

# 세계의 주요國別 타이어生産動向

◎ 譯者註: 다음의 各國別 製品別 고무消費實績 및 타이어生産狀況은 EIU (Economic Interigence Unit)의 고무關係調查誌 Rubber Trends에서 발췌 번역한 것이다. 타이어生産狀況이 게재되지 않는 나라는 製品別 고무消費狀況을 참고하여 타이어部門과 非타이어部門의 고무消費實績을 참조하기 바란다.

大韓貿易振興公社研究部  
孫 洙 烈

1. 美國 가. 製品別 고무消費狀況 미국의 1971年 上半期 製品別 고무消費狀況을 보면 興味로운 경향을 보이고 있다. 豫測했던대로 타이어부문의 고무消費는 合成고무에 集中되어 10%의 增加를 보였으며 天然고무는 2.6%의 완만한 增加를 시현하고 있다. ('000 tons)	Total	1,632.1	1,749.2	1,599.0	899.6	+8.2
	% NR	24.7	24.9	24.5	23.3	
	% SR	75.3	75.1	75.5	76.7	
	<u>Non-Tyre sector</u>					
	NR	188.6	172.2	153.4	96.1	+5.7
	SR	697.1	743.0	705.3	364.4	-4.3
	Total	885.7	915.2	858.7	460.5	-2.4
	% NR	21.3	18.8	17.8	20.9	
	% SR	78.7	81.2	82.2	79.1	

## 美國의 製品別 고무消費狀況

	1968	1969	1970	Jan-Jun 1971	% change
<u>Tyre sector</u>					
NR	402.6	435.7	391.8	209.4	+2.6
SR	1,229.5	1,313.5	1,207.2	689.6	+10.0

그러나 非타이어部門에서는 天然고무가 5.7% 合成  
고무가 4.3%로서 대조적인 현상을 보이고 있다.  
이의 원인에 對한 명백한 說明은 아직없다.  
타이어의 生産은 트럭 및 버스部門은 아직도 投資에  
비해 生産저조를 보이고 있으며 트럭터 및 중장비차량  
용타이어 또한 生産 下落을 보이고 있다.

(mn units)

## 美國의 타이어生産 및 販賣狀況

	1968	1969	1970	Jan-Jul 1971	% change
<u>Passenger car</u>					
Production	177.5	180.6	164.7	109.0	+10.0
Original equipment sales	49.9	46.2	37.6	28.4	+16.4
Replacement sales	121.5	129.3	129.8	81.3	+0.5
<u>Truck &amp; bus</u>					
Production	25.5	27.2	25.7	14.4	-5.6
Original equipment sales	8.4	9.5	3.6	4.0	-22.2
Replacement sales	16.3	17.3	16.7	10.0	+2.0
<u>Tractor &amp; implement</u>					
Production	5.7	5.4	3.6	2.4	-10.7
Original equipment sales	2.8	2.6	1.4	0.9	-1.1
Replacement sales	3.1	3.3	2.6	1.7	-4.0

新生車輛의 장비용 타이어 및 換置用타이어의 販賣 또한 트럭 및 버스부문의 換置部門에서 약간의 增加가 있었고 나머지 부문에서는 저조를 보이고 있다.

不況의 뚜렷한 현상은 트럭 및 버스部門의 新生車輛 장비용(Original Equipment, 以下 OE로 칭하기로 함) 타이어판매부문에서 22.2%의 下落이다.

그러나 승용차타이어의 生産은 特別히 車輛구입의 증

대로 회복의 징후를 보이고 있다.

特記할 것은 미국의 타이어 輸入量이 급격히 增加하고 있다는 것이다.

## 2. 英國

### 가. 製品別 고무消費狀況

英國의 1971年 1/4分期의 타이어部門고무消費는 天

('000 tons)

英國의 製品別고무消費狀況

	1968	1969	1970	% change	Jan-Mar 1971	% change
<u>Tyre sector</u>						
NR	93.9	94.1	97.5	+3.6	25.9	+3.2
SR	130.3	135.9	135.9	—	35.8	+3.2
Total	224.2	230.0	233.4	+1.5	61.7	+3.2
% NR	41.9	40.9	41.8			
% SR	58.1	59.1	58.2			
<u>Non-tyre sector</u>						
NR	92.6	97.3	90.7	-6.8	23.4	-2.5
SR	103.7	120.1	137.7	+14.7	34.6	+3.0
Total	196.3	217.4	228.4	+5.1	58.0	+0.7
% NR	50.6	44.8	39.7			
% SR	49.4	55.2	60.3			

然 및 合成고무에서 共同히 伸張을 示現하고 있다.

最近 1971年 8月까지의 統計에 依하면 1970年 同期 對比 合成고무에 있어서 14% 減少고무에 있어서 10%의 消費 增加를 보이고 있다.

非타이어部門에 있어서도 고무消費狀況은 좋은 結果를 보이지 않고 있다.

天然고무의 減少率은 1971年 1~8月 2.5%에서 1971年 1~8月에는 6.2%로 惡化되는 反面 同期에 合成고무는 3.0%에서 2.0%로 各各 增加하였다.

이러한 天然고무의 減少率은 계속될 展望이 있다.

SR	139.8	175.8	170.5	86.0	+2.6
Total	219.8	274.8	273.2	137.6	+1.5
% NR	36.4	36.0	37.6		
% SR	63.6	64.0	62.4		

### Non-tyre sector

NR	80.0	92.2	98.0	47.0	-6.2
SR	139.8	152.2	187.6	94.8	+0.3
Total	219.7	244.4	285.6	141.8	-2.0
% NR	36.4	37.7	34.4		
% SR	63.6	62.3	65.6		

非타이어部門에 있어서 減少고무는 6.2%의 減少를 보이고 있는 反面 合成고무는 0.3%의 低조한 增加를 보이고 있다.

### 나. 西獨의 타이어 生産狀況

西獨의 타이어生産은 꾸준히 增加를 보이고 있다.

即 승용차타이어가 1969年 對比 1970年 8.5% 商業用車輛타이어가 1969年 對比 1970년에 16.5%의 增大를 示現하고 있으며 모터사이클용 타이어는 1969年 對比 1970년에는 18.6%의 팽창을 增大를 보이고 있다.

그러나 自轉車타이어의 경우 1970년에는 1969年 對比 16.7%의 減少를 보이고 있다.

따라서 1970년의 西獨의 타이어生産은 1969年 對比 總體的으로 보아 11.0%의 增大를 보이고 있다.

## 3. 西獨

### 가. 製品別 고무消費狀況

西獨의 製品別 고무 消費狀況은 1971年 7個月 特別한 變化를 보이지 않고 있다.

天然고무는 타이어 및 非타이어部門에서 共同히 減少를 보이고 있다.

西獨의 製品別 고무消費狀況

('000 tons)	Jan-Jun				% change
	1968	1969	1970	1971	
<u>Tyre sector</u>					
NR	80.0	99.0	102.7	51.6	—

西獨의 타이어生産狀況

('000 units)	1967	1968	1969	1970	% change
Cover for :					
passenger cars	21,990	26,809	31,116	33,810	+8.5
commercial vehicles	2,033	2,474	3,139	3,658	+16.5
motor cycles	193	364		454	+18.6
bicycles	8,674	9,004	9,991	8,307	+16.7
Total ('000 tons)	306.8	365.0	436.4	480.6	+11.0
Other rubber goods					
('000 tons)	305.9	365.1	427.1	464.7	+8.4
of which :					
conveyor belts	18.4	20.2	25.7	28.4	+9.3
shoe material	50.4	64.2	61.2	58.9	-3.7

4. 불란서

불란서의 製品別 고무消費狀況을 보면 약간 特異한 面을 보이고 있다. 타이어部門에 있어서는 全體的으로 14.0%의 增加를

보이고 있으며 靑연고무 및 合成고무의 消費도 13.0% 14.9%로서 거의 同率의 增大를 示現하고 있는 反面 非타이어部門에 있어서는 靑연고무가 9.4%의 減少를 보이고 있는데 比하여 合成고무에 있어서는 7.8%로서 全體的으로 2.2%의 增加만을 보이고 있다.

불란서의 製品別 고무消費狀況

('000 tons)	1966	1967	1968	1969	1970	% change
<u>Tyre sector</u>						1969-70
NR	78.6	82.2	86.4	100.7	113.8	+13.0
SR	95.0	104.8	109.6	129.5	148.7	+14.9
Total	173.6	187.0	196.0	230.2	262.5	+14.0
% of overall consumption	57.6	59.2	60.4	61.6	64.2	
% SR	54.7	56.0	55.9	56.6	56.7	
% NR	45.3	44.0	44.1	43.4	43.3	
<u>Non-tyre sector</u>						
NR	47.4	45.6	42.5	46.9	42.5	-9.4
SR	80.0	83.5	86.4	96.7	104.2	+7.8
Total	127.4	129.1	128.9	143.6	146.7	+2.2
% of overall consumption	42.4	40.8	39.6	38.4	35.8	
% SR	62.8	64.7	67.1	67.4	71.0	
% NR	37.2	35.3	32.9	32.6	29.0	

따라서 非타이어部門의 고무消費는 전체적으로 35.8 %만을 占有하고 있어 타이어의 生産이 活潑함을 보이고 있다.

5. 캐나다

캐나다 또한 非타이어 部門에 있어서 고무消費率은 계속 하락현상을 보이고 있다.

캐나다의 製品別 고무消費狀況

('000 tons)	1966	1967	1968	1969	1970	% change
<u>Tyre sector</u>						1969-70
NR	34.9	34.2	32.9	37.5	40.4	+7.9
SR	79.8	81.0	79.0	99.0	104.5	+5.5
Total	114.7	115.2	111.9	136.5	144.9	+6.2
% of overall total	73.4	73.6	73.8	76.4	77.9	

% NR	30.5	29.6	29.4	27.5	27.9	
% SR	69.5	70.4	70.6	72.5	72.1	
<u>Non-tyre sector</u>						
NR	12.4	11.9	12.6	12.2	10.2	-16.4
SR	29.1	29.4	27.2	30.1	31.0	+3.0
Total	41.5	41.3	39.8	42.3	41.2	-2.5
% of overall total	26.6	26.4	26.2	23.7	22.1	
% NR	29.9	28.8	31.6	28.8	24.8	
% SR	70.1	71.2	68.4	71.2	75.2	

이러한 현상은 非타이어部門에 있어서 고무消費率이 타이어部門에 比하여 1968年以後 계속 하락현상을 보이고 있다.

캐나다에 있어서 合成고무의 增加要因은 特殊規格의 合成고무의 使用率提高에 基因한다 하겠다.

### 6. 이태리

이태리의 천연고무消費率은 他國에 比하여 높은 현상을 보이고 있다.

그러나 1971年 3月까지의 實績을 보면 非타이어部門

#### 이태리의 製品別 고무消費狀況

('000 tons)						
Tyre sector	1968	1969	1970	% change	Jan-Mar 1971	% change
NR	56.4	58.5	67.0	+14.5	18.0	+3.4
SR	76.0	79.8	92.0	+15.3	23.8	-2.1
Total	132.4	138.3	159.0	+15.0	41.8	+0.2
% NR	42.6	42.3	42.1			
% SR	57.4	57.7	57.9			
<u>Non-tyre sector</u>						
NR	43.6	43.5	46.0	+5.7	10.3	-10.8
SR	84.0	98.2	105.0	+6.9	25.0	-7.4
Total	127.6	141.7	151.0	+6.6	35.3	-8.4
% NR	34.2	30.7	30.5			
% SR	65.8	69.3	69.5			

에서 천연고무의 消費率이 10.8%가 하락하였다.

1971年 3月까지의 타이어部門의 고무消費率을 보면 천연고무가 3.4%의 증가를 보인데 비하여 合成고무는 2.1%의 減少를 보이고 있다.

또한 製品別 고무消費率도 타이어部門對 非타이어部門이 41.8 : 35.3으로서 他國에 比하여 타이어의 生産活動이 활발하지 않음을 보이고 있다.

### 7. 브라질

브라질의 製品別 고무消費率의 特記할것은 전체적으로 고무消費率이 增加하고 있으며 非타이어部門에 있어서의 消費率의 增大가 桴楨된다 하겠다.

이는 아직도 타이어部門이 전체고무消費率의 2/3를 桴楨하고 있지만 非타이어部門의 生産活動이 桴楨함을 의미한다고 하겠다.

#### 브라질의 製品別 고무消費狀況

(000 tons)						
Tyre sector	1968	1969	1970	% change	Jan-Mar 1971	% change
NR	28.1	26.2	27.7	+5.7	7.5	+13.2
SR	42.9	43.6	51.9	+19.0	13.6	+19.1
Total	71.0	69.8	79.6	+14.0	21.2	+16.9
% NR	39.6	37.5	34.8			
% SR	60.4	62.5	65.2			
<u>Non-tyre sector</u>						
NR	10.0	8.9	9.0	+1.1	2.4	+18.8
SR	27.7	27.5	33.5	+21.8	9.0	+24.4
Total	37.7	36.4	42.5	+16.8	11.4	+23.2
% NR	26.5	24.5	21.2			
% SR	73.5	75.5	78.2			

8. 호 주

호주의 타이어生産狀況

('000 units)	호주의 타이어生産狀況				
	1965	1966	1967	1968	1969
Tyre for bicycles, mopends etc.	1,076	1,133	1,062(kg)	1,208(kg)	1,635
Larger tyres	1,341	1,598	1,819	2,442	2,648
Total	2,417	2,731	—	—	4,283

9. 멕시코

멕시코의 타이어生産狀況

('000 units)		% change			Jan-Feb		% change
1966	1967	1968	1969	1968-69	1969	1970	
2,280	2,520	2,856	3,168	+11.1	530	558	+3.5

注 : 승용차 및 상업용차량타이어 生産實績의 合計임

10. 알제틴

알제틴의 타이어生産狀況

('000 units)		% change			Jan-Feb		% change
1966	1967	1968	1969	1968-69	1969-1970		
2,760	2,784	2,952	3,472	17.6	500 387	-28.5	

注 : 승용차 및 상업용차량 타이어 生産實績의 合計임

11. 南 阿

南阿의 타이어生産狀況

('000 units)	南阿의 타이어生産狀況				
	1966	1967	1968	Jan-Mar	
Passenger	1,772	2,094	2,190	480	483
Truck	535	643	700	154	162
Motorcycle	20	20	19	5	...
Tractor	123	189	170	40	37

(끝)

◇ 땀 흘려 만든 商品

제 값 받고 輸出하자 ◇