<특 집>

日本의 타이어튜우브 中期(~74年)需要豫測

(社)日本自動車타이어協會

社團法人日本自動車타이어協會는 前부터 統計調査委員會가 中心이 되어서 自動車타이어튜우브의 中期國內需要動向과 1972年度의 스노우타이어需要動向을 調査中에 있었든바 今般收集되었다.

그 槪要는 다음과 같으나 이에 依하면 1972年부터 1974年까지의 3年間에 亘한 自動車타이어튜우브의 國內 수요는 高度成長期에서 安定成長期로 移行하는 樣相이 顯著히 나타나고 있으며 한便 今年의 스노우타이어動向은 이미 需要가 一巡하여 一般 여름타이어와 同樣의 傾向을 보이고 있음이 注目된다.

(1) 需要動向結果

國內 需要增年率 4.8%

日本經濟는 國際通貨 調整 就中 圓의 大幅切上에 依據不況이 長期化하여 今後는 從來와 같은 急速한 回復은 不可望으로 困難한 局面에 있는 것으로 보인다.

如斯한 背景下에 1971年을 베이스로 하여 1974年의 內需推移의 豫測을 行했다.

作業의 結果 1974年의 國內需要量은 新車用 18萬 6百 85屯(年率 3.7%增) 補修用 17萬 2千 3百 11屯(同 6.1%增) 內需合計 35萬 2千 9百 96屯으로 되어 年平均 伸長率은 4.8%로 豫測했다.

即 經濟成長과 모오터어리제이션의 發達에 支撑된 成長期에서 成熟期로 移行하여 自動車需要의 成長鈍化를 反映하여 內需의 伸率低下는 不免이다.

또한 72年 第1—4分期(1~3)月의 國內出荷實績은 今回의 中期見積의 中間時 1972年間 수요의 推定伸率 4.7% 增加보다 若干 높아져 있다.

그 중에도 補修用타이어 수요에 이 傾向이 보이나 아직 4分의 1인 1.4分期만의 것이며 6月實績確認後에 72年國內수요에 對해서 再檢討하기로 한다.

(2) 經濟動向

	實質經濟成長率 9.0%				
	71年	72年	73年	74年	年率%
國民總生産 名目(億圓)	795,000	838,000	1,007,000	1,168,000	13.6
實質(〃)	596,000	630,000	690,000	773,000	9.0
鑛工業生産指數(40=100)	226.8	235.9	257.0	288.0	8.3
自動車保有台數(千臺)	19,565	21,409	23,029	24,446	7.7
自動車 國內 (〃)	3,983	3,983	4,067	4,120	1.1
需要臺數 輸出 (〃)	1,808	2,000	2,150	2,280	8.0
合 計 (〃)	5,811	5,988	6,217	6,400	3.3

(3) 國內需要動向

1974年 352.996屯

自動車타이어튜우브 國內수요는 1965~1970年의 사이 經濟成長과 自動車生産保有臺數의 高度成長을 反映해서 年平均 18%라하는 高水準의 수요 推移를 더듬어 왔으나 1971年에 이르러 國內景氣의 停滯, 自動車國內수요臺數의 不振等으로 因해서 從來의 伸率을 大幅으로 下回하는 5.8%增으로 低下했다. 今後國內 景氣는 個人消費, 財政支出을 中心으로 回復基調가 想定됨도 主因이 되는 自動車生産臺數는 內需에 크게 期待할 수 없으므로 輸出動向如何에 크게 左右될 情勢로 되어 있다.

이러한 點等으로 미루어 봐서 中期的國內自動車타이어튜우브 國內 수요량은 지금까지의 高水準의 수요 추이로 부터 安定수요기에로 轉換하는 것으로 보여 1974年 수요량은 35萬 2千 9百 96屯이 豫測되어 그 伸率은 年率 4.8%로 低下할 것이다.

市場別로는 新車用타이어수요가 自動車수요臺數의 伸

率鈍化를 反映하여서 1974年에는 18萬 6百 85屯 年率 3.7%로 低下할 터이고 한便 補修用타이어는 新車用타이어와 같은 큰 伸長의 期待가 안되므로 17萬 2千 3百 11屯이 豫測되어 年平均 伸率 6.1%가 見積된다. 이처럼 自動車타이어의 수요構造는 新車用타이어 需要에서 補修用타이어 수요로, 品種別로는 乘用車타이어 需要에로 移行할 것이다.

自 動 車 需 要 의 推 移

(單位=臺)

		台數					前年比			
		70年	71年	72年	73年	74年	71年	72年	73年	74年
普通트럭	國內	186,884	159,607	168,000	179,000	186,000	85.4	105.3	106.5	103.9
	輸出	67,959	80,694	85,000	88,000	90,000	118.7	105.3	103.5	102.2
	計	258,100	241,794	253,000	267,000	276,000	93.7	104.6	105.5	103.4
小型트럭	國內	978,866	916,572	910,000	905,000	900,000	93.6	99.3	99.5	99.4
	輸出	276,732	383,011	428,000	456,000	474,000	138.4	111.7	106.5	103.9
	計	1,253,861	1,304,939	1,338,000	1,361,000	1,374,000	104.1	102.5	101.7	101.0
輕트럭	國內	537,081	499,903	430,000	390,000	350,000	93.1	86.0	90.7	89.7
	輸出	13,165	9,684	7,000	6,000	6,000	73.6	72.3	85.7	100.0
	計	551,922	511,587	437,000	396,000	356,000	92.7	85.4	90.6	89.9
트럭合計	國內	1,702,831	1,576,082	1,508,000	1,474,000	1.436,000	92.6	95.7	97.7	97.4
	輸出	357,856	473,389	520,000	550,000	570,000	132.3	109.8	105.8	103.5
	計	2,063,883	2,058,320	2,028,000	2,024,000	2,006,000	99.7	98.5	99.8	99.1
普通小型	國內	1,698,232	1,765,034	1,900,000	2,040,000	2,160,000	103.9	107.6	107.4	105.9
乘用車	輸出	726,432	1,311,133	1,458,000	1,579,000	1,690,000	180.5	111.2	108.2	107.0
	計	2,429,258	3,083,122	3,358,000	3,619,000	3,850,000	126.9	108.9	107.8	106.4
輕乘用車	國內	733,483	617,271	560,000	530,000	500,000	84.2	90.7	94.6	94.3
	輸出	9,865	12,853	12,000	11,000	10,000	130,3	93.4	91.6	90.9
	計	749,450	634,734	572,000	541,000	510,000	84.7	90.1	94.6	94.3
乘用車合計	國內	2,431,715	2,382,305	2,460,000	2,570,000	2,660,000	98.0	103.3	104.5	103.5
	輸出	736,297	1,323,986	1,470,000	1,590,000	1,700,000	179.8	111.0	108.2	106.9
	計	3,178,708	3,717,858	3,930,000	4,160,000	4,360,000	117.0	105.7	105.9	104.8
버스	國內	35,940	24,731	20,000	23,000	24,000	68.8	80.9	115,0	104.3
	輸出	10,188	10,862	10,000	10,000	10,000	106.6	72.1	100.0	100.0
	計	46,566	34,596	30,000	33,000	34,000	74.3	86.7	110.0	103.0
四輪車合計	國內	4,170,486	3,983,118	3,988,000	4,067,000	4,120,000	95.5	100.1	102.0	101.3
	輸出	1,104,341	1,808,237	2,000,000	2,150,000	2,280,000	163.7	110.6	107.5	106.0
	計	5,289,157	5,810,774	5,988,000	6,217,000	6,400,000	109.9	103.0	103.8	102.9

自動車타이어 튜우브 中期國內需要動向

(單位：고무量톤)

		71年			72年		
		新車用	補修用	計	新車用	補修用	計
六社	트럭및버스用	26,148	52,376	78,524	26,653	53,801	80,454
	小型트럭用	33,605	29,836	64,441	35,453	29,865	65,318
	輕트럭用	10,914	7,156	18,070	9,897	6,967	16,864
	計	45,519	36,992	82,511	45,350	36,832	82,182
	乘用車用	60,109	40,576	100,685	65,569	47,346	112,915
	輕乘用車用	8,166	4,151	12,317	7,362	4,784	11,746
	計	68,275	44,727	113,002	72,931	51,730	124,661
	建設車輛用	4,997	4,223	9,220	5,307	4,554	9,861
	產業車輛用	1,709	1,342	3,051	1,756	1,487	3,243
	農業機械用	4,892	—	4,892	4,803	—	4,803
	三輪自動車用	7,720	1,164	8,884	8,050	1,073	9,123

	合計	159,260	140,824	300,084	164,850	149,477	314,327
	會員外	2,757	3,444	6,201	2,739	3,876	6,615
	總合計	162,017	144,268	306,285	167,589	153,353	320,942

六社

	73年			74年		
	新車用	補修用	計	新車用	補車用	計
트럭및버스用	28,425	55,890	84,315	29,594	57,718	87,312
小型트럭用	36,373	30,502	66,875	36,914	31,139	68,053
輕트럭用	9,275	6,704	15,979	8,693	6,441	15,134
計	45,648	37,206	82,854	45,607	37,580	83,187
乘用車用	70,713	53,848	124,561	75,219	59,985	135,204
輕乘用車用	6,963	4,517	11,480	6,564	4,597	11,161
計	77,676	58,365	136,041	81,783	64,582	146,365
建設機械用	5,823	5,010	10,833	6,265	5,530	11,795
産業車輛用	1,896	1,626	3,522	2,022	1,789	3,811
農業機械用	4,714	—	4,714	4,625	—	4,625
二輪自動車用	8,096	996	9,092	142	920	9,062
合計	172,278	159,093	331,371	178,038	168,119	346,157
會員外	2,692	4,112	6,804	2,647	4,192	6,839
總合計	174,970	163,205	338,175	180,685	172,311	352,999

(4) 自動車需要保有動向

需要의 年率　3.3%

保有의 年率　7.7%

1970年後半부터의 不況 무우드에 加之하여 달러 쇽크, 自動車重量稅의 實施 圓切上等이 重첩하여 1972年度에도 이들 惡循環의 好轉은 그다지 期待안되고 低迷狀態는 繼續할 것으로 豫想되나 中期的으로는 圓切上不況에 對해서도 곧 回復의 方向으로 向할 것이고, 個人 수요의 強한 승용車의 普及 回復, 트럭의 公共投資의 擴大를 背景으로 法人수요의 回復을 中心으로 한 微增傾向을 더듬을 것으로 추정했다.

이 結果 1974年 自動車保有台數를 2千 4百 44萬 6千台, 年率 7.7% 總수요 台數 640萬台, 年率 3.3%로 豫測했다.

車種別로는 別記推移를 보았다.

◉ 트럭部門(輕은 除外)

1971年次에 있어서의 普通트럭수요는 不況에 따른 荷動의 不活潑에의거 大型트럭을 中心으로 不振이였으나 今後 景氣特히 公共投資의 擴大를 背景으로 法人수요의 回復이 展望될것으로 보아 트럭 中에서는 比교的으로 堅調한 推移를 더듬을 것이다. 한便 小型 트럭은 수요구조的으로도 恒常的인 不振傾向을 더듬을 것이다.

◉ 乘用車部門(輕은 除外)

普通小型 乘用車는 安定成長으로 轉하는 自動車 수요속에서는 比較的 높은 成長을 계속할 것이다. 即 輕乘用車로부터의 代替. 所得의 向上等을 背景으로, 다시 또 大衆車클라스를 中心으로 上昇할 것이나 單只安全公害問題, 交通事情의 變化等 걱정되는 要因도 많다.

◉ 輕自動車部門

輕自動車需要는 디럭스化에 依한 價格高. 車檢의 正式決定, 最高時速의 規制 等 輕自動車自體의 問題와 環境變化에 依한 轉換期를 맞고 있다.

即 車檢等의 恩典이 없어지고 가격이 높아지면 클라스업移行은 當然히 고려되어 景氣에 左右된 一時的인 것은 아니고 環境變化에 依한 構造的인 수요 不振으로 推測되어 今後다시 이 傾向은 促進될 것이다.

對 前 年 比 의 推 移 (고무量)

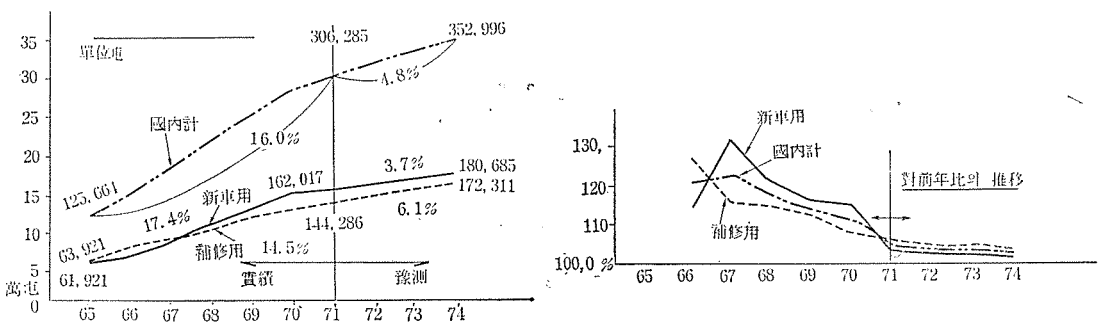
	71年			72年			73年			74年		
	新車用 %	補修用 %	計 %	新車用 %	補修用 %	計 %	新車用 %	補修用 %	計 %	新車用 %	補修用 %	計 %
트럭및버스用	95.0	104.3	101.0	101.9	102.7	102.4	106.6	103.9	104.8	104.1	103.3	103.6
小型트럭用	97.2	103.6	100.1	102.5	100.1	101.4	102.6	102.1	102.4	101.5	102.1	101.8
輕트럭用	93.4	97.5	95.0	90.7	97.4	93.3	93.7	96.2	94.8	93.7	96.1	94.7
計	96.2	102.4	98.9	99.6	99.6	99.6	100.7	101.0	100.8	99.9	101.0	100.4
乘用車用	123.4	118.4	121.3	109.1	116.7	112.2	107.9	113.7	110.3	106.4	111.4	108.5
輕乘用車用	79.9	104.5	86.8	90.2	99.6	95.4	94.6	103.0	97.7	94.3	101.8	97.2

計	115.9	116.9	116.3	106.8	105.7	110.3	106.5	112.8	109.1	105.3	110.7	107.6
建設機械用	125.3	109.8	117.7	106.2	107.8	107.0	109.7	110.0	109.9	107.6	110.4	108.9
産業車輛用	84.9	91.4	87.6	102.8	110.8	106.3	108.0	109.4	108.6	106.7	110.0	108.2
農業機械用	76.5	—	76.5	98.2	—	98.2	98.2	—	98.2	98.1	—	98.1
二輪自動車用	121.8	95.7	117.6	104.3	92.2	102.7	100.6	92.8	99.7	100.6	92.4	99.7
合計	104.4	107.4	105.8	103.5	106.1	104.7	104.5	106.4	105.4	103.3	105.7	104.5
會員外	111.1	104.1	107.1	99.4	112.5	106.7	98.3	106.1	102.9	98.3	102.0	100.5
總合計	104.6	107.3	105.8	103.4	106.3	104.7	104.4	106.4	105.4	103.3	105.6	104.4

自動車保有台數의 推移

	台數					前年比			
	70年	71年	72年	73年	74年	71年	72年	73年	74年
普通트럭	950,725	1,030,000	1,090,000	1,150,000	1,210,000	108.3	105.8	105.5	105.3
小型트럭	4,541,164	4,790,000	4,867,000	4,940,000	5,010,000	105.5	101.6	101.5	101.4
輕트럭	3,005,017	3,070,000	3,100,000	3,000,000	2,850,000	102.2	101.0	96.8	95.0
트럭合計	8,496,906	8,890,000	9,057,000	9,090,000	9,070,000	104.6	101.9	100.4	99.8
普通小型乘用車	6,534,558	7,800,000	9,200,000	10,580,000	11,960,000	119.4	117.9	115.0	113.0
輕乘用車	2,244,417	2,680,000	2,950,000	3,150,000	3,200,000	119.4	110.0	106.8	101.6
乘用車合計	8,778,975	10,480,000	12,150,000	13,730,000	15,160,000	119.4	115.9	113.0	110.4
버스	187,980	195,000	202,000	209,000	216,000	103.7	103.6	103.5	103.4
四輪車合計	17,463,861	19,565,000	21,409,000	23,029,000	24,446,000	112.0	109.4	107.6	106.2

국내수요량의 추이



自動車타이어튜우브中期國內需要動向

(單位=타이어本數：千本)

		71年			72年		
		新車用	補修用	計	新車用	補修用	計
六社	트럭및버스用	820.3	2,005.4	2,862.2	836.6	2,060.0	2,896.6
	小形트럭用	5,093.9	4,215.7	9,309.6	5,219.1	4,220.0	9,439.1
	輕트럭用	4,036.9	2,721.9	6,758.8	3,660.1	2,650.0	6,310.1
	計	9,130.8	6,937.6	16,068.4	8,879.2	6,870.0	15,749.2
	乘用車用	14,825.3	9,985.2	24,810.5	16,169.8	11,650.0	27,819.8
	輕乘用車用	3,261.0	1,562.2	4,823.2	2,940.1	1,650.0	4,590.1
	計	18,086.3	11,547.4	29,633.7	19,109.9	13,300.0	32,409.9
	建設車輛用	67.8	64.9	132.7	72.0	70.0	142.0
	産業車輛用	257.8	288.8	546.6	265.0	320.0	585.0
	農業機械用	1,374.8	—	1,374.8	1,350.0	—	1,350.0
	三輪自動車用	4,988.2	759.2	5,747.4	5,200.0	700.0	5,900.0
	合計	34,726.5	21,603.3	56,329.8	35.712.7	23,320.0	59,032.7
	會員外	1,812.8	1,318.5	3,131.3	1,800.0	1,450.0	3,250.0
	總合計	36,539.3	22,921.8	59,461.1	37,512.7	24,770.0	62,282.7

		73年 新車用	73年 補修用	73年 計	74年 新車用	74年 補修用	74年 計
六社	トラックおよびバス用	892.2	2,140.0	3,032.2	928.9	2,210.0	3,138.9
	小型トラック用	5,354.5	4,310.0	9,664.5	5,434.1	4,400.0	9,834.1
	軽トラック用	3,430.0	2,550.0	5,980.0	3,215.0	2,450.0	5,665.0
	計	8,784.5	6,860.0	15,644.5	8.649.1	6,850.0	15,499.1
	乗用車用	17,438.4	13,250.0	30,688.4	18,549.8	14,760.0	33,309.8
	軽乗用車用	2,780.7	1,700.0	4,480.7	2,621.4	1,730.0	4,351.4
	計	20,219.1	14,950.0	35,169.1	21,171.2	16,490.0	37,661.2
	建設車輛用	79.0	77.0	156.0	85.0	85.0	170.0
	産業車輛用	286.0	350.0	636.0	305.0	385.0	690.0
	農業機械用	1,325.0	—	1,325.0	1,300.0	—	1,300.0
	二輪自動車用	5,230.0	650.0	5,880.0	5,260.0	600.0	,860.0
	合計	36,815.8	25,027.0	61,842.8	37,699.2	26,620.0	64,319.20
	會員外	1,770.0	1,500.0	3,270.0	1,740.0	1,500.0	3,240.
	總合計	38,585.8	26,527.0	65,112.8	39,439.2	28,120.0	67,559.

(5) スノウタイヤ 72年度의 需要動向

3.9%增 5千萬本強
スパイク 裝着이 急增

～序～

スノウタイヤは1959年度에 市販된 以來今冬으로 15年을 맞게 되는 것인바 그동안 一般スノウタイヤ와 スパイク裝着 スノウタイヤ가 共히 그 優秀性과 必要性에 對한 認識이 높아져 急速히 普及擴大되어 왔음은 周知하는 바와 같다.

그러나 上昇을 계속해 온 スノウタイヤ수요도 1970年度以降普及의 一巡이 보여 全般的으로 수요둔화의 경향이 나타나고 있다.

한便 スノウタイヤ의 製品構成도 從來의 スノウタイヤ보다도 더욱 高性能인 スパイク 장착 スノウタイヤ에로수요가 移行中에 있으며 スノウタイヤ市場에서 「質과 量」의 變化가 同時에 進行하고 있는 現況이다.

이러한 情勢에 감하여 今回는 豫測에 앞서 スパイク장착スノウタイヤ의 사용實態를 中心으로 實態調査를 行했다.

～普及의 一巡～

スノウタイヤ의 販賣量은 65年부터 68年에 亘해서 急速한 伸長을 보여 3年間의 平均 伸率은 60%에 達했으나 68年부터 71年에 亘해서의 伸率은 鈍化하여 이 3年間의 平均 伸率은 겨우 6%에 끄쳤다.

이들 伸率의 鈍化傾向은 最近 特히 顯著하여 スノウタイヤ 普及率의 一巡에 가까움을 말해주고 있다.

～製品構成의 變化～

スノウタイヤ全體의 수요는 장차 普及率이 거의 飽和點에 달 해있으나 그 內譯으로서의 製品構成의 세어는 顯著히 變化하고 있는 경향이 보인다.

即, 今回의 調査結果 「スパイク장착スノウタイヤ의 기능的 매리트. 安全對策上性能의 優秀性」의 裝着要因에서 볼 수 있는 것과 같이 一般スノウ 타이어보다 卓越한 성능을 갖는 スパイク 장착スノウタイヤ의 장착率이 地域的으로 北海道. 東北. 品種別로는 승용차用을 中心으로 急速히 伸長中인 點이다.

한便 スノウタイヤディラー 販賣量의 內譯에서 보드라도 スパイク장착スノウタイヤ의 販賣量의 伸長. 全體수요에 占하는 比率은 어느 것이나 順調로운 增加를 보이고 있으며 スパイク장착 スノウタイヤ가 全體수요를 지탱하는요인으로 되어 있다.

～1972年度 수요量見積～

如斯한 現狀下에서 1972年度スノウタイヤ수요見積에 際해선 スノウタイヤ의 보급 一巡, 製品, 構成比의 變化等의 수요動向調査結果 및 「自動車 타이어 中期國內수요量見積」의 72年次의 自動車保有台數, 新車 新規登錄台數. 補修用타이어수요량 과의 時系列的動向 分析을 行해서 前年比 3.9%의 增에 相當하는 518萬 6,700本으로 예측했다.

品種別수요동향으로서는 別記와 如히 推定했다.

○ トラック 및 バス 用小形トラック用, スノウタイヤ 수요량은 現狀의 수요경향에서 推測하여 여름타이어 수요伸率과거의 同程度로 봤다.

○ 승용차용スノウタイヤ 수요량은 前記 2品種과 比교해봐서 여름타이어 수요中 라디알타이어 수요증가의 경향이 當分間계속할 것으로 보아 여름 타이어수요伸率을 若干下回할 것으로 봤다.

○ 輕自動車用 スノウタイヤ 수요량은 新車添付比重이 他品種에 比해 큰 것으로 봐서 新車 新規 登錄台數의 추이를거의 反映한다고 生覺되어 下降傾向을 더듬는다고 봤다.

地域別 수요동향으로서는 別記와 如히 추정했다.

地域別(品種別도포함) スノウタイヤ수요견적은 前記

目標保有台數와 新車 新規 등록 台數의 動向을 地域別로 傾向分析을 行하고 또한便 北海道, 東北에 對해서는 今回의 調査結果로부터 別記와 如히 추정했다.

스파이크스노우타이어수요 동향으로는 別記와 같이 推定했다.

스노우타이어全體의 수요量中 스파이크장착 스노우타이어의 수요량에 對해선 北海道, 東北地區에 한해서는 今回의 調査結果의 使用本數, 移越比率에 의거 수요량을 分析하여 그 構成, 伸率等을 前提로 또 其他 지區에 對해선 傾向分析에 의거 別表와 如히 試算했다. (끝)

〈72.6.5 및 6.12 日本 고무타임즈紙에서〉

스 노 우 타 이 어 需 要 本 數 의 推 移

	71年度(實績) 트럭및버스用	小型트럭 小形型트럭	小型트럭 輕트럭	小型트럭 計	乘用車用 普通小型	乘用車用 輕	乘用車用 計	合計	72年度(見積) 트럭및버스用	小型트럭 小型	小型트럭 輕	小型트럭 計
札幌	74.7	239.7	82.8	322.5	474.0	85.5	559.5	956.7	77.2	245.2	74.2	319.4
仙台	81.8	318.1	215.4	533.5	586.0	177.9	764.0	1,379.2	85.4	312.7	195.4	508.1
東京	43.3	212.9	158.2	371.1	430.1	117.0	547.0	961.4	44.1	211.2	142.2	353.4
名古屋	44.6	158.5	113.3	271.7	332.8	87.9	420.6	737.0	45.9	161.0	103.8	264.8
大阪	19.2	61.4	65.1	126.5	112.0	43.3	155.3	301.0	19.3	62.6	59.8	122.4
廣島	20.9	58.7	65.9	124.6	88.1	48.6	136.7	282.2	20.9	54.5	54.8	109.32
高松	4.9	14.6	22.5	37.1	11.9	5.9	17.8	59.8	5.1	15.5	19.7	35.-
福岡	18.4	68.4	83.7	152.1	111.3	31.6	142.9	313.4	17.7	70.8	74.6	145.
合計	307.8	1,132.2	806.9	199.1	2,146.1	597.7	2,743.8	4,990.7	315.6	1,133.5	724.5	1,858.

	72/71(前年比) 乘用車用 普通小型	乘用車用 輕	乘用車用 計	合計	小型トラック用 トラック及バス用	小型トラック用 小型	小型トラック用 輕	小型トラック用 計	乘用車用 普通小型	乘用車用 輕	乘用車用 計	合計
札幌	536.3	84.1	620.4	1,017.0	103.3	102.3	89.6	99.0	113.1	98.4	110.9	106.3
仙台	666.6	172.0	838.6	1,432.1	104.4	98.3	90.7	95.2	113.8	96.7	109.8	103.8
東京	402.4	114.9	597.3	994.8	101.8	99.2	89.9	95.2	112.2	98.2	109.2	103.5
名古屋	379.5	87.8	467.3	778.0	102.9	10.6	91.6	97.5	114.0	99.9	111.1	105.6
大阪	127.5	43.2	170.7	312.4	100.5	102.0	91.9	96.8	113.8	99.8	109.9	103.3
廣島	98.4	46.7	145.1	275.3	100.0	92.8	83.2	87.7	111.7	96.1	106.1	97.6
高松	14.2	5.5	19.7	60.0	104.1	109.2	87.6	94.9	119.3	93.2	110.7	100.3
福岡	122.5	31.5	154.0	371.1	96.2	103.5	89.1	95.6	110.1	99.7	107.8	101.2
合計	2,427.4	585.7	3,013.1	5,186.7	102.5	100.1	89.8	95.8	113.1	98.0	109.8	103.6

1972度 品種別 스노우타이어需要量見積

品種	71年度 千本	72年度 千本	前年比 %
트럭및버스用	307.8	315.6	102.5
小形트럭用	1,132.2	1,133.5	100.1
輕트럭用	806.9	724.5	89.8
乘用車用	2,146.1	2,427.4	113.1
輕乘用車用	597.7	585.7	98.0
合計	4,990.7	5,186.7	103.9

保 有 台 數 推 移(年率)

	普通小型트럭 %	小型트럭 %	輕트럭 %	普通小型乘用車 %	輕乘用車 %	버스 %	合計 %
65年~68年	16.0	21.7	21.6	31.4	42.6	13.0	25.5
68年~71年	10.5	8.6	6.7	24.2	32.9	9.6	16.4

스노우타이어需要推移(年率)

	트럭버스用 %	小形트럭用 %	輕트럭用 %	普通小型乘用車 %	輕乘用車用 %	合計 %
65年度~68年度	29.0	49.4	81.6	62.8	87.2	60.2
68年度~71年度	4.0	2.5	6.1	12.6	11.8	5.7

保有台數 1台當 스노우타이어需要本數

		피이크時 本	71年 本	피이크에對한增減本數 本
트럭및버스用	67年	0.31	0.25	−0.06
小形트럭用	68年	0.26	0.23	−0.03
乘用車用	68年	0.38	0.28	−0.10
輕트럭用	68年	0.35	0.24	−0.12
輕乘用車用	68年	0.29	0.17	−0.12
計	68年	0.32	0.24	−0.08

1972年度 地域別 스노우타이어需要見積

(單位：千本)

	札幌	仙臺	東京	名古屋	大阪	高松	廣島	福岡	全國計
71年度	956.7	1,379.2	961.4	737.0	301.0	59.8	282.2	313.4	4,990.7
72年年	1,017.0	1,432.1	994.8	778.0	312.4	60.0	275.2	317.1	5,186.7
前年比(%)	106.3	103.8	103.5	105.6	103.8	100.3	97.6	101.2	103.9

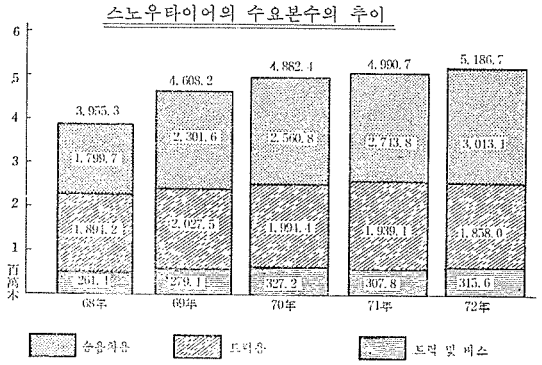
※ 디일러어販賣本數를 베이스로 함.

스파이크裝着 스노우타이어需要見積

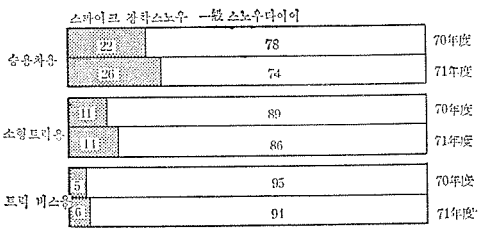
品種	71年度	72年度	構成比 71	構成比 72
	千本	千本	%	%
트럭및버스用	18.3	22.0	5.9	7.0
小形트럭用計	265.6	327.0	13.7	17.6
乘用車用計	709.1	871.0	25.8	28.9

	札幌 千本	仙台 千本	其他 千本	全國計 千本
7 1 年 度	455.0	299.0	238.9	992.9
7 2 年 度	559.5	367.8	292.7	1,220.0
前年度比%	123.0	123.0	122.5	122.9

스노우타이어의 수요본수의 추이



스파이크 장착스노우타이어 판메비율



八月의 握手

楊 明 文

미쳗듯 터진
환희와 감격의 도가니로
山河를 뒤 흔들었던
歷史의 달 八月.

그 八月의 하늘을
멋지게 수놓아 유유히 선회하는
저 흰구름떼의 輪舞를 보라.

—그 하늘 아래
統一의 가슴저린 悲願으로
안타까이 흘러가버린
피와 눈물의 세월
二十七年

이 어처구니 없는 虛送
이 莫大한 浪費여.

그러나
이제 우리는—
이글거리며 凝視하는
八月의 太陽아래
두근거리는 가슴과 가슴
떨려오는 손과 손으로

統一에의 뜨거운 握手
피와 피가 한血脈으로 통하는
南과 北의 뜨거운 握手는 시작되었다.

쑥과 마늘의 神話속에서
끈질기게 자라온 우리

너와 나 힘을 모아
쑥과 마늘의 그 억센 힘을
한데 모아
지루하게 가로 막혔던 담
담담한 담을 송두리째
시원히 부셔 헐어버리는 날
그 날 祖國의 統一은 온다.

그리하여
실로 몽매에 그리던 고향
귀빠진 내고향을 찾아가자.

나는 가리라.
金剛山으로 九龍淵으로 가리라.
平壤으로 牧丹峰, 大同江으로 가리라.
新義州, 鴨綠江으로 가리라.
妙香山으로 檀君窟로 가리라.
元山으로 咸興으로 淸津으로 가리라.
惠山鎭으로 豆滿江으로 가리라.
白頭山 天池까지 가리라.

나 가고 싶은 곳으로 찾아가리라.

모든 길은
統一路를 통한다.
너는 오라.
三角山으로, 서울로漢江으로오라.
줄기차게 뻗어 나아간
우리들의 「하이웨이」로 오라.
江陵, 春川으로 오라.
大田으로 洛東江으로 오라.
大邱, 慶州, 釜山으로 오라.
智異山, 光州, 木浦로 오라.
西歸浦, 漢拏山, 白鹿潭까지 오라.
너오고 싶은 곳으로 오라.

쑥과 마늘로 자라온
마을과 마을—
느티나무 의젓이 지키고섰는 마을
黃金빛 헤아라기 활짝피고
石榴 곱게 익어가는 마을로 들어가자.

목이 메어 터져오는
눈물어린 서로의 抱擁 또 抱擁
그 벅찬 感激의 抱擁을하는 날.

그 날
우리들의 渴求하든
祖國의 完全統一은 온다.