

韓國機械工業振興會 (提供)

I. 開發金融으로서의 機械工業育成資金

現在 政府가 機械育成策의 一環으로 貸出하고 있는 機械工業育成資金은 그 資金의 性質로 보아서 開發金融에 屬한다.

開發金融이란 相對的으로 落後되어 있는 特定産業을 重點的으로 支援하여 一國의 經濟發展에 先導的役割을 擔當할 수 있는 能力을 갖추도록 開發시키기 위하여 實施되는 特定産業에 대한 資本的支援을 意味하는 것으로 이러한 開發金融은 대체로 民間「베이스」에 의한 資本支援의 方法을 取하는 것이 가장 바람직한 形態라 할 수 있다.

그러나 우리나라에 있어서 開發金融은 일찍부터 民間「베이스」에 의해 主導되지 못하고 初半에는 流動性 過剩供給이나 中央銀行의 發券力에 힘입은 過度한 인플레이 政策을 통해 支援하다가 나중에 是로 導入外資를 配定하는 方法을 取하여 왔다.

이렇게 된 原因은 여러가지가 있겠지만 우선 첫째로 戰後에 戰災의 復舊에 沒頭하여 開發金融이 아취웠던 時期에 있어서 우리나라 國民의 個人別所得이 貯蓄할 餘力을 갖지 못했던 데에 있다. 그러므로 政

府는 民間 貯蓄을 통한 投資 誘導에 期待할 수 없었고 그 結果 流動性 過剩供給이나 過度한 인플레이 政策을 써서라도 開發金融制度를 維持해 나갈 수 밖에 없었던 것이다.

그러나 1960年代 後半에 접어들어 國民 所得이 늘어나고 國民의 貯蓄潛在力이 從前에 비해 크게 늘어났을 때에는 오히려 民間의 健全한 投資를 誘導해 내어야 할 資本市場의 貧弱과 急激히 變化되는 物價變動의 不安이 國民들의 貯蓄性向을 萎縮시키는 結果를 超來하여 民間에서는 金融機關에 대한 貯蓄보다는 投機性 投資나 不動產 投資를 통한 高利의 收入에 選好하여 政府에 의한 強制性 貯蓄은 增大되었지만 民間 貨幣保有額의 絕對多數는 株式 投資나 貯蓄이 아닌 私 價貸與 또는 不動產投資에 쏟았던 것이다. 中央銀行의 發券力에 依支하여 過度한 인플레이 政策을 써서 開發金融을 動員했던 政府는 이때에 와서 政策變更이 不可避했던 만큼 또 다른 便法으로 開發金融資金이 是제는 導入外資에 依存하는 形態로 變하게 되었으며 그 主要한 原因은 바로 上述한 資本市場의 貧弱으로 因해 民間投資를 誘導하지 못하였던 데에 있는 것이다.

開發金融制度를 設定하고 이를 維持 強化해 가야 할 政府의 立場에서는 前述한 諸要因에 依하여 是에는 流動性 過剩供給이나 인플

△ 開發金融으로서의 機械工業育成資金

△ 機械工業育成資金의 內容

△ 機械工業育成資金의 支援實績

의 政策으로 一貫하다가 점차 導入外資에 開發金融을 依存하는 傾向으로 變化해 왔으나 同開發金融을 使用하게 되는 企業쪽에서는 1970年代에 접어들어 企業內의 狀況이 바뀌어 導入外資 依存을 固執할 수 없는 與件에 놓이게 되었다. 그것은 이미 第1章에서도 言及한 바 있거니와 借款으로 들어온 外資의 元利金 償還期間이 迫頭하므로써 이러한 環境속에서 계속적으로 外資를 導入하여 設備投資를 비롯한 開發分野에 投資할 경우에는 企業의 利子負擔率에 支撐하기 어려울 程度로 過重해 지기 때문에서이다.

그러하여 우리나라의 各企業은 이제까지 실시되어 왔던 導入外資에 依한 開發金融制度 자체에 不安을 느끼게 되었고 이를 把握하게 된 政府에서는 現行 機械工業育成資金과 같은 形式의 새로운 開發金融方法을 摸索하게 되었던 것이다.

더우기 이제까지 投機性 投資나 不動產 投資에 集中되어 왔던 民間「베이스」의 貯蓄潛在力이 政府의 不動產投資에 대한 抑制조치와 Green Belt의 設定에 이어 8·3 私債凍結等の 強力한 政策에 의해 1972年 後半부터는 차츰 市中銀行의 貯蓄性 預金쪽으로 기울어져 市中銀行의 預金狀況이 好轉되어 가고 있는 趨勢를 보이기 시작하여 開發金融을 民間「베이스」가 主導할 수 있는 바람직한 形態가 우리나라에도 이제 期待되어 지고 있는 此際이므로 本資金의 效率의 運用이 더욱 要請되어 지고 있다.

本資金의 運營內容을 보면 그 主要骨字를 이루고 있는 資金의 動員方法이 市中銀行의 一般金融을 통한 支援助으로 나타나고 있으며 이 一般金融으로 支援助될 경우 本資金

의 融資條件이 市中銀行의 一般貸出보다 長期 低利임에 따라 本資金으로 貸出한 金額 相當分에 대한 銀行측의 損害를 政府의 財政에서 補填해 주고 있다.

그러므로 今後 民間「베이스」의 貯蓄增大를 통한 投資意慾을 誘導하여 私債나 不動產에 投資하던 投機性 投資를 건전한 金融資金化시킬 수 있도록 轉換시켜 나갈 수 있는 一種의 契機를 政府가 계속적으로 마련해 가야 한다는 當爲性을 前提로 한다면, 機械工業 自體의 무순이나 不合理性을 是正하고, 長期의인 發展을 促進하기 爲해서 機械工業 育成資金의 형식에 依한 開發金融制度가 土着化 되어야 할 必要性이 매우 크다고 보아 妥當할 것이다.

II. 機械工業育成資金의 運營內容

機械工業育成資金이 制度化하기 以前 即 1968年까지, 우리나라 機械工業界가 必要로 했던 諸般 所要資金과 負債借入에 依存해 왔다. 그러나 一般金融貸出이나 私債에 依한 資金調達方法은 他産業과는 달리 資本의 회임기간이 길고 固定設備投資의 必要性이 매우 높은 機械工業界에는 오히려 逆效果를 惹起시키는 경우마저 없지 않았다. 그것은 一般金融貸出의 融資期間이 대체로 一年안밖의 短期性을 띠고 있는데도 不拘하고 施設擴張이나 設備의 近代化를 爲하여는 이러한 短期性資金의 使用이 不可避하였고 그에 따라 企業體 內部에서 資本配分の 不健全性, 短期性 負債比率의 上昇을 超來하여 不實經營의 原因이 되었으며 더우기 高利의 私債金

의 壓迫으로 말미암아 機械工業의 成長을 阻害하는 要因으로 作用하게 되었던 것이다.

이러한 機械工業界의 內面을 알게 된 政府에서는 1965년부터 1967年까지 每年 2億원의 財政資金을 産業銀行과 中小企業銀行을 통해 機械工業界에 貸出했으나 이 程度의 支援助는 워낙 莫大한 資金需要를 充足시킬 수 없었을 뿐 만 아니라 더우기 近年에 들어와서 防衛産業을 비롯한 特定機械分野에 대한 時急한 育成의 必要性이 提高되자 政府當局의 振興施策이 多角度로 研究되기 시작하였다.

이에 따라 政府는 機械工業分野에 대한 資金支援助規模의 擴大要請에 副應하여 韓國銀行으로 하여금 財政資金 50%, 金融資金 50% 比率에 따른 財源을 確保케 하여 機械工業育成을 위한 資金으로 支援助를 制度化하기에 이르렀다.

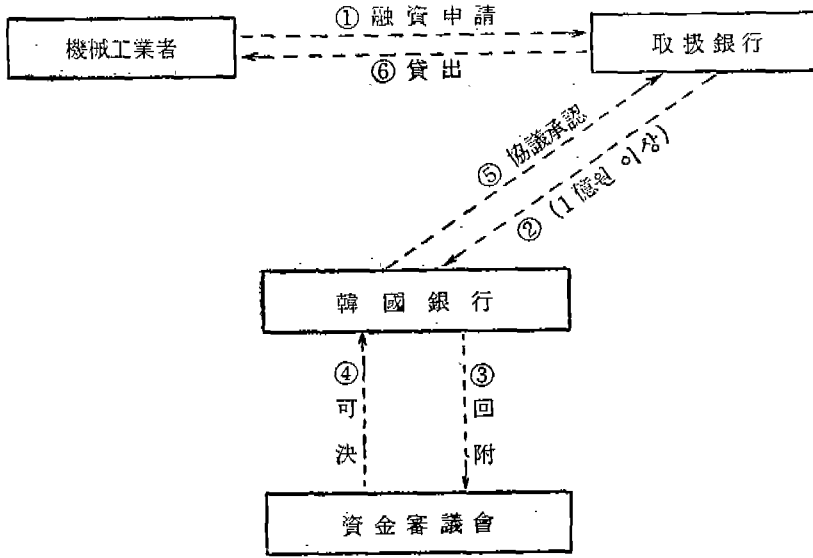
특히 1967年1月 새로이 “機械工業 育成資金 取扱規程”이 제정되면서 機械工業育成資金은 取扱銀行의 自體資金으로 充當케 하고 財政資金은 同資金이 받고 있는 特惠의 低金利 適用에 따라 생겨날 一般貸出金利와의 差額 補填에 쓰도록 金利補填方式을 擇하게 되었다.

이렇게 하여 造成되고 있는 機械工業育成資金은 1969年 以後 現今에 이르기까지 國產機械의 實需要者와 製作者에 對해 立體的 資金支援助을 하므로써 國產機械類에 대한 需要를 誘發시키고 生産意慾을 고취시키는 勿論, 機械工業體의 財務構造를 健全하게 是正해 가는데 크게 寄與하여 우리나라에 機械工業振興의 氛圍氣를 造成시키는 決定的 律割을 하고 있는 것이다.

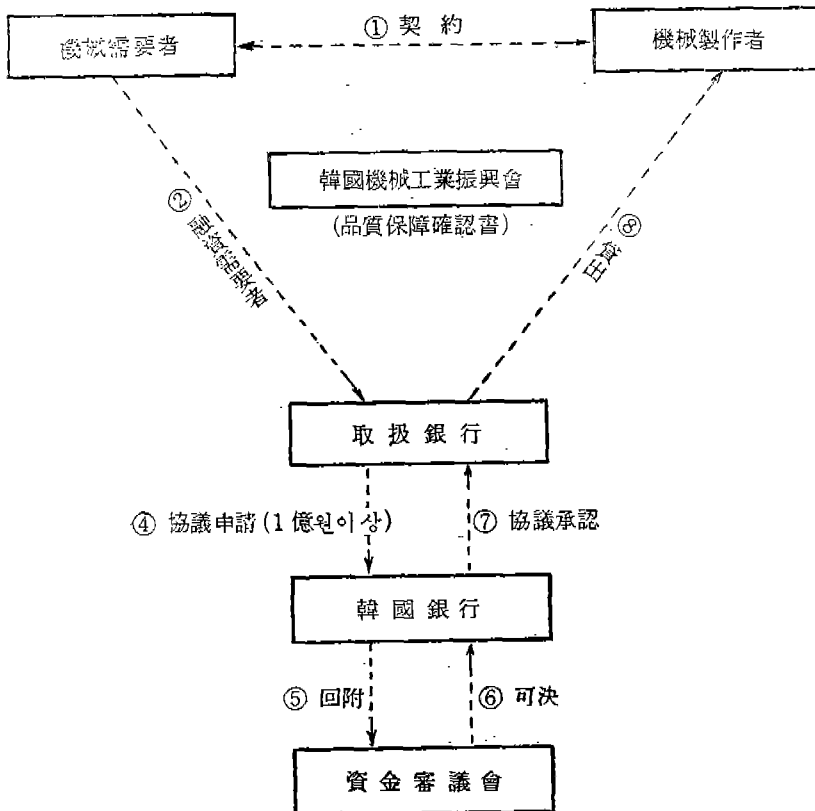
한편 機械工業育成資金의 特徵은

(別表)

1. 特定資金



2. 國產化資金



우선 特定機械工業資金과 國產化資金으로 區分되는 支援對象面에서 부터 비롯하여 節次, 金利, 償還期間, 融資限度面에서 他金融과 區別된다.

1. 支援對象

1) 特定機械工業資金중에서 施設資金은 商工部에서 每年 選定發表하는 特定機械工業 業種別 品目別 開發計劃書 및 融資對象施設 明細書상의 機械施設購入資金에 對하여 支援하며 運轉資金은 全機械製造業體를 對象으로 1回轉 所要運轉資金을 支援하여 주고 있다.

그러나 部門別 限度중에서 重點 支援分野의 融資對象業體는 대체로 다음과 같이 制限하고 있다.

① 防衛産業 및 特殊重工業 部門은 商工部長官이 추천하는 分에 限한다.

② 一般 및 産業機械部門중 栽培기 및 農業用機械와 輸送用 機械部門은 商工部長官이 專門化 및 系列化 業體로 公告 또는 指定한 業體에 限한다.

③ 電子機器部門은 同部門의 開發計劃 및 融資對象確認 要領에 依하되, 特定機械業種別 品目別 開發計劃에 依한 該當品目 開發業體로 限한다.

2) 國產化資金은, ① 公共借款 또는 外資導入法에 依據 認可를 받아 外國에서 導入하는 施設의 一部로 設備한 機械類(프렌트 包含)중 國產化品目을 國內 生産者로부터 購入하는 機械實需要者, ② 一般機械需要者로써 國產化 促進品目으로 公告된 機械類(프렌트 包含)를 國內 生産者로부터 購入하는 機械類 實需要者, ③ 國產化 促進品目으로 公命된 機械類를 政府機關에 生産

納品하는 業體에 支援하고 檢유시설 改善部門은 檢유工業 施設에 關한 臨時措置法에 依한 設置許可를 받은 輸出業體로서 商工部長官이 確認한 分에 限하여 重點支援하고 있다.

2. 支援節次

機械工業 育成資金의 支援節次는 特定資金과 國產化資金이 相異하다. 特定資金의 경우에는 特定機械業體에 屬하는 業體에서 去來銀行(機械工業育成資金取扱銀行)에 融資申請을 하게 되면, 取扱銀行은 申請額이 1億원 以下일때는 自體裁量에 依해 貸出하되 1億원이 超過할 때는 韓國銀行에 協議承認을 얻은 뒤라야 資金貸出이 可能하다.

한편 國產化資金의 경우에는 機械類實需要者와 製作者사이에서 國產機械 買賣契約를 하게 될 때, 社團法人 韓國機械工業振興會가 該當機械의 品質을 保障하여 發行하는 品質保障證書를 添付하여 機械類實需要者가 去來銀行에 融資를 申請하게 되고 特定資金과 마찬가지로 申請額이 1億원을 超過할 때는 韓國銀行에 融資協議申請을 하여 同資金審議會의 承認을 거쳐 貸出하게 된다.

이 節次를 特定資金과 國產化資金으로 나누어 各各 圖解하면 別表와 같다.

3. 金利 및 融資期間

機械工業育成資金의 金利는 施設資金이 年 12% 運轉資金이 年 15% 였으나 1972年 8·3 緊急經濟措置, 以後 金利水準이 引下 調整됨에 따라 同資金의 金利도 引下되어 施設資金이 年 10%, 運轉資金이 年 12%로 되었으며 融資期間도 特定資金의 경우, 施設資金을 3年 据置

5年 分割償還, 運轉資金은 1年 据置 2年 分割 償還이며 國產化資金은 2年 据置後 3年間 分割 償還특수되어 있다.

한편 機械工業育成資金의 融資限度는 特定資金은 一律的으로 所要資金의 85% 以內에 限하여 融資하며, 國產化資金도 85% 以內을 원칙으로 하되 政府에 生産 納品하는 경우에는 所要資金의 100%를 各各 融資限度로 定하고 있다.

4. 事後管理

同資金의 事後管理는 取扱銀行을 通하여 實施하고 있으며, 目的外의 使用을 嚴格히 規制하고 있다. 만약 融資金이 他目的에 使用된 事實이 發見되면 遲滯없이 融資金 全額을 回收하고 同資金融資 時點으로 溯及하여 一般貸出金利를 適用 追徵하며 同資金은 勿論 其他 一般 他融資도 一年間 停止하고 있으며 이와 아울러 他目的 使用業體의 名單을 公告함과 同時에 商山助長行政(海外旅行추진, 機械類輸入事前承認, 外貨貸付其他)支援對象에서 1年間 除外하고 있다.

Ⅲ. 機械工業育成資金의 支援實績

1. 概 要

1968年 以後 機械工業育成資金 融資承認實績은 1968年의 승인액이 24億원에 不超過된데 比하여 1969年 以後는 계속 100億원 以上으로 大幅 늘어 났으며 특히 1969년에는 179億원으로 前年度에 比해 6倍以上이 늘어나 名實相符한 育成資金으로써의 規模를 갖추었다.

이어 1970년에는 100億원, 1971

<表 1>

年度別融資承認額

단위 : 백만원

	' 69	' 70	' 71	計
財 政 資 金	544	489	509	1,542
金 融 資 金	17,427	9,411	10,300	37,138
計	17,971	9,900	10,809	38,680

※ 財政資金은 回轉 貸出分임.

년에는 110億원이 各各 승인되어 1971年末現在 1969年 以後 3個年間の 融資承認 總額은 약 390億원에 達하고 있으며 이를 金融資金과 財政資金으로 나누어 보면 (表 1)과 같다.

한편 同資金의 貸出을 취급하는

금융기관은 5個 市中銀行 및 地方銀行과 産業銀行等 4個 特殊銀行으로서 3個年間の 融資總額은 當該年度 貸出에 있어서 特수銀行이 66億원, 5個市中銀行이 211억원, 地方銀行이 2억원으로서 一般銀行의 취급실적은 전체 當該年度 貸出額의

71%를 차지하고 있다.

그리고 機工資金의 승인실적(財政資金除外)을 資金部門別로 나누어 보면 特定資金이 130億원, 國產化資金이 240億원이며, 特定資金中 施設資金은 56億원, 運轉資金이 74億원이고 國產化資金中에서의 施設資金은 225億원 運轉資金은 15億원으로 特定資金의 경우에는 施設資金보다 오히려 運轉資金의 승인실적이 높게 나타나고 있다.

특히 機械工業育成資金의 계속적인 放出은 기계공업部門에 對한 금융기관의 支援이 他産業에 比하여 매우 높은 比率을 示顯하고 있는데 71%를 차지하고 있다.

<表 2>

부문별 승인 및 대출실적

金額單位 : 百萬元

	특 정 부 문			국 산 화 부 문			計			비 고	
	시설	운 전	計	시설	운전	計	시설	운전	計		
69	승 인	1,748	2,398	4,146	12,279	1,002	13,281	14,027	3,400	17,427	6,202 이 월
	대 출	1,309	1,903	3,212	6,669	844	7,513	7,978	2,747	10,725	
	대출/승인	75%	79%	77%	54%	84%	57%	57%	81%	52%	
70	승 인	2,649	1,932	4,581	4,482	348	4,830	7,131	2,280	9,411	2,371 이 월
	이 월	359	493	852	4,663	69	4,732	5,022	562	5,584	
	대 출	2,990	2,360	5,350	8,050	342	8,392	11,040	2,602	13,742	
대출/승인	99%	97%	98%	76%	78%	76%	84%	94%	78%		
71	승 인	1,242	3,090	4,332	5,817	150	5,967	7,059	3,240	10,299	3,844 이 월
	이 월	34	15	49	1,100	45	1,145	1,134	60	1,194	
	대 출	1,044	2,746	3,095	4,741	195	4,936	5,785	2,941	8,726	
대출/승인	81%	88%	86%	63%	100%	64%	66%	89%	73%		
합	승 인	5,639	7,420	13,059	22,578	1,500	24,078	28,217	8,920	37,137	
	이 월	393	508	901	5,763	114	5,877	6,156	622	6,778	
	대 출	5,343	7,009	12,352	19,460	1,381	20,841	24,803	8,390	33,193	
대출/승인	88%	88%	88%	61%	84%	62%	66%	87%	71%		

註 : 이월은 전년도 승인액중 대출액으로 「대출」액중에 포함되어 있음

全産業에 對한 貸出增加率이 61.5% 였던데 比해 機械工業部門의 增加率은 64.9%를 기록하여 全産業의 貸出增加率을 오히려 능가하는 추세를 보였거니와 이러한 比率分布는 해를 거듭하면서 계속되어 機械工業界에 대한 金融支援의 幅이 68年 以前에 比해 大幅 擴大되고 있다.

2. 部門別 融資實績

1969年의 機械工業育成資金 貸出實績은 特定機械工業部門이 施設資金 13億원 運轉資金 19億원 計 32億원, 國產化 部門이 施設資金 69億원 運轉資金 8億원으로 計 75億원으로써 이를 승인액에 대한 比率로 보면 特定部門이 77%國產化 部門이 57%인 것으로 나타나 174億원(財政資金 除外)의 承認額에 對한 60%를 上廻하는 대출실적을 보임으로써 貸出이 本格化된 첫해에 代쳐 높은 實績을 보이고 있다. 그것은 特히 機械工業部門의 資金需要가 매우 컸다는 事實을 立證하는 것으로써 이듬해에 이월대출된 실적까지를 합한다면 特定이나 國產化部門이 모두 승인액의 90%를 貸出받은 것으로 나타난다.

1960년에 들어와서는 一般金融資金의 承認額이 前年度의 174億원에 比해 약 1/3 以上이 줄어든 94億원으로 規模는 縮少되었는데 特定部門은 承認額의 거의 100%에 가까운 貸出實績을 보였으며 國產化 部門 역시 80%정도가 當該年度에 貸出되어 전체적으로 승인액 94億원에 대해 貸出額은 82%인 약 82億원이었다.

1971년에는 승인액이 10億원정도 늘어나서 103億원인데 比해 貸出額은 75億원으로 줄어들어 平均 73%의 貸出實績을 나타냈다. <表 2>

3. 業種別 品目別 實績

1) 特定部門

特定機械工業部門의 1969年 以後 1971년까지의 3個年間に 걸친 融資 貸出實績을 各業種別로 보면 鑄物 工業이 36億원으로 가장 많아 전체 融資액에 대해 28%를 차지하며 自動車部門이 24億원, 光學機械 部門이 15億원씩 各各 차지하고 있다. 한편 特定機械工業業種中 融資 貸出額이 가장 적은 業種은 「볼트」, 「너트」의 機械要素工業으로 460만원이며 金屬製造業과 油壓機械 業種이 各各 1천만원미만의 貸出 實績을 보이고 있다.

이를 다시 年度別로 區分해 보면 1969年의 貸出額에서는 鑄物이 17億원으로 年度別 貸出額의 절반에 가까운 比率分布를 보이고 있으며 기타 輸送用 機械를 비롯하여 17個 業種에 對해 各各 증가되었고 이들

헤인 1970년에는 自動車部門의 貸出實績이 높아져서 16億원을 차지하고 鑄物은 9億정도로 줄어들긴 했으나 여전히 높은 비율을 차지하고 있는데 1970年의 融資貸出業種은 23個 業種으로 前年에 比해 6個 業種이 늘어났다.

한편 1961年에도 車輪과 자동차 部分이 各各 10억원과 7억원으로 여전히 가장 높은 支援實績을 나타내고 있으며 光學機械와 電子機械가 他業種보다 比較的 높은 貸出率을 보이고 있으나 업종수는 오히려 20個 業種으로 줄어들고 증가대를 증역도 1969년 수준으로 떨어진 것 을 볼 수 있다.

그러나 1971년 的 貸出實績은 當해 年度 貸出이 前年度 金額보다 적은 하나, 承認된 分이 年末에 많이 이루어지고 있어 1972年度로 移 越될 分을 計上해 보면 實例는 表 에서 보는 비율보다는 다소 많아질 것이 예상된다.

<表 3>

年度別 業種別 貸出狀況

	대 출 금 액 (천 원)			
	1969	1970	1971	합 계
1. 건 전 지			92,358	92,358
2. 공 구 및 금 형		32,950	16,994	49,954
3. 공 업 용 보			17,548	17,548
4. 공 작 기 계	155,700	272,800	145,279	573,779
5. 광 산 기 계	141,000	75,000	17,825	233,825
6. 광 학 기 계	335,000	620,000	493,930	1,448,930
7. 금 속 제 조 업			8,312	8,312
8. 기 계 제 작		11,200	15,239	26,439
9. 냉 동 기 공 조 기		48,000		48,000
10. 능 기 구	50,000	130,000		180,000
11. 벨트 및 관이음쇠		69,000	108,705	177,705
12. 배 어 링	35,000		369,432	404,432

	대 출 금 액 (천 원)			
	1969	1970	1971	합 계
13 볼트·넛트			4,248	4,248
14 산업기계		30,000	92,350	122,358
15 선박	159,000			159,000
16 섬유기계	197,600			197,600
17 수송용기계	526,100	53,000		579,100
18 시계	20,000	45,000	12,930	77,930
19 원동기	28,000	140,300	16,624	184,924
20 원자재	310,000	69,000		379,090
21 유압기계자		6,600		6,600
22 자동차부품	39,200	1,616,040	651,308	2,306,548
23 재봉기	43,000			43,000
24 전 랫			161,164	161,164
25 전선제조		16,400		16,400
26 전자	123,400	102,500	390,258	616,158
27 주물	1,715,700	884,590	919,177	3,519,467
28 충전기	18,250	7,200		25,450
29 통신기기		196,500	72,963	269,463
30 풍수력기계		32,500	61,648	93,918
31 화학그계	19,000	192,800	115,725	327,520
합 계	3,915,950	4,652,290	3,783,795	12,352,035

2) 國産化 部門

1969年以後 3個年에 걸쳐 機工資 金 國産化 部門의 融資實績을 業種 別로 살펴보면 대체로 一般 및 産 業機械部門에 대량 지원되고 있으 며 수송기계가 그 다음을 따르고 있다.

1969年의 경우 一般 및 産業機械 의 貸出總額은 40억원으로 總貸出 額의 55%에 달하고 있으며 電氣 및 電子機械와 輸送機械가 各各 16 억원으로 약 22%의 比率을 차지하 고 金屬素材 및 機械要素 工業이나 精密機械 部門은 1.5%, 0.3%로 미미한 支援을 받고 있다.

그러나 1970年에 들어 와서는 輸 送機械가 40억원으로 38억원을 대 출받은 一般機械部門보다 오히려 앞서서의 45%의 비율을 차지하고 反面 電氣 및 電子機械업종이 전년 도 보다 절반으로 떨어진 9억원을 貸初받아 11%로 낮아졌다. 1971年 에 와서는 다시 一般 및 産業機械 部門이 53%로 높아져서 21억원의 實績을 이루었으며 輸送機械가 13 億원으로 31%線으로 떨어졌는데 1971년에서 注目해야 할 것은 機械

<表 4>

國産化資金貸出狀況總括表

單位：千圓

	1969		1970		1971		합 계	
	금 액	구성비	금 액	구성비	금 액	구성비	금 액	구성비
1. 금속소재기계요소	89,780	1.2	65,254	0.7	185,000	4.6	340,043	1.7
	24[813	0.3	80,790	0.9	32,403	0.8	138,006	0.7
2. 일반 및 산업기계	4,073,755	54.5	3,827,044	43.0	2,145,835	52.7	10,046,634	49.0
3. 전자 및 전자기계	1,657,410	22.1	934,022	10.5	410,034	10.0	3,001,466	14.7
4. 수송기계	1,627,793	21.7	3,972,136	44.6	1,276,371	31.4	6,876,300	33.6
5. 정밀기계	15,752	0.2	23,053	0.3	20,093	0.5	58,898	0.3
합 계	7,489,312	100.0	8,902,299	100.0	4,069,736	100	20,461,347	100.0

要素業種에 대해 2억원이 貸出되어 前年度 1.6%에서 총대출액에 對한 構成比가 5%로 급속히 높아진 點 이다. 要素 및 素材工業의 發達이 機械工業 發達의 前提가 되는 基礎 産業部門이므로 이 業種에 대한 融 資 증가 추세는 바람직한 일이라 하겠다. 한편 지난 3年間的 貸出狀況을

<表 5>

國產化 部門 主要品目別 貸出狀況

單位: 千원

目 品	1969		1970		1971		총 계	
	수 량 (단위)	금 액	수 량 (단위)	금 액	수 량 (단위)	금 액	수 량 (단위)	금 액
주 권 관			426	31,000	7,312	185,000	7,738	216,000
선 반	대		대		대		대	
	144	72,105	38	55,940	42	26,816	242	154,859
프 베 스	189	197,402	189	159,206	25	26,167	403	382,775
보 일 라	109	441,816	75	220,882	58	299,835	242	962,553
각 종 공 업 용 토	10	45,906	19	51,548	28	70,889	57	168,343
승 강 기	55	91,105	151	166,650	130	42,661	336	300,416
콘 베 아	2,419	134,210	3,650	127,975	631	77,922	6,772	340,107
선 별 기	260	96,942	163	76,818	125	45,743	548	219,503
병 각 탑	15	68,753	52	53,262	33	27,310	100	149,145
건 조 기	18	52,619	9	1,615	69	140,746	90	194,980
어 과 기	52	56,540	157	98,575	47	46,170	256	201,285
증 발 기	9	24,218	65	105,279	31	30,971	103	160,468
사 출 성 형 기	39	91,408	39	63,381	19	22,550	97	177,339
다 조 조 사 기	632	59,468	11,180	83,161	118	8,905	11,930	151,534
열 풍 저 은 건 전 기	30	121,086	41	103,093	11	40,763	82	254,936
건 직 기	1,622	502,040	1,641	663,163	8	25,000	3,583	1,190,193
철강구조물 및 골재채취용 기	467	639,167	379	210,602	49	21,274	895	871,043
조 명 기 구	1,204	5,495	6,778	217,430			7,982	222,925
스윗치기어 및 배 전 판	256	57,877	302	54,752	129	67,895	687	210,524
면 압 기	4,239	922,114	3,067	448,809	118	164,454	7,424	1,535,377
전 선	km		km				km	
	409	136,299	248	14,541			657	150,840
전 기 제 축 기 기	대		대				대	
	1,761	330,769	144	4,842			1,905	335,611
버 스	370	895,940	726	1,171,779	908	908,000	2,004	2,975,719
선 박	척		척		척		척	
	6	244,500	18	1,122,204	15	252,592	39	1,619,296
어 선			3	345,100	2	61,200	5	406,300
철도용객화차 및 기관차	개		개		개		개	
부 분	7,659	309,212	3,715	1,224,648	610	54,579	11,984	1,588,439
		5,596,795		6,876,255		2,677,422		

註: 총계 1억5천만원이상의 대출실적이 있는 품목임.

주요 品目別로 區分해 보면 老朽버스代替의 39億원이 가장 많은 貸出實績을 보이고 있는 品目이며 船舶과 鐵道用 客貨車 및 機械車部分品の 16億원과 變壓機의 15억원, 絹織機의 12억원등이 각각 그 뒤를 따르고 있다.

1969년에 있어서는 變壓機와 버스가 9억원으로 가장 많고 鐵鋼構造物 및 골재채취용기계의 6억원, 絹織機의 5억, 보일러 4억, 電氣計測機器와 鐵道用客貨車 및 機關車部分品の 3억과 프레스와 선박의 2억원으로 各各 策定되고 있다. 이중 1억5千萬원 이상의 貸出實績을 보인 品目別 貸出總額은 同年度 全體貸出總額의 75%를 차지하고 있다. 1970년에는 鐵道用 客貨車 및 機關車 部分品이 12億, 버스가 15億, 船舶이 11億원으로 前年度에 비해 급격히 늘어난 대신 變壓器가

5억 보일러가 2億으로 각각 떨어졌으며 魚船이 새로 등장하면서 3億원의 매출을 받아 전체 매출규모의 大宗을 이루고 있고 이들 品目이 全體品目的 78%를 차지하고 있어 國產化資金이 少數의 特征品目에 偏重되는 경향이 全年度에 비해 더욱 깊어졌다.

이는 1970年度에 特히 輸送用機械部門에 融資가 集中되므로써 긴 현상이라 할 수 있다.

1971年은 버스가 9億원, 船舶이 2億원으로 줄어든 대신 보일러가 3億원으로 늘어났으며 지난 2년간 매출실적이 微微하던 鑄鐵管이 2億원 乾燥機가 1億원으로 높은 실적을 보여주고 있다. 특히 1971년에는 이들 主要品目이 全體貸出品目別 貸出總額에 대해 66%의 比重을 보여 機械工業育成資金이 各品種에 擴大 貸出되었음을 보여주고 있는

데 1971年 以後로 移越貸出된 內容이 추가 되더라도 이 比重의 크기에는 별다른 영향이 없을 것으로 본다.

4. 地域別 貸出實績

1969년부터 1971년까지 3年에 걸쳐 機械工業育成資金의 地域別承認 및 貸出實績은 特定資金이나 國產化資金이 다 같은 서울, 부산, 大邱 등 大都市에 偏重되어 있는데 이는 우리나라 全產業의 地域構造가 大都市 集中傾向을 띠고 있기 때문에 不可避한 現象으로 받아들여야 할 것이다.

1969年의 경우에 있어서 서울 地方은 전체 承認額의 56.7%에 해당하는 1百億원에 達했고 釜山의 19億원을 합칠 경우 이 兩大都市 용자승인 총액은 전체의 67%를 차지하고 있다.

<表 6>

機械工業資金地域別部門別融資狀況

單位：百億원

	1 9 7 0				1 9 7 1				合 計			
	승 인		대 출		승 인		대 출		승 인		대 출	
	특 정	국 산 화	특 정	국 산 화	특 정	국 산 화	특 정	국 산 화	특 정	국 산 화	특 정	국 산 화
서울	3,020	3,304	2,908	2,624	2,426	3,612	2,174	2,129	5,436	6,916	5,082	4,753
부산	598	560	577	350	514	490	400	305	1,112	1,050	997	655
경남	234	233	234	123	136	266	126	193	370	499	360	316
경북	361	194	361	152	408	449	280	413	769	643	641	565
전남	52	25	52	23	185	207	186	183	237	232	238	206
전북	40	26	40	12		83		67	40	109	40	79
충남	31	27	31	8	450	212	400	160	481	239	431	168
충북		251		249		41		41		292		290
강원		27		3		80		78		107		81
경기	245	181	275	114	223	513	175	208	468	694	450	322
제주		2		2		14		14		16		16
計	4,581	4,830	4,498	3,660	4,332	5,967	3,741	3,791	8,913	10,797	8,239	7,451

<表 7>

銀行別 承認額 및 貸出額 構成比

{金額單位:百萬元
構成費:%
貸出額/承認額:%

	1959		1970		1971		合 計		
	금 액	구성비	금 액	구성비	금 액	구성비	금 액	구성비	대출액/承認액
産 業 {승대 인출 액액	1,731 1,715	9.6	1,000 7,000	10.1	1,300 1,294	12.0	4,031 4,009	10.4	99.5
企 業 {승대 인출 액액	2,262 2,065	12.5	1,421 1,421	14.4	1,526 1,448	14.1	5,209 4,934	13.5	94.7
朝 興 {승대 인출 액액	2,497 2,347	13.9	1,352 1,346	13.7	1,591 1,587	14.7	5,441 5,280	14.1	97.0
商 業 {승대 인출 액액	3,048 2,704	17.0	1,701 1,692	17.2	1,686 1,458	15.6	6,435 5,854	16.6	91.0
第 一 {승대 인출 액액	3,495 3,295	19.4	1,745 1,722	17.5	1(757 1,683	16.3	6,987 6,700	18.1	95.9
韓 一 {승대 인출 액액	3,136 2,942	17.5	1,594 1,563	11.1	1,498 1,434	13.9	6,228 5,939	16.1	95.4
서 울 {승대 인출 액액	1,638 1,625	9.1	1,030 1,030	10.4	1,451 1,198	13.4 11.9	4,119 3,853	10.6	93.5
地方銀行 {승대 인출 액액	164 164	0.9	66 66	0.7		0	230 230	0.6	100.0
總 計 {승대 인출 액액	17,971 16,857	100.0	9,900 9,840	100.0	10,809 10,102	100.0	38,680 36,799	100.0	95.1

註: 1. 대출액은 이월된 금액중 대출된 금액을 합한것임.
2. 1971年 金額은 72年으로 移越된 分中 1972年 9月末까지 實績인.

이러한 大都市 集中現象은 1970年 에 더욱 두드러져서 서울이 67.2% 에 해당하는 63億원을 釜山이 12.3 %인 11億원을 용자받고 여기에 大邱地方이 中心을 이루고 있는 경북 의 5.8%를 합친다면 서울 釜山 大邱의 3大都市에 總融資額의 85%가 치우쳐 있음을 볼 수 있는 반면 江原 忠南 全南北 및 濟州地方은 1% 미만의 저조한 承認率을 보이고 있다.

그러나 1971년에 들어와서 이러한 大都市 集中추세는 다소 누그러

져 서울이 58.5% 부산이 9.8%의 比率分布를 보여 지난 해에 비해 현저히 낮아진 反面에 忠南 京畿 全南등의 地方과 慶北地方의 비율이 大體로 높아지고 있는데 이러한 현상은 점차 우리나라의 工業團地가 각 地方으로 分散 分布되고 있음에 따라 차츰 大都市 偏重경향이 완화될 展望을 밝게 하고 있다.

5. 銀行別 貸出實績

年度別 承認 및 貸出을 銀行別

로 살펴보면 地一銀行의 承認額이 1969년에 35億원, 1970년에 17億원 1971년에 18億원으로 3個年 合計 70億원을 承認받아 67億원을 貸出 함으로써 貸出과 承認額이 가장 많다. 承認額에 대한 貸出比率을 보면 100%인 地方銀行을 除外하고는 99.5%의 産業銀行이 가장 높고 一般市中 銀行中에서는 朝興銀行의 97%가 가장 높으나 모두 60%線을 넘고 있다.