

치
리
분
석
육
계
증
체
및
덴
마
크
의

전 길 상
 <덴마크왕립농대>

필자는 1963년도에 귀국한 후 축산에 금일까지 종사하고 있다가 텐마크의 외무성(DANIDA) 초청으로 한정협회(韓丁協會)를 통하여 9년 만에 이곳에서 연구를 할 수 있는 기회를 얻게 되었다.

이곳에 와서 옛모교의 방문과 아울러 교수들과의 상면은 감개무량하였으며 그간 텐마크의 농축분야의 발전사항에 대하여 서로의 의견을 나누는 가운데 나의 연구분야에는 많은 참고가 되었다.

9년 만에 왔지만 한마디로 말해서 농촌이나 도시나 크게 변화된 모습은 발견할 수가 없었다. 다만 농촌에 공장수가 늘어났다는 점. 또한 주택이 늘어났다는 것이 다소의 변화라고 할까 즉

외형적인 모습은 변화가 없었으나 실은 내적변화모습은 대단한 것이다.

즉 필자가 본 한계내에서 텐마크의 부로일터 증체량 및 사양관리, 육체처리공정, 또한 다양적인 제품생산, 이에 따른 실험연구방법 및 조리법과 각제품의 검식방법(檢食方法)등의 변화상은 대단하고 각종의 컴퓨터(Computer)로 산출계산방법도 더욱 구체화되고 다양적이었다.

외형적인 큰 변화는 크지 않으나 내적변화는 이렇듯 조용한 가운데서 꾸준한 발전을 거듭하고 있다는 것을 새삼 느끼었다. 필자는 이와같은 발전이 부려웠고 하루 속히 발전하여 축산물 수출경쟁에서 앞서야 되겠다는 마음 간절하여졌다.

1. 텐마크의 육계증체 비교

우리나라에서 부로일터 종체도입은 7~8년 전으로 아는바 이미 이때 정말에서는 63일 사육으로 생체증량 1,282g, 사료효율 2.49이었다.

그런데 현재 우리나라의 일반적 부로일터증체는 58일간 1,320g이며 63일간 사육으로서는 1,400~1,600g으로 본다. 다음은 통계표에서 비교코자 한다.

표 1. 육계 후대능력 검정실험(1958~1971)

년도	사육주령	검정구불	증 량		사 료 효 율
			생체증량	도체증량	
1958	11	282	1,232	—	2.86
1959	10	388	1,250	—	2.49
1960	9	402	1,169	—	2.68
1961	9	451	1,282	—	2.49
1962	9	580	1,315	—	2.49
1963	8	711	1,177	—	2.36
1964	8	524	1,252	—	2.35
1965	8	685	1,331	—	2.38
1966	8	851	1,357	—	2.39
1967	6	1,133	916	—	2.23
1968	6	963	1,079	—	2.08
1969	6	463	1,079	731	2.18
1970	6	510	1,206	823	2.13
1971	6	517	1,323	914	2.08

※검정그룹...하나의 그룹은 41수단위
 도체증량...방혈량, 탈모, 죽(足), 가식 불가식 내장
 및 머리 계의 후 Spin-chiller에 통과하지
 않은 중량

표 2. 일반적부로일러생산자통계(1970~1971)

년 도	1970~ 1971		1969~ 1970		1968~ 1969		1967~ 1968		1966~ 1967	
	1971	1970	1969	1968	1967	1968	1967	1966	1967	
점정수수	462	333	271	215	191					
일령(일)	52	53	54	55	56					
도체중량(g)	1,180	1,181	1,143	1,131	1,091					
폐사율(%)	4.7	4.8	5.6	4.3	4.9					
육질	X (%)	96.0	95.4	93.8	91.9	91.1				
	I (%)									
등급	II (%)	3.3	4.0	5.4	7.0	7.6				
	(불합격 (%)	0.7	0.6	0.8	1.1	1.3				
사료효율		2.73	2.75	2.83	2.81	2.86				
m ² 에서 년간사육수수(수)		99	99	90	85	87				
m ² 에서 년간순이익금(kr)		33.66	39.60	30.60	26.35	20.88				
m ² 에서 년간평균수당이익(kr)		0.34	0.40	0.34	0.31	0.24				

※ 점정수수에서 천단위이하는 생략하였음.

※ 도체중량은 방혈, 우모 및 죽(足)을 제외한 것임.
※ 1\$: 6.8kr의 비율

이상의 통제표와 같이 1971년도에 육계 후대 점정능력 실적에서는 42일간의 중체는 생체중당 1,323g, 도체체중 914g, 사료효율 2.08로 나타났다. 균간에는 일반사육자중에서 42일간에 1,180~1,220g의 중체로 사육을 하고 있다.(1972. 3. 14 왕립농대 실험연구소 육계처리가공장의 통제)

이와같이 부로일러증체가 상승일로로 발전되고 있는 반면에 우리국내의 부로일러 증체량을 비교하여 본다면

52일간의 증체는 생체중량 1,120g, 도체중량 750g으로 나타났으니(1971: 5월에 대구근교의 육계생체증량 및 도체증량을 풀자가 통제낸 것임) 이상과 같이 비교한다면 약 30%에 가까운 증체량이 미달됨을 발견할 수가 있다.

그리고 m²당의 사육수수 99수(년간), m²당 순이익 33.66Kr(년간)이고 수당의 순이익은 0.34Kr로 되어 있으며 수당의 순이익은 전년도보다 하락되었음이 발견된다.

여하간에 덴마크의 증체량에 도달코자 할 시기에는 각방면으로 연구되어야 할 문제이겠으나 우선 종계의 문제가 중요한 것으로 믿는 바이다. (사양관리의 사료급여 및 분석에 대하여서는 생략코자함)

다음은 덴마크왕립농대 수의과 대학 예속학의

실험연구소인 육계처리가공장에서 나타난 통제를 비교코자 한다.

2. 수송문제에 따른 감량문제 (減量問題)

우선 수송도상의 감량은 도로상태여하 및 기후, 수송방법에 좌우될 것이다.

덴마크의 도로상태는 농로(農路)까지 아스팔트이고, 전부 평지이며, 날씨는 덥지도 않고 또 한파히 춥지도 않는 상태하에서 수송되기 때문에 감량의 차는 심하지가 않다.

뒷 페이지의 통제표에 나타난 바와같이 1시간부터 12시간정도의 수송에는 감량의 차가 나타났다.

또한 1시간 수송시에는 폐사가 없었고 2시간~6시간까지는 폐사 1~2수, 6~11시간까지는 2~3수, 12시간에는 12수의 폐사가 났다.

이를 도체해서의 각부분별로의 중량의 차도 장시간 수송후의 도체율로 차가 나타났음을 알 수가 있다.

즉 몸체, 뼈, 의피, 경(頸)의 감량차는 없었으나 육질, 육부, 내장물에는 영향이 미치고 있다. 이 나라에서는 사육장과 처리가공장간의 거리는 1~2시간 이상의 수송거리 이내에서 사육되고 있어 감량의 손실은 우리나라와 같은 심한 것은 아니다.

부로일러 생체증량

덴마크에서 42일간 부로일러사육에 수송시간 1시간으로 처리장의 생체증량은 평균 1,153g (실험연구소 육계처리가공장 1972. 3. 13 통제)으로 나타났다.

대구근교에서 52일간 사육에 1시간 수송으로 생체증량은 평균 1,123g으로 처리장에서의 증량(세미부로가 다소 포함되었음)으로 나타난 것을 볼때 약 10일간의 사육일수가 많은 편도 불구하고 미달된 생체증량으로 나타나 있다. 즉 이러한 증체량은 이미 7~8년전의 덴마크 평균증체와 동일한 것이니 부로일러산업에 관련된 분야에서 재고할 문제라고 믿는 바이다.

수송시간의 영향과 도체비례

수송시간	국별	한국							
		12	10	8	6	4	3	2	1
사육일령	42	42	42	42	42	42	42	42	58
사육장의 생체중량	1,174	1,155	1,210	1,204	1,206	1,194	1,228	1,181	
처리장의 생체중량	1,112	1,098	1,191	1,238	1,207	1,181	1,191	1,153	1,320
도체중량	976	960	1,016	1,020	1,047	1,037	1,053	1,048	
처리중량(탈수후)	748	740	787	778	790	798	780	803	1,017
처리중량(Spinchiller 전)	746	739	782	778	795	797	781	786	
처리중량(하루밤지난후)	722	710	759	758	770	780	768	780	
육계의 번호	12001~ 12080	12101~ 12182	13001~ 13080	13101~ 13181	14001~ 14080	14101~ 14183	45001~ 45081	45101~ 45180	
방혈중량	35	38	35	36	46	36	43	39	
머리중량	60	65	62	68	68	66	67	65	46
족(足)중량	34	38	37	40	40	41	40	40	50
근위내물포합중량	36	36	36	39	41	38	44	37	45
근위내물제의중량	25	25	27	31	29	29	30	28	34
간중량	27	27	28	32	30	31	38	30	39
엽통중량	7	8	8	12	9	10	11	8	
가식창자중량	90	92	95	97	100	98	108	102	101
중량	29	28	30	29	31	30	29	30	40
날개중량	93	92	97	96	99	99	98	101	
흉부근육중량	120	115	127	130	124	130	126	132	
전체외피중량	36	30	38	33	34	37	35	35	
다리족제외중량	283	281	298	291	307	305	304	309	
몸체뼈중량	163	160	170	167	175	171	169	160	

한국파 덴막파의 도체비

수송시간	국별	한국			
		2	2	12	1
일령	60	52	42	42	
사육장의 생체중량	—	—	1,174	1,181	
처리장의 "	1,450	1,120	1,112	1,153	
처리중량(탈수후)	960	750	748	803	
머리중량	51	41	60	65	
족(足) "	77	58	34	40	
근위내물제외중량	41	27	25	28	
간중량	38	36	27	30	
엽통 "	101	80	7	8	
불가식내장물 "	66	66	67	69	

%	2	2	12	1
처리중량(탈수후)%	66	66	67	69
머리중량%	3.5	3.6	5.3	5.6
족(足) "%	5.3	5.1	3.0	3.4
근위내물제외 "%	2.8	2.4	2.2	2.4
간·엽통 "%	2.6	3.2	3.0	3.4
불가식내장물 "%	7	7.1	8.1	8.7
도체총비%	87.2	87.4	88.6	92.4

※수송시간……2시간이내에 운반된 것

처리중량탈수후……Spin-chiller 통과후 10분간 탈수
의 중량(방혈, 탈모, 족, 내장물, 머리, 폭
제외)

근위내물제외……근위(筋胃)의 내외피 및 내물제거
의 중량 단 국내의 근위에는 끝머리 창자
2.5cm 남겨두고 짜른 근위의 중량이다.

머리 및 불가식내장물, 족……덴막보다 다소의 탈수
후에 측정된 중량이다.

Scalder, Spinchiller……공정(工程)은 동일함.

산출방법 및 장소

산출일자……국내	D.—5.71
덴막	D14—3.72
산출공장……국내	경북축산주식회사육계처리가공장
필자의 통계	
덴막	forsøgsjer kraslagteriet hillerdø
검사수수……국내	약 1,000수
덴막	640수

도체비율

도체비율을 대조할 때 국내에서 42일간 사육 후비율을 냈 것이 없어 60일 또는 52일 사육될 것을 필자가 조사한 범위내에서 평균치로서 비교자 한다.

우선 평균치중에서 머리, 다리, 불가식내장물에서는 처리공정이 끝난 다음 약 3시간 후 중량을 측정하였기 때문에 덴마크와 같이 정확성을 기하지 못하였다.

그런데 다리의 비율이 덴마크의 다리의 비율 보다 많다는 점에 대하여 재고하지 않으면 아니 되었다. 즉 3시간 후의 측정은 그만큼 탈수(脫水)된 후인데 불구하고 비율이 많다는 점을 계속 연구검토되어야 할 점인 것이다.

불가식내장물의 비율은 비슷하나 품체의 도체비율에서는 2~3%가 많은 것이었다. 이것은 가공공정상의 차이점도 있겠고 사육방법에 따라 차가 있는 것으로 믿는다. 여하간에 도체비율도 덴마크보다 미달되는 것이다.

물론 여기서 Spin-chiller의 통과시간과 온도 및 Scalding 온도에 따라 좌우되는 것이다.

맺는 말

이상과 같이 비교검토하여 볼 때 우리나라의

부로일터발진이 이 나라와 같은 수준에 도착되었으면 하는 마음이 간절할 뿐만 아니라 하루속히 우리도 42일간 사육에 1,100~1,200g의 중체가 된다면 이 부로일터 산업의 전망은 매우 밝은 것으로 화할 것이다.

이 나라보다 약 10일간 사육일수가 더 많다는 점은 사료의 소비량, 사육관리, m^2 당 년간 사양수수등에 미치는 영향은 대단한 것이다. 이에 따라 육계가의 고가화(高價化), 국내소비는 물론 국제가보다 높기 때문에, 수출이란 현재 실정 하에서는 불가능한 것이니 이를 개선하기 위해서는 종계문제를 재삼 검토하는 것이 무엇보다도 필요한 것으로 사료되는 바이다.

즉 사료급여량의 감소로 원가의 저렴화, 의약 절약, 사양관리비 면적당 사양수 수증가등 등으로 부로일터 산업의 전망이 밝을 것으로 믿어 마지 않는 바이다.

필자로서는 우수한 종계해결책이 무엇보다 중요한 것으로 이곳에서 느낀 소득이 아닐까 한다.

필자의 주소

KIL SANGJICHUN

FORSØGSFJERKRAESLAGTERIET

FAVRHOLN

HESTEHAVEVEJ

3400 HILLERØD

DENMARK

* 양계가의 영원한 친구 *

월간양계

1년분 : 1,500원

반년분 : 800원

권당 : 150원

구독하시길 원하시는 분은 소액환율 우송하여 주시기 바랍니다

서울 종로 초동 18-11

한국가금협회 26-0321, 4692