

백 프레셔가 壓密試驗中 空隙水壓 發達에 미치는 影響

Effects of Back Pressure on Pore Pressure
During Consolidation Test

姜秉熙*
Byung Hee Kang

Abstract

The needs for reproducing in situ neutral pressure, and for having fully saturated specimens and pore pressure measuring system for consolidation testing were examined in respect to pore pressure development. undisturbed specimens of a sensitive marine soft clay were tested in the ANTEUS consolidometer with the application of four different magnitudes of back pressure (0, 5, 40 and 70 lb/in²) in order to investigate the effect of back pressure on pore pressure development during consolidation test.

The effect of back pressure on pore pressure development during consolidation is striking for back pressure up to 40 lb/in² but, above this value, no measurable effects of back pressure variations on pore pressure development are evidenced.

I. 序論

모든 試驗室 試驗에서 가장 重要한 것은 試驗中の 試料에 대하여 現場의 대하여 諸條件를 具備시켜 주는 것이다.

地下水位 以下에서 試料를 採取할 때 試料내에 發生하는 많은 變化中 物理的 搅亂은 現代試料採取技術의 發達로 因하여 거의 除去할 수 있으나 靜水壓의 低下는 거의 避할 수 없는 實情이다. 이 水壓의 低下로 말미암아 空隙水內에 氣泡가 發生하게 되고 이로 因하여 壓密現象에 影響을 주게 될 것이다. 특히 壓密試驗中 空隙水의 發達 및 消失은 空隙水 및 壓密試驗器의 空隙水壓 測定裝置內의 飽和度에 많은 影響을 받을 것으로豫想된다. 그래서 試料에 다

現場에서 받고 있는 크기의 空隙水壓을 미리 加하여 試料의 飽和度를 現場條件으로 復舊시키고 또 壓密試驗器內의 飽和를 為하여 백 프레셔(Back pressure)를 加하여야 할것이다.

그러면 實際로 백 프레셔가 壓密試驗에서 空隙水壓의 發達 및 消失에 어떠한 影響을 미치는지를 檢討코자 한다.

II. 過剩水壓(Hydrostatic Excess Pressure)

갑작스런 應力의 變化에 依해서 흙에 誘發되는 初期空隙水壓은 作用하는 主應力(Principal stress)變化의 크기 및 흙 構造의 壓縮性에 의하여 決定된다.

SKEMPTON(1954)은 이러한 重要한 概念을 한쌍의 空隙水壓 變數(pore pressure parameter)를 導入 시켜서 다음과같이 매우 有用한 方程式으로 表示하였다.

$$\Delta u = B[4\sigma_3 + A(4\sigma_1 - 4\sigma_3)] \quad (1)$$

空隙水壓 變數 B는 飽和度에 의해서 左右되며 完全飽和된 흙에서는 一般的으로 “1”이다. 그러나 變數 A는 作用된 應力, 土粒子 크기 및 모양, 흙의 構造 및 기타 다른 要素에 의해서 決定된다.

實驗室의 一次元 壓密試驗 中에 誘發되는 過剩水壓에 對한 方程式을 LAMBE(1962)는 다음과같이 나타내었다.

$$\Delta u = C \Delta \sigma_1 \quad (2)$$

여기서

$$C = \frac{1}{l + n \frac{C_w}{C_{c1}}}$$

n = 空隙率

C_w : 물의 壓縮性(Compressibility)

C_{c1} : 一次元 應力下에서의 흙의 壓縮係數
(Coefficient of soil compressibility)

* 仁荷大學校工科大學

完全飽和된 흙에서는 變數 C는 "1"을 取할수 있다. 壓縮性이 낮은 흙에서는 二次壓密 中에 흙의 構造로써도 새로히 增加한 荷重下에서 空隙水壓이 完全히 發達하는것을 저지 시키기에는 充分하다 (NORTHEY and THOMAS, 1965).

現場에서 發生한 初期過剩水壓은 같은 크기의 應力變化下에서 實驗室의 一次元壓密試試器의 壓密室內에서 發生한 것과는 다르다. 그러나 現場에서 等方性壓密(isotropic consolidation) 즉 $\Delta\sigma_1 = \Delta\sigma_3$ 상태에서는 式 (1)에서 구한 初期過剩水壓은 實驗室試驗에서의 一次元壓密試驗의 初期過剩水壓과 같으며 또한 이는 만약 흙이 完全히 饱和되었다면 變數 A에 關係없이 應力의 增分과 같다.

III. 完全飽和에 必要한 백 프레셔의 크기

不完全飽和 흙 試料內의 空隙水壓을 增加시키면 다음 두가지 方向으로 空隙內의 氣泡體積에 影響을 미친다. 즉 하나는 直接的인 壓縮에 依하여 發生하는 體積減少(Boyle 法則)이며 다른 하나는 높은 應力에 의한 氣泡의 空隙水內의 溶解(Henry의 溶解法則)이다.

흙試料에 백 프레셔를 徐徐히 加하면 空隙水의 水壓은 徐徐히 增加되고 따라서 氣泡體積은 直接의인 壓縮 및 空隙水內의 溶解로써 減少되며 同時に 氣泡의 縮少된 部分은 물이 차지하게 된다. 이러한 過程中 土粒子 自體의 體積은 變하지 않는다.

LOWE(1960)는 흙의 總體積은 一定하게 하고 다만 含水比만 增加시키는 條件下에서 어떤 一定한 饱和度를 얻기 위해 增加시켜야 할 空隙水壓 Δu 를 다음과 같이 表示하였다.

$$\Delta u = P_0 \left[\frac{1 - S_p(1-H)}{1 - S_p(1-H)} - 1 \right] \quad (3)$$

여기서

P_0 : 空隙內氣泡의 初期空氣壓力

S_p : 初期飽和度

H : Henry의 溶解係數(室溫에서는 약 0.02)

S_o : Δu 만큼 增加시킴으로써 얻어지는 饱和度.

各試料 氣泡內의 初期壓力이 大氣壓과 同一하다고 假定하면 室溫에서 시료를 完全히 饱和시키기 위해 加해주어야 할 백 프레셔의 크기는 다음과 같이 表示된다.

$$U_b = 14.7 \left[\frac{1 - 0.98S_o}{0.02} - 1 \right] (\text{lb/in}^2) \quad (4)$$

IV. 試料 및 試驗器具

1. 試 料

泰國의 방콕 近郊에서 地下 약 18ft 깊이에서 採取한 海成軟弱粘土를 使用하였다. 粘土試料의 銳敏比는 4.5~6.0이며 空隙水 1l 當 약 3.2gr의 可溶性 鹽을 含有하고 있는 약간 過壓密된 (過壓密比 약 1.3)粘土이다. 表 1.에서 보는바와같이 各試料의 液性界限은 80~90%로서 상당히 높으나 이는 自然含水比보다 낮다(거의 近似한 數值임). 또한 粘度分布는 粘土크기 ($<2\mu$)粒子는 약 60%이고 실트 (#200번체)및 細砂의 含有量은 각각 29% 및 11%이다.

壓密試料의 크기는 直徑이 $1\frac{1}{2}$ inch이고 높이는 3/4 inch 이었다. 各試料의 基本性質은 表 1. 과 같다.

表 1. 試料의 基本性質

시험번호	공극비 e	합수비 w(%)	포화도 s(%)	전조단위중량 -6d(lb/ft ³)	액성한계 w _e (%)	소성지수 Ip(%)	비 G _e
I-S-O	2.315	86.0	100	50.8	81.5	48.3	2.70
I-S-1	2.45	90.0	100	49.5	85.0	51.9	2.73
I-S-2	2.35	89.9	100	50.1	81.10	48.1	2.69
I-S-3	2.42	89.5	99.3	49.2	81.10	48.1	2.69
II-S-B2	2.45	89.5	99.3	49.3	83.7	49.8	2.73
II-S-C2	2.31	83.9	99.5	51.5	81.0	48.2	2.73
IV-S-2	2.35	87.0	100	50.5	83.0	50.6	2.714

2. 壓密試驗器(Consolidometer)

使用한 壓密試驗器는 흔히 백 프레셔 壓密試驗器

(Back pressure consolidometer)라고 불리우는 ANTEUS 壓密試驗器 모델 A-1이다. 이는 백 프레셔의 原理를 一次元 壓密試驗에 應用할 수 있도록 設

計開發된 것으로서試驗중一面排水토록 되어있고
空隙水壓을 测定할 수 있다.

이 壓密試驗器의 主要 特徵은 二重室로서 알미늄
판에 固着시킨 隔膜(roll seca)에 의해서 試料室과
荷重室로 나누어져 있다. 이 알미늄판을 통해서 試
料上部表面의 多孔板에 荷重을 加한다. 그리고 두
개의 아주 精密한 調節器(bleed tye regulator)를
使用하여 一定한 백 프레셔 및 荷重을 維持한다. 0.5
1b/in²以上의 壓力은 調節器로써 加하고 그 以下의
壓力을 水槽(Sliding reservoir)를 위로 移動시키면
서 加한다. 이를 上下 두 室에 푸같은 크기의 壓力
을 同時에 加할 수가 있어 백 프레셔를 加하는 중에
試料에 어떠한 荷重도 加해지지 않도록 되어있다.
壓密環(Consolidation ring)내의 試料 바닥의 空隙水
壓을 空隙水壓測定器(pore pressure relay)에 연결
시켜 試驗중 水壓을 测定할 수가 있다. 壓密環은
直徑 2½ inch의 스테인레스 스틸로서 内部壁에는 테
플론을 붙여서 側壁摩擦을 減少시키도록 되어있다.

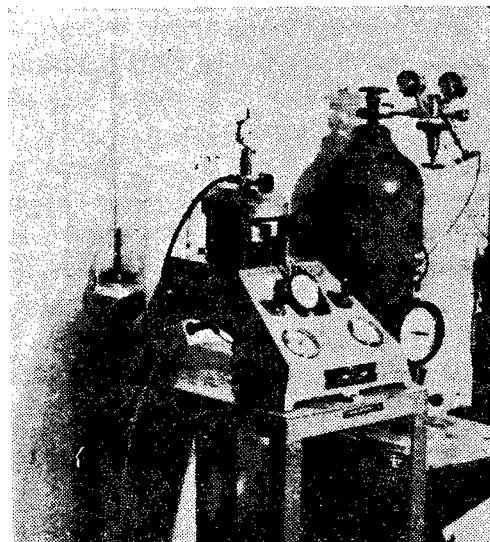
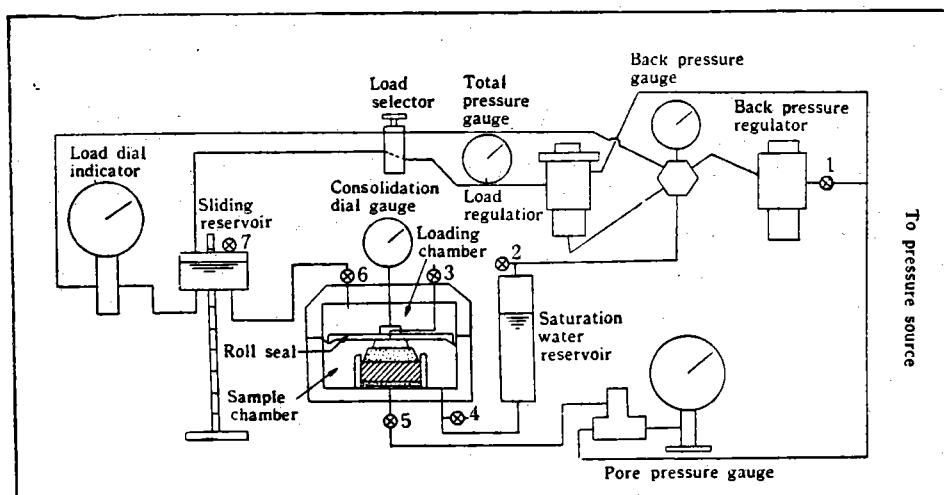


사진 1. ANTEUS 壓密試驗器 모델 A-1.



- 1. Back Pressure supply valve
- 3. Saturation vent valve
- 5. Pore water valve
- 7. Load pressure vent valve
- 2. Back Pressure vent valve
- 4. Saturation water valve
- 6. Load valve

그림 1. Anteus consolidometer-Schematic Diagram

V. 試驗結果 및 討論

1. 空隙水壓의 發達

1) 過剩水壓의 测定值

흙에 應力의 變化를 갑자기 즘으로써 發生하는 初

期過剩水壓(initial hydrostatic excess pressure)의
크기는 應力의 變化量, 흙의 飽和度, 舊構造의 壓縮
性 및 其他 諸要素에 의해서決定된다.

完全飽和 狀態의 흙의 空隙水壓 變數: C는 本質
的으로는 “1”로서 이는 發生한 初期過剩水壓과 荷
重增分과의 크기가 같다라는 뜻이다. 이는 過剩水壓

i) 發達하는 동안에는 排水가 許容되지 않는 非排水條件下에서 일어난다.

본研究에서 使用한 ANTEUS 壓密試驗器는 荷重을 增加시킴과 同時に 排水가 許用되기 때문에 단지 過剩水壓과 荷重增分과의 比의 最大值, $\max \Delta u / \Delta p$ 를 決定할 수 있었으며 空隙水壓 變數: C 値은 求할 수가 없었다.

흙試料內에 發生하는 過剩水壓 測定值에 影響을 끼칠 수 있는 可能한 要素는 다음과 같다.

- 試料와 壓密室(Consolidation cell) 内壁과의 摩擦.
- 試料의 飽和度
- 空隙水壓 測定裝置(measuring system)의 伸縮性(flexibility)
- 흙構造의 壓縮性

그림 2.는 壓密試驗器의 空隙水壓 測定裝置(흙試料에 發生한 空隙水壓이 測定 gauge에 傳達되는 全系通을 말함)의 說明圖(Schematic diagram)이다. 그림에서 Δu_a 는 試料 表面의 空隙水壓이고 Δu_b 는 계이지에 測定된 空隙水壓이다. 만약 試料가 完全飽和되었다면 밸브 A를 닫고 Δp 를 加하면 $\Delta u_a = \Delta p$ 가 된다. 그래서 壓密試驗器內에서 試料가 完全히 饱和되었다면 Δp 를 加한直後 이와같은 크기의 壓密水壓이 空隙水壓 계이지에 依해 測定되어야 한다.

그러나 筆者가 行한 一部 試驗器에서는 測定된 $\max \Delta u$ 는 Δp 보다 적었다. 試料가 完全히 饱和되고 壓密室 内壁의 摩擦이 없다면 이러한 結果는 다음理由中의 적어도 하나이기 때문이다.

- 空隙水壓 測定裝置의 過大한 伸縮性.
- 흙試料 構造의 낮은 壓縮性.

흙試料가 完全飽和狀態이고 排水量 許容하지 않았을 때(밸브 A를 닫음)는 空隙水壓 測定裝置에 어떤一定한 水壓에 到達하기 까지는 어느 程度의 時間을 要한다. 이는 主로 試料의 透水係數 및 空隙水壓 測定裝置의 伸縮性 때문이다. 그림 3(a)에서와 같이 $\max \Delta u$ 는 Δp 를 加한 후 어느 程度의 時間이 지난 後에야 測定된다. 만약 밸브 A를 열고 Δp 를 加하면 Δu_a 의 消失曲線은 그림 3(b)와 같은 모양으로 그려진다. 그러나 밸브 A 및 B를 다 열어놓고 Δp 를 加하면 Δu_b 의 値는 위에서 言及한 두 가지 境遇의 複合現象에 의해서 決定되며 그림 3(c)와 같은 曲線을 그리게 된다.

본研究에서 使用한 ANTEUS 壓密試驗器는 排水條件을 조절할 수 없어 非排水狀態가 不可能하므로 그림 3(c)와 같은 方法으로 空隙水壓이 계이지에 测

定되었다. 그래서 $\max \Delta u$ 는 Δp 보다 작게 記錄되었다. 그러나 Terzaghi理論을 檢討해보면 最大過剩水壓은 荷重을 加한 後 약 2分以内에 發達하고 過剩水壓 發生과 同時に 그 一部分이 消失되므로 最大過剩水壓에 이르기 까지의 消失로 因한 空隙水壓의 減少量은 增加한 荷重의 약 1% 미만인 것을 알 수 있다.

結論的으로 그림 4에서 와같이 높은 백 프레셔를 加한 試驗에서는 完全히 饱和되었기 때문에 높은 過剩水壓이 記錄되었음을 說明할 수 있다.

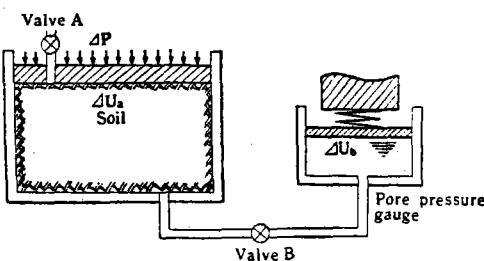
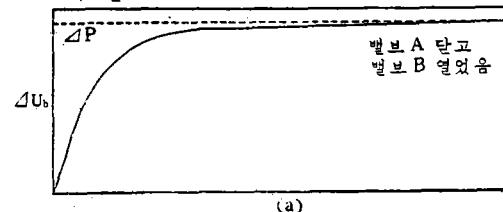
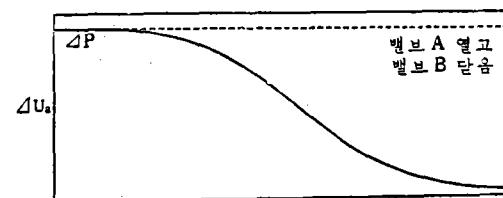


그림 2. 空隙水壓 測定裝置의 說明圖

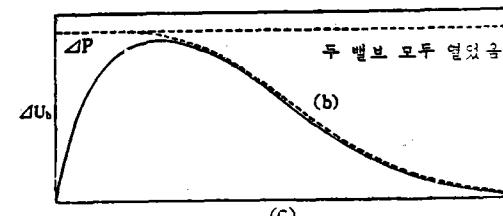
시간



(a)



(b)



(c)

그림 3. 그림 2에서 보인 裝置에서의 空隙水壓의 發達 및 消失

2) 백 프레셔 및 $\max \Delta u / \Delta p$.

그림 4에서 네 가지가 다른 백 프레셔를 加한 標準壓密試驗의 各載荷段階에서 求한 $\max \Delta u / \Delta p$ 值를 그렸다. 그림에서 $\max \Delta u / \Delta p$ 值는 백 프레셔

의增加에 따라增加한다. 그러나個別의으로는 높은 백프레셔를加한試驗에서는荷重增加에 따라 max. $\Delta u/\Delta p$ 는減少하고 낮은 백프레셔를加한試料에서는荷重增加에 따라 max. $\Delta u/\Delta p$ 值는增加하는傾向을보이고 있다.

백프레셔가크면줄수록(본시험에서는 40 1b/in²까지) max $\Delta u/\Delta p$ 值는增加하고 또max $\Delta u/\Delta p$ 值에 도달하는時間은짧아지는理由는 다음과같이說明할수있다.

i) 모든氣泡가空隙水內에完全히再溶解되기에充分한水壓에到達할때까지는백프레셔가增加함에따라흙試料內의氣泡의體積은減少된다.

不完全飽和흙試料내의氣泡는흙空隙內의물의호흡을妨害하여흙의有効透水係數를減少시킨다. 따라서不完全飽和흙試料에서의過剩水壓의發達time은길다.

ii) 不完全飽和흙試料의空隙은空氣와물로써차 있다. 이러한境遇의空隙水壓變數C는式(2)로부터다음과같이表示할수있다.

$$C = \frac{\Delta u}{\Delta p} = \frac{1}{1 + n \frac{c_p}{c_s}} \quad (5)$$

여기서

c_p : 空隙의壓縮性

c_s : 흙構造의壓縮性

壓縮성이거의없는물로써空隙을채우고있는完全飽和試料에比해不完全飽和試料의壓縮性은大端히높다. 따라서不完全飽和試料의C值는完全飽和試料에比해적다.

iii) 백프레셔가흙試料空隙內에서와같이壓密裝置內의氣泡도溶解 및縮小시킨다는事實에도留意하여야한다.

낮은백프레셔下에서는空隙水壓測定裝置內에存在하는氣泡로因해서壓密裝置의伸縮성이높게되고이것으로因해서過剩水壓은實際值보다낮게測定된다.

그림3(a)曲線과같이非排水條件下에測定된最終水壓은다음과같은方程式으로表示된다.

$$\Delta u_b = \frac{1}{1+B} \Delta u_a \quad (6)$$

여기서

B : G/A.H.m_v

G : 测定裝置의伸縮性, 單位壓力當계이
지에作用하는流量으로써表示됨.

A : 시료 단면적

H : 시료 높이

全測定裝置(즉空隙水壓測定계이자多孔板, 나

이론연결관, 그리고全裝置內에차여있는물및기름등)의伸縮性은氣泡가없고完全飽和되었다면전載荷過程에서거의一定하다. 그러나裝置內의일부에氣泡가存在한다면G值은크게增加한다. 만

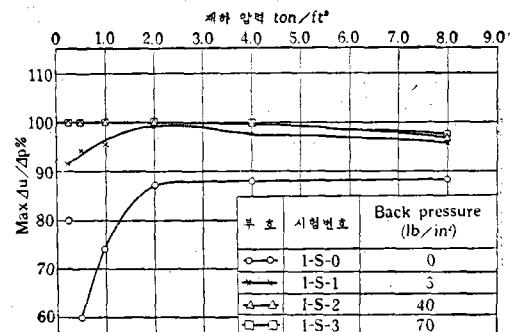


그림 4. max $\Delta u/\Delta p$ 의發達에 미치는 백프레셔의影響

약B值가0.01보다더크게되면排水許容試驗(載荷와同時에排水가일어남)에서測定된max Δu_b 值는 Δu_a 보다훨씬적게記錄될수있다.(WHITMAN, 1961).

3) 높은백프레셔下에서의載荷壓力과max $\Delta u/\Delta p$ 의關係

그림4.에서와같이높은백프레셔(>40.1b/in²)를加한試驗에서는max $\Delta u/\Delta p$ 值는荷重增加에따라약간減少한다. 그主要理由는다음과같다.

i)荷重增加에따라土粒子는다져지고粒子間의結合應力은더욱더增加되어흙構造의壓縮性은낮아진다. 이렇게낮아진흙構造의壓縮性때문에式(5)에의해서過剩水壓이完全히發達하지못한다. 이事實은表2에서max $\Delta u/\Delta p$ 值는401b/in²의백프레셔下에서載荷期間의函數가된다는사실로서뒷받침되고있다.

이표에의하면最終載荷段階(4.0~8.0ton/in²)에서載荷期間48, 24, 12및6시간에대한max $\Delta u/\Delta p$ 의測定值는각자95% 97% 97.5% 및98.5%이라는事實로서二次壓密中에흙의構造가어떻게發達하고그發達된構造가過剩水壓測定值에미치는影響을알수있다.

4) 낮은백프레셔下에서의載荷壓力과max $\Delta u/\Delta p$ 와의關係

前述한바와같이max $\Delta u/\Delta p$ 值는흙構造의壓縮性透水性및測定裝置의伸縮性에의해서決定된다.

試料에5lb/in²의낮은백프레셔를加하면試料의初期飽和度는比較의낮고따라서흙의透水係數도

表 2. 40 lb/in^2 의 백 프레셔下에서 載荷期間
01 空隙水壓發達에 미치는 影響

재하시간 (cm/ft ²)	max $\Delta u/4p$ (%)			
	48	24	12	6
0~0.25	94.0	100.0	100.0	100.0
0.25~0.50	100.0	100.0	100.0	100.0
0.50~1.0	100.0	—	100.0	98.5
1.0~2.0	98.0	100.0	100.0	100.0
2.0~4.0	96.3	99.0	100.0	98.2
4.0~8.0	95.0	97.0	97.5	98.5

낮으며 또한 测定裝置의 伸縮性은 높아서 初期載荷段階에서는 空隙水壓의 ケ이지의 反應이 낮다. 그러나 載荷壓力의 增加에 따라 氣泡의 排出과 同時に 載荷直後의 높은 空隙水壓 때문에 测定裝置의 伸縮性은 減少되고 空隙水內의 氣泡의 減少로 因한 흙의 透水性은 增加하기는 하나 한편으로는 載荷壓力增加에 따라 흙의 空隙比는 減少됨으로써 흙의 構造의 壓縮性을 減少시키고 또한 透水係數도 현저히 減少시킨다. 이를相反된 要素들의 複合作用에 의해 测定裝置의 伸縮性에 더 影響을 받는 어떤 載荷壓力까지는 $\text{max } \Delta u/4p$ 가 增加하고 그 以上의 載荷壓力에 對해서는 減少하는 傾向으로 나타난다.

백 프레셔를 加하지 않은 試驗에서는 그림 4에서와 같이 전試驗을 통하여 氣泡의 存在가 $\text{max } \Delta u/4p$ -載荷壓力曲線에 가장 뚜렷한 影響을 보이고 있다. 즉 減少된 흙構造의 壓縮性 및 透水性은 测定裝置의 伸縮性의 큰 變化에 의해 나타나지 않았다. 5 lb/in^2 의 낮은 백 프레셔를 加한 試驗 결과는 낮은 載荷段階에서는 백 프레셔를 加하지 않은 試驗 결과와 비슷하다 그러나 載荷壓力이 약 2 ton/ft^2 以上일 때는 空隙水中의 氣泡는 5 lb/in^2 의 낮은 백 프레셔로 써도 氣泡를 充分히 水中에 溶解시킬 수 있을 程度로 氣泡量이 減少되어 5 lb/in^2 의 백 프레셔에 對한 曲線도 높은 백 프레셔에 對한 曲線과 같은 傾向을 보여준다.

즉 載荷壓力이 2 ton/ft^2 以上일 때는 $\text{max } \Delta u/4p$ 值는 載荷壓力의 增加에 따라 減少한다.

5) $\text{max } \Delta u/4p$ 에 도달하는 時間

그림 5.에서와 같이 $\text{max } \Delta u/4p$ 에 도달하는 時間은 백 프레셔의 크기에 反比例하고 載荷壓力에 比例한다. 그림 5에서 試料表面에 發生한 空隙水壓 Δu_a 가 試料 및 벌브 B를 통과하여 ケ이지에 三달해서 ケ이지를 動作케 하는데 要하는 時間은 흙試料의 透水係數 및 测定裝置의 伸縮性의 亟數이다.

백 프레셔를 加하지 않는 試驗에서는 氣泡는 흙의 透水性을 減少시키고 测定裝置의 伸縮性을 높게 해서 백 프레셔를 加한 試驗보다 反應時間이 길게 된다.

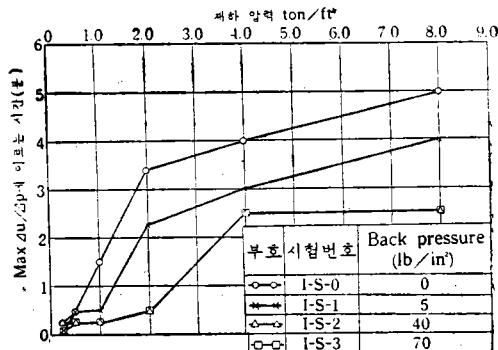


그림 5. 백 프레셔가 $\text{max } \Delta u/4p$ 에 도달하는 時間에 미치는 影響.

따라서 백 프레셔를 增加시키면 反應時間이 減少되고 載荷壓力이 增加할수록 透水係數가 減少되어 낮은 載荷壓力에 比해 最大空隙水壓에 到達하는 時間은 길어진다.

2. 過剩水壓의 消失

Terzaghi 理論에 의하면 過剩水壓의 消失은 壓密係數 및 排水 길이에 因해서決定된다. 過剩水壓消失의 全過程에서의 흐름이 完全히 飽和되었다고 假定하면 壓密開始後 어떤 경과시간에서의 空隙水壓과 初期空隙水壓과의 比는 壓密係數에 反比例하고 排水長에 比例한다.

그림 6에서 0.40 및 70 lb/in^2 의 백프레셔를 加한

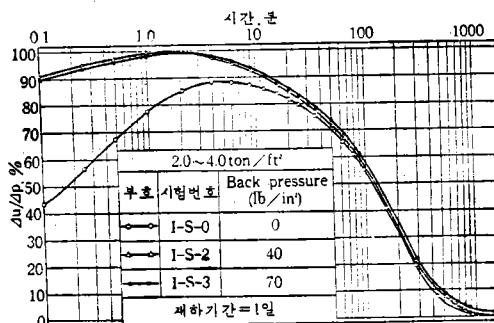


그림 6. 過剩水壓消失에 對한 백 프레셔의 影響(載荷段階 $2.0 \sim 40 \text{ ton/ft}^2$)

3個의 試準標準密驗의 各載荷段階에 대한 $\Delta u/4p - \log t$ 曲線들은 그림 3(c)의 曲線과 같은 모양으로 그려진다. 各載荷段階別로 백 프레셔의 크기에 따라 曲線들을比較한 결과 過剩水壓의 消失曲線은 서로一致하여 明顯한 影響을 보이지 않았다.

VI. 結 論

1. 낮은 백 프레셔에 비해 높은 백 프레셔下에
서는 空隙水壓의 계이자에의 反應은 높고 또 그 反
應時間도 짧다.

2. ANTEUS 壓密試驗器와같이 荷重增加와 同時
에 排水가 許容되는 壓密試驗에서는 높은 백 프레셔
($> 40 \text{ lb/in}^2$)를 加한 경우 $\max \Delta u/\Delta p$ 值는 載荷壓力의
增加에 따라 減少한다. 그러나 백 프레셔를 加
하지 않은 경우 $\max \Delta u/\Delta p$ 值는 載荷壓力과 함께
增加한다.

그리고 백 프레셔의 크기에 關係없이 $\max \Delta u/\Delta p$ 值에 到達하는 時間은 載荷壓力의 增加와 함께 增
加한다.

3. 試料 및 空隙水壓 测定裝置를 完全히 饱和시
키는데 必要한 백 프레셔의 크기 以上의 剩餘 백 프
레셔量은 空隙水壓의 發達 및 消失에 별다른 影響을
미치지 않은 것 같다. 즉 백 프레셔가 40 lb/in^2 의 크
기까지는 壓密中 空隙水壓의 發達에 對한 백 프레
셔 크기의 影響은 뚜렷했으나 40 lb/in^2 以上의 백 프
레셔에 對해서는 40 lb/in^2 의 백 프레셔의 것에 비해
별다른 影響을 보이지 않았다. 그러므로 백 프레셔
 40 lb/in^2 의 크기는 弱軟粘土의 空隙 및 壓密試驗
器의 空隙水壓 测定裝置內의 氣泡를 溶解시키는,
充分한 값이다.

參 考 文 獻

- (1) AKAI, K. (1961), The Effect of Back Pressure on the Consolidation and the Shear of an Undisturbed Satwated Clay, *Proc., 5th ICSMFE*, Paris, V.I, pp. 105-107.
- (2) ALPAN, I. (1961), The Dissipation Function for Unsaturated Soils, *Proc., 5th ICSMFE*, Paris, V.I, pp. 3-5.
- (3) CRAWFORD, C.B. (1964), Interpretation of the Consolidation Test, *J.SMF*, ASCE, V.90, no. SM5, pp. 87-102
- (4) EIDE, O. (1968), Geotechnical Problems with Soft Bangkok Clay on the Nakon Sawan Highway Project, *Norwegian Geotechnical Institute*, Pub. No. 78, 1-9.
- (5) LAMBE, T.W. (1951), *Soil Testing for Engineers*, Wiley, New York.
- (6) LAMBE, T.W., and WHITMAN, R.V. (1969), *Soil Mechanics*, Wiley, New York
- (7) LEONARDS, G.A. and ALTSCHAEFFL, G. (1964), Compressibility of Clay, *J.SMF*, ASCE, V.90, no. SM5, pp. 133-155.
- (8) LOWE, J., ZACCHEES, P.F. and FELDMAN, H.S. (1964), Consolidation Testing with Back Pressure, *J.SMF*, ASCE, V.90, no. SM5, pp. 69-86.
- (9) LOWE, J. and JOHNSON, T.C. (1960), Use of Back Pressure to Increase Degree of Saturation of Triaxial Test Specimens, *ASCE, Research Conf. on Shear Strength of Cohesive Soils*, Colorado, pp. 819-836.
- (10) MUKTABHANT, C., TEERAWONG, P. and TENGAMNUAY, V. (1967), Engineering Properties of Bangkok Subsoil, *Proc., 1st Southeast Asian Conf. on Soil Engineering*, Bangkok, pp. 1-7
- (11) NORTHEY, R.D. and THOMAS, R.F. (1965), Consolidation Test Pore Pressures, *Proc., 6th ICSMFE*, Montreal, V.I, pp. 323-327.
- (12) SCHUURMAN, E. (1966), The Compressibility of an Air/Water Mixture and a Theoretical Relation between the Air and Water Pressures, *Geotechnique*, V.16, pp. 269-280.
- (13) SCOTT, R.F. (1963), *Principles of Soil Mechanics*, Addison Wesley, Reading, Mass.
- (14) TEVES, A.S. and MOH, Z.C. (1968), Compressibility of Soft and Medium Bangkok Clays, *Research Report No.4, Asian Institute of Technology*, Bangkok