

1971年度 自動車 타이어의 安全對策推進計劃

1971年 3月 (社) 日本 自動車 타이어 協會

| 對策推進의 基本方針 | | 實 施 項 目 | | 實施日程等 | 擔當委員會等 |
|--|---------|---------------------------|--|---|---------|
| | | 項 | 目 | | |
| 1. 業界는 늘 安全한 製品을 파는 精神에 徹할것 | 生 産 面 의 | 1. 各種 安全性 能試驗의 實施 | (1) 타이어 摩耗別制動과 옆으로 미끄러 짐의 試驗 實施 | | 試驗委員會 |
| | | 2. 安全 對策用 資料의 整備 充實化 | (2) 荷重 파타안 空氣壓速度別 發熱試驗의 實施 (3) 自動車用 타이어의 性能試驗方法의 再評價 (4) 뽕구 應急修理劑의 性能試驗 實施 | | |
| 2. 業界는 늘 製品이 安全하게 使用되 게끔 消費者의 啓蒙에 힘 쓸것 | 對 象 | 3. 海外 安全基準의 對應策 檢討 實施 | (1) 日本의 自動車用 타이어 安全基準의 作成及 實施方法의 검토 ㉞ 安全基準 骨子의 作成 ㉟ 性能標準의 檢討 ㊱ 性能標準의 JIS化 ㊲ 實施方法의 提案 ㊳ 關聯技術委員會와의 共同研究 | | 安全技術委員會 |
| | | 4. 國內 安全基準의 檢討 設定 運用 | (2) 內外 自動車用 타이어의 安全關係諸法令 諸研究 와 이의 實施狀況의 조사연구 | | |
| 3. 業界는 恒常 製品의 安全이 恒常的 合理的으로 保全되게끔 諸法令 諸制度의 改善建議에 努力할 것 | 使 用 面 의 | 5. 海外 規格의 조사연구와 이의 活用 | (1) 海外 主要諸國荷重規制의 實情調査 (2) 트럭, 버스用 타이어의 溝의 깊이別, 速度別 規格의 檢討 | | 設計委員會 |
| | | 6. JIS 原案의 作成協力 | (3) 道路運送車輛法 保安基準의 負荷率 全廢對應策의 검토 (1) 自動車用 고무타이어, 고무튜우브 JIS案의 檢討 (2) 海外 고무材料 規格의 調查研究 | | |
| | | 1. 消費者 交通關係圖東指導者에 對한 啓蒙強化 | (1) 共同 캠페인 計劃의 立案實施(專用 타이어와 一般 타이어와의 混用防止 PR을 包含) ㉞ 適正 使用판푸릿트의 制作, 頒布 ㉟ 安全 PR 統一 슬로오간의 設定 ㊱ 타이어 체크포인트의 統一設定 (2) 第18回 東京모터쇼오 安全公害 센터어 타이어 테스트 管理協力……期 日 : 場 所 : (3) 弘報宣傳方法의 公正競爭維持, 改善策의 檢討實施 | 71年11月 晴 海 | 弘報宣傳委員會 |
| | | | (1) 타이어 點檢의 實施 ㉞ 1971年度 全國交通 安全運動 「高速道路 타이어 點檢」의 實施……………期日 : 場 所 : ㉟ 自主의 運營에 依한 東名 高速道路 타이어 點檢의 實施 ……………期日 : 場 所 : 對象車種 : | 71年 4月, 6月 東名名神 高速道路의 主要IC 71年 7月 浜名湖 SA 觀光버스 乘用車 | |

| | | | | |
|-------------|----------------------------|--|-----------------------------|-----------------|
| 對 象 | | (2) 各種講習會에의 講師派遣 (警視廳交通部主催의 高速道路走行法 教室 運輸省 自動車局 主催의 全國 陸運事務所 檢查員講習會 等) (3) 各種 PR資料의 制作頒布 ㉞ 指定自動車 教習所用 타이어 教習用 資料의 制作頒布(都道府 縣警察本部 運轉免許課, 指定 自動車 教習所指導員 同受講者) ㉟ 타이어 테스트 改訂版의 制作頒布(新테스트 메 에터어의 插入 스노우 타이어 스노우스파이크 타이 어, 라디알 타이어의 使用管理法의 新設) (4) PR映畫「高速走行과 타이어」의 活用(關係要路 에의 頒布計劃의 立案 實施, 映寫會 貸出의 實施) (5) 各種 安全規制 等の 實態調査 ㉞ 各地區에 있어서의 雪氷對策實施 狀況의 調査 ㉟ 타이어 事故車의 實態調査 ㊱ 트럭의 過積載規制의 實態調査 ㊲ 뽕구修理液의 效用 및 타이어 튜브에의 影響 實態調査 (6) 流通機構에 對한 安全管理作業의 PR擴充(디일 러어, 서브디일러, SS 等を 對象으로 하여 팀 組立作業 等の 適正化 PR) (7) 타이어 適正使用 巡廻指導 | 警視廳은 每月 1回 派遣運輸 省은 年間 3回派 遣 | 타이어 檢査事 故防止 委員會 |
| | 2. 共同檢査 事業의 改善強 化 | (1) 타이어 使用에 기인하는 事故 등의 法令面의 研 究 (2) 共同檢査機構의 擴充整備 ㉞ 人的 機能의 強化...委員職員의 質의 向上 事務 의 合理化 ㉟ 設備機能의 強化...檢査機器의 改善增設 | | |
| 制 度 面 的 對 象 | 1. 使用限界 基準의 法制化 促進 | (1) 道路運送車 輛法の 保安基準의 적정화 (2) 道路交通法의 適正化 ㉞ 運轉者의 遵守事項의 充實化 ㉟ 指定自動車 教習所에 있어서의 타이어 教習의 充實화와 一元化 | | (事務局) |
| | 2. 道路 交通環 境의 整備充 實化의 建議 陳情 | ㉞ 大장省當局에 對해 稅制面의 改善方案 建議 陳情 ㉟ 警察廳에 對해 交通施設 등의 改善方案 建議陳 情(含, 오오머어로드의 規制強化) ㊱ 建設省에 對해 道路의 정비 增設方案 建議陳情 ㊲ 其他要路에 對해 關係事項의 建議陳情 | | (事務局) |

○ 精 密 한 國 產 品 到

밀 려 나 는 外 來 品 ○