고 있으며, 수백억불의 株式價値가 하루 아침에 消滅될 危機를 안고 있다.

以下에 自動車工業에 對해 살펴본다.

自動車 工業, 에너지危機는 産業分野를 강타하고 있다. 美國의 就業者 6名中 1名の 生業을 提供하고 있는 自動車産業에 에너지의 不足은 불확실한 展望을 안겨 주고 있다.

휘발유를 많이 소모하는 大型車의 販賣가 부진해 짐에 따라 GM 自動車會社는 12月 17日을 기하여 16個工

場의 操業을 적어도 1週日間 中斷한다고 發表하였다

Chrysler Corp.에서도 今年 1月初에 同社의 全體 7 個 組立工場을 3日間 문을 닫기로 決定하고 있다. 同 決定은 同社의 38,100名의 從業員을 쉬게하는 結果가 된다.

따라서 自動車工場의 短期操業 中斷은 다만 시작에 불과할지도 모른다.

美國 自動車勞組 UAW는 油類의 不足이 계속되는 한 앞으로 自動車工場의 操業短縮은 거의 불가피할 것이며, 各州에 散在한 自動車附屬品 製造工場도 生産減縮과 勞動者의 解雇를 誘發시키게 될 것이 틀림없다고 警告하고 있다.

自動車工業은 油類不足으로 인하여 二重의 타격을 받고 있다. 油類配給이나 높은 油類稅 賦課를 우려하는 消費者들은 大型車를 기피하고 小型車 購買에 치중하고 있어 大型車를 주로 生産하는 美國 自動車生産業界에 타격을 주며, 또한 自動車生産에 필요한 플라스틱이 石油不足現象에 따라 減産危機에 있고 自動車工場들이 保有하는 플라스틱의 在庫가 減少하고 있기 때문에 自動車生産自體에도 위협을 주고 있기 때문이다.

(1974.1.4 海外市場)

◆ 主要原資材輸入— 元化

供給先과 長期계약

政府는 세계적으로 파동을 겪고 있는 主要資源의 適期確保對策의 하나로 政府投資機關인 韓國輸出振興社(株)를 내년초에 綜合貿易商社로 확대개편하여 主要原資材를 長期契約에 의해 獨占輸入케할 방침이다.

商工部에 의하면 한국수 출진흥은 당초 少額輸出 및 新開發品目的 市場개척을 위해서 설립된 것이나 점점 심화되고 있는 자원확보난을 타개하려는 對策의 하나로 이를 大型綜合貿易商社로 개편하고 貿易去來法施行令을 개정하여 主要原資材의 長期契約 베이스獨占輸入權을 부여, 供給先과의 長期導入계약을 통해 原木, 原綿, 原糖, 펄프, 古鐵, 原毛, 生 고무, 牛脂, 電氣銅 등을 適期에 확보 備蓄하여 實需要者에게 직접 供給케 하려는 것이다. (73.11.1 大韓商談報)

◆ 日 合成고무 40~50% 價格引上

日本合成고무, 日本제은, 旭化成 등 合成고무 大메이커側은 지난 19일부터 品格에 따라 40~50%의 價格引上을 斷行하였다.

그러나 이번 引上에서도 Naphta의 50% 引上下에서 原料價格 上昇分과 操業率 20% 低下로 인한 減産코스트의 上昇分을 充分히 反映치 못한 것이라 하므로 또

다시 引上될 展望이 크다.

메이커가 引上한 引上幅은 NBR ₩70, 하이스티렌 고무 ₩60, 其他 ₩50으로 되고 있다.

한편 需要는 如前히 旺盛하여 全需要의 10%를 占하는 타이어用의 需要가 激增하고 있다. (73.12.5 海外市場誌)

◆ 고무값 크게 昂騰

中共등 需給늘어 kg當2백80센트로

쿠알라룸푸르市場의 고무가격은 7일 kg當 2백80센트의 기록적水準에 달해 4일 終場價보다 9.5센트昂騰, 말레이시아 고무去來所 大변인은 價格昂騰要因은 中共과 유럽市場으로부터의 需要가 계속되기 때문이라고 전했다.

價格은 美國 고무業界의 現不安 상태가 安定될 것이 예상되는 週末에는 더치솟을 것이란 기미.

美國이 지금까지 所要量의 대부분을 런던이나 싱가포르市場에서 購入해 왔는데 지금은 쿠알라룸푸르에서 직접 購入하고 있어 市況을 堅調勢로 몰아가는 또하나의 要因이 됐다고 이 大변인은 덧붙였다.

日本역시 石油危機와 이것이 合成고무 生産에 미치는 영향 때문에 쿠알라룸푸르市場에 關心이 높아졌다.

(74.1.9 日刊內外經濟)

◆ 中共 고무大量구입

最上品값 kg當 5펜스 올라

27일 런던市場에서 最高級品價는 kg當 4~5펜스 引上돼 現物은 명목상 56펜스수준에 1월渡先物은 51~53펜스 범위에서 去來왔는데 이런 價格상승은 東南亞市場에서 中共의 大대적인 買入 소식이 전해진 때문이라고 런던의 한 仲介商이 설명.

現物價格이 56펜스라는 高價수준에 이른 것은 73년 피크 때의 終場價格과 똑같은 時勢. 中共의 購買로 東南亞市場에서는 公式價格 보다 높은 상당한 프리미엄이 있었다는게 仲介商의 논평이다.

供給不足으로 需要는 계속증대하는데다 油類波動으로 인한 合成고무의 경쟁약화 가능성이 겹쳐있는 상태라고 仲介商이 설명.

그러나 最上品고무의 런던 市場價는 英國 및 유럽大陸의 需要業體들이 休日로 계속 문을 닫게되자 명목상으로만 남게 됐다고.

實際로 現物과 CIF價(운임 보험료 포함價格)는 존재하지 않았다. (73.12.29 日刊內外經濟)

◆ 日 合成고무 再次값 引上不可避

74年 1月은 大幅減産必至

舊臘 合成고무業界는 原材料事情, 生産展望, 當面의 對策等을 大體 다음과 같이 밝혔으나 이에 의하면 合成 高무의 原材料의 入手難이 一層 더해감에 비추어 볼 때 1月은 合成 高무의 大幅 減産이 豫想되어 價格의 再 引上이 不可避한 情勢에 있다.

合成고무用原材料의 供給狀況

① 燃料=燃料用 重油의 供給事情은 各社에 따라 多少相異하나 A社의 例를 들면 12月의 供給量은 所要量의 70% 程度에 머물고 있으며 이것이 操業의 低下를 招來하는 一因으로 되어 있다.

② 主原料=最近은 스티렌 보다 부타젠쪽이 供給逼迫의 程度가 甚하다. 에치렌센터어會社가 C₄, C₅ 그 自體를 自家原料에 充當하는 것과 같은 일이 없도록 強力히 要望하고 있으나 現狀으로서는 C₄는 所要量의 60~70%의 供給밖에 받을 수 없으며 1月 以降은 어느 程度의 供給을 받을 수 있겠는가 全然豫見이 不許된다.

CR (크로로프렌 고무)의 경우는 부타젠도 不足하고 있으나 特히 鹽素의 入手가 困難하며 이것이 最大의 缺이 되어있다.

③ 副資材=油展고무用的 나프텐과 아로마틱系的의 油, 包裝用的 필름 및 紙袋에 이르기까지 每店當 30~50%의 供給 減少로 되어 있다.

合成고무의 生産展望

以上과 같은 供給 狀況으로 해서 當面12월에 對해서 조차 明確한 計劃을 樹立할 수 없는 狀態이지만 一部에선 大體잡아서 11월에 比해서 12月은 20~30% 程度의 減産, 1月은 30~40% 程度의 減産으로 되는 것은 아닌가 보고 있다.

또한 品種別로는 하이스티렌의 境遇에는 부타젠을 多用하는 品種에 比해 相對적으로 少 生産上의 制約이 적고 또 NBR에 對해서는 單 것으로 代替가 不可能한 品種이므로 大幅의인 減産이 안되게끔 極力努力하고자 生覺하고 있다.

CR은 鹽素의 供給狀況으로 보아 減産의 程度는 汎用고무의 경우보다 더욱 크게 된다고 判斷된다.

當面의 對策

① 通産省과의 協議=合成고무製造用的 素材供給에 對해서 當局의 配慮斡旋을 求하기 爲해 近間 合成고무 業界로서도 通産省과 協議했으면 한다. 이 件에 關해서는 需要業界의 立場에서 日本 高무工業會에서도 應援할 뜻을 開陳하고 있다.

② 其他=11月末의 在庫量은 A社의 境遇는 1.2個月

分, B社의 경우는 0.7個月分 밖에 없으나 12月과 1月의 出荷量에 顯著한 斷層이 생기는 일이 없도록 多少라도 손에 餘裕를 갖게할 方針으로 나간다.

輸出을 極力 컷트해서 內需로 돌릴 方針을 취한다. (컷트한다 하드라도 現行輸出量의 50% 까지가 限度), 其外에 包裝의 合理化, 製造品種의 再評價統合(경우에 따라서는 메이커間의 交換 生産)을 酌할 것 등에 對해서 研究한다. (74.1.7 日本 高무타입즈紙)

◆ 石油化學製品값 크게 引上

石油값 다시 오르면 再調整해야

政府는 에틸렌, 프로필렌, 부타디엔등 3개 石油化學 製品 기초원료와 폴리에틸렌등 11개 石油化學製品값을 최저 9.4%에서 최고 2백43%까지 引上, 29日부터 시행적용키로 했다. 그중 타이어와 直接 有關한 것은 다음과 같다. (74.1.30 日刊內外經濟)

石油化學 製品 價格 調整

區分	品 名	單位	現行價格	調整價格	引上率 (%)
原料	에틸렌	파운드	4,888	7.5	53.4
	부타디엔	"	10,102	11.8	16.8
製品	S B R	噸	202,564	326,850	53
	카아본블랙	"	126,000	156,720	24.4

◆ 韓國産타이어 輸出길 트어

나이지리아서 輸入許可

우리 나라産 타이어의 對나이지리아 輸出 길어 트였다. 27日 貿公에 들어온 라고스貿易事務所 보고에 따르면 나이지리아貿易省은 그 동안 輸入許可를 안해오던 쌀·小麥·타이어 및 류브등 輸入制限品目에 대한 輸入許可書를 발급하기 시작했다.

輸入許可 기간은 내년 5월 까지인데 우리 나라의 경우, 自動車 및 自動車타이어의 輸出이 가능할 것으로 보여진다. (73.12.28 日刊內外經濟)

◆ BF 公 리치社 율리슌 대폭늘어

BF 公 리치社의 攄년도 1株當利슌은 3.75 달러로 작년의 3.33 달러보다 大幅增益될 전망. 내년의 販賣전망은 에너지 危機로 당초의 豫想을 修正했는데 내년의 타이어 出荷는 당초예상 2억5천5백만개에서 4.5% 줄어든 2억 4천 3百만개로 떨어질 전망이라는 것.

(73.12.29 日刊內外經濟)

◆ 日 나일론 市況의 展望

今年の 나일론市況은 오일·쇼크의 影響을 全的으로 받아 상당히 어려운 狀況이 豫想된다.

특히 影響을 받게 되는 것이 나일론의 粗原料로 되는 카프로락담의 生産이다.

카프로락담의 價格上昇은 현저하며, 昨年 11月の 噸當 ¥8,000이 12月에는 ¥12,000으로 50%가 引上되었다.

이것이 그대로 今年 1月에도 推移, ¥3,000~4,000引上한 ¥15,000~16,000의 線으로 될 展望이며, 1~3月以後에도 引下될 要因은 거의 없다는 豫想이 甚다.

또한 生産量에 있어서도 카프로 락담 以前의 粗原料의 石油量 削減分은 當然히 減少된다는 理論下에 減少될 것이 推定되어 메이커의 豫想으로는 적어도 30%의 減産은 피할 수 없을 것이라는 展望이다.

그렇게 어려운 狀況이 豫想되는 나일론 生産面을 가치고 있으며, 그 때문에 그의 展開內容도 크게 影響을 받게 될 것 같다.

특히 그의 影響을 받는 것이 타이어 코드라고 한다. 타이어 코드用의 나일론 價格上昇은 避할 수 없으며 昨年 12月에 30% 上昇(對 11月比)한 것과 同水準의 上昇이 금후에도 持續될 것 같다고 한다.

그 외에 나일론 필라멘트織物에 關係서는 産地의 在庫로 1~3月은 나일론의 30% 減産을 커버, 4~6月에는 正常狀況으로 될 것이라고 豫想하고 있으나 總體의 으로는 나일론生産減에 의한 展開方針의 變化는 各 메이커 마다 賦課된 課題의 하나일 것이다.

(74.1.17 海外市場誌)

◆ 張善埤理事長

協會職員에게 當付

74.1.4 新年

始務式에서



74.1.4 新年度 始務式에서 (社) 韓國타이어 工業協會張理事長은 沈奇澤常務外全職員이 會同한 자리에서 大要 다음과

같은 指示를 했다. 타이어業界史上 아마 今年度가 가장 어려운 해가 될 것으로 豫見된다. 우리業界는 73年은 그런데로 僅僅히 넘겼으나 인푸레難資源難油類難等 波瀾重疊할 74年이 더욱 問題다. 이러한 非常時에 會員社의 對協會奉仕需要는 日加月增하고 있다.

協會는 絕對로 迅速正確公正親切한 姿勢로 臨해야 하며 責任意識과 使命意識을 새로이 하여 不斷한 創意와 工夫를 해야한다. 모두 本人의 立地를 易思하여 沈常務를 中心으로 굳게 뭉쳐 이 難局突破에 盡力해야 한다.

이어 全職員과 함께 點心을 같이 하며 維新精神 새마을 精神을 體得하여 本分을 恪守하고 家庭에서고 職場에서고 頽廢風潮를 一掃하고 健實한 氣風을 振作할 것을 特히 當付했다. 그리고 經濟大國인 日本의 셀러 리멘들은 거의 儉約의 美德을 갖고 있으며 汎國民의 으로 手不釋卷의 美風이 있어 年間 1人當 3,000페이지의 讀書量으로서 世界 第1位를 占하고 있으니 우리의 年間 1人當 60페이지 와는 天壤之 차이니 勉學해야 한다고 했다.

◆ 全從業員 ZD 운동 전개

元豊産業(株)表彰制度도 마련

元豊産業(代表 李相淳)은 작금 經濟激動期를 効率的으로 對處하기 위해 經營目標達成을 위한 信用度向上과 原價切下를 目的으로 全從業員들로 하여금 ZD運動(無缺陷)을 展開키로 했다.

同社는 이 ZD運動을 調整, 管理, 推進 3개 ZD委員會의 구성을 통해 실시키로 했는데 成果가 좋은 從業員에게는 表彰制를 아울러마련 하고 있다.

(74.2.9 每日經濟新聞)

◆ 元豊産業(株)全經聯會員으로

2月8日字 全經聯理事會는 元豊産業(代表, 李相淳)의 新規加入을承認했다. (74.2.12 第423號 全經聯會報)

◆ 突破口 찾는 고무製品 輸出

올해 上半期展望을 알아 본다

“타이어”신발등 고무제품의 수출전망이 밝은데 비해 국내업자들은 수출가격 인상에 경각성을 띠고 있어, 예년과 같은 장기계약에 선뜻 나서지 못하고 있다. 신품을 제외한 대부분의 원부자재가 原油를 원료로 생산되는 것이고 보면 몇차례에 걸친 油類 가격인상 파동은 고무제품 수출업계에도 세차게 불어닥치고 있는 것. “타이어”신발을 주축으로한 고무업계의 상반기수출전망을 “체크”해 본다.

올해 目標 1억6천만弗

韓國製品 世界的인 商品으로

고무업계는 70년대에 돌면서 해외시장에서 각광을

받기 시작했다.

선진국에선 고무제품의 수요가 계속 늘고 있는 반면 공해문제와 비싼 노동 때문에 생산이 부진해지고 개발도상국가에선 시설비와 고무기술의 후진성으로 수입이 매년 증가하고 있다.

이같은 고무제품의 세계적 수요추세에 비추어 국내 업체는 내수시장을 상대로 20여년간 다듬어온 제조기술만으로도 국제구대에서 품질경쟁을 해나갈 만한 힘을 갖게 되었다.

“타이어”수출만 해도 전년 대비 72년 72%, 73년 110%의 급신장을 보인데 이어 금년엔 3천3백50만달러를 계획하고 있으며 신발수출은 작년엔 1억달러를 돌파하여세를 몰아 금년엔 1억6천5백만달러란 파격적인 수출기세를 과시했다고 한다.

고무제품의 수출지역만도 「타이어」가 52개국, 신발이 31개국에 달하여 국내제품이 세계각처에서 경쟁국 과시장경쟁을 벌리고 있어 「메이드·인·코리아」의 고무제품은 세계적 상품으로 등장하고 있다.

고무제품의 국제화 물결을 타고 각 「메이커」들도 수출추진기의 춘타를 벗고 이제는 의젓한 수출업체로 성장하고 있는 것이다.

수출대상 지역이 세계로 뻗게 되자 신속한 해외시장정보를 필요로 하게 되었고, 「메이커」들은 앞을 다투어 「텔릭스」 및 해외지사망을 확장, 「바이어」와의 商談도 기민성을 보이기 시작하였다.

평탄하게 뻗어가던 고무제품 수출이 수차에 걸친 原油 가격파동이 일자 원부자재의 해외의존도가 높다는 취약성을 드러냈지만 中進水準의 고무기술과 값싼 노동력은 국제시장에서 계속 강점으로 등장하고 있다.

로컬供給價 輸入價보다 비싸 輸出가격 20% 올려야 赤字 면해

고무제품 생산은 기술과 노동력만으로는 힘겨운듯 「메이커」들은 입을 모아 수출용 원부자재의 「로컬」 공급가격이 수입 가격보다 비싸서야 수입품 생산원료로 수출품을 만들지 누가 비싼 「로컬」가격으로 「바이어」들과 수출가격 담판을 하겠느냐고 말하고 있다.

일부 원부자재의 「로컬」공급가격이 수입 가격보다 비싸다하여 나온 불평이 겹치지만 이같은 말이 사실이라면 국내 고무제품의 유통시장은 일대혼란이 예상될 수도 있는 것이다.

「로컬」공급가격을 조정해주시기를 바라는 「메이커」들의 뜻이기도 하겠지만 모처럼 포착한 고무제품 수출이 거의 매일같이 오르다싶이 하는 일부 자재때문에 어려움에 처한 것은 사실이다.

생고무는 작년초에 톤당 3백달러 수준이던 얼마든지

수입할 수 있었는데 최근에는 1천1백달러에 달하고 합성고무(SBR 1712)는 작년 11월에 톤당 6백20달러이던 것이 지금은 6백55달러로 「로컬」공급되고 있다.

「타이어」신발업체에서 많이 쓰이는 「카본블랙」(HAF)도 작년 10월에 톤당 2백66달러에 공급되던 것이 1월말현재의 「로컬」가격은 4백40달러에 달하고 있어 고무업체에 공급되는 「로컬」가격은 한결같이 수입가격보다 비싼 실정이다.

이밖에 「타이어」업체에서 주로 사용되고 있는 「나일론코트」지(1260 DZ)도 작년 11월에 3.5달러이었던 것이 1월에는 4달러로 뛰었고 이들 원료의 「로컬」공급량도 넉넉치 못한 형편이라고 한다.

또한 日本지역에서 수입하던 고무축진제등 각종 화학약품은 「오피」가 중단된지 오래이고 설사 수입할 수 있다고 하더라도 엄청나게 상승한 가격 때문에 고무업체의 원부자재난은 가중되고 있다.

이같이 오르기만 하는 원부자재가격 때문에 수출가격 인상은 불가피한 실정이지만 「바이어」들과의 商談은 순조롭지 못한 모양이다.

원부자재가격의 상승에 따라 수출용 고무제품의 원가상승요인은 70%정도나 되지만 국내업자들은 작년보다 수출가격을 20%는 인상해야 적자수출을 겨우 면할 수 있다고 한다.

적자수출을 면하기 위한 수출가격 인상은 「바이어」들로부터 빗발치는 항의와 심지어는 그들의 수입희망마저 단절시키는 결과를 초래하고 있다 한다.

美國의 지난해 물가상승율이 5% 이내였다는 것만 보아도 賦存資源이 풍부한 선진국들은 원부자재의 해외 의존도가 높은 국내 고무제품의 수출가격 인상에 대하여 硬直性을 갖게 마련이다.

그래서 일부 「메이커」에선 힘겹게 개척한 수출시장을 대담하게 전환할 움직임마저 보이고 있다.

原油가격 상승에 따라 「콜타르」「부타디엔」「에틸렌」등의 가격이 올라 원료의 공급가격이 오르지 않을 수 없다는 원료공급 「메이커」들은 그 나름의 「코스트·푸시」요인에 어쩔 수 없는 표정들이다.

原油파동이 빚은 일련의 가격파동은 금년도 고무제품수출에 어떠한 결과를 가져올지, 그리고 일부원료의 공급부진현상이 언제나 풀릴지, 「메이커」들은 수출증대란 과제를 놓고 돌파구를 찾고 있다. (74.2.13 서울 경제신문)

◆ 加 타이어값 올릴듯

올들어 두번째 고무價引上 따라

캐나다의 타이어 가격의 인상을 검토하고 있다.

6일 貿易公署通商貿易部보고에 따르면 캐나다의 타이어

어메이커들은 최근 인조고무 및 천연고무의 가격양동에 따라 타이어값의 인상도 불가피하다는 것이다.

그런데 캐나다 타이어업체는 지난 1월1일에 자동차 타이어는 7%, 트럭 타이어는 10%씩을 각각 인상한바 있다. (74.2.7 日刊内外經濟)

◆ 鐵鑛石 고무 주석 銅등 生産國들

石油輸出國기구 본받아

카르텔 形成 움직임

原油의 價格引上에 자극받아 鐵鑛石·天然고무·주석·銅·「보키사이트」 등 1차 產品의 生産國들이 共同步調를 취해 價格을 引上하고 市場支配를 強化할 움직임을 보이고 있다.

이들 1차 產品의 主要生産國인 「인도네시아」·「말레이시아」·泰國·「싱가포르」·「필리핀」 등은 資源輸出에 있어 OPEC(石油輸出國機構) 諸國에서 石油「과워」를 행사한 것과 마찬가지로 公示價格制를 채택, 價格引上에 공동전선을 형성할 움직임을 보이고 있다. 이미 일부 資源國에선 의식적으로 在庫를 늘리고 있다한다.

이들 資源國들은 1차 產品의 대부분을 生産·輸出하

□ 고 무

I. Rubber per Pound

RSS I	US \$ ct.	38.50
RSS III	"	36.50
Thin Pale Crepe I	"	41.50
Thin Pale Crepe III	"	38.00
Brown 2 X	"	32.50
Blanket C (NO. 3 Thick Blanket Crepe)	"	31.50
Remilled 3 (No. 3 Thin Brown Crepe)	"	31.50
Cuttings B	"	36.00

II. Crumb Rubber per Pound

S. I. R. 5L	"	38.00
S. I. R. 10	"	35.00
S. I. R. 50	"	32.50

◆ 브라질, 트랙터用

타이어 輸入關稅 撤廢

<KOTRA San Paulo 事務所 報告> 브라질 關稅政策 審議會(CAP)는 지난 1月 10日 農業用 機械와 트랙터 用타이어 輸入에 관한 關稅를 종래의 85%에서 無稅로 하였다. (KOTRA 海外市場 1974.2.7)

고 있어 앞으로 資源「과워」의 行使에 따른 충격은 石油에 못지 않게 클 것으로 보인다.

특히 資源國들은 이제까지 鑛物資源을 채굴하는 會社의 販賣額에 一定比率의 利子課稅를 하던 것을 처음부터 市場價格을 基準으로 一定額을 課稅함으로써 鑛物 채굴회사가 국제 시세를 적극적으로 높이고자 하는 방안도 검토하고 있다한다. (74.2.6 中央日報)

◆ 佛蘭西自動車業界

自動車工業은 2가지의 困難에 봉착한다. 첫째는 中間製品(鋼鐵·플라스틱 및 고무資材)의 價格引上의 結果이고, 둘째는 消費者의 反應이다.

小型汽筒의 自動車에 대한 需要가 더 많아질 것은 確實하다. 그러므로 生産者는 그들의 生産을 調節해야 할 것이다. (74.2.8 海外市場)

◆ 印尼 74年 1/4分期

1次 產品 체크 프라이스 公表

인도네시아 貿易省은 1973年 12月 31日자로 主要 1次 產品의 74年 1/4分期 Check Price 를 公表했다. 同 1次 產品中 우리 나라의 資源確保對象이 되는 고무의 Check Price 를 보면 다음과 같다.

RSS II	US \$ ct.	37.50
RSS IV	"	36.00
Thin Pale Crepe II	"	39.00
Brown 1 X	"	33.00
Brown 3 X	"	31.50
Remilled 2 (No. 2 Thin Brown Crepe)	"	32.00
Cuttings A	"	37.00

(74.2.5 海外市場)

◆ 니카라과—Rubber tire

번호 : SAM-31

상사명 및 주소 : Napoleon Arauz O.P.O. Box 996
Managua, Nicaragua
Central America

품 목 : Rubber tires for automobiles & trucks, (1974.2.16 海外市場)

(10p 및 18p에 계속)

Dutch state Mines	16	32
Montecatini	16	16
Soc du caoutchoue Butyl	30	30
Bunawerke Huls	20	20
International synthetic Rubber	17(delayed)	17
Japan EP	10	20
Mitsui	10	20
Sumitomo	10	20
Asaki	10(delayed)	10
	301*	347

*274 ex delayed plants

Projected EP Rubber Consumption

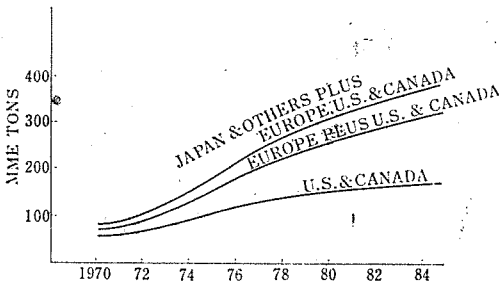


圖 1 Projected EP Rubber Consumption

既存의 고무의 置換이 아닌 새로운 用途(金屬이라든가 플라스틱과의 置換, 或은 新마켓트 니이드를 完全히 充足하는 것)의 開發이 없으면 過剩設備에 依한 重壓으로부터 脫出할 수가 없으며 新材料를 開發하기 爲한 研究開發投資를 繼續할 수도 없게 될 것이다.

自動車の 安全對策(MVSS)은 法律에 依해서 생긴 EP 고무의 新分野를 開幕하는 絶好의 機會이다.

듀우퐁은 新技術(EP 고무의 塗裝시스템)을 開發하고

있으나 他의 材料가 이 分野에 進出하기 前에 EP 고무는 그 地位를 確保하기 爲해서 多大한 努力이 他메이커에 依해서도 이루어질 것이다.

新分野를 開幕할 可能性이 있는 것으로서 他의 고무或은 플라스틱과의 브랜드技術의 開發投資가 있을 것이다.

EP 고무는 그 品種을 變化시키는 手段으로서 1) C0polymer, 2) Terpolymer, 3) 第3成分의 種類 4) 第3成分의 量 5) c_2/c_{3tt} , 6) 比分子量 및 分子量分布 7) 形狀(벨, 油展, 粉末, 패렛트) 등이 있다. 故로 美國만으로서도 47品種이 나 있다. 既存의 品種에 多少의 變化를 준 新品種은 그것을 評價하는 優劣에 餘分の 負擔을 주는 것이되나 마켓트의 擴大를 目的으로 하는 우수한 新品種의 開發은 促進하지 않으면 안된다.

生産能力에 對해서는 表4에 表示하는 바와 같이 1980年의 수요를 充足하기에 充分한 것이다. (圖 1—參照) 然이나 多品種生産이므로 이 能力은 10% 程度 泯된다고 生覺된다.

고무는 計劃當初 타이어에 全面的으로 使用된다고 하는 豫想下에 低價格이라고 되어 있었으나 타이어에의 使用이 達成 안되고 少量의 品種으로 되었기 때문에 이것은 實現되어 있지 않다. 將來는 現在의 價格이 大幅으로 低下한다고 하는 技術的 量的 展望도 없다. 然이나 性能으로 부터 보면 現在의 價格은 充分한 價値가 있다.

EP 고무의 將來는 밝다. EP 고무가 갖는 優秀한 性質을 利用해서 潛在하는 用途를 發展시켜 利用하는 일 이야 말로 고무工業의 任務이다. (73. 日本合成고무誌 16卷2號)

◆ 韓國타이어(株) 「서어비스 센터」

全國 7 個處에서 同社製品도 販賣

<既報> 韓國타이어(株)(代表張善坤)는 全國主要都市에 다음과 같은「타이어서어비스센터」를 開設하고 모든 乘用車타이어를 無料로 點檢해주고 있는데 이 센터에서는 同社製品도 販賣하고 있다. (73. 12.13 韓國타이어提供)

서울 서어비스센터
박인병
서울 特別市 中區 乙支路3街161
電番 ㉞ 9743 郵番 100

서울 서어비스센터
김덕준
서울 特別市 中區 乙支路3街161
電番 ㉞ 0904 郵番 100

議政府 서어비스센터
민명기
京畿道 議政府市 議政府洞 210
電番 2292 郵番 130-30

淸州 서어비스센터
신형인
忠北 忠州市 서문洞 9-4
電番 2031 郵番 310

大田 서어비스센터
오유근
忠南 大田市 大興洞158-2
電番 ㉞ 1183 郵番 300

全州 서어비스센터
백영우
全北 全州市 금암洞 744-2
電番 4060 郵番 520

大邱 서어비스센터
안재수
慶北 大邱市 中區 市場北路 1-9
電番 ㉞ 6150 ㉟ 5393 郵番 630

이 波長은 320 mm 로부터 위의 紫外線部에 6개의 極大值를 表示한다.

이들의 極大值는 眞空照射에서도 나타난다. 이들의 波長은 고무와 酸素의 結合도 또 網目構造의 酸化切斷도 促進한다. 酸化의 初期速度를 크게 하며 또 光照射에 依한 應力緩和에서 가장 큰 劣化作用을 부여하는 波長도 大略同等한 位置에 있는 것이다.

또한 고무의 構造라든가 架橋의 形態가 相異한 境遇或은 酸素가 있으나 없으나 最大의 劣化를 일으키는 波長에는 變함이 없다. 精製된 未加硫 고무의 光反應스펙트럼과 加硫고무의 경우와 같은 피이크인 점으로 해서 이들의 有害光線은 아마도 포리머에 鎖를 攻擊하는 것으로 生覺된다.

光反應의 初期의 기구는 熱酸化의 경우와는 전혀 달라서 物理的인 變化로서 巨大分子團의 電氣子의 勵起로 始作된다. 溫度가 常溫으로 부터 100°C 로 올을 경우의 에너지 上昇이約 2,5 kcal/mole 인데 對해서 30°C 에 있어서의 이 波長 에너지는 70~100 kcal/mole 로서 前者보다도 현저히 높다. 이 物理反應의 기구의 원인으로서 두개의 變色團(chromophres)이 關與하는 것으로 生覺되었다. 第一은 共役 二重結合이 光에 依해서 勵起되어 Single 狀態로 轉化해서 이것이 元π-에 電氣子 狀態로 되돌아 올때에 라디칼을 發生한다.

第二 로 포리머에 中の 單獨 二重結合이 勵起되어서 triplet 狀態로 되어 이것이 巨大分子鎖에 라디칼을 生成한다. IR 의 未加硫, 또는 過酸化加硫物이 光物理的作用을 開始해서 後의 光酸化作用은 熱酸化에 類似한 過程을 취하면서 進行한다. 같은 고무에 對해서 120~150°C 에 있어서의 熱反應酸과는 類似性이 있다. 그러나 이것보다도 多少速度가 큰 것 같다. 포리머에 鎖切斷은 消費된 酸素量에 直線的인 關係를 갖고 있다.

140 150°C 에 있어서 하나의 鎖가 熱切斷되는데 約 10 moles 의 酸素를 消費한다. 同一試料가 5 mw/cm²의 紫外線照射에서 6 moles 로 切斷이 일어난다. 吸收最大의 피이크는 眞空中에 있어서도 나타난다.

젠고무의 微細構造에 存在하는 發色團의 紫外線

吸收의 最大點과 위의 吸收最大의 피이크와는 一致한다. 젠 고무의 微細 구조에 存在하는 發色團에는 히드로 過酸化物, 카아보닐 共役二重結合 및 獨立한 애치렌基 등이 있다.

카아보닐基는 二重結合과 共役 안하면 紫外線範圍에 屬한 피이크를 不表示한다. 히드로過酸化物은 300 mm 以上에 屬한 吸收線은 直線이다. 共役二重結合을 갖는 에라스토머의 光酸化 機構가 가장 그럴듯 하게 보인다

300-400 mm 波長의 光量子를 吸收한 에너지는 이소프렌이 있는 C-C 나 CH 結合을 破壞하는데 充分하며 특히 두개의 單量體間 C-C 의 結合이나 獨立한 單量體間의 C-C 結合이나 獨立의 二重結合의 사이의 메치렌의 弱한 C-H 나 共役 二重結合의 中間의 메치렌의 경우 등이 破壞될 것이다.

13. Singlet 酸素에 依한 고무의 酸化

酸素가 어느 物理的, 또는 化學的으로 電子勵起를 받아서 電子軌道가 變更된다. 如斯한 狀態에 있는 산소는 光酸化中에서 活性的인 것이다.

예를들면 染料등과 같이 光을 吸收하는 物質은 光化學的으로 勵起되어 光의 에너지를 周圍의 酸素에 전달하여 여러가지의 過程에서 大氣中の 산소는 勵起되어서 singlet 의 산소로 된다. 普通의 酸素에 短波放射를 쏘이던 瓦斯狀의 Singlet 의 分子酸素가 되나 이것이 Cis-BR 의 필름上을 通過하면 필름의 表面은 直刻酸化하며 于先最初로 히드로 過酸化가 된다. 表面酸化가 最高에 達해 短時間사이이에 平衡狀態에 達한다. 이 反應은 필름의 表面에 限定되나 이 酸化 필름을 空氣中에서 熱하면 全 필름이 劣化해 온다. Cis-BR 은 히드로과酸化物이 되어 이것으로부터 과산화物架橋를 일으켜서 젤화한다. trans-BR 도 酸化되나 다른 方法으로 行해지며 젤化는 完全하지 않다고 한다. Vinyl-BR 은 酸化안되었다고 한다.

(73年 16卷 2號 日本合成 고무誌)

◆ 三陽 타이어(株) 製品을 販賣

유니로알 타이어(假稱)

地方센터에서도

三陽타이어(株)의 代理店인 유니로알타이어(株)의 본

社(代表 申東俊)와 本社 直營인 臥龍洞 센터, 乙支路 센터, 東大門센터 및 유니로알 東馬場센터(代表 金鍾鎬), 유니로알 東橋洞센터(代表 한철금) 以外에 다음의 유니로알 타이어(株) 地方센터에서도 三陽타이어(株) 製品을 販賣하고 있다. (74. 2. 19. 三陽타이어 提供)

유니로알 大田센터 崔 院 九 忠南 大田市 宣化洞 14-8 電番 ② 2572, 3414 郵番 300	유니로알 大邱센터 全 寅 燦 慶北 大邱市 中區 三德洞 2街 269 電番 ④ 1900 郵番 630	유니로알 釜山센터 金 本 濟 釜山 直轄市 東區 草梁洞 1153-14 電番 ④ 6141 郵番 600
--	---	--