

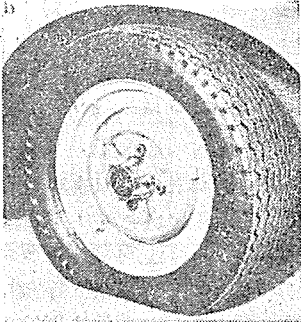
국내·국제 뉴우스

◆ 토오탈모오빌리티타이어의 개발進捗, 1970年内 生産開始

昨年 Fuji(富士) speed way 에서 데몬스트레이션을
行한 토오탈모오빌리티타이어는 뽕꾸나도 安全하게 時
速 80km 로 約 2時間 連續 160km 이나 走行繼續을 할
수 있다고 하는 革命的인 타이어로서 全世界의 注目을
集中시켰었다. 요즈음 日本住友 고무工業株式會社의
資本技術提携先인 英國 던로프社는 今年末의 生産, 稼
動開始를 指向하고 初年度 設備投資額 約 8億圓을 投
下 한다고 發表했다.

또한 英國自動車 메이커의 新車에 装着될 豫定에
對해서는 詳細는 秘密이라고 前提한 后 이미 1970년
토오탈모오빌리티 타이어를 装着하는 新車가 開發되어
있다고 發表되었다.

公開實驗을 行한 昨
年以來 토오탈모오빌
리티타이어에는 許多한
改良이 加해져 왔으나
至今까지의 큰 改良포
인트는 다음의 3點이다

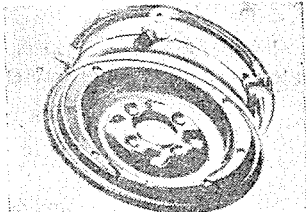


<寫眞 B>

1. 2分된 림의 採用

公開實驗의 때에는
원피이스림(使用畢림)
이었으나 2分된 림을
採用하기로 되었다.

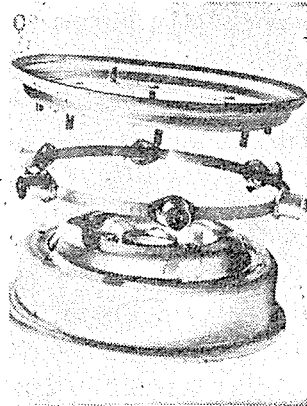
이 2分된 림은 8箇
의 스타트와 나트 및
튜우브레스타이어와 휘일유닛트의 사이의 機密性을 保
全하기 爲한 시일로 構成되어 있다. 寫眞 A는 2分된
림을 세로이 採用한 토오탈모오빌리티타이어로서 8箇
의 볼트가 조여져 (締)었다.



<寫眞 A>

2. 新開發의 潤滑劑保持시스템

뽕꾸의 發生은 新타이어의 경우는 적고 約 2年 가량
走行해서 타이어의 마모가 거의 되어서부터 뽕꾸나는
일이 많다. 따라서 2年后에 비로소 타이어가 뽕꾸 나
도 순간적으로 또 確實히 潤滑劑가 作動하지 않으면



<寫眞 C>

제품 設計되어 있다. 다음으로 6箇의 圓筒 스틸반드
에 等間隔으로 셋트 되어, 2分된 림의 廣幅베이스의
쪽에 裝置되어 있다. 이 目的은 勿論 휘일발란스를 안
잃게 하기 爲해서다.

안된다.

寫眞 (C)는 이 要求
에 副應하기 爲해 세
로이 開發된 시스템이
다. 潤滑劑는 6箇의
金屬製圓筒 속에 收納
되어 있다. 그래서 타
이어가 뽕꾸났을때 이
圓筒이 타이어 內面과
接觸함으로써 潤滑劑
는 圓筒으로부터 放出
되어 그 機能을 直時
로 또 確實히 發揮되



寫眞은 체크 포인트에 드러선 로오즈, 마리아
스미스의 車

3. 其 他

토오탈모오빌리티타이어는 뽕꾸나도 車의 操縱性이
거의 不變하기 때문에 드라이버에게 警告하는 뽕꾸
發生傳達 시스템을 開發中이나 아직 公表의 段階는 아
니므로 今番의 發表에는 內密히하고 있다.

토오탈모오빌리티타이어의 偉力 을 發揮, RAC 라리이에 登場

그럼 이러한 폴리시이에 依해서 製造된 토오탈모오빌
리티타이어가 라리이와 같은 極限의인 使用條件下에서
어떠한 成果를 올리느냐? 이 目的을 爲해서 英國 던
로프社는 RAC 라리이에 2대 엔트리어했다. 이 2대

의 드라이버어는 世界的으로 有名한 B. 칼체스와 女性 드라이버어인 로오즈 마리아, 스미즈이었다. B. 칼체스는 라프로로드 스페셜스테이지에서 岩石에 依據 땅꾸를 냈음에도 不拘하고 約 45km 그대로 走破해서 타임 로스를 最少限으로 주렸었다. 그는 後 마신트러블에 依해서 리타이어 했으나 惡路로 有名한 RAC 라리아에서 땅꾸내서 實로 45km 나 달려서 토오탈모오빌리티 타이어의 優秀性을 實證했다.

한便 로오즈마리아스미즈는 엔진 不調로 레디이스 3 位에 끝였으나 토오탈모오빌리티 타이어는 노우트러블 이었다. (73. 4. 日本月刊 타이어)

◆ 토오탈모오빌리티 로오버어에 裝着決定

던로프가 開發한 토오탈모오빌리티타이어가 요즈음 브리티슈레이판드의 로오버어 3500에 裝착하기로 決定되었다.

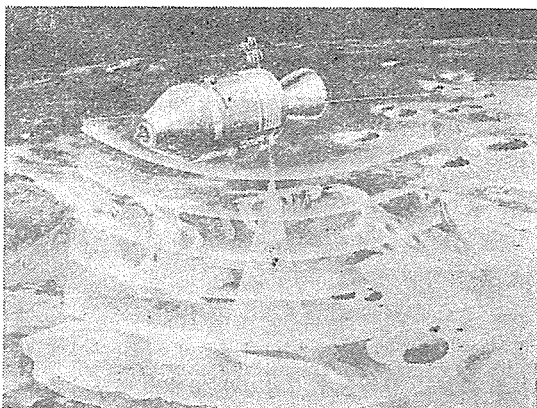
昨年 日本에서도 公開實驗된 바 있는 이타이어는 高速으로 走行中에 땅꾸 또는 버어스트헤도 그냥 2時間 假象走行이 可能하다는 경이 的인 性能을 갖고 있으며 次代의 安全 타이어라고 불리어지고 있다.

(73. 6. 15 日本타이어 産業時報紙)

◆ 月世界特殊레이다아 GY가 아플로 17號用에

宇宙飛行士에 依한 今世紀最後의 月面調査라고 일컬어지는 美國의 아플로 17號는 昨年 12月 19日 龍大 한 月面資料를 地球에 갖고 돌아와서 큰成果를 올렸다

月面上에선 2人의 宇宙飛行士에 依한 活潑한 資料 收集이 行해 졌으나 한便 달로부터 110km 以上 떨어져서 달을 周回하고 있는 宇宙船에선 特殊레이다아 電



波를 月面に 發射해서 月面下 1,200m 까지의 埋藏金屬이나 地下水等を 調査해서 달의 地質構造를 觀測하고 있었다.

이레이다아시스템은 “루나아, 신다아”로 呼稱되어 그 原理는 지구에도 이용 可能이라 한다.

(73. 2 月刊自動車타이어誌)

◆ 포음入의 타이어 空港用車輛에

現在 美國 달라스와 포오즈워어즈의 中間地點에 建設中인 世界最大의 空港에서 人間이나 貨物의 輸送機關으로서 쓰이는 車輛에 合成고무의 포음을 充塡한 파이어스톤社製의 825—20의 타이어가 裝착될 예정이다. 68대의 이들의 車輛은 컴퓨터어에 依해서 조작되는 초신식의 것으로서 勿論 運轉手는 無要이다. 40人乘 時速 27k로 달리는 이 車輛에 포음入의 노우땅꾸 타이어가 쓰이게 됨으로써 이 타이어의 보급이 本 格化할 것 같은 氣味이다.

(72. 12月號 日本 타이어誌)

◆ 日, 고무製品製造設備의 耐用年數를 短縮

1973年度의 稅制改正에 際하여 日本 고무工業會로 부터 下記機械裝置의 耐用年數의 短縮을 要望하고 있었든 바 今般 이 要望이 認諾되어서 다음과 같이 改正 (短縮)되어 法人의 境遇는 73年 4月 1日以後에 開始하는 事業年度의 法人稅에 對해서 適用키로 決定을 보았다. (73. 5. 29 大藏省令 第 32號 및 同號附則 2). 또한 이 改正에 依해서 고무製品의 製造設備의 耐用年數는 糸 고무(9年)를 除外하고 모두 10年으로 되었다.

1) 耐用年數의 改正

番號	設 備 的 種 類	耐用年數	
		改正	改正前
190	其他의 고무製品의 製造設備	10年	11年

(註) 上表의 其他의 고무製品製造設備란 下記以外의 고무製品製造設備를 말한다.

番號	設 備 的 種 類	耐用年數
186	타이어 또는 튜우브 製造設備	10年
187	再生고무 製造設備	10〃
188	포음러머어 製造設備	10〃
189	糸고무 製造設備	9〃

2) 適用開始期

이 改正은 個人의 1973 年分以後의 所得稅와 法人의

73 年 4 月 1 日以後에 開始하는 事業年度分의 法人稅에 對해서 適用된다. (73. 5. 日本고무工業會發刊月報)

◆ 日本 71 年 크레임品 檢査本數

타 이 어		튜우브레스 타이어		튜 우 브		프 램	
70 年	71 年	70 年	71 年	70 年	71 年	70 年	71 年
29,577	32,590 (110%)	688	996 (140%)	3,097	2,690 (87%)	649	994 (153%)

(註) ()는 對前年比
(72.7. 日本月刊 타이어誌)

◆ 日, 廢棄타이어 3 千萬本

産業構造審議會의 自動車타이어 分科會에선 요즈음
① 폐기타이어 處理 ② 1975 年의 타류需要豫測에 對해서 審의했는데 그 資料에 依하면 1971 年度의 國內 폐기 타이어의 量은 3 千萬本餘라고 測量되어 었다.
(72 年 9 月號 日本月刊 自動車 타이어誌)

◆ 古타이어로 粉末密封劑

美서 아스팔트와 混合使用

美國뉴욕州 運輸局은 各地에 廢棄되어 있는 낡은 타이어로부터 90 톤 이상씩 얻어지는 고무를 高速道路의 鋪어진 곳이나 금이 간테를 密封하는 密封劑로 이용할 계획에 착수하고 있다.

이 계획은 과거 4 년간에 걸친 연구의성과로 이루어지는 것이며 이 密封劑는 낡은 타이어로부터 再生된 粉末고무와 뜨거운 아스팔트를 혼합하여 만들어진다.

同州에선 기후의변화와 道路의 路面伸縮에 의해 道路에 금이 가고 특히 겨울엔 금간 곳에 들어간 물이 얼어 균열이 확대하는 등 노면상태가 비교적 악화되어 자동차운행에 지장을 주는 외에 자동차에도 손상을 주는 가능성이 나타났다.

한편 여기저기 폐기되어 있는 낡은 타이어는 미관을 해칠 뿐 아니라 火災의 위험성을 주고 害虫의 棲息 장소로되는 등 많은 문제가 있었다.

세 計劃은 이같은 문제들을 해결하는 關鍵이 되고 있다.

運輸局 코믹서너인 R·T·슈펠씨에 의하면 同州에서는 최근 아스팔트와 粉末고무의 새로운 혼합 방법을 개발하고 있고 이 혼합물은 보통아스팔트에 비해 ①耐用기간이 약 2 倍인 3~4 년이 된다. ② 금이간테 깊게 침입한다. ③ 금이간테 물이 들어가 얼어도 더 깨어지지 않는다는 특징을 갖고 있고 특히 교량과 車道와의

연결부문의 密封劑로서도 최적이라 한다.

또한 코스트에 관해서는 粉末고무는 1 파운드(454g) 당 10 센트, 密封劑에 의한 수리작업 코스트는 30 센트 당 1~2 센트를 필요로하나 이 密封劑의 耐用기간이 길기 때문에 종래에 비해 人件費와 時間이 대폭절약되어 경제성이 높다 한다.

이밖에 특징으로서는 장기적인 도로의 補修코스트가 대폭 低下되고 道路의 수리공사회수가 감소되기 때문에 交通체증이 일어나지 않으며 보통 아스팔트와 같이 자동차가 지나가도 타이어자국이 路面에 남지 않는다는 점을 들 수 있다.

더우기 同州에서는 이 密封劑를 2만2천5백km에 달하는 高速道路수리에 사용할 계획이나 앞으로 다른 州나 도시에서도 사용할 것으로 보고 있다.

또한 美國에서는 각지에 약 20 억개의 낡은 타이어가 폐기되어 있고 해마다 2 억개가 새로이 쌓여가고 있으나 이번에 낡은 타이어의 이용방법 개발에 따라 낡은 타이어에 의한 환경오염방지를 대폭 촉진할 수 있게 되고 道路의 補修코스트도 절약될 것으로 보인다.

특히 이 密封劑의 제조방법을 개발한 것은 유나이티드 스테이트 러버 리크레이밍社이나 종래 낡은 타이어는 유리·종이·빈강통등과는 달리 세타이어나 다른 고무제품으로서는 再生不能이기 때문에 이 密封劑의 개발은 낡은 타이어의 主要한 再生 利用방법의 하나로서 주목되고 있다. (73. 6. 29 産業經濟新聞)

◆ 낡은 타이어 利用研究

美國서 微生物分解로 肥料생산

美國에서는 매년 2 억개이상씩 나오는 낡은 타이어의 처리문제가 무시할 수 없는 것으로 되어 있어 이 처리에 대한 각종 방법이 연구되고 있다.

예를 들면 타이어로 암초를 만들거나 하이웨이의 가드레일로 대용한다든지 또는 미생물에 의해 분해된 타이어를 비료로 한다든지 독창적인 방법을 연구하고 있

다.

중래에는 리캡하여 再生 사용도 했으나 쉬 남아버려 安全性도 없고 해서 物資가 풍부한 요즘엔 인기가 없다.

호스나 매트를 만드는 방법도 있으나 이는 전체의 10% 정도이고 그나마도 값싼 플라스틱으로 바뀌어지고 있다.

또한 보통소각으로는 공기오염이 있고 땅에 묻으면 土地는 사용할 수 없게 된다.

그러나 특별한 소각로를 사용하면 타이어는 同量의 石炭보다 50% 이상의 높은 열을 내므로 이를 이용할 수는 있다.

굿이어 타이어 앤드 리버社는 잭슨이나 미시간에 이와 같은 燒却爐를 만들었다. 이 燒却爐는 하루 3천 개 연간 1백만개 이상의 타이어를 처리한다.

그러나 이 장치는 보통의 것보다 비싸게 먹혀 파이 어이스톤社에서는 타이어를 化學製品에 분해하는 방법을 연구하고 있다. 이에 따라 油類를 主로한 50 가지 이상의 化學製品을 만들어내고 있다. 그러나 이것도 경제성면에서는 아직은 미지수이다.

타이어의 강한 彈力性을 逆利用하여 타이어로 暗礁를 만드는 방법도 있다. 海水中에서도 타이어는 몇 년 이고 유지되어 이것이 좋은 漁場으로도 된다. 이 계획이 잘 되어 나가면 전체적으로 16억개의 낡은 타이어를 사용하게 된다.

텍사스州에서는 타이어를 케이블에 매어달아 하이웨이의 가드레일에 대응하는 것도 생각하고 있다. 實驗으로는 시속 1백km의 車가 부닥쳐도 피해는 최소한이다.

라지大學의 윌터 J·니카슨生化學博士는 50개 이상의 單細胞조직이 낡은 타이어를 분해한다는 것을 발견했다.

微生物에 의해 분해된 타이어는 비료로 사용할 수가 있어 同博士는 이 비료를 불모의 땅에 뿌려 콩을 재배했다.

이와 같이 각종방법이 연구되고 있으나 특히 하루에 50만개 이상이나 나오는 낡은 타이어의 처리에는 정부의 원조도 필요에 따라 뒷받침될 전망이다.

(72. 12, 30 産業經濟新聞)

◆ 듀우퐁, 새 「타이어코드」開發 스틸製보다 強度높아 關心집중

「듀우퐁」이 새로운 「타이어·코드」를 發賣하고「라디알·타이어」市場에서의 기반을 되찾으려 하고 있다. 現在 「라디알·타이어」에 利用되는 「코드」는 거의

◎ 새로운 「타이어·코드」가

「듀우퐁」에서 開發됐다

가 「스틸」製이지만 過去 10년간 美國에서 사용된 「타이어·코드」는 「나일론」製였었다.

「나일론」은 말할 것도 없이 「듀우퐁」이 開發한 製品으로 이 分野에서는 他的 追從을 不許하는 힘을 발휘했었다. 「나일론」에 다음 가는 「타이어·코드」의 材料는 「폴리에스터」 纖維로서 이 分野서도 「듀우퐁」은 「세라니즈」社에 다음가는 市場 「세어」를 占有하고 있었다.

그러던 것이 「유우퐁」의 「타이어」會社들이 「스틸」製 「코드」를 쓰기 시작하면서부터 「스틸」製 「타이어」가 순식간에 보급되어 「듀우퐁」의 발붙일자리가 없어졌다

「듀우퐁」은 反擊을 꾀하고 새로운 「타이어·코드」의 開發에 힘을 쏟았다. 그 結果 完成된 것이 「포리아미드」系의 物質로 이루어진 製品으로 正式名稱은 아직 없다. 俗稱 「파이버·B」라 한다.

「듀우퐁」의 說明에 따르면 이 「파이버·B」는 「스틸 코드」보다 5배나 強하다. 「타이어·메이커」인 「유니로이알」이 行한 實驗에서도 이것이 實證되었다.

가령 「파이어스톤」은 작년 8월이후 지금까지 「B·코드」를 利用한 「라디알·타이어」 수천개를 販賣했고 「굿이어」도 같은 時期에 5만개 이상을 販賣하고 있다.

「B」의 당초의 生産能力은 연간 50만 파운드였으나 올해는 6백만파운드까지 增大할 예정이다. 「타이어」의 個數로치면 1천 2백만개—, 올해의 「타이어」出荷豫想量 2억개에 비추어 보면 規模로서는 아직도 적다.

그러나 長期的으로 보아 「B」는 「스틸·코드」에 대해 威脅的인 挑戰이 된다는 것이 專門家들의 공통된 意見이다. 強度 耐久性 耐熱性이 모두 「스틸·코드」를 앞서는 成績을 올리고 있기 때문이다.

다만 「스틸」과 比較할 때 衝擊에 의한 切斷에 약한 것이 難點으로 꼽힌다. (73. 5. 15 서울經濟新聞)

◆ 日, 廢타이어發生量의 豫想

單位：(車數)千本(製品重量)噸

項 目	年 次		7 1 年		7 2 年		7 3 年		7 4 年		7 5 年	
	本 數	指數	本 數	指數	本 數	指數	本 數	指數	本 數	指數	本 數	指數
交換時發生本數	25,532	100	27,126	106	28,647	112	30,063	118	31,144	122		
廢車時發生本數	7,080	100	9,288	131	10,731	152	11,737	166	13,471	190		
合計	32,612	100	36,414	112	39,318	121	41,800	128	44,615	137		
製品重量	384,966	100	440,088	114	482,780	125	513,916	133	550,678	143		
要最終處理量	269,477	100	286,057	106	289,618	107	282,654	105	275,339	102		

(73.6 日本月刊 타이어誌)

◆ 일본의 合成고무 生産에
報復措置강구해야
말레이시아 有力指導者
對日 輸入規制 등 촉구

말레이시아 議會 與黨所屬의 한 指導者는 말레이시아 政府에 대해 日本이 合成고무를 大量 生産해 내고 있는데 대해 報復措置를 취할 것을 촉구했다.

日本에 對한 報復措置에는 對 日本 輸入을 抑制하는 方法도 考慮되어야 한다고 Abdul Razak 首相의 聯合 말레이시아 國家機構 執行委員인 Syed Nasir Ismail씨 가 말했다.

영향력 있는 指導者인 그는 25일 議會에서 행한 연설에서 日本의 合成고무 生産은 말레이시아와 같이 天然고무 生産國에 대한 威脅이라고 말했다.

그는 EC는 이미 日本으로부터 工業用機械導入을 中止시키는 등 여러가지 措置를 취하고 있다고 말하고 말레이시아도 이와 같은 措置를 取할 수 있다고 강조했다.

그는 이어 日本의 態度는 小規模 開發途上國들을 돕는 척하는 不誠實한 開發國의 명백한 標本이라고 비난하고 말레이시아 政府는 日本이나 기타 國家들의 援助를 警戒해야 된다고 말했다.

日本은 말레이시아를 비롯한 泰國, 인도네시아 및 인근지역의 기타 나라들에서 龐대한 市場을 가지고 있다는 점을 留意해야 하며 만일 日本이 合成고무를 大量 生産함으로써 이들 國家들의 經濟를 破綻케 하면 이는 곧 日本 自身の 市場을 잃어버리는 結果를 가져오게 될 것이라고 그는 덧붙였다.

(73. 4. 27 KOTRA 日刊海外市場誌)

◆ 이스라엘이 美國에 初出荷

이스라엘의 아라이안스 타이어會社는 自動車 타이어 5萬5千本을 美國에 10個所의 販賣據點을 갖고 있는 다리에 社를 통해 포스톤에 7月 8日 初出荷했다.

(72年 9月號 日本自動車 타이어誌)

◆ 日, 토요보社, 타이어
코드用 레이온 生産 中斷
레이온 生産業體로는 유니티커만 남아

日 토요보社는 10일 原資材의 不足을 이유로 오는 9월 말까지 타이어 코드에 사용되는 레이온 生産을 中

斷할 계획을 세우고 있다고 밝혔다.

토요보社는 최근까지 펄프를 原料로 써서 월간 300%의 타이어 코드 레이온을 生産해 냈었다. 그러나 日本의 主要 펄프메이커들은 纖維製造用 펄프 生産을 中斷할 계획을 세우고 있다.

이와 같은 決定으로 日本에서 타이어 코드 레이온을 製造하는 業體는 유니티커社 하나만 남게 되었다. 유니티커는 최근 미국 Buckeye Cellulose 社로부터 1,800%의 펄프를 購入하기로 合意를 보았다.

(KOTRA 海外市場 1973. 7. 12)

◆ 日本 合成고무 生産급증 對處

東南亞國家聯合(ASEAN)은 ASEAN 5個會員國經濟를 危殆롭게 할 日本 合成고무 産業의 急速하고 無差別한 膨脹에 對處하기 위한 會員國의 共同行動路線에 合意했다고 7日 발표되었다. (73. 7. 10 産業經濟新聞)

◆ 80年 世界고무 需要
現在の 2倍 豫想

1980年의 世界고무 需要는 現在の 약 2倍 即, 17백만톤에 달할 것으로 예측되는 바 그중 生고무가 차지하는 비중은 37%, 즉 6백만톤이 될 것이라고 고무 專門家가 내다 보았다.

말레이시아의 고무研究委員會의 Mr. Thomas와 英國의 生고무 研究協會 Mr. Allen은 쿠알라룸퍼의 年例고무 耕作者會議에 提出한 共同 報告書에서 이같이 밝혔다.

同 會議에는 美國, 英國, 인도네시아, 태국, 실론·말레이시아로부터 700명의 代表가 參席하였다.

同 報告書에 의하면 1980年의 消費量 17백만톤 중 友邦世界의 消費量은 13백만톤이며, 그중 生고무가 차지하는 비중은 正常的인 狀態下에서는 5백만톤에 달할 것이라 한다.

지난 1972年 중 合成고무의 全世界 消費量은 6.45백만톤, 生고무는 3.12백만톤이었는데 말레이시아는 全世界 生고무 消費量 중 약 1.3백만톤을 供給해 왔다.

고무 전문가들은 急增하는 世界의 生고무 需要에 對 처하기 위하여 生고무 生産에 總力을 倾注할 것을 이곳 生産者들에게 당부했다. (73. 7. 23 海外市場)

◆ 파키스탄, 新輸入政策을 發表
新規 輸出稅도 導入

파키스탄 政府는 지난 6月 27日에 73~74年度 新

輸入政策을 發表하였는데, 이에 의하면 輸入의 Free-List 는 26 品目이 追加되어 327 品目이 되고 Barter-List 는 13 品目이 追加되어 36 品目이 되었다.

Free-List 에 追加된 主要品目中 1部는 다음과 같다.

- ① 自動車, 트랙터, 버스, 트럭 (但, 公共部門 以外는 Knock-down 에 의한다).
- ② 고무製品
- ③ 타이어 및 튜브

73/74 年度 豫算이 지난 6월 27일 議會를 通過했는데, 이 豫算案에 따라 新規로 輸出稅가 設定되어 6월 9일부터 適用하기로 되었다.

(73. 7. 5 KOTRA 海外市場誌)

◆ 日本 特惠關稅制度改善에
다른 彈力化 品目

(※는 50% 制限철폐 對象과 중복됨을 표시)

- 稅番 品名
- ※29類 有機化學品
 - ※40, 11-2 고무제 타이어, 타이어 케이스, 交換性

◆ FY 73 日本 特惠關稅對象 品目別 限度額

項目	關稅率番號	品名	SP 여부	관리방식	홍콩에 외여부	한도액 (¥1,000)
13	기타의 29類	有機化學品		M		12,233,374
29	38類	各種의 化學工業製品		M		3,988,245
30	39類	人造樹脂, 人造플라스틱		M		3,170,568
31	40, 11-2	고무제 타이어, 타이어케이스, 交換性타이어		M		29,606
32	기타의 40類	天然고무, 合成고무, 화구치스 및 이들의 제품		M		459,939

(73. 5. 9 KOTRA 日刊海外市場)

는지의 與否가 判명될 때까지 關稅算定을 보류한다고 발표했다.

關稅算定이 保留된 製品에는 Oil 저항 合成고무인 化學機器製造에 쓰이는 Polychlorovrene Rubber 가 포함되어 있다고 한다.

美國은 日本으로부터 72년도 중 同製品을 약 \$8 백만 輸入해 들였다고 財務省이 밝혔다.

(KOTRA 日刊海外市場 1973. 6. 15)

◆ 73年度 日本企業體設備
投資計劃 內譯

(工事베이스) (단위: ¥억, △減少)

業種	社數	72年度 實績推計	73年度 計劃	增加率 (%) 73/72
自動車	63	2,678	3,465	787 29.4

(73. 5. 9 KOTRA 日刊海外市場誌)

◆ 美, 日製 合成고무덤핑 嫌疑

美財務省은 日本으로부터 輸入되는 合成고무에 대해 同 輸入品이 美國에서 公正價格 以下로 販賣되고 있

타이어

※40類 天然고무, 合成고무
(73. 6. 21 KOTRA 海外市場誌)

◆ 사우디 아라비아, 關稅率再調整

지난 5월에 大幅 引下로 타이어, 自動車 部品은 5%로 됐다.
(KOTRA 海外市場 1973. 6. 30)

◆ 馬來, 輸出用 고무에
規格印 찍기로

말레이시아는 同國이 輸出하는 모든 純말레이產고무 (Standard Malaysian Rubber)에 말레이시아標準協會 (SIM)印 찍는 일을 1973 年末까지는 實施할 것이라고 同 協會 議長인 Raja Mohar Badiozamav 氏가 밝혔다
이러한 措置는 말레이시아 內의 모든 고무 輸出業者로 하여금 明示된 品質 規格에 따른 製品을 輸出하도록 장려하기 위한 조치라고 한다.

(73. 7. 4 KOTRA 海外市場誌)

◆ 아프가니스탄(수입희망) —

Yarns, 타이어 외

번호: MEA-334

상사 및 주소: Mangalsain Ltd.

P.O. Box 287 Kabul, Afghanistan

품 목 : Textile yarns, Tires,
(73. 6. 23 KOTRA 海外市場誌)

◆ 캐나다(수입희망)—Tire 外

번호 : CA-187

상사명 및 주소 : Amor Sales
13479 King George Hwy.
Surrey, B.C. Canada

품목 : Motor cycle, tire, tubes,
(73. 7. 24 海外市場)

◆ 72年度 美國의 고무
타이어 및 튜브 輸入動向

Schedule ANo.	總收入額	進出上位國
6291	71年 186,389 佛 22.6 伊 18.3 日 17.0 72年 297,620 佛 20.7 伊 16.7 日 20.0	

(73. 4. 10 KOTRA 日刊海外市場誌)

◆ 이란의 73年度 新關稅率表에
의한 主要 品目別 稅率

品 目	稅番	關稅	CBT	最低關稅
合成고무 Latex	4002			
타 이 어	4001	10%		R1 5/kg

(KOTRA 海外市場 1973. 5. 23)

◆ 타이어 生産 중단 危機
日, 업계 美의 牛脂禁輸로

日本の 타이어메이커들은 나이론·합성고무 등 主原料의 不足으로 困境을 겪고 있는 가운데 美國의 牛脂禁輸措置 등으로 타이어生産을 全面中止할 수 밖에 없는 처지에 놓이게 되었다고 전해졌다.

牛脂는 스테아린酸的 生産에 영향하고 카본블랙의 分散劑로 빠뜨릴 수 없는 原料로서 現在로서는 代替品도 없어 앞서의 스미도모社 有機고무藥品工場의 操業中止 때보다 사태가 심각하다는 것이다.

(73. 7. 27 貿易通信誌)

◆ 타이어對韓輸入, 칠레서 希望

南美의 칠레에서 타이어의 對韓輸入을 희망하고 있

다.

19일 現地公館報告에 의하면 칠레는 타이어의 需要를 LAFTA域內國家로부터 輸入, 충당해왔으나 韓國産 타이어品質이 우수하다는 정보에 따라 시험 수입을 고려하고 있다는 것이다. (73. 6. 20 産業經濟新聞)

◆ 72年 運轉過失만 83·9% 차지

자동차 교통사고 원인 중 운전자 과실로 일어나는 사고가 매년 증가하고 있어 이에 대한 대책이 요망되고 있다.

10일 교통부 집계에 따르면 지난해 자동차 교통사고 원인중 83·9%가 운전자 과실이고 13·7%가 피해자 과실 차량고장이 2·4%로 나타났는데 이것은 71년도에 운전자과실 83·5% 피해자 과실 13·3%, 차량고장 3·2%에 비해 운전자 과실은 0·4% 늘은 반면 차량고장은 0·8%나 줄어들어 운전자의 배출에 있어 교육의 철저로 자질향상은 물론 소양 및 적성등을 참작 면허를 발급해야 할 것 같다.

한편 지난해 자동차 교통사고로 3천77명이 숨지고 4만7천5백39명이 부상 총 5만6백16명의 인명피해를 했는데 71년에 비해 사망은 3백43명이 감소되고 부상은 5천4백37명이 줄어들었다.

(73. 1. 12 産業經濟新聞)

◆ 道路鋪裝 아직 遼遠

서울도 겨우 42%에 머물러

전국도로의 포장율은 겨우 17·3%에 머무르고 있다. 간선인 國道도 전체의 3분의 1만 포장되어 있을 뿐이고 서울市도로 역시 총연장의 42%만이 포장된 것으로 밝혀졌다. 5일 건설부에 의하면 전국도로총연장은 4만2천7백78km인데 이중 미개통도로 3천44km를 제외한 3만9천7백34km 중 포장된 도로가 6천8백79km (17·8%)이며 나머지 3만2천8백55km(82·7%)는 아직 포장되지 않은 砂利道로 남아 있다.

도로별로 포장율을 보면 일반 國도가 32·8% 서울市도로가 42%이며 기타 市·郡道의 경우는 겨우 총연장의 6·2% 그리고 지방도는 2·4%만이 포장되었다.

(73. 6. 6. 서울 經濟新聞)

◆ 작년 交通사고 減少

4만3천件으로 前年보다 10%

지난해 처음으로 전국의 교통사고 발생율이 71년도

다 약 10% 줄어들었다.

이같은 교통사고의 감소추세는 해방후 27년만에 처음 있는 일이다.

20일 치안국집계에 의하면 지난 한해동안 전국에서 발생한 교통사고는 총 4만 3천 7백 51건에 3천 77명이 숨지고 4만 7천 5백 39명이 부상을 했으며 총 7억 2천 5백 12만 8천 6백 38원의 재산 피해를 냈다.

그러나 71년에는 총 4만 7천 60건의 교통사고가 발생, 3천 4백 20명이 죽고 5만 2천 9백 76명이 부상을 입어 작년보다 약 10%의 사고증가율을 기록했었다.

치안국관계자는 「71년에 비해 72년에는 이 각종교통량이 3.4%가 증가했음에도 사고율이 오히려 10%가량 줄어든 것은 교통사상 처음있는 일」이라고 말했다.

(73. 1. 21 서울經濟新聞)

◆ 道路鋪裝촉진 11개路線 선정

建設部는 國道를 비롯하여 아직 포장되지 않은 주요 지방도도를 우선적으로 포장한다는 방침아래 釜山~鎮海 釜海~居昌 永同~南原~南海 등 11개 노선 9백 66km를 선정 구체적인 포장계획을 세웠다.

23일 건설부에 의하면 74년부터 실시 포장하게 될 11개 노선은 ▲미포장국도 ▲주요지방도 및 산업도로 ▲관광지 및 지방 공단연결도로등의 투자우선 순위에 따라 선정할 것인데 제원은 현재추진중인 ADB(아시아개발은행) 차관으로 충당할 방침이다. 건설부가 1차검토를 끝낸 11개 노선은 다음과 같다.

(단위 · km)

▲禮山~泰安=283 ▲釜山~고리~蔚山=43 ▲忠武~長承浦=109 ▲居昌~晋州=70 ▲大邱~潭陽=180 ▲釜山~鎮海=43 ▲釜海~居昌=62 ▲麟蹄~양양=50 ▲永同~南原~南海=237 ▲堤川~松鶴=60 ▲大田~公州=29

(73. 6. 24 서울경제신문)

◆ 年度別 老朽車代替 실적

68年	5,355臺
69	10,313
70	14,858
71	17,410
72	10,944
73 (계획)	14,000

(73. 3. 13 산업경제신문)

◆ 不良 타이어 범람

工協지적 實需要者

保護 위해 對策시급

한국 타이어공협은 비회원 업체인 무허공장을 정비, 시중에 나도는 불량타이어의 제거를 조속히 조치해 줄 것을 정부에 건의했다.

타이어공협은 22일 불량타이어 제거책으로 제조공장 설치조정규정에 제생 타이어업종을 추가시켜 무허가 공장을 적발해야 된다고 주장했다.

최근 국제 생고무 가격도 톤당 8백弗선에 접근, 타이어값 인상요인으로 대두되어 제생타이어 사용비율이 높아지고 있다.

그러나 불량제생타이어가 시중에 나돌아 소비자들에게 많은 피해를 주고 있어 우량타이어 판매에도 지장을 주고 있다고 업계는 지적했다.

(73. 6. 23. 産業經濟新聞)

◆ 過度한 投資로 生고무時勢 上昇

日本을 비롯한 여러 外國購買業者들의 過度한 投資는 말레이시아의 生고무市場에서 生고무의 價格上昇要因이 되고 있다고 페락州的 生고무貿易協會의 Tan Khoon Phoon 會長이 14일 말했다.

그는 “이같은 投資行爲는 일정기간 후에 下落趨勢를 초래하게 될지도 모르기 때문에 健全한 조짐이 아니다”라고 비난했다.

Tan 會長은 이어 現實價格은 파운드當 M¢ 60~70線이라고 밝히고, 14일 正午時勢인 파운드當 M¢76.5 (US¢30.0)는 非現實的인 價格水準이라고 덧붙여 말했다.

投資者들은 美 달러貨의 再切下를 우려하여 生고무를 대량 買入하고 있다고 말하고 있는데 그는 주로 日本을 主要 購買者라고 지적했다.

(KOTRA 海外市場 1973. 6. 16)

◆ 生고무 時勢, 10년래 最高水準

싱가폴, 馬來, 런던서 急騰 보여

싱가폴에서 生고무 時勢는 kg當 S. \$2로 12년래 最高水準을 나타내고 있다고 仲介業者인 「Holiday, Cutler, Bath & Co.」가 지난 13일 週間고무 動向報告에서 말하고 있다.

최근 생고무 RSS 1號는 파운드당 ￦90 이상에 달하고 있다.

지난 주에 보여준 美 달러貨의 暴落은 싱가포르와 海外에서의 생고무價格 上昇에 주요역할을 하고 있다.

또한 中共으로부터 技術使節團이 쿠알라룸푸르를 訪問하고 日本에서 大規模 에틸렌工場이 화재로 소실되었다는 보도 및 泰國이 바트貨를 平價切上할 可能性이 있다는 보도에 자극되어 생고무 價格이 上昇하였다고 分析되고 있다.

말레이시아의 쿠알라룸푸르에서는 RSS 1號 생고무 價格은 13일 kg 당 M ￦ 203(US\$81.2)로 韓國動亂 이후 最高水準을 보였다고 한다.

한편 런던에서도 생고무 시세는 13일 現物이 kg 당 36.55~37.45 펜스를 나타내어 금년도 중 가장 높은 수준이며 약 13년래 最高水準이었다고 런던 생고무市場의 한 브로커는 말하고 있다.

금년도 最低時勢는 19.15 펜스였었다. 그리고 8월 중 先物時勢는 前週의 kg 당 32~32.25 펜스에서 13일에는 36~36.40 펜스로 急騰하였다.

(73. 7. 16 KOTRA 日刊海外市場誌)

◆ 런던 생고무 現物時勢 上昇

市況 起幅심해 展望 不許

지난 15일 런던서 現物時勢가 최고기록을 보인 생고무는 정확한 時勢展望을 할 수 없도록 市況이 민감하고 起幅이 심한 현상을 보여주고 있다고 主要去來業者는 말하고 있다.

15일 생고무의 現物時勢는 14일의 kg 당 29.15~29.30 펜스에서 30~31 펜스로 치솟았는데, 이는 東部 런던市場의 價格上昇과 中共의 直接買入, 現物不足, 런던의 投資, 消費者들의 購買 등 여러가지 要因이 作用하고 있다고.

여기에 通貨不安 역시 上昇要因으로 作用하고 있다고 하는데, 그러나 差金먹기와 購買者들의 반발 등의 下落要因으로 市況이 돌연 急轉할 可能性도 있어 時勢展望을 縮短할 수 없다고 한다.

Ribbed Smoked Sheet(RSS) 第1號의 現物時勢는 한달 전에 24 펜스이였으며, 금년 最低水準은 16.5 펜스, 前年度는 14.9 펜스 水準이다.

(KOTRA 日刊海外市場誌 1973. 6. 18)

◆ 생고무 國際時勢폭등

5일사이 噸當 平均 50 달러나

ADS 등 생고무의 국제시세가 불과 5일 사이에 噸當 平均 50 달러 이상이나 폭등, 이의 전망을 수입에 의존하고 있는 국내 業계의 제품가격에 영향이 미칠 것으로 우려되고 있다. 業계에 의하면 지난 15일 까지만 해도 C&F 噸當 7백40 달러하던 ADS가 20일 현재 56 달러나 된 7백96 달러에, 7백1 달러하던 RSS 1號가 무려 83 달러나 된 7백84 달러에, 6백60 달러하던 RSS 3號가 45 달러가 된 7백5 달러에 각각「오퍼」되고 있다 한다.

그런데 이러한 현상은 蘇聯 日本등에서 이의 대량구매에 나선데다 熱帶農作物의 흉작으로 생고무의 主要産지이며 우리나라의 주요 수입선인 「말레이시아」의 산지재고가 달리고 있기 때문에 이같은 현상이 장기화될 경우 국내고무공업제품의 「코스트·푸시」 요인이 될 것으로 業계에서는 우려하고 있다.

(73. 6. 21 서울경제신문)

◆ 싱가포르 고무價格 15年來最高

싱가포르의 고무價格은 投機的인 主要素 때문에 지난 週에 걸쳐 kg 당 ￦30(US\$13)가 引上됨으로써 15년래 最高價格인 ￦227(약 US\$1)이 되었다.

한 유력 브로커가 밝힌 바에 의하면 同價格은 需要, 供給과는 關聯이 없으며 單純한 投機 때문이라고 한다

(73. 7. 23 海外市場)

◆ 타이어 生産 차질

生고무國際價 噸當 8百弗 넘어

생고무 국제시세가 天井 모르게 뛰고 있다. 26일「오퍼」가격은 RSS 3호가 噸當 8백10 달러, RSS 1호가 8백40 달러로 생고무 국제시세가 지난 6월초 噸當 7백달러선을 돌파한지 한달도 못돼 8백달러를 넘어섰다.

생고무 가격의 이같은 暴騰원인을 실수공업계는 지난 1~3월중에 산지서의 생고무 減産으로 공급이 減되었고 국제 「인플레이」로 인한 家수요증대, 국제해상 운임상승, 해빙 「우드」를 타고 中共등의 산지서의 대량구매, 「말레이시아」에서 變動환율제실시에 따라 換「리스크」의 정부부담이 減어지게 된 것 등을 들고 있다.

또한 業계는 생고무의 국제시장이 싱가포르에서 말레이시아에로의 전환경향에 따라 「싱가포르」의 생고무 價格이 올고 있는 것도 가격 昂등의 원인이라고 보고 있다.

생고무의 價格등기에 큰 타격을 받고있는 「타이어」 業계는 생고무가격상승으로 현재의 제품판매가격이 원가에 20%나 미달되고 있는 실정이고 물량확보가 어렵

기 때문에 현재의 생고무상승추세가 계속된다면 7월 하 반기부터는 「메이커」들이 생산중단위기에 처할 우려 마저 있다 한다.

◇ RSS #3 國際時勢변동표

시 기	가 격	시 기	가 격
71, 1월	355 달러	72, 7월	321 달러
5 "	370 "	9 "	301 "
7 "	312 "	12 "	395 "
9 "	298 "	73, 5 "	670 "
12 "	294 "	6월초	700 "
72, 1 "	322 "	6월중순	780 "
5 "	315 "	6월 26일	810 "

(73. 6. 27 서울경제신문)

◆ 나일론絲 값 올라

8.1% 서 18.8% 까지

「나일론」絲값이 크게 올랐다. 28일 관련업계에 따르면 「나일론」絲의 시중 都賣시세는 70 「테니어」가 지난 3월말의 「파운드」당 5백원에서 최근에는 12%가 오른 5백 60원에 거래되는 것을 비롯, 1백「테니어」가 4백 90원에서 8.1%가 오른 5백 30원, ST「나일론」絲의 경우 70 「테니어」가 5백 60원에서 16.1% 오른 6백 50원, 1백 「테니어」가 5백 30원에서 18.8%인상된 6백 30원에 각각 거래되고 있다.

(73. 6. 28. 中央日報)

◆ 天然고무 在庫量 감소

合成 고무는 增加

1973年初 4個月동안 合成고무 在庫量은 增加했는데 天然고무의 世界在庫量은 감소되었다고 國際고무 研究會가 지난 27일 발표했다.

금년 4月末 現在 天然고무 在庫量은 1월 1일 1,615,000 ton 에 비해 1,565,000 ton 으로 減少되었는데 反해 合成고무는 1,437,000 ton 에서 1,470,000 ton 으로 增加했다.

한편 同 研究會는 1973年度의 모든 통계는 예비적인 것이라고 말했다.

4월 한달동안에 天然고무 生産量은 年初 225,000ton 에 비해 210,000 ton 으로 減少했으며 1월부터 4월까지 4個月 동안의 總生産量은 1,060,000 ton이다.

한편 4월 한달동안의 消費量은 年初의 255,000ton 에서 280,000 ton 으로 增加되었으며 4個月 동안의 總

消費量은 年初 1,045,000 ton 에서 1,125,000 ton 으로 增加했다.

合成고무의 4월달 生産量은 年初 547,500 ton 에서 615,000 ton 으로 增加했으며 1월부터 4월까지 사이에 總生産量은 1972年 同 期間의 2,150,000 ton 에서 2,407,000 ton 으로 늘었다. 4월 한달동안의 合成고무 消費量은 年初 530,000 ton 에서 567,500 ton 으로 增加되었고 4個月 동안의 總消費量은 1972年度同期의 2,122,500 ton 에서 2,300,000 ton 으로 늘었다.

(73. 7. 31 海外市場誌)

◆ 成長機會 놓치지 안토록

朴大統領 海外情報 신속 入手活用

朴正熙 대통령은 30일 「우리의 經濟는 작년말부터 활기를 띠기 시작, 울들어서부터 도약단계에 들어섰으며 國內의 여건을 객관적으로 보아도 지금이 우리 경제가 획기적으로 成長發展할 수 있는 좋은 시기」라고 강조했다.

朴대통령은 이날 중앙청에서 열린 輸出振興擴大會議에서 「이러한 좋은 기회를 민첩하게 포착, 최대한으로 활용하여 우리 경제가 획기적으로 成長發展할 수 있도록 各 關係기관은 물론 모든 국민이 총력을 기울여 노력하고 가일층 분발해야 한다」고 말했다.

朴대통령은 「우리 경제가 급속히 획기적으로 성장하기 위해선 세계 市場情報, 經濟情報를 신속히 入手하여 최대한 활용해야 한다」고 지적했다.

朴대통령은 「在外공관이나 外國業者들이 보내오는 電文이나 서한에 대해선 關係부처와 業者들이 빨리 회신을 해 주라」고 말하고 「업자가 회신하지 않으면 그 업자에게만 영향을 미치는 것이 아니라 우리나라의 信用문제에도 關係된다는 것을 명심해야 할 것」이라고 덧붙였다.

朴대통령은 또 「對外交易量의 증대에 대비하여 國內 선박을 더 활용토록 해야 하며 關係기관은 선박의 부족으로 인한 차질이 없도록 船腹을 늘리는 문제에 노력하라」고 지시했다. (73. 5. 31 産業經濟新聞)

◆ 『回信 잘하기 運動』을 展開

李洛善 商工部長官,

全輸出業體에 公翰

27日 李洛善 商工部長官은 質協을 통해 우리나라



全輸出業體에 公翰을 내고 「回信 잘 하기 運動」의 적극적인 參與를 호소했다.

다음은 그 全文 內容이다.

社長 貴下

輸出에 얼마나 受苦가 많으십니까?

여러가지 어려움이 많으시겠습니다. 그間 政府로서도 할 수 있는 일을 다 하여 여러분을 도와 드리려 努力하고 있습니다만.

오늘 特別 社長님께 付託드리고 싶은 것은 우리가 “注意만 한다면 充分히 고칠 수 있는 우리의 一般의인 弱點”을 함께 고쳐 보자는 것입니다.

요사이 輸出이 늘어남에 따라서 外國人과의 商去來의 書信이 더욱 빈번해지고 있는데, 그에 對한 回信을 게을리 함으로써 國際社會에 있어서의 「韓國의 이미지에」 흠이 가고 있는 實情입니다.

이러한 「回信이 가지 아니한 事案」의 內容하나하나에 반드시 우리 輸出業者나 企業家에게만 責任이 있다는 것은 아닙니다만, 아뉘든 우리는 最善을 다하여 「빠르고 分明한 回信을 주는 韓國人」이라는 評을 받도록 努力하여야 하겠습니다.

現在까지 分析된 여러 原因으로서는 그 나름대로의 理由가 있습니다만 그것은 端的으로 말해서 우리의 怠慢과 疎忽과 管理層의 無關心에서 온 것이었습니다.

장사라는 것은 特別 파는 立場에서는 能動的으로 商談을 끌고 나가야 하며, 따라서 한번 去來의 意思가 있는 相對方에게는 더욱 接觸을 루터이 하여 「사고 싶은 意慾」을 돋구어 나가야 할 것입니다.

우리가 모르는 사이에 여러분의 無關心 속에서 여러 件의 去來의 길이 막혀가고, 또 韓國의 對外信用이 흐려지고 있는 事實이 그間的 外國書信 및 電文의 分析에서 立證되고 있습니다.

따라서 本人은 이번 「回信 잘하기 運動」을 널리 展開하면서 社長님의 積極的인 參與를 바라마지 않습니다.

貴下의 册床위 回信督勵 「스탠드」를 보고 社內 擔當者에게 “商談 몇 件이 왔고, 몇 件이 處理되었는가?”를 물어보는 하루 단 한번의 注意喚起가 이 運動의 全部입니다.

本人은 또한 海外 우리 公館이나 貿易館을 通하여 이 運動에 協調를 게을리 하는 業體를 隨時로 調査하여 그 名單을 公開하는 등 強力한 措處도 아울러 施行할 생각입니다.

거듭 말씀드리거니와 이 運動의 成功的인 열매를 거두기 爲하여 貴下와 같은 業界 責任者가 스스로 깊은

關心을 가지고 協調하여 주시기를 眞心으로 바라는 바입니다.

貴下의 健勝과 貴社의 發展을 빕니다.

1973年 月 日

商工部長官 李 洛 善

(KOTRA 海外市場誌 1973. 6. 28)

◆ 張 善 坤 씨

〈韓國타이어工業協會理事長〉 實務에 밝은 誠實派

韓國「타이어」(株) 張善坤社長이 한국「타이어」協會 이사장을 겸임하게 됐다.



『韓國「타이어」社長 일도 많는데 본의 아니게 協會일까지 떠맡게 되었다』고 大笑하는 張이사장은 「이사장으로서 所任을 다하고 앞으로 協會를 업계를 위한 단체로 이끌

다』고 한다.

生고무를 비롯한 原副資材가격이 계속 올라 침울하던 업계는 새로운 「티더」로 40 대의 精力의이고 勤勉 誠實한 張이사장을 맞게 되어 기쁨에 넘쳐 있다.

張이사장은 韓國「타이어」에서도 實務에 밝고 자상한 社長으로 알려졌고 社員들의 厚生福利에까지 관심을 쏟는 溫厚한 분이란 社內評도 받고 있다.

張이사장은 42년 善隣商業本科를 졸업한 후 朝鮮殖産銀行을 거쳐 大韓産業經理部長 銀星産業專務 大洋水産商社專務 東信電機工業專務 南鮮貿易副社長 韓國「타이어」專務의 평탄한 출세기도를 달렸고 현재 韓國「타이어」代表理事로 역량을 발휘하고 있다.

또한 그는 學究熱도 대단해 바쁜 重役생활 속에서도 지난 69년 高麗大 經營大學院을 나온 實力派이기도 하다.

長男 義泰씨가 현재 美國에서 經濟學博士「코스」를 밟고 있다는 張이사장은 슬하에 3남 1녀를 두고 있다 취미는 일과 「스포츠」. (忠南唐津出身·48세)

(73. 6. 30 서울경제신문)

◆ 밤새 西獨高速道 트럭數

세었더니 18,000 대

金總理 “부러워서 그랬다”

◇...金鍾泌국무총리는 24日 제8대 大韓商工회의 소

副會長團 9 명을 맞아 환담하는 자리에서 朴仁天 光州 상공회의소회장으로부터 「高速道路에 다니는 승용차와 화물차의 비율이 작년에는 5 대 1 정도로 승용차가 많았으나 올해는 화물차가 더 많은 걸 보니 景氣가 좋아진 것 같다」는 말을 듣고 「아직 멀었다. 몇 年전에 내가 西獨에 갔을 때 밤을 꼬박 새우며 「합부르크」~「펠른」間的 高速道路를 지나는 트럭을 세어보았더니 1 萬 8 千대나 되더라」고 말했다.

金총리는 당시 同行者가 잠도 안자고 왜 이런 것을 하느냐는 질문에 「부러워 그렇다」고 답변했다고 술회.

(73. 7. 25 東亞日報)

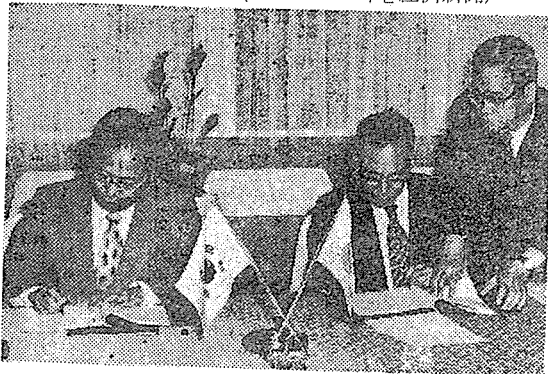
◆ 高速專用 타이어를 生産 韓國타이어, 日社와 技術提携

韓國「타이어」(株)는 日本「요코하마·타이어」(株)와 技術제휴를 맺고 고속전용 「라디얼·타이어」생산에 착수케 되었다.

26 일 韓國「타이어」張善坤社長은 지난 17 일 日本서 「요코하마」社長 「요시다게」씨와 技術제휴한 사실을 밝히고 국내최초로 고속승용차용 「라디얼·타이어」를 생산케 되었다고 말했다.

이날 단독기자회견을 요청한 張社長은 이번 技術제휴를 계기로 韓國「타이어」는 국내최초로 「라디얼·타이어」를 생산케되었고 수출시장은 물론 국내 「타이어」수요에 큰 전환점을 이룩하게 되었다고 말했다.

(73. 7. 26 서울經濟新聞)



◇ 지난 17 일 張善坤 (左)社長과「요시다게」(右)社長은 양사간의 技術제휴를 정식 체결했다.

◆ 美 타이어界, 價格引上 움직임

굳이社에서는 타이어 및 聯關製品에 對해 5.9% 程度의 價格을 引上코자 하고 있으며 굳릿社에서는 타이어에 對해 平均 4.4% 宇宙航空에 所要되는 製品에 대하여는 3%를 引上코자 하고 있다. (KOTRA 海外시장지 73. 8. 20)

◆ 한, 타, 協에 새 轉機

大英, 興亞도 加入申請



지난 6 月 21 日 臨時 總會에서 69 年 以來 常勤理事長으로 韓國타이어 工業協會(社)를 이끌어 오든 玄錫珍 理事長이 健康等 私情으로 辭任함에 따라 現 韓國타이어 製造株式會社의 代表理事인 張善坤 社長이 業界 事情上 後任非常勤理事長으로 推戴되고 該協會의 沈奇澤 總務部長이 常勤理事(常務)로 被選되어서 事實上 沈氏에게는 重荷가 負擔되게 되었다.

氏는 57 年 忠南 大學校 文理科大學 法學科를 卒業한 秀才로서 財團法人 韓國디자인 포장센터어를 爲始해서 主로 商工部에서 多年 行政力을 鍊磨하여 온 新進氣銳의 少壯인테 앞으로의 活腕이 囑望되고 있다. (忠南 靑陽産 當 39 歲)

그리고 數年來 運休中에 있던 釜山所在 興亞타이어 工場을 引受한 元豊産業株式會社를 지난 7 月 27 日에 新規會員으로 正式加入시키고 大英타이어工業(社), 興亞工業有限等(以上會社는 가나다 順) 2 大自轉車타이어 메이커의 加入 申請書도 또한 接受하고 있는 韓, 타, 協(社)은 人事 組職等面에서 新轉機를 맞고 바야흐로 張, 沈 팀은 出航中에 있다.

◆ 動, 타 業界 和氣裡에

親善 골프 大會

韓國 自動車타이어 工業協會의 會員業界에서는 相互間的 親善과 融和를 보다 增進시키고자 協會와 會員社의 重役陣으로 構成되는 親善 골프大會를 開催하였든바 始終一貫 和氣靄靄, 豫期한 以上の 成果를 올려 望外の 기쁨을 감추지 못하고 있다. 大會 開催狀況을 略述하면 第1回は 韓國타이어(株)側에서 스폰사가 되어 4 月 21 日 12 時 30 分부터 冠岳 골프場에서 開催했는데 이 날의 戰績은 韓國타이어(株) 張善坤 社長이 1 位. 東信化學(株) 金龍國 副社長이 2 位. 韓國타이어(株) 韓熙斗 常務가 3 位이며 第2回は 東信化學(株) 側에서 스폰사가 되어서 6 月 24 日 下午 2 時 30 分부터 亦是前記 場所에서 開催되어 다음과 같은 戰績이 있었다.

韓國타이어(株) 韓熙斗 常務 1 位 錦湖實業(株) (三陽타이어 株式會社의 販賣元) 朴柄求 常務 2 位 韓國타이어 工業協會 張善坤 理事長 (韓國타이어(株) 社長 兼 職)이 3 位 이었다.