

# 회 무 보 고

〈1971年 1/4分期〉

事業名	月日	事業執行內容
1. 調 査	1. 13	商工部の EXPO 70 未參觀者贊助金還拂公翰接受
	2. 1	國防部の 軍納融資推薦 및 軍納確認事務要領에 對한 公翰接受, 2月 3日 會員社에 通報
	2. 10	商工部에 工業團體任員承認申請書提出 2月 22日 承認書接受
	2. 15	商工部の 告示 第6261號 接受
2. 報 告	1. 20	商工部에 會員社의 71年度 定期總會結果報告
	1. 20	商工部에 會員社의 70年 4/4分期運營實態狀況報告
	3.	經濟企劃院, 商工部, 大韓商議에 會員社의 70年 12月~71年 2月 生產實績報告(3回)
	3.	商工部에 商社別 輸出月別 實績 및 船積計畫報告(3回)
	3.	商工部에 L/C 來到狀況 및 輸出狀況分析報告(3回)
3. 建 議	1. 21	國防部에 타이어再生用 고무 材料單量表中 使用材料의 種類變更에 對한 建議하고 其旨를 會員社에 通報
	2. 15	靑瓦臺, 內務部 國稅廳에 自動車用 不良再生 타이어 및 고무부유보 根絶에 對한 建議 및 回報接受
	2. 18	商工部에 駐韓美軍剩餘財產處理要領公告改正에 對한 建議 및 回報接受
	2. 20	國防部에 國軍納타이어 規格改正에 對한 建議 및 此旨會員社에 通報
	2. 26	國稅廳 및 釜山, 仁川 稅關長에게 輸入되는 屑고무自動車 타이어 및 뉴우브의 不正流出防止에 對한 建議 및 回報接受
	4. 輸出振興策 및 海外市場調査	1. 9
1. 11		商工部에 71年度 品目別, 商社別, 月別, 輸出計畫書 提出
1. 20		商工部の 輸出商品 増産을 爲한 놀지 양기 運動展開 2月 25日 會員社에 通報
2. 3		商工部の 輸出有關 組合 및 協會連絡網編 成運營公翰接受
2. 4		大韓貿易振興公社의 外國産業映畫定期映寫會公翰接受, 2月 10日 會員社에 通報
2. 17		商工部 및 會員社에 第2次 輸出團體責任者會議結果 및 內容通報
2. 23		大韓貿易振興公社로부터 海外競爭商品蒐集希望品目 提示 要請에 對한 公翰 接수
3. 16		商工部の 美洲 및 亞洲地域公館長會議開催公翰接受
3. 17		韓國貿易協會로부터 71年度 輸出振興綜合施策 및 輸出計畫公翰接수
3. 18		商工部 및 會員社에 第3次 輸出團體責任者會議結果 및 內容通報
3. 22		商工部の 輸出産業體의 外貨支援要請公翰接受, 3月 23日會員社에 通報
3. 26		商工部の 輸出増大方案에 對한 意見照會協調公翰接受
3. 30		商工部の 開發輸出業體 및 技術開發者포賞要領公翰接수 3月 30日 會員社에 通報
3.	商工部에서 開催하는 定例輸出促進會議 및 輸出團體責任者會議參席(6回)	
5. 品質 및 技術 向上對策	1. 19	科學技術處의 海外韓國人科學技術者 수용 기관 조사에 對한 公翰接수
	1. 25	全國經濟人 聯合會의 71年度 IMCC 및 AOTS 經營技術協力 事業案內 公翰接수, 1月 25日 會員社에 通報
	2. 15	韓國고무工業技術協會에서 고무用語索引提出에 對한 公翰接수
	2. 15	國立工業研究所의 72年度 工業技術課題資料收集에 對한 公翰接수 2月 16日 會員社에 通報
	2. 24	調達廳의 생 고무等級判定委員推選에 對한 公翰接受
	3. 22	商工部 標準局의 化學部專問委員委囑에 對한 公翰接수
	3. 25	商工部 標準局의 韓國工業規格確認에 關한 公翰接수

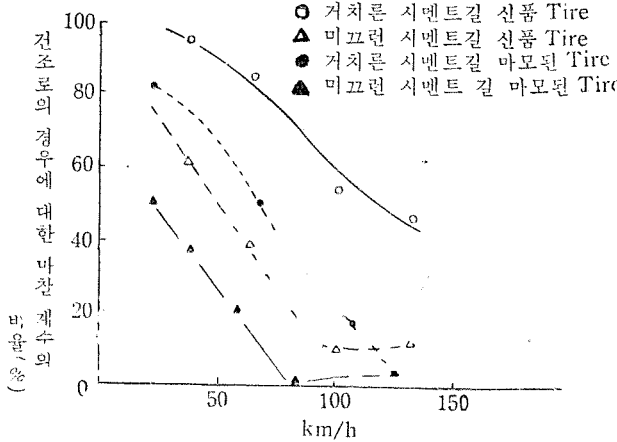


그림 6 타이어 마모 상태와 마찰계수(水深 : cm)

힘들지만 마모된 타이어에서는 Hydroplaning 現象이 쉽게 일어난다. 以上을 要約하면 Hydroplaning 現象을 防止하기 위해서는 다음 事項에 유의해야 되겠다.

첫째, 물이 고인 路面에서는 車의 速度를 必히 減縮

### <國際뉴스>

#### ● 이란(수입희망)—타이어 및 튜브 외

상사명 : Head Commercial Group  
National Iron Oil Company  
Ave Takht Jamshid' Teheran

수입희망 품목 : 타이어 및 튜브, 와이어 로프,  
자동차용 Belt 및 공업용 Belt  
자동차부속품 (Ball Bearing, Leaf Spring Auto Chains)

참고 :

① NIOC는 이란 국영석유공사로서 동 회사 내에 구매

(以下 56페이지에서 계속)

것 (특히 平滑한 道路上에서)

둘째, 비오는 날 高速道路를 走行할 때는 특히 타이어의 空氣壓에 留意하여 30% 높여줄 것.

셋째, 마모된 타이어로서는 高速走行을 絕對 避할 것.

### 4. 結 論

雨期에 딸아다니는 타이어의 Slip 는 車가 高速일수록 큰 事故를 야起할 可能性이 많다. 製造會社에서는 온갖 知能, 技術, 設備를 總動員하여 타이어의 耐 slip 性 向上에 全力해 왔다. 그러나 道路에 빗물이 存在하는 以上 乾燥한 路面과 전혀 같은 摩擦係數를 期待하기는 困難하므로, 거기에 타이어의 改良만으로는 도저히 解決되지 않는 問題가 存在할 것이다. 거기에 路面 技術의 關係者는 排水의 良好한 道路 또는 미끄러지지 않는 道路의 研究開發을 進行시켜야 하고 運轉士側에서는 그들대로 運轉面에 細心한 注意를 하여 雨期에 있어서의 Slip 事故를 最少한 抑制해야 되겠다. (끝)

(註 : 本文은 B.S Digest 誌에서 譯載한 것임)

부를 갖고 연 \$ 5백만 상당의 소비재를 구입하고 있는데 동 공사는 최종 실수요자로서 직접 공급선과 거래를 희망하고 있음.

② NIOC 측에서는 동 회사의 Card에 기록된 모든 공급선에 Inquiry를 보낸후 접수된 Quotation을 심사한 후 제일 저렴한 상사에 Order 한다고 하니 한국 업체는 Offer시 회사연혁, 자연상태, 은행신용상태, 공급능력 기타 PR 자료를 송부할 것.

③ 가격은 반드시 C&F Abadan으로 Offer할 것이며 상품 결함에 대한 보상 보증은 한국 상공회의소에서 하고 주 이란 한국대사관에서 증명해야 함.

문의처 : KOTRA 사업부 2과 (22-6218, 28-6983)

6. 美剩餘 財産古 타이어處理	3.	商工部の 在韓 美 英여제산目錄 接수(6回)
7. 會 議	1. 13	71年度 本會定期總會開催
	1. 19	商工部の 第2回 綜合政策會議(委員會) 開催 公函 接受
	2. 15	本會 및 會員 各社 技術課長 會議開催
	3. 21과 3. 25	商工部 標準局에서 K.S. 規格審議에 對한 會議開催
	3.	本會當面 業務보고 및 討議에 對한 理事會開催(3回)
8. 發 刊	1. 25	會誌타이어고무 1月號 發刊
	3. 30	" 3月號 發刊
	5. 30	" 5月號 發刊