

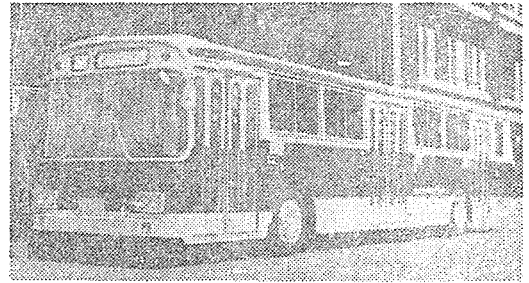
◆ 大都市用 모델버어스 運行

~버어스用 타이어로서는
처음인 0.80 타이어 裝着~

73年 4月 15日부터 從來의 버스에 比해서 2m나 길고 도어는 前·中·後의 3個所에 있다고 하는 大型버스가 日本東京의 新宿~晴海間을 走行하고 있다.

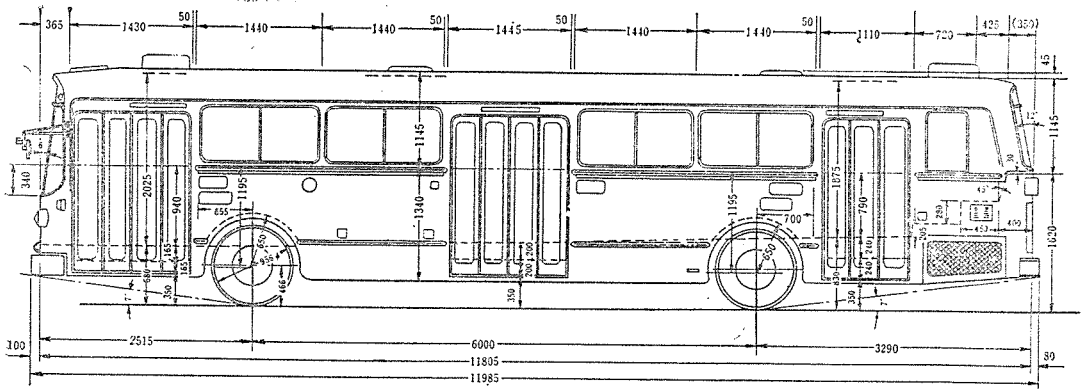
이 버스는 運輸省이 大都市의 大量輸送과 乘降의 스피디드업을 目的으로 하여 試作한 것.

버스의 特徵으로서 ① 2列乘降이 되게끔 廣幅 도어를 採用하여 도어가 3個所에 있다. ② 大量輸送이 可能하게끔 座席을 주리고 타이어 하우스의 室內에 깊이 먹어드리 감을 抑止하더 또한 從來의 버스보다 2m 길게 해놓았기 때문에 定員도 지금보다 15名이 많은 101名이다. ③ 또 老人兒童이 乘降하기 좋도록 低床, 低스텔프化하고 있다. (低床化를 圖謀하기 爲해 積車時, 空車時의 區別없이 同一한 높이를 保持키 爲해 新型에어 사스펜션을 採用하고 있다). 以上과 같은 特徵을 갖고 있다. 이 때문에 타이어도 버스용타이어로서는 日本最初의 0.80이라고 하는 扁平타이어를 브릿지스톤 타이어가 開發. 同버스에 裝着하고 있다. 이 0.80의 버스용 扁平타이어가 開發된 것에 대하여 BS의 岡田 타이어서어비스 部長은 「負荷能力이 높고도 低床이란 條件을 充足시키는데는 從來의 버스용 타이어 보다도 外徑



을 늘리고 타이어 幅을 넓히지 않으면 안된다. 그렇게 하면 0.80이라고 하는 타이어가 되는 것이다」라고 한다. 0.80이라고 하는 扁平을 爲해 從來의 버스용 타이어에 比해서 부웨에카의 構造等도 多少相違해 있으며 橫轉抵抗은 적다.

또 操縱性에도 뛰어나 있어서 最優秀級이다. 耐摩耗性도 좋다고 하는 特徵이 있다고 한다. 사이즈는 前後 共히 11.5/80-R 20-16PR, 外徑은 986mm, 타이어幅 297mm, 트레드幅 223mm, 그러나 이버스 몸통이 크기 때문에 運轉手는 「小回轉이 不可能하므로 커야브를 爲해 조마조마」라고 하며 東京都 交通局에서도 「東京과 같이 交通이 混雜한 곳에선 도리어 不便하지 않나. 매머드圓地와 매머드圓地의 사이를 走行하는 것이라면 좋지마는……」이라고. 用途에 批判의인 소리도 없지는 않다고……如何間이 大型 모델버스, 東京다음에 大阪, 名古屋으로 옮겨져 各 都市에서도 試驗走行이 行해지게끔 되어 있다. (73. 7 日本 타이어 誌)



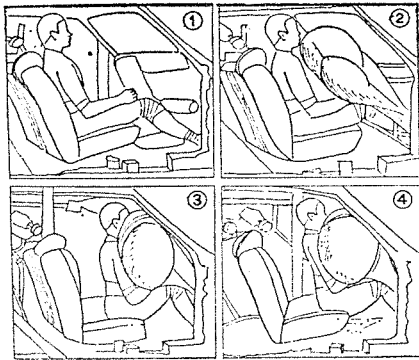
◆ 첫선보일 美 新型車

~安全벨트 着用않으면 始動안걸려~

美國의 74年度型 自動車는 오는 10月이면 市場에 첫선을 보이게 되는데 이 新型車들은 모두 乘客이 安全

벨트를 着用치 않으면 始動이 안되게 만들어지고 있다.

해마다 自動車事故로 5萬 5千명 이상의 사망자를 내고 있는 美國은 輪禍防止내지 그 輕減策에 크게고심, 72.73年度車에 이 安全벨트를 매지않으면 부자가 계속 울리고 빨간신호가 들어오도록 만들었으나 이것을 귀찮



● 차가 충돌하면 승객보호용 에어 백이 작용한다. 충돌 순간 30분의 1초, 30분의 2초, 30분의 4초 경과를 보여준다.

아하는 一般乘客들이 이 부자장치를 아예 떼어버리거나 아니던 시트에 항상 묶어놓음으로써 크게 성공을 못거 두자 來年度 新型車는 이같이 설계토록한 것이다.

이같은 新型裝置에 대해 美國의 一般使用者들은 벌써부터 많은 걱정들을하고 있다.

첫째 車가 달리는도중 不注意로 이 安全벨트를 풀경우 엔진이 꺼진다.

둘째 뒷좌석乘客이 運轉을 妨害하려면 이 安全벨트만 拒否하던 車가 始動이 안된다.

셋째 앞좌석엔 사람아닌 物件을 싣더라도 반드시 安全 벨트를 돌려야한다.

한편 自動車研究陣은 현재 車體에 外部衝擊이 加해 집과 동시에 車內에 고무풍선 같은 것이 부풀어 나와 人命被害를 막는이른바 에어 백(Air Bag)을 研究하고 있다. 當局은 오는 76年度型부터 모든車에 이를 附着 시킬것을 推進하고 있다.

(73. 9. 14 東亞日報)

◆ 實驗安全車(ESV)의 國際會議開催

美國運輸省과 日本의 通産, 運輸兩省이 主催하여 日本自動車工業會가 協贊하는 第4回 ESV (實驗安全車) 國際技術會議는 지난 3月 13日부터 16日까지의 4日 間에 亶하여 國立京都國際會館에서 開催되었다.

會議에는 日本을 爲始하여 美國, 英國, 西獨, 佛國, 伊國, 瑞典, 白耳義, 和蘭等 11個國의 技術者 約 350名

이 參加. 各國의 代表로 부터 ESV의 技術開發 테스트 結果等이 報告되었다. 또 同會館展示場에는 各國으로 부터 出展된 10대의 ESV의 試作品이 華麗하게 展示되어 内外記者團의 注目을 모으고 있었다. ESV計劃은 1969年 “安全車의 原型”을 만들 것을 目的으로하여 美國運輸省이 提案. 各國이 要請한 것으로서 特히 이 會議을 爲하여 出展된 GM社의 푸르트 타일車가 人氣를 모아 安全밤파아. 연한 팻드로 被覆된 車內裝. 安全타이어로서 装着되어 있는 GY社의 라디알타이어 “카스탐와이드, 트렛드”等에 카메라가 集中되어 있었다. (73. 5. 日本타이어誌)

◆ 增販增益이 顯著

~美上位 10社 昨年度의 決算~

美國의 業界誌 「타이어리뷰」誌는 요즘 昨 72年度의 全美 고무會社링크를 發表했다. 그에 依하던 順位는 再昨年과 全然같으며 ① GY. ② 파이어 스톤 ③ 유니로이알 ④ 굳릿치 ⑤ 제네랄 ⑥ 아암스트롱 ⑦ 쿠퍼어 ⑧ 모호오크 ⑨ 맨스필드 ⑩ 막크리아리의 順.

賣上面에선 上位 10社가 最低로도 前年比 2.8% 增 最高로 同 21.8%增으로 어느 것이나 伸長되어 있으며 모두가 過去最高賣上記錄을 更新했다. 이것은 昨年은 自動車의 需要가 急增하고 있어서 이의 影響을 받아 自動車타이어. 自動車關聯고무製品等이 上昇. 賣上增이 된것. 한便利益으로는 제네랄 타이어가 前年比 51.5% 增 아암스트롱 同 46.3%增, 쿠퍼어 同 76.9% 增等の 伸長이 눈에 띄나 反面맨스필드(同 9.4% 減)와 막크리아리(同 8.4% 減)의 兩社는 下落 했다.

또 美國企業과 日本의 타이어 메이커의 決算을 比較하면 BS. 橫濱가 제네랄과 아암스트롱과의 사이에 位置하고 아암스트롱과 쿠퍼어와의 사이에 東洋고무, 住友고무 의兩社가 位置하게 된다. 이것은 GY 로부터 제네랄까지의 톱그룹과 第 2 그룹인 아암스트롱 以下 와의 사이에는 큰 差가 있기 때문이며 따라서 BS와 YOKOHAMA는 간신히 톱그룹인 隊列에 끼일수가 있는 賣上高가 있으며 東洋(ToYo)와 住友(SUMITOMO)는 第 2 그룹의 上位를 占하는 實力을 갖고 있다고 生 覺된다. 또한 美國타이어 企業 5位 10社 決算의 概要는 別表와 같음

美國타이어 企業上位 10社決算

	1972年		1971年		對前年比(%)	
	賣上	(千弗) 利益	賣上	(千弗) 利益	賣上	利益
굳 이 어	4,071,523 (1,140,026)	193,159 (54,169)	3,601,565	170,223	113.0	113.5
파 이 어 스톤	2,690,957 (753,468)	135,773 (38,016)	2,483,599	120,262	108.3	112.9

유니로이알	1,798,920 (503,698)	46,654 (13,063)	1,677,732	43,082	107.2	108.3
굳릿치	1,506,835 (421,914)	48,966 (13,710)	1,236,735	1,740	121.8	
제네랄	1,093,477 (306,174)	73,899 (20,692)	994,247	48,778	110.0	151.5
아암스트롱	212,070 (59,380)	7,442 (2,084)	175,064	5,088	121.1	146.3
쿠퍼어	134,047 (37,533)	4,296 (1,246)	115,801	2,429	115.8	176.9
도호오크	109,463 (30,650)	2,706 (758)	99,123	2,497	110.4	108.4
멘스필드	93,556 (26,196)	2,014 (564)	90,966	2,223	102.8	90.6
막크리아리	28,604 (8,009)	782 (219)	23,594	854	121.2	91.6
	11,739,452 (3,287,047)	515,691 (144,393)	10,498,426	397,176	111.8	129.8

(註) ()內數字는 日本圓換算(單位100萬圓) 但 1弗=280圓으로 計算 ■ 73. 6.5 日本타이어 産業時報紙에서

◆ 自由中國에 合成고무會社 發足

~操業開始는 75年봄~

現地の 有力紙 「차이나, 뉴우스」와 「차이나. 포스트」는 7月 27日字로 臺灣合成橡膠公司(英文名 타이완, 신테틱리버어컴파니=TSRC)가 設立되었다고 報道하고 있다. 報道에 依하면 이 新會社는 臺灣서 合成고무를 生産하는 最初の 會社이지만 來年初에 高尾大社石油化工區에 7億7千萬元을 投하여 SBR 6萬 6千屯의 年産能力을 갖는 新工場을 建設할(將來는 수요의 增大에 對應하여 9萬9千屯으로 擴張한다) 方針이며 工場이 完成되어 操業에 들어가는 것은 1975年 봄이 될 것이라 한다.

新會社의 資本金은 2億元이며 出資者는 카세이, 인베스트먼트, 트리스트, 오오버어시이, 트리스트, 구루움 타이완, 파스트, 인베스트먼트, 앤드, 트리스트 등으로 되어 있다.

또 任員은 黨事長에 殷之浩氏, 常務黨事에 蔡辰男氏 楊碩盤氏, 萬彥信氏, 黨事에 殷張蘭熙氏, 有鄭德氏, 常駐監察人에 蔡萬春氏 등이 各各 選任됐다. 그結果 대만고무 業界는 지금까지 日本으로부터 輸入하고 있던 SBR를 1975년부터 國産品으로 代替하게 된다. 臺灣合成橡膠公司는 單只 國內 수요를 充足할 뿐만 아니라 積極的으로 輸出도 할 方針이므로 將來의 發展이 期待된다.

또한 타이완, 신테틱, 리버 컴파니=TSRC의 住所는 5TH FL, 64HWAI, NING, STEEL, TAIP. EL. TAIWAN으로 되어있다. (73. 8. 6 日本코무타입즈紙)

◆ 自由中國의 再生타이어

日本有賀고무 機械工業(株)社長 有賀文一氏は 지난

24日 대만業界視察에서 歸國, 同國業者와의 사이에 B&N 有賀再生機의 輸出과 技術提携等에 對해 協議를하고 있음을 明白히 했으나 同社長의 말에 依하면 現在の 대만타이어界의 概況은 다음과 같다고 한다. 目下 新品타이어는 南港, 通陽, 泰豊의 3社로서 生産協定下에 需給발란스가 取해진 生産을 行하고 있으므로 價格은 日本에 比해 若干산 程度로 推移되고 있다. 또 再生修 理界도 活潑한 움직임을 보이고 있는데 約 40企業이 있으며 이 中 主된 企業에 對해서 보면 再生타이어大型 몰드數는 177, LT等 中型 56, PC等 小型 116基로서 合計는 349, 生産도 順調롭고 販賣價格은 日本보다 若干 높다고 한다.

또 이 中에는 月間 1萬本の 生産能力을 갖는 工場도 있으며 有賀社長에 依하면 「日本을 除外하면 東洋 1이 라 해도 支障이 없을 程度의 活況을 보이고 있는 것」 같다. (73. 5. 25 日本타이어産業時報)

◆ 이란의 고무 輸出 實績

	單位 RI:1,000 {US\$1=IR 68.85		
	70/71	71/72	72/73
	291,025	361,202	359,829

◆ 이란의 自動車타이어 輸入實績

	單位 : RI 1,000		
	70/71	71/72	72/73
	1,183,863	1,266,042	2,539,998

(以上 73.9.22 KOTRA 海外市場)

◆ 對日 合成고무 生産制限을 促求

~ASEAN 所屬 國家들~

ASEAN(The Association of Southeast Asian Nations) 所屬國家들은 동 소속국가들의 經濟를 위협한다는 主張下에 日本으로 하여금 合成고무 生産을 制限토록 促求했다.

同 覺書는 인도네시아의 아담·말리크外相에 依하여 日本大使 다나카에게 전달되었다.

그런데 말리크氏는 ASEAN의 常任委員會 委員長으로 근무하고 있다.

다른 ASEAN 소속국(말레이시아, 태국, 싱가포르, 필리핀) 政府에서는 同覺書를 各各 日本大使에게 傳達했다고 事務局 代辨人은 發表했다.

한편 同 覺書는 지난 4월에 태국의 파타야에서 개최된 바 있는 ASEAN 국가들의 外務長官 會議의 결정을 補完強化하기 爲하여 傳達된 것이다.

同 會議에서 決定된 內容을 보면 日本의 무차별한 合成고무 産業의 擴張 및 同 製品의 輸出은 ASEAN 諸國家의 經濟를 위협하고 있다고 보고 있다.

美國은 年間 國內需요를 爲하여 200천톤의 합성고무를 生産하고 있는데 반하여 日本은 800천톤의 合成고무를 生産한다는 것이다.

ASEAN 사무국 알하라드 代辨人은 ASEAN 國家側에서는 日本과 同 問題에 관한 정기적인 協議를 하기 爲한 용의가 있음을 表明했다.(73. 8. 8. 海外市場)

◆ ASEAN 會員國,

日, 合成 고무 輸出中斷促求

ASEAN 所屬 5個 會員國家들은 日本으로 하여금 合成고무 輸出을 中斷토록 促求할 豫定인데 마닐라의 外交 消息通이 밝힌 바에 의하면 同措置는 同 地域에서 日本의 貿易 및 投資政策의 試驗을 위한 始初라고 한다.

8月 31日에 끝난 同會議에서 인도네시아, 말레이시아, 필리핀, 싱가포르, 泰國의 5個會員國의 高位 관리들은 언젠가 東南亞에 있어서 生고무 生産者들에게 威脅의인 要素가 되는 日本의 점증하는 合成고무 輸出에 關한 討議를 하였다.

ASEAN 當局에서 發表한 數字에 依하면 日本의 合成고무 輸出額은 1961年의 5,000톤에서 1972년에는 245,000톤으로 增加하였다.

ASEAN 會員國 中 싱가포르를 除外한 모든 나라가 生고무 生産國이다.

(KOTRA 海外市場 1973. 9. 3)

◆ 印尼, 日과 合作.

타이어工場 設立推進

인도네시아는 日本과 合作으로 西部 Java의 Bekasi에 타이어工場을 建設기로 하였는데 合作會社名은 "PT Bridgestone Tyre Indonesia"로 決定되었다. 同社의 初期資本은 US\$8백만으로 알려졌는데, 이중 Bridgestone이 72.5%, Mitsui가 12.5% 그리고 인도네시아의 PT Sinar Bersama Makmur가 15%를 出資한다. 工場建設은 9日에 着手되어 1976初에 完工될 豫定인데 初期의 生産規模는 年間 46만본으로 計劃되고 있다.

(KOTRA 海外市場 1973. 9. 14)

◆ 브라질, 高速道路 建設 計劃

~컬럼비아·베네수엘라

連結하는 長長 4천 km~

브라질 政府는 長長 4,040km에 達하는 高速道路를 建設할 計劃으로 있는데 이웃 國家인 컬럼비아 및 베네수엘라까지 連結되도록 計劃하고 있다.

同 計劃은 1977년에 完工될 豫定이며 豫算은 \$130백만에 達할 것으로 豫想하고 있으며 同 高速道路가 完工되면 브라질의 經濟發展에 크게 기여할 것으로 보고 있다.

◆ 馬來, 合成고무 工場 設立 철회 要求

~브라질 代表團에~

말레이시아는 고무나무의 原產地인 브라질로 하여금 合成고무工場을 設立하지 말도록 促求하였다고 고무産業界의 한 消息通이 밝혔다.

8日間 滞在計劃으로 眞相調查를 위하여 말레이시아에 도착한 8名의 브라질 代表團은 고무研究委員會(RRI)에 브라질은 輸出主導型의 合成고무工場을 設立할지도 모른다고 示唆한바 있다.

RRI의 B.C. Sekhar 局長은 생고무의 需要가 많기 때문에 브라질은 合成고무 工場을 設立해서는 안된다고 同調查團에게 言及했다.

아울러 생고무 生産者들은 고무需要者로부터 增加하는 고무需要는 생고무로서 충족되도록 조치해야 한다고 강조했다.

同 代表團의 團長은 브라질이 말레이시아와 고무에 關聯된 情報를 交換하기 위하여 密接한 關係를 가질 것을 呼訴했다.

同代表團은 지금까지 말레이시아에서는 問題視되지 않았으나 브라질에서 겪은 바 있는 고무나무의 病虫害(枯葉)에 관하여도 論議하게 된다.

(KOTRA 海外市場 1973. 8. 3)

◆ 日, 化合纖 3 品目の 輸出을 抑制要請

~Staple Fibres綿·人絹·나이론
코드를 內需重點으로~

日本은 國內의 大消費 景氣를 背景으로 纖維의 需要가 急増하고 있는데 Staple Fibre 綿, 레이온, 나이론, 타이어코드 등 原料調達이 어려워지고 있기 때문에 通産省은 이번에 化合纖維界에 대해 輸出을 抑制하고 內需重點으로 配分토록 要請하였다.

化合纖維界는 通産省 要請에 따라 需給實態와 價格動向을 調査中인데 關係 各社는 이를 받아 드릴 方針으로 있다.

日本은 公害와 原料不足으로 나이론과 레이온이 타격을 받고 있는데, 더구나 出光石油化學 瀧比奈트의 爆發事故로 不足現象에 迫車를 加하고 있는데다가 衣類用의 需要가 높아 採算이 나쁜 타이어코드用을 抑制하고 있다.

그러나 自動車業界에서는 타이어코드用 나이론이 더욱 不足하게 되어 通産省에 대해 同品の 供給을 늘리도록 要請하는 동시에 業界에도 呼訴中에 있다.

한편 Staple Fibre 綿이나 同 原系도 棉花와 合纖昂騰으로 需給이 逼迫하고 있다.

그런데 化纖도 公害問題로 原料팜프(D·P) 生産을 抑制 當해 不足되고 있다.

生産高를 보면 Staple Fibre 綿이 月間 31,617 톤(前年 30천톤), 人絹 5,808 톤(同 4,676 톤)으로 增加傾向에 있지만 4月末 在庫는 7,251 톤으로서 同 1,016톤으로 減少되고 있다.

輸出高를 보면 Staple Fibre 綿이 年間 46천톤 目標에 대해 1~5月 實績으로 56,685 톤으로 前年 同期對比 26.9%, 人絹系 1~5月實績 10,141 톤으로 同 62.7%의 增加를 보이고 있다.

이와같이 內需不足에 輸出增加라는 不均衡을 시정하기 위해서 通産省은 타이어코드, Staple Fibre 綿, 人絹系 모두 輸出을 抑制하고 內需로 돌리도록 要請하고 있는 것이다.

(KOTRA 海外市場 1973. 8. 6)

◆ 브라질, 天然고무 增産計劃

브라질은 增加一路에 있는 天然고무의 國內需要를 充

족시키며 對 말레이시아 輸入依存度를 줄이기 위해 意欲에 찬 天然고무 增産計劃을 樹立했다. 往年의 世界最高 天然고무 生産國이었던 브라질은 그동안 아시아 産天然고무에 눌려 增産이 이루어지지 않아 차츰 輸入國으로 轉落해 왔다. US\$54 백만을 投入, 1만톤 增産目標인 3個年 計劃이 成功을 거두면 더 野心에 찬 長期計劃이 마련될 것으로 전해지고 있다.

브라질은 지난 數年間 아시아 産 輸入製品과의 競爭에서 打撃을 입어 放置되고 있는 國內天然고무 産業에 새로운 活氣를 불어 넣기 위해 努力하고 있다.

政府의 天然고무 增産計劃엔 US\$157 백만이라는 對外 決濟費用의 節約이 걸려 있게 될적하다.

이 金額은 往年에 世界最高 天然고무 生産國이었던 브라질이 오는 82년까지 國內 生産不足量을 充當키 위해 現時勢로 따져 同品 輸入代金으로 쓰일 總額이다.

이미 國內 全消費量의 35%가 輸入에 依存하고 있는 형편이다.

政府는 天然고무 購買增加 가능성을 알아보도록 아이보리·코 스트 및 말레이시아와 같은 나라에 使節團을 派遣한 바 있다.

한편 Sudhevea 聯邦고무 生産處는 브라질이 輸入에 더욱 더 많은 돈을 쓰지않고서도 增加하는 國內 高木 需要를 감당해 갈 수 있도록 하기 위해 US\$53 백만 投資의 天然고무 增産計劃을 樹立했다.

82년의 고무 不足量은 87,300 톤에 이를 것으로 推算되고 있다.

지난 72년 7월에 樹立된 特別計劃 形態의 同 增産計劃은 75년까지 3년간 天然고무 生産을 1만톤 가량 增加시킨다는 것을 骨子로 하고 있다.

72년 天然고무 總生産高는 2만 5천 7백톤이었다.

長期的 觀點에서 볼 때 同計劃이 成功될 경우엔 80년대 初까지 보다 野心에 찬 目標가 設定될 것이다.

Sudhevea 當局에 의하면 天然고무의 遠距離 海外 供給者인 말레이시아에 대한 依存度를 줄이기 위해 同 增産計劃을 세우게 되었다고 한다.

말레이시아는 그동안 브라질의 合成고무工場 增設을 막아 계속 自國의 天然고무를 팔수 있도록 最大限의 努力을 기우려 왔다.

단일 브라질의 天然고무 增産計劃이 成功을 거두게 되면 兩國間 交易量이 줄어들겠지만, 天然고무 增産計劃을 서두른만큼의 브라질內 供給不足은 말레이시아 産天然고무 需要를 通常의인 水準에서 維持케 할 것으로 展望된다.

브라질 經濟의 빠른 成長과 특히 自動車工業 部門의 눈부신 成長은 브라질 經濟專門家로 하여금 天然고무의 供給源에 대해 생각해 왔다.

그러나 브라질 自國이 아닌 場所로서 훌륭한 供給可
能地域은 發見되지 않았다.

브라질內 天然고무 消費는 지난 71년 11.6%, 72년
12.05%씩 각각 增加했는데, 주로 經濟膨脹과 自動車
工業 暴 때문인 것이다.

Sudhevea 當局에 의하면 70년 世界 天然고무 消費
량이 2백 99만 2천톤이었던데 반해, 71년 消費量은
3백 5만천톤이었다고 한다.

美國은 71년 611,917톤, 70년 568,290톤 消費로 世
界에서 天然고무를 가장 많이 썼다.

브라질은 71년 世界 全消費量의 1.39%인 51,762톤
을 소모했는데, 70년의 36,739톤(世界 全消費量의
1.25%)보다 많은 량이다.

브라질은 世界 天然고무 消費順位에서 10번째를 차
지하고 있으며, 67年보다 무려 54%의 消費增加를 보
이고 있다.

한편 天然고무 生産에 있어서는 말레이시아가 71년
1백 32만 4천톤, 70년 1백 27만 6천톤씩을 각각 생
산했으며, 브라질은 71년 24,231톤, 70년 24,976톤
씩을 각각 生産했었다.

(73. 8. 18 KOTRA 海外市場誌)

◆ 이란, 第4 타이어工場 設立움직임

現在 이란에는 2개의 타이어 工場이 稼動하고 있는
데, 今年初부터 日本과의 合作인 第3의 工場이 設立
되고 있다. 다시 國內需要의 充當 및 輸出을 目標로 第
4의 타이어 工場 設立이 推進되고 있다 한다.

今年 3月 20日로 끝난 이란력 1351年間 이란의 各
種 타이어 需要는 約 45천톤에 達한 것으로 發表되었
는데, 이중 50%는 輸入에 依存하고 있다. (73. 8.14
KOTRA 海外市場)

◆ 필리핀, 타이어 輸入 考慮

~深刻한 品不足으로

Marcos 大統領 指示~

필리핀 Marcos 大統領의 側近에 의하면 大統領이 지
난 11일 약 1만개의 타이어 輸入을 許可해주도록 中
央銀行에 指示했다고 한다.

同 大統領의 指示는 버스 및 트럭타이어의 심각한 不
足으로 運輸會社들이 營業을 短縮하고 이로 말미암아
米穀, 코코넛油 등 主要物資의 國內輸送이 打撃을 받
고 있는 가운데 취해진 것이다.

現在 필리핀에는 Goodrich, Firestone, Good-year 등
3개 타이어 製造業體가 있는데 昨年의 罷業으로 27,000

臺의 버스 및 트럭의 月間 Tire 需要量 約 15,000 個를
적절히 供給지 못하고 있는 實情이다.

◆ 터어키, 타이어 輸入關稅率大幅引下

터어키政府는 지난 金요일 타이어 및 튜브에 대한 輸入
關稅率을 40%에서 1%로 大幅 引下하였다.

今般의 措置는 同品の 심각한 不足을 打開하기 위해
서 취해진 것인데, 종래 터어키가 엄격히 輸入을 통제
하고 있었던 事實과 또한 外換保有高가 크게 늘어나고
있는 事實에 비추어 刮目할 만한 일이라 하겠다.

(以上 73. 8. 16 海外市場誌)

◆ 合成고무, 77年頃 世界的 供給不足

英國의 Internation Synthetic Rubber Company 에 의
하면 76~77년경엔 世界的인 合成고무 供給不足으로
약 1백만톤의 合成고무 供給不足이 招來될 것으로 展
망하고 있다.

4,5백만톤을 生産하고 있는 현재의 동품 生産施設
에 대한 新規投資와 Energy Crisis에 대한 근본적인
대책이 없는 세계적인 需要 趨勢에 공급이 따를 수
없을 것으로 보이며, 따라서 한국에서도 이에 대한 長
期的인 需給對策이 마련될 필요가 있을 것 같다. (73.
8. 13 海外市場誌)

◆ 天然고무 時勢 急騰勢 繼續

~合成고무도 덩달아 上昇勢~

요즈음 天然고무의 價格急騰으로 國際고무 業界 全
體에 深刻한 影響을 던져주고 있는데, 昨年 初에 kg當
M.¢(以下 ¢) 88이었던 것이 中間期쯤에는 약간 내리
막을 보이다가 가을부터 또다시 치솟기 시작하여 年末
時勢는 平均 價格이 ¢111까지 記錄하였다.

이와같은 傾向은 今年에 들어와서도 더욱 심하여 3
月에는 ¢130, 7월에는 드디어 \$2까지 上昇하게 되었다.

이와같이 고무時勢의 異常인 上昇傾向을 보인 裏
面에는 다음과 같은 問題點들이 있기 때문이다.

첫째로 말레이시아의 產出量이 天候不順으로 減少한
事實을 들 수 있다.

말레이시아와 싱가포르의 生産量을 보면 昨年 2月
이후 100천톤에 未達하여 4월에는 69천톤으로 떨어
졌다.

今年에도 3~4月的 生産量이 줄어들어 가을에 가서
는 더욱 價格이 치솟을 것으로 보고 있다.

또한 日本, 歐美 및 中共, 소련의 活潑한 購買作戰

을 들 수 있다.

그 중에서도 日本은 今年의 天然고무 需要량을 320 천톤을 훨씬 넘을 것으로 보고 輸入량을 大幅 늘린 結果, 1~6 月の 輸入량은 前年同期對比 46% 増인 195.3 千톤을 記錄하였다.

이와같이 大量 輸入한 것은 世界的인 타이어 業界의 好況으로 新規고무의 需要가 크게 불어난 까닭인데, 한편 過剩氣味에 있던 合成 고무의 增設 바람도 주춤해진 데다가 世界的인 合成고무 供給能力的 逼迫으로 天然고무에 다시금 供給을 依存하게 된 것도 하나의 要因으로 되고 있다.

그리하여 產出量이 減少되었는데, 輸出量은 여전히 늘기만하여 自然히 投機的인 움직임에 拍車를 加하게 되었다.

이와 때를 같이하여 合成고무도 天然고무의 不足感이 짙어지고 있어, 약간씩 上昇段階에 들어서고 있다.

한편 國際的인 通貨事情의 變化 때문에 말레이시아는 中共系 華僑中心의 싱가포르시장에서 分離하여 말레이시아의 獨自的인 去來로 나섰는데, 9 月初에는 그동안 難航中이던 말레이시아와 싱가포르의 고무時勢 通貨單位의 交渉이 妥結되어 앞으로는 말레이시아 通貨로 表示하도록 하고 있다.

한편 말레이시아는 生産量의 減少를 防止하기 위해 고무園의 面積을 늘리는 등 大的인 增産計劃을 벌이고 있어 不遠間安定된 價格으로 供給될 수 있을 것이라고 말하고(말레이시아 고무研究所) 있으나 續騰傾向이 오랫동안 慢性化된 고무價格이 쉽게 진정되리라는 기대되지 않는다.

말레이시아의 天然고무 生産量 및 輸出量
(단위 : 1,000톤)

◇ 1972		◇ 1973	
1月	2月	1月	2月
146	98	139	107
146	81	148	83
149	69	129	81
167	95	156	—
125	101	158	—
137	116	—	—
—	113	—	—
—	106	—	—
—	122	—	—
—	104	—	—
—	126	—	—

(73. 9. 21 海外市場誌)

◆ 國際 고무價格, 上昇要因分析

지난 8 月 14 日 泰國의 The Board of Trade 당국에

서 「Rubber Market Report」誌에 실린 7 月中 國際고무 價格 上昇要因을 要約하면 다음과 같다.

① 世界 主要 貨幣價値의 不安定을 考慮하여 싱가포르와 런던에서 廣範한 投機를 한 점.

② 日本의 에틸렌 工場의 火災로 因한 日本 合成고무 生産의 減少.

③ 中共專門調查團이 말레이시아를 訪問하여 中共이 말레이시아로부터 直接 高무를 輸入하겠다고 記者會見을 한 점.

④ 各種 世界貨幣의 換率上 不均衡, 特히 7 月中 美 달러貨와 파운드貨의 弱勢現象.

⑤ 인도네시아 고무生産者들이 外換上의 缺損을 補填하기 위하여 先拂로 既販賣한 고무에 대하여 追加 프 레미엄을 요구한 점 등이다. (73. 8. 30 海外市場)

◆ 日, 멕시코 및 오스트리아서
타이어輸入을 考慮

日本 日産모터(株)에서 23日 發表한 바에 依하면 今年 가을에 日本 國內에서 不足될 것으로 豫定되는 타이어 需給을 代替하기 위하여 멕시코 및 오스트리아에서 自動車 타이어를 輸入할 것을 考慮하고 있다.

日本의 合成고무 生産高는 原料의 不足한 結果로서 生産이 低調하고 나일론 타이어 코드 生産高는 工業用水, 電力 및 原料供給의 低下로 因하여 生産이 圓滑치 못하다.

日本 日産은 오스트리아의 Semperit AG 및 멕시코의 General Popo SA에서 生産된 타이어를 試驗中에 있다고 한다. (73. 8. 28. 海外市場誌)

◆ 튜브등 輸出有望

~필리핀·터어키等서 輸入늘어~

타이어를 비롯한 튜브등의 수출이 크게 늘어날 것으로 전망돼 고무업계에 밝은 전망을 보여주고 있다.

18 日 韓銀은 필리핀이 최근 2만 7천대의 자동차에 소요되는 월간 1만 5천개의 타이어 및 튜브를 연말까지 수입토록 조치했으며 터키에서도 자국의 타이어 가격안정을 기하기 위해 현행 40%의 고율관세를 1%로 대폭인하 함으로써 타이어 및 튜브의 수출전망이 매우 밝다고 지적했다.

그러나 韓銀은 생고무의 국제가격이 계속 오름세를 보이면서 물량확보가 어렵다는 점을 문제점으로 지적, 생고무의 생산국과 장기계약을 체결하는등의 대응책을 강구토록 촉구했다. (73. 8. 19 産業經濟新聞)

◆ 日, 世界고무市場서 投機

런던, 뉴욕, 싱가포르 및 쿠알라룸푸르 等地의 生고무市場에 日本의 投機가 극심해지고 있다고 말레이시아의 貿易業者들은 지난 6日 밝혔다.

國際金融事態가 위험을 받고 있으며 商品需要者가 많았던 2~3주전에 日本의 去來者들은 많은 量의 高무를 구입하기 시작했다.

이러한 原因에 의하여 高무價格은 킬로당 M¢ 200이 上昇하였다.

그러나 日本의 商品市場은 下落傾向을 보이고 高무를 택하던 日本의 큰 바이어들은 상당한 量을 판매하고 있다.

이것이 他國으로부터의 需要에도 不拘하고 價格上昇 대신에 價格의 靜의 狀態에 머무르게 되는 주요한 理由라고 有力한 高무취급 貿易業者는 밝혔다. (73. 9. 8 海外市場誌)

◆ ESV 一號車

~토요다. 닛산 納入~

豊田, 日産의 兩社는 9月 6日 實驗安全車 (ESV)의 第一號車를 政府에 各各 納入 했다. 또 이에 이어 11月中에는 또 다시 兩社로부터 9臺式의 ESV가 政府에 納車 되게끔 되어있으며 政府는 이들의 車를 써서 日本 自動車 研究所에서 테스트를 行하고 來年 2月中에 報告를 들게 되어있다.

또한 兩社는 第一號 車完成까지에 各各 20億圓 程度의 開發費를 投資했다고 한다. (1973.9.15 日本 타이어 産業 時報紙)

◆ 터어키, 牽引車 타이어 등 關稅引下

터어키 政府는 關稅會議決定 Nr. 7/6381을 1973年 5月 20日 官報 Nr. 14 450에 의해 牽引車와 複式收穫 機를 위한 타이어와 空氣管 (Luftschläuche) —關稅番號 40.11과 牽引車 —關稅番號 87.01에 對해 1年間 1%의 關稅引下를 단행했다. (73.10.12 海外市場紙)

◆ 쿠알라룸푸르, 世界

主要天然고무市場 形成 추진

~Tan 馬聯 財相, 各國 貿易· 商務官들에게 協調 要請~

Tan Siew Sin 말레이시아 財相은 22日 政府는 쿠

알라룸 푸르를 런던이나 뉴욕, 싱가포르에 代替되는 世界主要 天然고무市場으로 만들 計劃을 추진하겠다고 말했다.

外國 外交使館의 貿易 및 商務官들과의 會議에서 Tan 財相은 지난 5월 8일에 있었던 싱가포르와의 通貨交換 協定의 終結은 쿠알라룸푸르를 東南亞에서 主要 商品市場으로 形成시키는 첫단계 措置였다고 밝혔다.

Tan 財相은 이어 各國의 貿易 및 商務官들에게 各國의 브로커들이 쿠알라룸푸르에 事務所를 두도록 설득해 달라고 촉구했다.

“天然고무를 비롯한 朱錫, 야자유, 열대樹木 등에서 世界最大의 輸出國인 말레이시아가 同 商品市場으로서 싱가포르나 나아가서는 멀리 떨어져 있는 런던, 뉴욕에 依存하지 않을 수 없다는 것은 참으로 놀라운 일이다”라고 Tan 財相은 말하고 있다. (73.5.22 海外市場誌)

◆ 生고무를 直輸入

~말聯과 合意, 輸入量 2년내 倍加~

韓國은 증가하는 국내공업수요를 충당하기위해 앞으로 2년내에 生고무수입을 배가할 계획이라고 崔振羽 韓國輸出振興社長이 18日 말했다.

생고무 구매임무차 「말레이저어」를 방문중인 崔사장은 韓國의 생고무소비는 현재의 연간 5만톤수준에서 오는 1975년 12만톤으로 늘어날 것으로 예상된다고 밝히고 수입생고무의 대부분이 최초 합의된 새로운 직접貿易協定에 따라 「말레이저어」로부터 들어오게 될 것이라고 덧붙였다.

그는 또 韓國—「말레이저어」간의 直接무역증진에 關係 「말레이저어」國營貿易會社인 PERNAS 회장 「탱구·라갈레이그」씨와 회담했으며 특히 「말레이저어」산 高무구매에 關係 합의했다고 말했다.

(73. 8. 22 서울경제新聞)

◆ 日, 合成고무 不足

合成고무는 SBR (Styrene-butadiene rubber)를 중심으로 需給이 逼迫되고 있다. 原料인 스티렌, Carbon Black 등이 不足되고 있는 외에 出光 Co. 事故로 業界 第2位의 「日本제온」이 操短했기 때문이다.

業界에서는 年初에 今年的 生産目標을 880천톤 (強)이라고 豫測했으나 生産實績은 目標을 6% 정도 下廻할 것으로 내다보고 있다.

業界는 지금까지 全生産의 約 20%를 東南亞아시아, 歐美 등에 輸出해 왔으나 될수 있는 대로 內需에 轉換토

특 하는 通産省의 行政指導가 있어 이의 輸出比率을 20%에서 10~15%로 引下시킬 수 있을 것으로 보나 國內需給難을 解消할 만한 實効는 期待하기 힘들 것이라 고 한다.

이러한 狀況下에서 實需要者側에서는 前例없는 움직임이 나돌기 시작했다고 한다. 自動車 타이어業界 第2位의 橫濱고무 Co.는 지금까지 使用했든 合成고무의 70%를 같은 古河 Group에 屬하는 日本제온으로부터 購入하고 있었으나 요즘 美國 B.F. 굿릿社에서 SBR을 緊急輸入할 意向을 傳했다고 한다.

또한 國際的인 Net-work를 가지고 있지 않은 中小고무製品 메이커는 상당히 高價로 國內品の 備蓄作戰에 나서고 있는 實情이다.

合成고무의 不足解消 展望에 대해서 메이커側은 需要急増의 原因도 不明하므로 언제 好況이 持續될지 모르겠다고 慎重한 태도이며 前에 있던 設備過剩에 의한 市況의 惡化를 再現시키고 싶지 않다는 意向이 背景에 強하게 作用하고 있어 당분간 적어도 年內는 合成고무 不足은 持續될 것 같다. (73. 9. 1 海外市場誌)

◆ '73年 世界의 고무 需給(IRSG)發表

~需給은 一應 均衡

하나, "스치렌 順調"가 條件~

國際고무 研究會(IRSG)는 1973年 6月 5일부터 8日 까지 런던에서 第88回會合을 開催했으나 이會合에서 고무의 統計事情을 檢討하고 1973年中의 天然고무와 合成고무의 수확의 見積을 行해서 그 結果를 別表와 같이 發表했다. 이 見積에는 지금까지 合成 고무에 關한 資料를 提供안했던 中共과 東歐諸國에서 生産되는 고무의 生産과 消費가 비로소 연결되어있는 것이 注目된다. 發表에 依하면 1973年에 世界는 天然고무 約 335萬 5千屯과 合成고무 約 6百 97萬屯 計 143+2萬 5千屯을 消費(製品에 加工)하는 展望이다.

이해의 世界의 天然고무 供給量은 政府備蓄 剩餘의 放出 8萬屯을 包含해서 3百 4+4萬屯 合成고무 生産量은 7百 7萬屯으로 見積되었다 IRSG는 이와 같이 本年은 天然고무, 合成고무 共히 消費의 增加가 豫想되어 그 結果, 在庫의 增加도 要求될것을 考慮해서 天然고무, 合成고무 共히 需給의 발란스가 取해 질것같다고 보고 있다.

但, 合成고무의 生産見積量은 스페인과 부타첸의 順調로운 供給이 條件으로 되어있으며 昨今특히 世界的으로 不足이 顯著한 스페인 모노머어는 向後1年間程度는 窮迫狀態가 繼續될 展望이므로 合成고무의 需給은

타이트로 推移할 公算이크다.

(73. 9. 17 日本 고무타임즈紙)

表 1—1973年天然·合成고무消費見積量(1, 000M屯)

	天然	合成	合計
美國	690	2, 460	3, 150
EEC 諸國			
西獨	205	390	595
英國	192	293	485
佛蘭西	167	305	472
伊太利	120	230	350
白耳義, 룩셈부르크	25	67	92
和蘭	24	59	83
丁抹	5	14	19
아이루란드	5	11	16
EEC 小計	743	1, 369	2, 112
日本	320	655	975
蘇聯*	205	23	228
加那陀	66	184	250
부타질	47	128	175
印度	112	38	150
波瀾	49	99	148
체코슬로바키아	53	69	122
濠洲	48	61	109
瑞典	24	58	82
埃地利	21	40	61
헝가리	19	25	44
印尼	40	—	40
馬來	24	2	26
泰國	14	5	19
나이지리아	17	—	17
其他	863	1, 754**	2, 617
合計	3, 355	6, 970	10, 325

* 蘇聯은 輸入단

** 소련의 國內產合成고무消費量을 包含함.

表 2—1973年天然고무供給見積量(1, 000M 屯)

(a) 生産

馬來	1, 490
印尼	850
泰	357
스리랑카	167
印度	120
리베리아	96
나이지리아	72
부타질	26
크메루	25

베트남	23
코도지브알	18
카메룬	15
其他	101
生産合計	3,360
(b) 備蓄引渡	80
供給量合計	3,440

表 3—1973年合成고무生産見積量(1,000M 吨)
美國 2,625

EEC 諸國	
佛蘭西	400
英國	329
西獨	315
伊太利	270
和蘭	210
白耳義	65
	1,589
日本	885
加那陀	235
부라질	100
波瀾	91
체코스로바키아	53
濠洲	46
印度	30
其他	1,416
	7,070

(注意) 上記數字는 原料, 即스치렌과 부타덴의 順調로운 供給을 條件으로한다.

表 4—1973年供給/需要見積(1,000M吨)

	天 然	合 成
生産	3,360	7,070
追加供給	80	—
供給合計	3,440	7,070
消費	3,355	6,970
在庫増要求量	85*	100**
需要合計	3,440	7,070

* 1973年の天然고무消費의 對前年增加見積量의 4個月相當分.

** 1973年の合成고무消費의 對前年增加見積量의 2½個月相當分.

(40 p에서 계속)

은 點檢對象車輛의 相違에 依함이 큰 理由라고 生覺된다.

即, 高速道路에서는 事故防止의 立場에서 主로 外觀을 보고 整備 不良으로 보이는 車輛을 抽出했으나 一般道路에서는 그 配慮없이 實施한 結果이다. 따라서 高速道路와 一般道路에서의 各不良項目의 對比는 不適當

◆ 東信化學(株)에 借款을 認可

外資導入審議委員會는 8月 16日 午後 東信化學(株)에 對하여 다음과 같이 外資導入을 認可했다.

借款事業內容

事業名……東信化學의 大形타이어 工場擴張

借款額……7,349千弗

借款先……美國輸出入銀行 FNCB

借款條件……5年据置 4年償還 年利 6分 및 美標準金利+0.75~1.25%

事業規模……大形타이어 38萬 6千本生産施設 (73.8.17 東亞日報)

**◆ 타이어 곧 市販
元豐産業釜山工場**

釜山소재 興亞「타이어」를 인수한 元豐産業(대표 李相淳)은 4개월간에 걸친 工場개보수를 끝내고 10월 초부터 본격적인「타이어」生産을 시작, 곧 시판에 들어가 리라한다. 업계에의하면 지난 10일자로 KS허가를 받은 元豐「타이어」는 연간 60만본의 生産시설을 갖추고 生産량의 70%는 國內용으로 30%는 해외수출용으로 돌릴 계획이라한다.

(73.10.17 서울 經濟新聞)

◆ 輸出用 타이어類 展示

韓國 貿易會館 2層 輸出商品 綜合展示場에는 優秀한 國產 타이어(自動車·自轉車)類가 現在 展示되고 있어 우리나라를 訪問하는 外國人 바이어 또는 關係人士들에게 그 質的 優秀성과 洗練된 멋을 誇示하고 있다.

◆ 動, 타, 業界 3次 골프 大會

今年度 第3次 親善골프大會를 10月 19日 漢陽 칸트리 俱樂部에서 開催하여 愉快한 하루를 가졌다.

이날의 스폰서는 三陽타이어(株)

戰績은 元豐産業(株)의 林鍾洙 副社長 1位

三陽타이어(株)側의 朴炳求 常務 2位

東信化學(株) 金龍國 副社長 3位

이며 다음의 스폰서는 元豐産業(株)側이 되어 11月中에 開催할 豫定이다.

하다. 그러나 高速道路에서의 타이어 不良은 一般道路에 비해 交通事故의 危險度가 훨씬 높고 走行前의 點檢強化의 P.R이 一層 緊要하다고 生覺한다.

團東官청과 報道機關의 協力을 받아서 高速道路 走行車의 타이어 不良率을 絶無케하는 努力을 계속하지 않으면 안되겠다고 生覺하는 바이다. (73. 6. 日本타이어誌)