

## <輸出資料>



大韓貿易振興公社 研究部

本文은 71年 1月 以來의 日刊 海外市場誌에서 轉載한 것임 — 編輯者 註

### 1. 이란 시장

한국산 진출은 영국계 진출 여하가 좌우

<연간 수요 1백만본중 30%는 수입으로 충당>

이란의 2대 자동차 타이어 생산 업체인 제너럴 타이어와 굴리치의 연간 생산고는 지난해까지 합계 700천본(중량 17천톤)이었으나 금년 3월부터 두 회사가 동시에 생산량을 증가하여 금년중에는 1백만개(중량 21천톤)을 생산할 것이라고 한다.

경제성 발표에 의하면 이란의 연간 타이어 수요는 1백만개이며 이중 700천본이 국내에서 생산되고 있으며 나머지 300천본이 수입에 의존(依存)되어 왔었다고 한다.

그러나 한편 재무성의 통계에 의하면 수입타이어의 수량이 700천본에 달하여 경제성의 통계와 상이하며 수입업체에서는 이란의 타이어의 연간 수요량(年間需要量)을 1,200천본에서 1,500천본에 달할 것으로 추산하고 있다.

이란은 철도에 의한 수송이 이용도가 낮은 반면 많은 자동차를 생산하고 있으며 연간 총수량의 15~20%에 달하는 증가율을 보이고 있다.

이란력 1348년중(1969. 3.—70. 3.)에 승용차의 생산은 28천대에 달하였으며 버스 1,600대, 트럭 3,300대, 기타 자동차 3,000대를 생산한바 있다.

1970년에서 1971년에 이르는 1년간에는 상기 생산량

의 50%가 증가 될 것이라고 한다.

한편 자전거 타이어는 Iran Yasha Tire Co.에서 이란 내의 수요를 전량 생산하고 있어 1969년 이래 수입이 금지되어 있다.

동 회사는 일본의 Yokohama Tire와 OTSU 및 기타 업체가 투자한 합작투자 회사이다.

지난해부터 영국의 유명한 "던로프" 타이어에서 합작투자를 위하여 이란 운송협회와 합작투자로 공장을 설립할 것을 계획하여 왔었으나 정부와의 협상에 만족하지 못하여 계약을 취소하게 될지도 모른다고 알려졌다.

동 공장이 설립되어 생산을 시작하게 되면 타이어의 수입은 금지될 것이라고 전망되고 있으나 현재로서는 진전이 없는 것으로 알려지고 있다.

### <수입감소로 국내생산품의 가격 5% 인상>

이란력 1349년(1970. 3. 22.)부터 경제성은 링사이즈 20 이상의 타이어에 대하여는 수입을 제한하고 전년도 수입량의 60% 이상을 수입하지 못하도록 제한하였을 뿐 아니라 이를 상반기에 30%, 하반기에 30%만을 수입할 수 있도록 규제함으로써 타이어의 수입은 매우 저조한 상태이다.

한편 경제성은 상기 대형 타이어에 대한 제한조치 이외에도 825×16과 825×15를 제외한 모든 타이어의 수입을 사전에 경제성의 허가를 받도록 하였으며 560×13은 가장 수요가 많은 타이어이므로 수입을 완전히 금하고 있다.

이러한 수입제한과 정부의 공공기관은 국내 생산품을 사용토록 하는 규정으로 수입은 점차 저하되는 반면 국내 생산업체는 타이어의 가격을 15%에서 20%까지 인상하고 있다.

수입품을 판매하는 업자들이나 수입상들은 국내 대생산업체의 재력과 판매망을 경쟁 대상으로 하여야 하나 매우 곤란을 겪고 있다고 한다.

즉 수입상들은 현금을 들여 수입하여 6개월 내지 9개월간의 외상으로 약속어음을 받고 소매상에 판매하나 경기의 침체로 말미암아 약속어음의 부도가 많이 생기고 있는 실정이다.

또한 소매상의 경우는 선진이 잘 되어 있지 않은 수입 타이어를 대생산업체의 직매장이나 판매대리점 등 대조적과 경쟁을 하여야 되기 때문에 판매실적을 올리지 못하고 있는 실정이다.

### <한국산의 진출은 영국계 "던로프"의 진출 여하에 달려 있어>

앞으로 우리 나라 타이어의 대 이란 수출 전망은 으

로지 영국계 “던로프”의 데 이란 진출 여부에 달려 있으며 아직 동 공장의 설립여부가 결정되지 않아 확실한 전망이 어려운 실정이다.

동 공장의 설립 여부에 따라 현재의 수입제한 조치가 철폐되거나 또는 완전히 수입이 금지되는 결정적인 계기가 될 것이다.

만일 동 공장의 설립이 완전히 포기된다면 현재의 과도한 수입제한으로 인한 소매가격의 등귀와 수입량의 제한으로 말미암아 벗어친 현상은 반동적으로 호경기를 가져오게 될 것이라고 수입업체에서는 전망하고 있으며 수입제한 조치도 “던로프”공장이 설립될 것을 예상한 것이었기 때문에 훨씬 완화될 것이라고 전망되고 있다.

<수입통계 및 관세>

최근 수입통계 및 관세는 다음과 같다.

© Imports of Tires & Tubes by Iran from Overseas Markets During the Domestic Year of 1348 (March 21, 1969 to March 20th, 1970)  
Unit Amount: Rial (US \$ 1.00=76 Rials)  
Unit Quantity: Unit

Tariff No. 375/A: Solid Tyres(Tubeless) Imposed:  
CD: Nil CBT: 5Rls/Klg F.I

	Quantity	Amount
Japan	20	15,000
W. Germany	26,160	2,232,580
Others	17	206,033
Sub-Total:	26,205	2,452,633

Tariff No. 375/B/2/1: Pedal Cycle Tyres. Imposed:  
CD: 10Rls/Klg CBT: 10Rls/Klg R.I.

Japan	29,900	1,157,607
India	11,000	824,630
Singapore	7,000	304,052
W. Germany	6,750	1,019,936
E. Germany	4,150	182,145
Spain	500	535,599
U. King	6,340	871,069
Italy	2,000	249,991
Czecho	64,450	3,269,228
Hungary	16,700	798,949
Nthlds	1,300	131,280
Sub-Total:	150,090	9,774,487

Tariff No. 375/B/2/1: Passenger cars Tyres Imposed: C.D: 15Rls-Klg. C.B.T.: 15Rls/Klg R.I

Israel	2,221	1,888,385
Japan	106,361	86,517,370
Korea	100	232,621
Malaisi	600	472,454

India	245	138,689
Singapor	9,813	7,254,066
W. Germany	17,696	18,197,921
Spain	4,570	5,315,433
U. King	26,570	23,721,443
Italy	10,699	7,112,791
Belgium	847	1,011,384
Portugal	30	23,760
Sweden	3,046	2,452,206
USSR	1,000	369,861
France	6,893	7,861,328
Nethlds	280	289,238
Greece	650	724,876
U.S.A.	7,006	8,528,526
Brazil	30	33,273
Canada	499	643,010
Sub-Total:	199,165	172,788,635

Tariff 375/B/2/2: Motor Cycle Tyres. Imposed:  
CD: 15Rls/Klg CBT: 5Rls/Klg R.I.

Japan	10,816	1,410,422
India	3,500	531,410
Singapor	7,600	831,297
W. Germany	7,360	963,625
U. King	1,571	463,983
Italy	3,800	751,091
Czechoslovakia	510	156,288
France	12,190	1,244,260
U.S.A	5	1,504
Sub-Total:	47,352	6,353,900

Tariff No. 375/B/3/1: Lorry Tyres. Imposed: CD:  
7Rls/Klg CBT: 5Rls/Klg Q.I.

Israel	5,862	30,638,090
Turkey	190	3,976,331
Japan	127,259	781,503,648
Korea	2,185	11,483,845
India	1	2,146
Singapor	150	993,453
W. Germany	2,399	12,242,066
Spain	2,015	14,547,806
U. King	15,611	87,953,942
Italy	9,705	56,487,351
Belgium	181	1,163,068
Sweden	6	79,324
USSR	290	923,835
France	510	2,940,614
Finland	236	1,217,462
Luxembrg	8,210	52,433,822
Nethlds	20	348,100
Greece	400	1,433,087
U.S.A.	193	2,204,158

Australia	9	31,793
Sub-Total:	175,735	1,062,603,941

Tariff No. 375/B/3/2: Tyres for Buses. Imposed:  
CD: 7Rls/Klg. CBT: 5RLD/Klg. QI

Israel	385	1,515,694
Japan	100	187,710
U. King	43	236,772
Italy	532	266,724
Greece	300	475,134
U.S.A.	60	195,229
Sub-Total:	1,420	2,877,263

Tariff No. 375/B/3/3: Tractor Tyres. Imposed:  
CD: 7Rls/Klg. CBT: Nil F.I.

Israel	1,855	7,341,708
Japan	5,357	24,781,614
Oman	2	49,415
Malasi	40	612,798
W. German	6,074	24,496,391
Austria	89	2,951,045
U. King	4,255	30,251,098
Italy	3,412	8,535,870
Belgium	2	23,985
Roumania	3,006	10,628,339
Sweden	127	875,871
USSR	100	552,912
France	1,867	5,710,136
Luxembrg	10	43,945
Nethlds	79	3,354,247
Greece	3,800	680,148
U.S.A.	4,146	32,653,373
Canada	30	255,280
Sub-Total	35,651	153,807,195

Tariff No. 375/B/3/4: Three Wheeler Tyres. Im-  
posed: CD: 7Rls/Klg. CBT: Nil R.I

Japan	1,500	829,906
Korea	130	742,218
Sub-Total:	1,630	1,572,124

Imports of Tubes & Flaps  
for pedal cycles

Tariff No. 375/C/1: Tubes & Flaps. Imposed: CD:  
15Rls/Klg/With box. CBT: Nil F.I.

Sub-Total Imports: 64,638 Klg. 6,363,003 Rls.  
for Passenger Cars

Tariff No. 375/C/2/1: Tubes & Flaps. Imposed: CD:  
20Rls/Klg with box. CBT: Nil F.I

Sub-Total Imports: 404,836 Klg. 35,671,069 Rls.

Tariff No. 375/C/2/3: Flaps and Tubes for Motor-  
cycle. Imposed: CD: 20 Rls/Klg with box, CBT:  
Nil F.I.

Sub-Total Imports: 34,328 Klg. 3,309,399 Rls

Tariff No. 375/C/3/1: Tubes & Flaps for Lorries  
and trucks. Imposed CD: 10 Rls/Klg. with box.  
CBT: Nil F.I.

Sub-Total Imports: 1,684,947Klg. 128,484,521Rls

Tariff No. 375/C/3/2: Tubes & Flaps, for Buses.  
Imposed: CD: 10Rls/Klg. with box. CBT: Nil F.I.

Japan	400	20,000
Singapore	90	9,000
W. Germany	178	22,250
U. King	1,106	129,647
Greece	394	67,856
Sub-Total:	2,168	248,753

Tariff No. 375/C/3/3 Tubes & Flaps for Tractors:  
Imposed: CD: 10Rls/Klg with box CBT: Nil F.I.

Israel	20,496	1,229,626
Japan	26,912	1,891,946
Oman	14	3,080
Malaisia	200	15,000
W. Germany	7,194	1,254,825
U. King	19,931	1,711,566
Italy	8,429	1,653,930
Roumania	7,005	461,347
USSR	1,300	110,586
France	4,538	566,819
Luxembrg.	56	5,600
Nethlds	1,108	80,471
Greece	520	39,204
U.S.A.	14,543	1,206,833
Canada	165	20,000

Sub-Total: 112,411 Klg. 10,160,833 Rls.

C. D: Customs Duties.

CBT: Commercial Benefit Taxes.

F. I: Free Imports.

R. I: Restricted Imports.

Q. I: Quota Imports.

한국산, 品質改善하면 진출증대 有望視

<需要의 60%를 國內產으로 충당>

경제성에서 공식 발표한 바에 의하면 이란력 1348년 (1970년 3월까지 1년간)의 타이어의 總需要는 1,200천 組에 달하였다고 하며 튜브는 약 2백만매가 소비되었는데 이중 약 60%가 국내에서 생산되었다고 한다.

동 기간 중에 타이어 國內生産 약 700천초에 달한 것으로 알려지고 있다. 1971년 3월 20일에 끝나는 이란력 1349년 1년간에는 전년보다 약 20%의 需要增加를 보여 타이어가 1,400천초 정도 消費될 것으로 보고 있다. 國內生産은 “제너럴 타이어”와 “비·에프·골리치”

에서 생산하고 있는데 2개 회사에서 지난 1년간 약 700천조를 생산하였으며, 현재 완공단계에 있는 확장공사가 끝나는 대로 현재 생산을 배가하게 될 것이라고 말하고 있다.

현재 가동 중인 양사에서 이와 같이 과중한 계획을 발표하고 있는 이유는 영국계 “던로프”에서 “이란 트럭 소유주 신디케이트”와 합작 투자로 새로운 타이어 공장을 건설할 계획임이 발표되자 이를 진척하기 위한 것이었다고 하며 결국 던로프의 진출은 공장대지까지 정지가 끝났으나 경제성에서 신디케이트측의 제정이 충분하지 못하다는 이유로 인가하지 않게 되었던 것이다.

<새로운 合作投資 공장 추진>

한편 일본의 “부릿지 스톤” 타이어가 이란과의 합작 투자를 추진하여 결실단계에 이르게 되었으며, 이란측은 지금까지 10여년간 일본의 “요코하마”타이어 등의 대리점이었던 관계라고 알려져 있다.

동 공장 대지는 테헤란으로부터 약 100 km 떨어져 있는 “가즈빈”시에 던로프 공장을 위하여 마련되었던 대지를 사용하게 될 것이라고 한다.

<일반 타이어의 수입은 制限돼>

이란 정부는 현재 타이어의 내경이 20 미만인 것에 대하여 제한하고 있으나 71년 3월 21일의 신년부터는 모든 타이어에 대한 수입이 금지될 것이라는 설이 계속 떠돌고 있다. “립”사이즈 20 이하의 규격 중에서는 현재 중형 트럭에 타이어인 825—16만이 경제성의 사정 허가로 수입이 가능한 실정이다.

수입업체에서 알려진 바에 의하면 이란 신년인 오는 3월 21일을 기하여 특수 타이어를 제외한 일반 타이어의 수입이 제한될 것으로 예상된다고 하는데 우리나라의 수출업체에서도 이러한 특수 타이어를 수출하기 위하여 노력하여야 할 것이다.

현재 가장 수요가 많은 것은 트랙터용 타이어이며 위의 825—16의 타이어도 내년도까지는 수입이 가능한 것으로 보고 있다.

트랙터 타이어의 연간 수입규모는 약 \$ 2백만에 달하며 상기 중형 트럭 타이어는 연간 약 100천 본이 소요된다고 한다.

<한국산, 品質을 개선하여 供給토록>

이미 업계에서는 위의 특수 타이어의 수입을 희망하고 있으며 조속한 우리 업계의 노력에 따라 계속 수출을 증대시킬 수 있을 것이 기대된다.

지금까지 수입된 우리 나라의 타이어에 대한 실수요

자의 평은 타이어는 부당한 편이나 튜브가 이란의 더운 기후에 적당하지 않아 열에도 견딜 수 있도록 품질을 개선하여 줄 것을 요망하고 있다.

1970년 3월부터 6월까지 3개월 간의 수입통제는 다음과 같다.

Imports of Tyres & Tubes by Iran During the Domestic Year 1349 for the First Quarter (From March 21, 1970 to June 20, 1970)

Unit {Amount: Rials 1,000  
Quantity: Per Unit

Tariff No. 375 B: Passenger Cars Tyres

Country	Quantity	Amount
Israel	1,200	817
Japan	58,104	34,399
Korea	240	141
Kuwait	6	4
Singapore	9,404	4,944
West Germany	8,765	4,733
Spain	400	431
U. Kingdom	2,427	2,031
Italy	5,107	4,215
USSR	5	1
France	225	212
U.S.A.	1,091	1,615
Canada	380	495
Sub-total	87,354	54,038

Tariff No. 375 B2/1: Tyres for motor-cycles.

Japan	550	103
Singapore	710	111
West Germany	200	32
Sub-total	1,460	247

Tariff No. 375 B3/1: Lorry Tyres.

Japan	20,839	134,950
Korea	1,400	6,496
Singapore	1,000	800
West Germany	400	610
Spain	250	1,618
U. Kingdom	533	1,370
Italy	2,168	12,151
Belgium	1	7
USSR	35	108
France	18	90
Luxemburg	1,979	13,015
U.S.A.	4	23
Sub-Total:	28,627	171,239

Tariff No. 375B3/3: Tractor Tyres.

Israel	109	734
Japan	1,210	8,859
Malaysia	17	215

India	100	676
West Germany	1,675	9,402
U. Kingdom	935	3,935
Italy	1,705	3,997
Sweden	840	600
USSR	130	710
France	650	2,236
Netherlands.	64	344
Greece	500	931
U.S.A.	2,458	16,499
Canada	110	924
Sub-total	10,503	50,026

Netherlands	7	"	1
U.S.A.	2,829	"	240
Canada	998	"	80
Sub-total	36,762	"	3,970

Grand total for Tyres:

Quantity	Amount
127,944 Units	Rials 275,550,000

Grand-total: for Tubes & Flaps:

499,575 Klbs.	Rials 41,451,000
---------------	------------------

US \$ 1.00=Rials 76

[Source: Foreign Trade Statistics of Iran.]

Tariff No. 375 C2/1:

Tubes & its Flap for Passenger Cabs.

Israel	5,065 Klbs.	474
Japan	92,002 "	7,900
India	11,426 "	707
Singapore	7,445 "	634
U. Kingdom	13,678 "	1,380
Italy	14,715 "	1,597
USSR	5 "	1
France	61 "	8
Sub-total	144,397 "	12,702

Tariff No. C3/1:

Tubes and its Flaps for Lorry & Trucks.

Israel	5,350 Klbs.	529
Japan	215,214 "	15,404
Korea	11,935 "	872
Singapore	1,512 "	120
West Germany	372 "	23
Spain	1,649 "	96
U. Kingdom	29,713 "	2,739
Italy	30,918 "	3,136
Belgium	10 "	1
France	180 "	22
Luxemburg	21,513 "	1,833
U.S.A.	50 "	5
Sub-total	318,416 "	24,779

Tariff No. 375 C3/3

Tubes and its Flap for Tractors.

Israel	550 Klbs.	26
Japan	11,258 "	1,644
Malaysia	102 "	5
W, Germany	1,603 "	271
U. Kingdom	10,299 "	849
Italy	4,836 "	512
Sweden	2,000 "	203
USSR	420 "	21
Greece	1,700 "	98
France	160 "	19

2. 베네수엘라 시장

한국진출엔 D/A 및 D/P 거래조건 갖춰야

<전량(全量) 수입에 의존>

베네수엘라의 차전거 생산의 역사는 오래되었다 하나 아직도 차전거 부분품(部分品) 중 타이어 및 튜브는 수입에 의존하고 있는 실정이다.

베네수엘라의 대도시에는 교통수단이 발달되고 자가용의 보유도(保有度)가 대단히 높기 때문에 차전거 총생산량중 90% 이상이 내륙지방에 보급되고 있다 하며 연간 40천대의 차전거를 생산하고 있는 이곳의 주요 차전거 조립공장(組立工場)인 Empario de la Bicicleta C.A.의 Francesco 사장에 의하면, 베네수엘라 국내의 총차전거보유대수는 약 300천대 이상에 달한다고 한다.

차전거의 타이어 및 튜브는 국내생산이 전연 되지 않고 있기 때문에 전적으로 수입에 의존하고 있는데, 등 타이어와 튜브의 수입실적을 보면 다음과 같다.

<타이어의 연간 수입규모 \$ 343천>

타이어의 수입추세를 보면, 1967년에 \$ 405천, 1968년에 \$ 303천 그리고 1969년에 \$ 319천의 수입실적을 나타내어 3개년간의 평균 수입규모는 \$ 343천대에 달하였다.

한편 주요 수입대상국의 시장점거율(市場占據率:1969년)은 체코가 총 수입액(\$ 319천)의 31.9%(\$ 100천)을 점유하여 수위를, 그리고 일본 23.7%, 이태리 16.1%, 폴란드 9.8%, 영국 8%, 프랑스 3.7% 등을 각각 차지하였다.

<69년도 튜브의 수입 \$ 130천 상당>

튜브의 연도별 수입을 보면, 1967년과 1968년에 \$ 207천의 수입실적을 보이다가 1969년에는 \$ 130천으로 감소하였는데 이는 전년도의 보유제코에 기인하였다 한다.

수입대상국으로서는 (1969년) 총 수입액(\$ 129천)의 30.5%를 점유한 체코를 비롯하여 영국(20.5%), 폴

랜드(18%), 일본(14.2%), 이태리(8.9%) 등 10여개국에 달하고 있다.

<체코 Dumping 으로 시장침투에 전력>

베네수엘라의 자전거용 타이어 및 튜브 수입시장에 있어서 주요경쟁국은 체코, 일본, 영국, 이태리 등이라 할 수 있는데 특히 이곳 수입업자에 의하면 체코에서는 덤핑을 통한 시장침투에 전력을 다하고 있다 한다.

그와 같은 실례(實例)로서 이곳 시장에서 가장 많이 수요되고 있는 규격(28"×1½)의 타이어(총 타이어수 인량중 70%~80%를 점유)의 수출가격이 일본이 본당 US \$0.76(CIF La Guaira, Venezuela)인데 반하여, 체코는 D/A 120 Days 지불조건(支拂條件)으로 본당 US \$0.59로 수출하고 있을 정도이다.

● 타이어 및 튜브의 수입가격(본당)

(단위 : US \$ CIF La Guaira, Venezuela)

규격	일본		체코	
	타이어	튜브	타이어	튜브
16"×1 3/8	0.63	0.24		
20"×1 3/8	0.64	0.245		
24"×1 3/8	0.70	0.25		
28"×1 1/2	0.76	0.26	0.59	0.19

- 주 : ① 일본 가격은 1970. 8월중 일본의 New Japan Ind. Corporation 의 가격으로서 D/P 조건임
- ② 체코 가격은 D/A 120 days 조건임

<자전거 조립공장에서 직수입>

한편 자전거 타이어 및 튜브의 수입 및 유통경로(流通經路)를 보면, 전문 수입업자나 또는 커미션 에이전트를 통하지 아니하고 대부분의 경우 자전거의 조립공장에서 직접 수입하고 있는데, 유통경로는 대단히 단순한 편이라 하겠다.

<타이어 및 튜브를 제외한

부분품은 수입제한 품목>

자전거의 완제품(完製品)과 그리고 타이어 및 튜브

를 제외한 동 부분품은 수입제한품목으로 정부(개발성)로부터 수입허가서(輸入許可書)를 얻어야만 수입이 가능하나, 실제적으로 완제품의 경우에는 수입허가서를 발급하지 않고 있어 사실상 수입을 금지하고 있다 한다.

자전거의 완제품과 부분품의 관세기준(關稅基準)은 종량세(kg 당)이며, 관세율은 다음과 같다.

● Customs Tariff Rate

Items	Tariff(per Kg)
Tariff No.	
629-01-23 Pneumatic tires for bicycles B*	0.05
629-01-02-9 Inner tubes for bicycles	0.05
733-01-01 Bicycles(※)	0.10
633-01-04 Bicycles for children(※)	0.40
733-02 Parts of bicycles, not motorized, n.e.s(※)	0.05

- 주 : ① ※표는 개발성(Ministerio de Fomento)의 수입허가 품목임.
- ② 환율 US \$ 1=B\*(Bolivars)

<D/A, D/P 거래방식 갖추어져야>

베네수엘라 국내의 자전거 생산업체에서는 타이어 및 튜브의 국내생산조달을 위한 생산공장의 설치를 위하여 외국과의 합작투자를 계획하고 있는 움직임을 보이고 있으나 국내 자전거 수요량의 제한성 및 한계성으로 인한 생산원가(生産原價)의 앙등 및 채산성의 결여로 적어도 국내시장을 대상으로 하는 한은 단기간내에의 생산공장의 설치는 거의 불가능한 것으로 보인다.

따라서 우리 나라의 자전거 타이어 및 튜브의 대 베네수엘라 수출을 위하여는 가격면에서 적어도 체코가 수출하는 가격선으로 수출이 가능하여야 하며, 그리고 지불조건면에서 D/A 또는 D/P 조건의 거래방식(去來方式)에 응할 수 있는 수출업체가 먼저 갖추어져야 할 것이다.

● Importation of Tires and Tubes for Bicycles

1. TIRES

Country	1967	(Share)	1968	(Share)	1969	(Share)
W. Germany	3,516		6,742		6,257	
Checo	130,515	(32%)	113,777	(38%)	99,817	(32%)
U.S.A.	72		695		1,098	
France	8,953	(2%)	10,096	(3%)	11,789	(4%)
Holland	14,237		5,162		7,460	
Hong Kong	725		—		1,100	
Italy	44,630	(11%)	35,338	(11%)	51,329	(16%)
India	3,430		3,825		3,650	

Japan	103,525	(24%)	37,607	(12%)	75,748	(24%)
Poland	19,504	(5%)	12,990	(4%)	31,187	(10%)
G. Britain	52,492	(13%)	63,064	(21%)	25,502	(8%)
Others	—		—		—	
Total:	404,739	(100%)	302,352	(100%)	319,104	(100%)

[Source: Boletin de Comercio Exterior Ministerio de Fomento]

## 2. TUBES

W. Germany	26,818	(13%)	5,856		4,407	
Checo	72,436	(35%)	61,482	(30%)	39,314	(30%)
Italy	12,300	(6%)	12,088	(6%)	11,482	(9%)
Japan	22,022	(11%)	13,608	(7%)	18,282	(14%)
Poland	9,930	(5%)	14,895	(7%)	23,181	(18%)
G. Britain	38,814	(19%)	54,514	(26%)	26,410	(20%)
Yugoslavia	17,977	(9%)	22,271	(11%)	4,718	
Others	—		—		—	
Total:	206,784	(100%)	206,823	(100%)	128,917	(100%)

[Source: Boletin de Comercio Exterior Ministerio de Fomento]

## 3. 나이지리아 시장

### P.R. 활동 강화(強化)로 Brand Image 심어야

#### <70년(1-10) 현재 한국산 수입 \$45천>

당 사부소의 꾸준한 노력의 결실로 지난 1969년 중겨우 \$5천 상당액에 불과했던 한국산 타이어 및 튜브의 대 나이지리아 수출은 70년 10월말 현재 \$45천을 기록, 앞으로 계속적인 수출신장이 약속됐든 품목이었다.

그러나 이곳 나이지리아 연방정부당국에서는 양등일로에 있는 각종 물가의 안정을 기하기 위하여 가격통제령(價格統制令)을 발하고 점차 많은 품목들에 대한 일반시중 도매 및 소매가격을 결정 고시하고 이에 대한 통제를 강화하고 있으며 지난 12. 17에는 실탕류뿐만 아니라 자동차용 타이어 및 튜브 등 14개 품목에 대한 가격통제령이 발표되었다.

#### <가격통제령으로 침체 불면>

이로써 각종 자동차용 타이어 및 튜브의 수입상품들은 돌연한 자동차용 타이어 및 튜브의 가격통제령에 아연하고 정부당국의 태도 및 일반 소비층의 동향을 관망하고 있어 앞으로 상당기간 동안 타이어 시장은 침체(沈滯)를 면치 못할 것으로 예상된다.

한편 현지시장에 수입된 한국산 타이어에 대한 현지시장의 동향을 살펴보면 새로운 상표의 타이어가 소개된 관계로 타이어 수요자들이 동 Brand의 타이어 사용을 주저하고 있는데 한국산 타이어의 Brand 및 품질에 대한 인식 고취를 위한 대대적인 선전이 앞서야겠다.

또한 각종 농산물 수출국인 이곳에서 내륙(內陸)으로부터 한국까지의 운송수단(運送手段)은 육상운송에 의존하고 있어 각종 Lorry용 타이어의 수요는 막대한 실정이며 현지에서 Lorry용으로 사용되는 타이어는 Steel Cord 타이어인바 한국산 타이어의 대 나이지리아 수출진흥을 위하여는 Steel Cord 타이어의 개발이 시급하다.

끝으로 이곳 정부당국에서 발표한 각종 Brand 타이어중 일부 타이어의 일반 시중 도매 및 소매가격을 참고로 살펴보면 아래와 같다.

Brand 별	규격	도매가격	소매가격
Micheun	640×13	8-7-11	10-8-2
	700×14	11-11-8	14-7-4
	750×14	11-19-10	14-7-5
	1000×15	49-3-5	60-19-8
	900×20	46-12-7	57-16-7
Dunlop India	640/650×13	8-9-0	10-18-0
	700×14	8-18-9	11-10-6
	750×14	9-18-9	12-16-6
	1000×20	53-19-0	69-12-0
	1100×20	64-8-6	83-2-6

주: 1N£=\$2.80

## 4. 싱가포르 시장

### 가격경쟁 가능하면 진출 전망 밝아

#### <연간 수요 US \$6백만>

싱가포르시장의 타이어 총 수요는 연간 US \$6백만 상당에 달하고 있으며 국내소비는 US \$2.5백만 상당이고 나머지는 제수출 된다.

국내 생산은 "Bridgestone" 브랜드로 국내 수요의 30~35% 정도 밖에 생산되지 못하고 있다.

이 나라 타이어 수입량은 매년 증가하여 1970년(1~11월)에는 S \$ 6,670,463에 달하였다.

이 나라 수출현황을 보면 말레이시아, 인도네시아, 필립, 태국 등이며 국내용으로 수입하는 양보다 재수출용으로 수입하는 양이 훨씬 더 많은 것을 알 수 있다.

이 나라 소비자들은 값싼 국내생산품인 "Bridgestone"을 사용하기도 하지만 이 보다 질이 좋은 이웃나라의 말레이시아제인 "Dunlop" 브랜드와 영국, 일본 및 독일 등지에서 수입된 타이어를 많이 사용하고 있다.

이런 반면에 싱가포르 제품인 "Bridgestone"이 말레이시아로 일부 수출되고 있다.

수입품중 국내에서 소비되는 고급품과 특수형태의 타이어로서 Tyres-white wall and radial ply 는 말레이시아의 "Dunlop"와 영국제를 주로 사용하고 있다.

그리고 대형 타이어로서 대형 버스 및 대형 화물자동차용은 주로 일본, 영국, 말레이시아 및 미국에서 수입하여다 사용하고 있다.

국내 생산품인 "Bridgestone"은 현재 생산 종류를 다양화하고 품질을 향상시킬 목적으로 완전 자동생산 시설을 확장하고 있다.

<가격면에서 싱가포르 제품과 경쟁 가능해야>

국내 생산량의 부족과 중계 무역항으로서 재수출 수요에 따라 품질과 가격면에서 싱가포르 제품과 경쟁할 수 있다면 상당량 수출이 가능하다.

이 나라의 타이어 수입현황 통제, 싱가포르 제품의 공장도가격 및 수입업체는 다음과 같다.

<수입정책 및 관세>

수입에는 별다른 제한이 없으나 관세는 파운드당 S \$ 1.40이다.

● 년도별·국별 수입현황

단위 {수량 : 분  
금액 : S \$

motor car tyres, pneumatic, new

국 별	1969		1970(Jan-Nov)	
	수	액	수	액
Canada	1,471	66,908	1,571	60,31
France	1,774	59,164	1,478	57,6420
Germany Rep.	2,545	116,289	3,910	294,795
Japan	22,160	700,260	54,172	1,683,162
United Kingdom	28,351	907,300	40,541	1,199,844

Malaya:	3,592	131,759	2,908	141,152
Total	62,357	2,072,833	109,826	3,610,392

motor lorry & (new) bus tyres, pneumatic

Japan	30,323	1,768,984	37,469	2,607,365
U.K.	900	145,853	1,247	202,727
U.S.A.	44	13,724	412	61,430
Malaya	2,388	254,226	1,319	171,401
Total	33,936	2,238,545	40,545	3,060,071

Price per piece, ex stock Motor Car tyres,

Pneumatic, new

5.20/13 S \$	39.00	(without tube)	S \$	46.00	tubeless type
7.00/14	60.00	"	70.00	"	
6.00/15	60.00	"	66.00	"	
6.50/16	68.00	"	78.00	"	

Price per piece, ex stock Lorry & Bus tyres,

pneumatic, new

7.50/20 S \$	261.00
8.25/20	252.00
9.00/20	345.00
10.00/20	438.00

Note: The prices quoted above are too low for importers, especially when the tariff are added. Hence local manufacturers enjoy higher local sales.

● List of Singapore importers:

- ① Stamford Tyre & Battery Service 154 Neil Road, Singapore 2.
- ② Chin Seng Hin (Pte) Ltd 40 Rochore Canal Road, Singapore 7.
- ③ Amalgamated Motor Tyre Merchants 27 Birch Road, Singapore 8
- ④ Hock Thye Seng Co, Ltdd, 39 Upper Bukit Timah Road, Singapore 21

5. 美國市場

타이어 및 튜우브, 對美 진출 增大方案 모색해야  
大商品인 승용차 Tire의 연구개발이 시급해

<70년도 生産額 \$ 41억 상당>

미국의 자동차 타이어의 需要는 매년 계속 상승추세를 보이고 있는데 이는 미국의 人口 증가 및 個人所得 증가로 인한 자동차 구매의 증가현상에 크게 힘입고 있는 것이다.

미국의 타이어 생산은 지난 6년 동안 매년 평균 8%의 증가를 보였으며, 1870년도 미국의 타이어류 생산은 총계 \$ 41억에 달한 것으로 推定되고 있다.



한편 타이어 종류별로 미국의 타이어 생산 상황을 보면 Passenger car와 Motorcycle Pneumatic Tire가 전체 타이어류 생산량의 양 55%를 차지하고 있으며 트럭 및 버스용 타이어가 전체 생산량의 26%를 차지하고 있는데 각 종류별 생산 상황을 구체적으로 살펴보면 다음과 같다.

<70년도 수출실적 \$90백만상당>

미국의 타이어류 수출은 1960년도에 \$92백만이었으나 1970년도에는 \$90백만에 달한 것으로 추정됨으로써 약간 감소 경향을 보이고 있다.

그런데 미국 타이어 수출이 늘어가지 않는 원인은 미국 타이어 수입시장이던 後進諸國이 자체 공장설립 혹은 미국의 Goodyear, Firestone 등 대 규모 상사와 직접 또는 合作投資工場을 설립하여 직접 自國의 수요를 충족케 됨으로써 미국으로부터의 수입이 활발치 못한 때문으로 분석된다.

<70년도 수입실적 \$190백만 상당>

미국의 타이어 수입은 매년 평균 38% 정도의 빠른

속도로 늘어가고 있어, 1960년도의 \$21백만으로부터 10년 후인 1969년도에는 \$140백만으로 약 7배가 늘어났다.

또한 1970년도엔(1~11월) \$190백만으로 늘어날 미국 타이어 수입은 가속도를 더하고 있다.

미국에 수입되는 타이어로 가장 중요한 비중을 차지하는 것은 승용차용 타이어로서 총수입액의 53%를 차지하며 다음이 버스 및 트럭용 타이어로서 28.4%, 자전거 타이어 3.5% 등이다.

미국의 자동차 생산 상황, 타이어의 연도별·종류별 생산 상황 및 수출입 상황은 다음과 같다.

● 미국의 자동차 생산 상황(단위 : 1,000대)

연도	승용차	트럭 및 버스	계
1960	6,703	1,202	7,905
1963	7,644	1,464	9,108
1966	8,604	1,791	10,396
1969	8,300	1,950	10,250
1970(추정)	8,400	1,950	10,350

● 미국의 연도별 타이어 생산 출하현황

종 류	1960	1963	1965	1967	1968	1969	단위 {금액 : \$ 백만 수량 : 백만본}	
							1970(추정)	
Passenger Car Tire	1,257 (106)	1,286 (122)	1,534 (198)	1,714 (146)	2,055 (174)	2,140 (182)	2,225 (187)	
Truck and Bus Tire	640 (13.9)	660 (16.5)	785 (20.4)	829 (19.9)	1,065 (25.2)	1,120 (26.5)	1,150 (27)	
Other Products	468	474	520	590	655	690	710	
<b>Total</b>	<b>2,365</b>	<b>2,420</b>	<b>2,839</b>	<b>3,133</b>	<b>3,775</b>	<b>3,950</b>	<b>4,085</b>	[주 : ( )내 숫자는 타이어의 수량(Unit)임.]

● 미국의 타이어 종류별 생산상황

종 류	수 량	금 액
Passenger Car & Motorcycle Pneumatic Tires (Casings)	146.2	1,713.6
Truck & Bus (and off-the-Highway) Pneumatic Tires	19.9	829.4
Other Pneumatic Tires and Solid Tires		
Aircraft	0.9	51.8
Tractor & Implement (Farm, Garden)	6.0	135.0
Bicycle Casings & Single Tube Tires	10.3	12.8
Solid Tires		
Industrial & Highway	1.2	20.9
Bogie, Idler & Support Rollers	0.2	2.6
Other Solid & Semipneumatic	63.5	21.5
Industrial		29.8
All Inner Tubes		
Passenger car & Motorcycle	29.6	40.3
Truck & Bus, Including off-the-highway	13.8	44.5
Aircraft	0.3	2.1

Tractor & Implement	4.7	15.5
Industrial	3.1	3.4
Bicycle	12.3	7.1
Tread Rubber, Tire Sundries & Repair Materials Total		198.1
Tires & Inner Tubes, N.S.E.		4.9
Total		3,133.3

● 미국의 연도별 타이어류 수입현황

(단위 : \$백만)

	1960	1963	1965	1966	1967	1968	1969	1970(1~11)
수입량	21	28	45	61	88	126	147	190

● 미국의 타이어류 수출상황

(단위 : \$백만)

연도	1960	1963	1965	1968	1969	1970
금액	92	74	94	88	88	90

● 미국의 연도별·종류별 타이어류 수입현황

(단위 : \$1,000)

종류	1968	1969	1970(1~11)
Tires, Pneumatic, Bicycle	7,944	7,002	6,725
Tires, Pneumatic, Passenger Car, new	63,011	81,481	100,576
Tires, Pneumatic, Truck & Bus, New	36,141	40,932	54,065
Tires, Pneumatic, Motorcycle, new	1,710	2,882	3,918
Tires, Pneumatic, Nspf, new not over 24" Rim Size	3,989	1,466	5,622
Tires, Pneumatic, Nspf, New Over 24" Rim Size	1,791	1,900	5,223
Tires, Nspf, Including Pneumatic Airplane, Pneumatic Used & Non Pneumatic	2,620	3,584	5,518
Tubes, Bicycle	3,975	3,747	3,651
Tubes For Tires, Nspf	4,524	4,174	5,316
Total	125,705	147,168	190,614

Designed for tractors Provided for in items 692.30 or for agricultural or horticultural machinery or implement Provided for in item 666.00

Free

Free

Other 5% ad val 10% ad val

Tires, Other than Pneumatic tire tubes: 6% ad val 25% ad val

Bicycle 18% ad val 30% ad val

Designed for tires Provided for in item 772.50 Free Free

Other 6% ad val 25% ad val

주 : 관세율란의 (A) (B)항의 구분은 (A)항은 자유진영 국가에 대한 부과 관세율이며 (B)항은 공산진영 국가에 대한 부과 관세율임.

<타이어별 市場特性>

① 승용차용 타이어

미국의 승용차는 근래에 더욱 사치화되고 高性能化해지고 있기 때문에 타이어류도 이에 맞추어 Construction Design 면에서도 많은 연구가 계속되고 있다. 그런데 최근 미국 시장에서 발생하고 있는 중요한 수요 변천 사항을 살펴 보면,

첫째로 과거에 미국에서 많은 수요를 갖고 있던 Bias-Ply Tire로부터 주로 Belted Bias Tire 와 Radial Tire로 대체되고 있다. 그런데 Radial Tire는 과거 유럽에서 사용되었는데 미국에서 연구검토 결과 수명이 길고 충격에 대한 내구력이 강한 우수한 특성을 갖고 있다.

그러나 현재 미국의 타이어 생산 시설은 주로 Bias-Ply Tire이며 Radial Tire 제조를 위하여는 기존 시설을 전면 개편하여야 하는 난점이 있다.

한편 Belted-Bias Tire는 기존 Bias-Ply Tire 생산 시설을 조금만 개편하면 생산이 가능하고 또한 Radial Tire의 장점도 갖고 있어 앞으로 크게 수요가 늘 것으로 전망되고 있다.

한편 전문가들의 견해로서는 1965년만 하여도 승용차용 타이어로서는 Bias-Ply Tire가 총수요의 95%를 차지했으나, 1975년까지는 Bias-Ply Tire는 10%의 시

<특별한 수입제한 규정은 없어>

타이어류 수입에 대하여 미국에서 특별한 輸入制限規制조항은 없으며 단지 미국 관세제도의 기본법인 Tariff Act of 1930하에 설정된 Tariff Schedule에 따라 관세가 부과되고 있는데 각 종류별로 살펴본 관세율은 다음과 같다.

● 타이어 수입 관세율표

품목명	관세율	
	A	B
Tires, & Tubes For Tires, Of Rubber or Plastics:		
Pneumatic Tires:		
Airplane	6% ad val	30% ad val
Bicycle	6% ad val	10% ad val

장 점유율 밖에 갖지 못하리라고 하며 Belted Bias Tire 는 1975년도에 가서는 70%~80%의 시장 점유율을 갖게 되어 가장 큰 소비를 보일 것이며 Radial Tire 는 10%~15%의 시장 점유율을 보일 것이라고 예견하고 있다.

② 트럭 및 버스 타이어

미국의 트럭용 타이어 생산은 1960년부터 69년까지 10년간 2배의 증가를 보였는데 이는 미국의 육로운송 수단으로서 운송이 감소되고 트럭운송이 발달되어 가고 있기 때문이다.

또한 트럭에 의한 운송량도 1960년도의 2,855억 Ton-Miles 에서 1968년도에는 4,150억 Ton-Miles 로 증가하였는데 미국내 운송수단으로서 트럭의 이용이 계속 증가되고 있으므로 트럭용 타이어에 대한 수요는 계속 활발히 늘어날 것이 전망된다.

③ 스노우 타이어

겨울철에 안전한 자동차 운행에 위해 필요한 스노우 타이어의 미국 수요량은 현재 연간 2천만본선으로 추정되고 있는데 法規로 스노우 타이어 장비를 義務化하는 지역이 늘어감에 따라 그 수요는 더욱 증가되고 있다.

그런데 1963년도부터 1969년 사이에 미국의 스노우 타이어 수요는 2배로 증가되었으며, 스노우타이어 수요량은 일반 타이어 수요량의 약 15%에 해당되고 있다.

<프랑스, 이태리, 일본이 총 수입의 60% 점유>

미국의 타이어류 수입 대상국은 약 16개국이며 이중 프랑스, 이태리, 일본 3개국의 공급량은 미국의 총 수입액의 60%를 차지하고 있다. 그런데 프랑스와 이태리는 승용차용 타이어 및 트럭용 타이어 수출실적이 큰 반면 일본은 자전거 및 Motorcycle 용 타이어 수출에 단연 압도적인 위치를 차지하고 있다. 한편 각국별로 대미수출 실적을 살펴 보면 다음과 같다.

● 국별 대미수출 현황

(단위 : \$1,000)

수출국명	1969	1970(1~11)
프랑스	36,556	38,537
이태리	32,665	34,226
일본	19,096	27,182
서독	12,498	10,217
캐나다	7,860	23,291
오스트랄리아	7,865	9,115
영국	6,858	17,745
스페인	5,110	10,958
알제틴	4,650	4,322
이스라엘	2,935	2,180
스웨덴	2,637	2,184

화란	2,309	2,172
오스트리아	2,151	3,484
기타국	생략	생략
<b>총액</b>	<b>147,168</b>	<b>190,614</b>

주 : 본 점유율은 1년분 수입 통계가 확정되어 있는 1969년도를 기준함.

한편 각 주요 품목별로 국별 미국 시장 점유율을 살펴 보면 다음과 같다.

● 1969년도 타이어류 품목별 주요 대미 수출 국가 수출실적 점유율

① Tires, Pneumatic Bicycle

주요수출국가명	수입시장점거율	주요수출국가명	수입시장점거율
일본	66%	스웨덴	17%
화란	8%	벨지움	3.6%
한국	2.5%	오스트리아	1.6%
기타국가	7.3%	계	100%

② Tires, Pneumatic Passenger Car, New

프랑스	28.7%	일본	4.4%
이태리	25.8%	영국	4%
서독	10.8%	대만	—
호주	8.5%	기타	12.1%
알제틴	5.7%	계	100%

③ Tires, Pneumatic, Truck and Bus, New

프랑스	30%	캐나다	6%
이태리	20.7%	한국	—
일본	14.4%	기타	13.6%
스페인	9%	계	100%
서독	6.3%		

④ Tires, Pneumatic Motorcycle, New

일본	38%	이태리	3.8%
영국	30%	기타	8.8%
대만	12.4%	계	100%
서독	7%		

⑤ Tires, Pneumatic, NSPF, New not over 24" rim size

스웨덴	26%	이스라엘	6.4%
일본	20%	대만	—
캐나다	17.8%	기타	15.3%
서독	14.5%	계	100%

⑥ Tires, Pneumatic NSPF, over 24" rim size

캐나다	54%	프랑스	1.5%
일본	34.2%	영국	1.5%
스페인	4.8%	기타	2.4%
인도	1.6%	계	100%

⑦ Tires, NSPS, Including Pneumatic Airplane, Pneumatic Used and non-Pneumatic

캐나다	26.6%	스웨덴	4.7%
이스라엘	18%	한국	—
서독	14%	기타	21.9%
영국	7.8%	계	100%
일본	7%		

⑧ Tubes, Bicycle

일본	65%	한국	2.2%
스웨덴	17%	대만	1.2%
화란	7.5%	기타	0.8%
오스트리아	3.7%	계	100%
벨지움	2.6%		

⑨ Tubes, for Tires, NSPF

이태리	41%	스웨덴	3.5%
프랑스	21.9%	대만	2.2%
일본	13.7%	기타	7.5%
서독	6%	계	100%
영국	4.2%		

주: 한국 및 대만의 점유율중 (-)표시는 실적이 미미하여 1% 미만인 것임.

<수입품의 占有率은 불과 5%>

미국 타이어 시장에서 수입품이 차지하는 비율은 5%를 넘지 못하고 있어 일반 소비재품목에 비하여 비교적 수입의존도가 낮다. 따라서 수입 타이어와 경쟁 대상은 우선 미국내 제품을 들 수 있는데 미국내 타이어류 업체는 상승되고 있는 미국 임금 수준으로 불리한 여건에 놓여 있다고 보겠으나 타이어는 안전도와 내구력을 생명으로 하고 있으므로 필연적으로 Brand Image가 소비자 구매에 가장 큰 요인이 되고 있다.

이에 대하여 일부 수입품은 미국의 대규모 백화점(Sears, Montgomery 등)을 통하여 동백화점의 Brand Name과 판매망을 이용하여 미국 시장에 진출하고 있다.

한편 서독, 프랑스, 이태리, 영국 등의 대미 타이어 수출은 상기한 제국의 대미 자동차수출(주로 Compact형 또는 소형)에 크게 힘입고 있는 것이다.

1970년도 중에는 특히 미국의 최대규모의 자동차 메이커인 General Motors의 장기 파업 때문에 미국의 대외 자동차 수입이 활발하였으므로 타이어 수입에도 큰 영향을 끼친바 있다.

<合作投資 등 모색으로 적극 진출해야>

미국의 타이어류 시장에는 미국의 자동차 수요의 증가 및 노임 상승의 여건 때문에 계속 상당한 수입품이 진출하여 나갈 것으로 전망되고 있는데 이와 같은 미국

시장 침투 방안을 요약하여 보면 다음과 같다.

① 미국의 大宗輸入品인 승용차용 타이어는 고속 운행에 알맞도록 연구 개발되고 있으므로 우리나라에서도 이에 맞추어 Bias-Belted Tire, Radial Tire를 개발할 것.

② 이곳 시장 침투를 위하여서는 기존 조적망이 있는 대규모 백화점 혹은 기타 전문취급상과 공동으로 開拓方案을 모색할 것.

③ 트럭 타이어, 증기차량 타이어, 자전거 타이어 등은 Brand Image가 비교적 크게 작용치 않으므로 동품의 적극 개발이 요청됨.

④ 현재 미국에서 사용되는 승용차용 타이어의 80% 이상이 Tubless Tire이므로 Tubless Tire 생산 및 수출에 역점을 둘 것.

(버스 및 트럭 타이어의 70%는 Inner Tube를 사용함)

⑤ 현재 자전거 타이어 및 튜브의 대미 최대 공급국은 일본인데(미국 총 수입량의 62% 점유) 일본과의 합작 투자를 통한 미국 시장개척은 상당한 효과를 거둘 것으로 판단 됨.

주: 본 보고서에 인용된 모든 통계자료는 미상무성 발간 U.S. Import U.S. Exports U.S. Industrial Outlook에 기초함.

트럭타이어, 對美進出에 絶對의 契機  
韓美兩社의 協同으로 難點解決 등 進出발판 굳혀

<美國과 年間 \$ 1.5백만 販賣契約 締結>

한국의 興亞타이어(株)會社는 美國 트럭타이어市場을 開拓하고 있다. 前年度부터 推進되어온 트럭타이어 對美輸出은 最近 한국 興亞타이어會社의 代表와 美國側 B社의 代表間에 向後 5個年間の 販賣契約를 締結함으로써 實現되기에 이르렀다.

同契約에 依하면 向後 5個年間に 걸쳐 한국側 興亞타이어社는 トレ드레스(Treadless) 트럭타이어를 年間約 50千~60千本(年間約 US \$ 1.5백만, 5個年間約 US \$ 7백만)를 B社에 販賣하는 것으로 되어 있으며, 美國市場이 好轉되면 雙方の 協議에 따라 수량을 增加시키기로 合議하고 있다 한다.

<販賣案 具體化爲해 關係者 訪韓>

興亞타이어社와 輸入契約를 締結한 B社는 美國中部地方 屈指의 타이어 再生專業(Tire Recaping) 會社라 하며 全國에 販賣網을 가지고 있다 한다.

B社는 自社의 Recap施設을 利用하여 興亞社에서 輸入할 Treadless 트럭타이어에 トレ드(Tire의 땅에 닿는 部分)를 부착 加工하여 이곳 市場에 販賣할 豫定에

있다.

B社社長 Mr. Keller 氏는 興亞社와의 意見交換이 是 後 具體的인 商談을 爲해 昨年 1月 訪韓하여 興亞社工場을 視察하고 トレード스타이어를 韓國에서 輸入하여 工場에서 トレード를 부착하여 販賣하는 案을 具體化하기에 이르렀다.

昨年度에 이미 試驗注文으로 約 20千本相當의 トレード스타이어를 興亞社에서 輸入하여 B社는 自社工場에서 トレード를 부착 加工하고 그間 約1年間 各種 實驗을 거쳐 滿足할만한 結果를 얻게 되었다 한다.

<부隨되는 難點解決로 輸出에 좋은 契機마련>

이와 같은 特異한 形態의 輸出이 具體化하게 된 것은 興亞社의 製品이 品質 및 價格面에서 競爭의 일 뿐 아니라 上記한 方法의 加工處理를 함으로써 美國交通省 (Dept of Transportation)의 各種 규칙에 副應할 수 있고 特히 外國에서 輸入된 完製品타이어가 가장 困難을 받는 타이어 Recall Law의 難點도 쉽게 解決된다는 것이 今番 興亞社와 B社의 契約을 擧게 한 要因들 이라 한다.

以上을 具體的으로 보면 B社는 興亞社로부터 수입한 トレード스타이어에 トレード를 부착 加工時 Code No. Maker 名, Size 등 美國交通省規則이 要求하는 各種表示를 하여 同品이 販賣되어 消費될 때, 不良品이 發生할 境遇 타이어 Recall Law에서 요구하는 問題를 B社가 全的인 責任을 지고 담당한다는 것이다. 이렇게 된다면 外國의 타이어輸出商이 가장 곤란을 받는 Recall Law의 問題가 쉽게 解決될 뿐만 아니라 Recall로 因해 發生할지도 모를 莫大한 損害를 兩社의 緊密한 協力으로 技術的으로 解決할 수 있으며, 이것 또한

B社가 責任을 지게 되어 있어 우리 나라의 타이어 輸出上 絶好의 契機가 되고 있다.

<主要供給國은 프랑스 및 日本 等>

美國은 年間 約 90—100萬本の 트럭타이어를 輸入使用하고 있으며, 近年 그 수입은 增大하고 있다. 美國은 巨大한 타이어 生産國이며 또한 타이어 消費國이다 美國의 트럭用 타이어 生産은 1967年 20.1百萬本이였으며 生産量은 거의가 國內에서 消費되며 트럭用 타이어의 輸入은 國內需要의 約 5% 정도를 占하고 있을 뿐이다.

美國의 트럭用 타이어 市場에서 輸入 트럭用 타이어가 占하는 比重은 비록 낮더라도 近年 同品의 輸入伸張은 刮目할만하다.

1970年 11月末現在 美國의 트럭타이어 輸入은 \$54百萬으로 '69年 同期實績 \$37백만에 비해 44.6%의 큰 增大率을 보였다.

重要트럭用 타이어의 供給國은 佛國 日本 伊太利 등 의 順位이며 캐나다 英國 호주 등이 다음의 順位를 따르고 있다.

69年度에 비해 70年度에 伸張率이 컸든 供給國은 英國 캐나다 日本 이스라엘 등으로 모두 約 2倍 또는 그 以上の 伸張率을 나타내고 있다. 한국의 수출은 興亞가 B社에 수출한 것으로 보이는 \$22千이 70年度 미 商務省統計에 記錄되어 있다.

<興亞社의 契約締結 契機로 進出발판 굳혀>

美國의 트럭타이어 市場에서 輸入이 차지하는 比重은 5% 未滿으로 輸入品의 競爭力이 強化된다면 방대

美國 트럭타이어의 수입 現況

主要國	1969				1969. 11		1970. 11	
	수 량	占有率(%)	금 액	점유율(%)	금 액	금 액	증감(%)	
總 計	877, 447	100	40, 932	100	37, 380	54, 066	44. 6	
캐 나 다	35, 808	4. 1	2, 387	5. 8	2, 008	5, 257	161. 8	
英 國	49, 873	5. 6	2, 172	5. 3	1, 880	5, 192	176. 2	
佛 國	214, 220	24. 4	12, 051	29. 4	11, 286	12, 860	18. 9	
西 獨	62, 767	7. 2	2, 602	6. 4	2, 434	1, 792	26. 4	
스 페 인	119, 072	13. 6	3, 672	9. 0	3, 360	3, 626	7. 9	
이 테 러	155, 356	17. 7	9, 512	23. 2	8, 842	8, 994	1. 7	
이스라엘	31, 182	3. 6	1, 316	3. 2	1, 169	2, 141	83. 1	
한 국	8	—	1	—	5. 1	22	354. 5	
日 本	170, 060	19. 4	5, 930	14. 5	5, 356	10, 367	93. 6	
호 주	31, 230	3. 6	847	2. 1	651	2, 652	307. 5	

<자료 : U. S. Imports>

한 트럭타이어 市場에서 輸入品の 比重은 擴大될 것이 必至의 事實이라 할 수 있다. 今番 韓國의 興亞社와 美國의 B社와의 트럭용 타이어 輸入契約 및 半製品타이어를 韓國에서 輸入하여 完製品으로 加工 販賣하는 式의 去來는 美國交通省의 까다로운 諸規則에 對應하기가 가장 効果的인 方法이며 市場擴大의 最適의 方法의 하나로 앞으로 한국산 타이어의 市場擴大進出이 크게 期待된다.

現在 이곳 市場에 完製品을 수출하고 있는 日本 등 各국은 美國의 타이어 Recall Law로 相當한 隘路를 겪고 있다고 傳해짐으로써 이와 같은 隘路를 解決하는 今般의 興亞社와 B社의 協同은 韓國타이어 進出의 발판을 굳게 해 준다 할 수 있다.

### 6. 태국 시장

#### <需要증가 따라 국내 생산 활발>

태국에 있어 타이어의 需要는 자동차, 오토바이의 수요와 함께 增大되고 있다.

70년도에 있어 타이어의 需要는 對前年比 8.4% 增의 약 850천본으로 推定되고 있다.

이와 같은 需要增加에 따라 國內生産도 눈부신 속도로 발전하고 있다.

타이어가 國産化되게 된 것은 1964년부터인데 Firestone Tyre & Rubber Co.,가 5個年間은 特權 (5個年間은 타이어 工場을 認定하지 않으며, 태국의 官公需要는 同企業의 製品을 購入한다)을 政府로부터 부여받음과 아울러 더우기 國內 자동차메이커는 국산을 사용해야 한다는 BOI(投資委員會)로부터의 建議을 배경으로 한 우대 조치를 받고 生産이 始作되었다.

이렇게 하여 1968년까지는 同社의 獨占으로 연간 240~250천본의 生産이 행해졌지만 優待期間이 終了된 69년 1월부터는 日本系企業이 操業을 개시했다.

그 때문에 69년의 國內生産은 450천본으로 增大하여 처음으로 輸入을 上廻하는 生産量으로 되어 수요의 57.4%를 國內에서 自給할 수 있게 되었다.

70년에 들어와서는 더우기 Good Year Thailand Co. (年間 生産能力 400천본)가 4월부터 操業을 개시했기 때문에 70년의 국내 생산은 750천본으로 되어 68년에 비해 거의 3배가 增大되었다.

정부는 69년 6월 3일에 特殊타이어를 除外한 一般用 타이어의 수입을 禁止하는 등, 國內産業育成을 助長하고 있기 때문에 자동차 타이어의 생산은 더욱 증대될 것으로 예상된다.

71년에는 Good Year Thailand Co.의 생산도 本格化되므로 輸出로 전환되지 않고는 供給過剩으로 될 見망

이다.

#### <輸出이 앞으로의 課題>

69년 자동차용 타이어의 輸入은 333,863본으로서 對前年比 33.4%의 減少를 보였다.

이것은 69년 6월 3일의 輸入禁止措置에 의한 것으로 70년에는 수입이 금지되고 있지 않은 特殊타이어를 제외하고는 수입은 大幅 감소되었다.

69년의 輸入動向을 돌이켜 보면, 6kg 以上の 것이 全體의 78.4%였으며 그 다음이 4~6kg의 것이었다.

輸入先으로서는 日本이 壓도의인 Share를 占하고 있으며 영국, 미국, 서독, 대만 등의 順으로 되어 있다.

한편 輸出動向을 살펴 보면 69년에는 6kg 以上の 타이어가 케냐, 실론, 홍콩 등지로 겨우 243본이 수출되었다.

國內生産이 急速히 伸張되고 있기 때문에 앞으로는 輸出에의 壓力이 加해 질 것이 예상되나 現段階로서는 國際競爭力上的 制約이 있어 크게 기대할 수 없다.

#### <供給過剩의 우려성>

一般用 자동차 타이어의 수입이 금지되고 있는 이상 앞으로의 國內生産은 一層 增大될 것이다.

現在 3個社의 進出企業이 국내 생산에 置重하고 있지만 상당한 生産能力을 갖고 있는 관계상 生産이 本格化되면 需要를 大幅 上廻할 見망이다.

69년 後半부터 자동차 수요는 若干 鈍化傾向을 보였으며 70년에 들어와서는 더욱 輸入關稅 및 營業稅의 引上이 需要를 抑制하는 要因으로 되었기 때문에 新規 需要는 기대할 수 없는 현상이다.

이런 諸般事情을 고려한다면 70년 以後에는 타이어의 수요도 鈍化될 기미가 보임으로 타이어의 생산에 어두운 면을 초래할 우려가 있다.

하기야 인근지역으로의 수출이 順조로이 進行된다면 別問題가 없겠지만 國際競爭力의 면에서도 반드시 밝은 展望이라고는 할 수 없는 實情에 있으므로 이러한 問題를 어떻게 克服하느냐가 今後의 課題이다.

#### ● 자동차용 타이어 현황

	68	69	70(推定)
국내 생산량	260,000	450,000	750,000
수입량	501,207	333,863	100,863
총 수요	756,000	784,000	850,000

### 7. 일본 시장

Maker의 판매 Route 확보로 對日진출 어려울 듯

<需要停滯따라 伸張 어려워>

일본의 자동차 타이어는 日本自動車타이어協會 加盟 6社(Bridgestone, Yokohama, 東洋고무, 住友고무, 大津, 日東)가 전체 생산량의 90% 이상을 차지하고 있다.

Truck, Bus 용 타이어는 100%를 상거 Maker 에서 생산하고 있는데 各社의 販賣競爭이 激甚하며 가격은 수년내 下落의 傾向에 있다고 한다.

이러한 가운데 經營惡化가 된 日東타이어(市場占據率은 3~4%라고 한다)는 Yokohama 타이어(시장점거율은 23%라고 한다)에 汲收合併되는 움직임이 표면화되고 있다.

또한 일본에 있어서의 자동차의 需要停滯에 따라 타이어의 수요도 伸張을 기대할 수 없는 상태이며 본래 타이어 수출국이라 할 수 있는 일본이지만 미국 자본의 海外進出(예를 들면 Indonesia 로의 工場建設 등)에 의한 일본 타이어의 수출 감소가 예상되는데 業界再編成의 필요도 검토되고 있다.

<전체 生産量 前年比 8% 增加>

일본 자동차 타이어 品種別 生産實績은 다음과 같다.

● 타이어의 품종별·연도별 生産實績

(단위 : 1,000本)

종 별	1968년	1966년	1970년
協會員 Maker (6社) 計	49,826	58,729	64,034
Truck·Bus 용	3,677	4,002	4,656
승용차 용	20,559	26,692	32,014
소형 Truck 용	17,628	18,198	17,388
二륜자동차 용	4,751	5,554	6,129
건설산업 용	583	766	922
농업기계·운반용 農機用	1,635	1,926	1,760
	992	1,592	1,165
(運搬用)			
기타 Maker 計	4,624	5,478	5,284
합 계	54,449	64,207	69,318

[자료 : 日本自動車타이어協會]

● 수출입 實績

연도별, 국별 수출입 실적은 다음과 같다. (Tire flaps 포함, 新品)

● 자동차용 空氣入 타이어

국 별	1968		1969		1970(1~11)	
	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
SU Arab	6,468	2,368,184	8,285	2,857,095	6,675	2,250,990
Iran	5,933	2,027,059	9,426	3,187,830	6,917	2,422,155
U.S.A.	5,408	1,727,106	12,984	4,440,482	21,431	7,215,062
Australia	3,929	1,438,476	5,005	1,818,920	7,048	2,739,833
Thailand	3,589	1,381,200	4,149	1,218,075	1,360	346,127
기 타	59,889	20,235,662	75,030	25,619,259	81,591	28,675,470
합 계	84,216	29,177,687	114,879	39,141,661	125,022	43,649,637

단위 {수량 : ton  
금액 : ¥ 1,000

[자료 : 大藏省 通關統計]

● 자동차용 空氣入 타이어 수입실적

A) 幅이 101.6 mm 를 초과하는 것

국 별	1968		1969		1970(1~11)	
	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
U.S.A.	15,068	145,440	20,803	170,828	13,668 (209 t)	118,754
EEC	44,825	226,667	45,402	222,854	36,197 (340 t)	209,971
U. King	2,603	25,108	6,355	68,429	12,307 (122 t)	77,858
기 타	9,811	38,169	8,506	43,294	5,049 (65 t)	31,762
합 계	72,307	435,384	81,066	505,405	67,221 (736 t)	438,345

B) 幅이 101.6 mm 이하의 것

국 별	1968		1969		1970(1~11)	
	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
U.S.A.	20	193	10	200	91	357

U. King	798	3,277	385	2,416	539	3,503
기 타	0	0	232	337	156	483
합 계	818	3,470	527	2,953	786	4,343

[자료 : 大藏省 通關統計]

참고로 1971년의 地域別 자동차타이어 수출계획을 보면 다음과 같다. (日本自動車타이어協會 수출위원회)

동남아시아	\$ 18,300천	유럽	\$ 17,000천
대양주	\$ 12,200천	아프리카	\$ 20,500천
북미	\$ 32,500천	중근동	\$ 37,000천
중남미	\$ 13,500천	기타	\$ 3,000천
합계	\$ 154,000천		

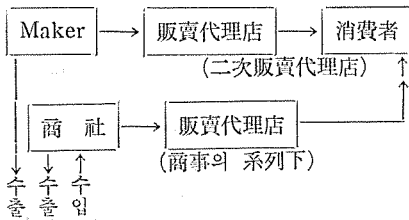
수입은 수출에 비하여 대장국, 수량 모두 극히 적다고 할 수 있으며 수입 타이어는 일본에 이미 수입된 승용차의 Spare 용으로 수입하는 것, racingcar 용으로서의 高速 Speed 에도 耐久性이 강한 요소를 가진 타이어와 타이어의 폭이 넓은 것으로 되어 있다.

서 유리할 西歐諸國에서 거의 獨占하고 있기 때문이다. 이들 서구제국은 이미 모로코 시장에서 확고한 기반을 가지고 있어 이들과 경쟁하려면 가격 및 품질면에서 우선 경쟁적이어야 하겠고 일반 소비자에 대한 적극적인 선전이 뒤따라야 하는 어려운 난관이 가로놓여 있다.

뿐만 아니라 2개의 자체 생산공장에서 1972년도까지는 自體生産으로 全需要量을 充足시킬 계획 하에 현재 생산시설의 확장, 증설을 위한 공사를 진행중에 있어 앞으로 모로코시장에는 대형 자동차 및 트랙터용 타이어·튜브 외에는 거의 진출의 여지가 없을 것으로 보인다.

<流通 經路>

流通經路는 다음과 같다.



<Maker의 판매 루트 확보로 進出難>

今後 일본에서는 타이어의 수요가 크게 伸張할 可能性은 없고 特殊한 用途의 타이어에 있어서는 아직 일본에서 생산할 수 없는 것도 있지만 그 수요량은 적다고 하겠다.

一般 自動車用 타이어에 있어서는 Maker가 販賣代理店을 통하여 販賣 route를 확립하고 있기 때문에 일본시장으로의 타이어 수출은 용이한 것이 아니라고 하겠다.

8. 모로코 市場

모터 사이클 및 自轉車用의 진출전망 밝아

<자동차용은 서구 제국이 獨占>

1968년도 통계에 의하면 모로코의 각종 自動車 保有台數는 263,412대로 각종 타이어·튜브의 消費規模는 매우 큰 편인데 시장사정은 우리에게 불리한 실정이다. 연간 자동차 타이어·튜브 총 수요량(모터 사이클용은 제외)의 85% 이상을 2개의 自體 生産工場에서 供給하고 나머지 15%를 수입에 의존하고 있는데 거리면에

<모터사이클 및 자전거용 대량진출 가능>

반면 모터 사이클 및 자전거용 타이어 및 튜브의 대 모로코 시장 進出展望은 매우 좋다고 하겠다. 모로코에는 동 제품의 생산시설이 전연 없어 需要를 全量輸入에 依存하고 있을 뿐만 아니라 수요량도 엄청나게 많기 때문이다.

모로코에는 모터 사이클 14,700대(1968년도)외에 약 300천여대의 자전거가 있는데 이들을 위해 1969년도에 수입한 타이어 및 튜브 수량을 보면 타이어가 763,757본, 튜브가 713,627메로서 이와 같은 수입규모는 과거 수년동안의 수입추세로 보아 앞으로도 계속될 것으로 전망된다.

따라서 진출이 가능한 대형 자동차 및 트랙터용 타이어 튜브의 생산시설이 미비한 우리 실정으로서는 대 모로코 시장침투가 매우 어려운 형편이므로 시장 전망이 좋은 모터사이클 및 자전거 타이어·튜브의 진출에 역점을 두어야 하겠다.

동 제품은 輸入 自由品目일 뿐만 아니라 우리나라 제품이 이미 진출하여 품질면에서 이곳 소비자로부터 호평을 받고 있으므로 이를 기반으로 가격면에서 타국산보다 다소 저렴하게 조정, 적극적인 오파활동을 전개하면 大量進出이 可能할 것으로 전망된다.

<2개 공장에서 총 수요의 87% 카버>

모로코에는 2개의 자동차 타이어·튜브 생산공장이 있다. 미국과의 합작회사인 General Tire & Rubber Co., of Morocco 와 Caoutchoucs du Maroc 로서 두 공장은 연간 타이어 420천본, 튜브 350천개의 각종 규격의 제품을 생산할 수 있는 능력을 가지고 있다. 이들



이 생산하는 제품은 모로코 자동차 타이어·튜브 총수요량의 85%~87%를 카바하고 있으며 그의 이웃 나라 튀니시아 등지에 조금씩 수출도 하고 있다.

이들은 모로코 유일의 自動車製造業體인 Somaca 와 獨占供給契約하에 연간 타이어 생산량의 약 20%, 튜브는 약 25%를 공급하는 확고한 기반을 가지고 있을 뿐만 아니라 國內産業保護를 위한 輸入制限政策과 방대한 국내 수요에 힘입어 생산시설을 확장 증설 중에 있으며 일부 시설은 이미 완공되어 금년도에는 수입량이 예년에 비하여 감소될 것으로 보인다.

현재 진행중인 확장공사가 완공되면(1971년도 하반기) 국내수요를 100% 충족시키기도 수출의 여력마저 있는 것으로 알려지고 있다.

<표 1> ● 1969년도 자동차 타이어·튜브 생산

구 분	총수요량		생산량		수입량		비 고
	타이어	튜브	타이어	튜브	타이어	튜브	
타이어	427,024 (100%)	363,158 (85%)	63,866 (15%)	2-70kg 규격생산			
튜브	325,943 (100%)	286,316 (87%)	39,627 (13%)	0.5-5kg 규격생산			

[자료: 모로코 상공부통계]

<모터사이클 및 자전거용은 전량 수입>

한편 모터사이클 및 자전거 타이어·튜브는 생산시설이 없어 전량 생산되지 않고 있으며 전량 수입에 의존하고 있다.

모로코의 자동차 타이어·튜브 총수요량에서 13~15%의 비중을 차지하고 있는 輸入現況을 분석하여 보면 <표 2, 3>에서 볼 수 있는 바와 같이 타이어의 주요 공급국은 프랑스, 스페인, 영국, 일본, 이태리, 미국

알제리, 화란의 순으로 총 19개국으로부터 \$1,730천 63,866본의 각종 타이어를 수입하였다.

그리고 튜브는 총 수입액 \$99,854로 39,627매를 11개국으로부터 수입하였는데 그 主要供給國은 역시 프랑스, 이태리, 스페인, 서독, 영국, 화란, 미국 순위로 타이어·튜브의 주요 공급국 순위는 3년부터 계속 같은 양상을 보이고 있어 여타국의 추종을 불허하고 있는 실정이다.

반면, 모터사이클 및 자전거 타이어 輸入實績은 숫적인 면에서 엄청나게 많은 양인데 이는 전량을 수입에 의존하기 때문이다.

동 타이어의 주요공급은 스페인, 프랑스, 체코, 화란, 이태리 순으로 서구제국에서 대부분을 공급하고 있으며 이웃 일본에서는 겨우 30본을 수출, 부진한 현상을 보이고 있다.

<표 2>에서 우리가 주시하여야 할 것은 체코의 輸出額에 비해 數量이 기타국보다 월등하게 많다는 점이다.

한편 튜브의 주요 공급국을 보면 체코, 프랑스, 벨룩스, 중공, 스페인, 일본, 화란 순위로 15개국에서 공급하고 있는데 이중 일본, 폴란드, 미국, 영국은 69년도에 처음 진출하였으며 스페인, 서독 및 중공, 체코, 유고 등 공산국은 매년 진출량이 늘어가고 있는 반면 프랑스, 이태리, 화란, 벨룩스는 반대로 수량이 감소하고 있는 경향을 보여주고 있다.

이와 같은 추세는 價格競爭에서 비롯되는 것으로 판단되는데 우리의 경우 체코, 중공, 폴란드 등 공산국이 가격면에서 가장 큰 경쟁 대상이 아닐 수 없다.

<표 2> ● 모로코의 국별 타이어 수입실적 (1969)

국 별	단위 {금액: \$, 수량: 본}							
	70kg 이상		15~70kg		2~15kg		2kg 미만	
	금	액 수 량	금	액 수 량	금	액 수 량	금	액 수 량
합 계	4,322,140	9,747	2,027,090	10,727	2,301,580	43,342	3,079,270	763,757
스 페 인	1,825,690	6,300	506,590	3,457	163,150	3,493	865,210	199,280
프 랑 스	948,610	895	779,020	3,224	1,267,050	22,343	800,900	172,253
영 국	467,370	1,013	276,570	1,569	243,670	5,140	—	—
이 태 리	245,790	439	98,780	414	17,530	472	157,180	25,078
일 본	551,820	615	71,760	445	61,370	1,114	210	30
화 란	54,040	134	84,230	504	47,200	794	267,480	48,375
서 독	25,230	34	73,000	370	55,590	1,064	150,390	22,208
스 웨 덴	13,880	22	5,010	14	10,770	160	5,550	346
미 국	123,820	127	85,060	414	95,640	468	30	2
체 코	—	—	14,020	100	—	—	762,290	227,911
벨 룩 스	—	—	14,710	60	21,620	235	13,360	3,520
소 련	21,120	94	970	16	500	10	—	—
알 제 리	44,730	74	—	—	314,370	7,999	—	—

유 고	—	—	—	—	—	—	41,630	14,000
동 독	—	—	—	—	—	—	9,710	600
스 위 스	—	—	—	—	—	—	6,270	154
폴 랜 드	—	—	14,010	100	—	—	—	—
오스트리아	—	—	—	—	3,090	50	—	—
덴 마 아 크	—	—	3,310	20	—	—	—	—

※ US \$ 1 = DH5

<표 3>

● 모로코의 국별 튜브 수입실적 (1969)

단위 {금액 : \$  
수량 : 배

국 별	5kg 이상				2~5kg				0.5~2kg				0.5kg 미만			
	금	액	수	량	금	액	수	량	금	액	수	량	금	액	수	량
합 계	234,680		5,696		59,980		4,559		204,610		29,372		951,750		713,627	
서 독	10,700		241		2,970		210		5,810		901		35,300		20,164	
스 페 인	56,040		1,543		16,390		1,838		17,990		26,681		40,590		27,010	
미 국	8,980		156		100		3		3,160		239		10		2	
프 랑 스	52,790		1,089		31,640		1,933		150,100		21,386		220,070		116,078	
영 국	18,760		400		3,860		259		4,280		501		60		10	
이 태 리	7,140		212		2,040		150		20,170		3,361		22,980		9,210	
일 본	60,780		1,685		120		12		—		—		42,540		24,920	
화 란	1,440		48		2,760		138		2,760		268		36,690		22,548	
스 웨 덴	—		—		—		—		—		—		990		185	
소 련	18,000		322		70		16		—		—		—		—	
덴 마 크	—		—		—		—		140		10		—		—	
오스트리아	—		—		—		—		180		25		—		—	
동 독	—		—		—		—		—		—		1,980		500	
중 공	—		—		—		—		—		—		63,090		54,000	
체 코	—		—		—		—		—		—		404,390		370,400	
벨 룩 스	—		—		—		—		—		—		5,160		3,600	
유 고	—		—		—		—		—		—		58,550		55,000	
폴 랜 드	—		—		—		—		—		—		19,280		10,000	

모터사이클 및 자전거용의 진출전망밝아

[자료 : 모로코 상공부 수출입통계]

<자동차 보유 50명에 1승골>

모로코의 각종 자동차 보유대수는 총 263,412대(66년도)로 동년도 우리나라 80,951대에 비하여 3배 이상을 보유하고 있어 모로코인 50명 중 한 사람이 자동차 한 대를 가지고 있는 폭이 된다.

연간 國民所得이 \$ 200에 불과한(1969년도) 이 나라

가 이와 같이 엄청난 수의 자동차를 가지고 있는 이유는 무엇보다 차량에 대한 각종 稅金의 부과가 극히 소액인 점에 기인하는 것으로 판단된다.

車種別 보유 현황을 보면 승용차가 전체의 72%를 차지하고 있으며 그 외 각종 수송용 차가 28%로 되어 있는데 그 내용을 좀더 자세히 구분하면 다음과 같다.

● 모로코의 차종별 보유 현황 (1968)

(단위 : 대)

구 분	총보유대수	승 용 차	수 송 용 차	참 고
(합 계)	263,412 (100%)	189,485 (72%)	73,927 (28%)	(모터사이클) 총 14,700
세 분		일반	2톤 미만	스 쿨 터
		스테이션웨곤	2톤 이상	일 반
		무개승용차	비 스	모토타이크
			특수수송차	기 타
			트럭 타 기	

[자료 : 모로코 기획실]

따라서 승용차용 타이어·튜브의 需要가 가장 크며, 그 다음이 輸送用車로서 이들이 사용하고 있는 타이어의 디자인을 보면 승용차의 경우 대부분이 Miler/black 으로서 WR 나 WSW 은 소수의 고급차만이 사용하고 있는 실정이다. 수송용차의 경우도 Miler type 이 단연 많이 사용되고 있으며 다음이 Grip, Lug type 을 많이 사용하고 있는데 이는 모로코 도로 총 연장 45,411km (1969) 중 약 45%인 20,733 km 가 포장된 길이기 때문이다.

한편 自轉車 保有台數는 통계가 없어 확실한 숫자를 파악할 수는 없으나 약 30만여대로 추산되고 있는데 이들이 연간 소모하고 있는 타이어·튜브는 <표 2, 3> 에서 볼 수 있는 바와 같이 막대하다.

이들이 즐겨 사용하고 있는 타이어의 디자인은 Black 이 가장 대중적이며 WSW 은 고급으로 수요가 Black 만 못하다.

#### <유통 과정>

자동차 타이어·튜브의 유통과정을 보면 수입품일 경우, 수입상→(도매상)→주유소 또는 서어비스공장→소비자로 되어 있으며 國內生産品은 직접 주유소 및 서어비스공장에 공급하고 있다.

그리고 모터사이클 및 자전거용 타이어·튜브는 수입상→도매상→모터사이클 및 자전거 수리점 또는 판매점→소비자이거나 수입상의 자전거 제조업자에 직접 공급하고 있다.

#### <서구 제국으로부터 90% 상당을 수입>

모로코의 西歐諸國에 대한 輸入依存度는 약 68%로 유럽 편중의 양상을 보이고 있다. 이는 지리적으로 근 거리에 있어서 일 뿐 아니라 역사적인 면에서도 오랫동안 서구제품에 젖어 있었던 점과 EEC 준회원국으로 EEC 제국에 대한 우대에 기인되는 것으로 타이어·튜브의 경우도 마찬가지로 서구제국에 대한 의존도가 높다.

통계에서 본 바와 같이 자동차 타이어는 총 수입량의 90%를, 동 튜브는 87%를 서구제국에서 수입하고 있으며, 모터사이클 및 자전거 타이어는 총 수입량의 99.9%를, 동 튜브는 89%를 서구제국에서 수입하고 있어 西歐諸國이 우리에게는 가장 큰 競爭對象이 되고 있다.

그러나 모터사이클 및 자전거용 타이어·튜브의 경우, 이들 서구 제국중 동구 공산국을 제외한 나라들은 生産費의 高率로 제품 價格이 점차 上昇하고 있어 그들의 시장을 동구 공산국 체코, 유고, 동독, 폴란드와 아시아의 중공, 일본에게 점차 빼앗겨 가고 있는 실정

이다.

더구나 동 제품은 대부분의 소비자가 低所得層이어서 Brand 가 購買心理에 크게 작용하지 않는 price market 상품이므로 앞으로 공급국간에 가격 경쟁이 치열할 것이며 동구 공산국, 중공, 일본의 시장확대가 예견되고 있다.

따라서 우리 제품이 이곳 시장에 진출할 수 있는 여지는 얼마든지 있으며 비록 원거리 관계로 운임면에서 輸出單價를 올려야 하는 불리한 위치에 있기는 하나, 적극적인 오과 활동과 아울러 主競爭要因이 되고 있는 가격 조정을 신축성 있게 한다면 진출이 가능하다.

#### <수입 관리 제도>

● 자동차 타이어 : BTN 40.11.22—24 新品 타이어에 대해서는 輸入許可品目으로 정하고 국내 수요에 따라 수입허가를 별도로 한다는 까다로운 조건을 붙이고 있으며, BTN 40.11.31—33 재생 타이어에 대해서는 연간 12월분의 수입 쿼터를 배정코 수입 희망자에게 선착순으로 허가서를 발급하고 있다. 그리고 BTN 40.11.34—44 再生 타이어에 대해서는 수입이 불가능하나 국내 특수 사정에 따라 수입을 허가하고 있다.

● 자동차 튜브 : BTN 40.11.11—13 및 40.11.15—17 튜브는 역시 수입허가 품목으로서 국내수요에 따라 수입 허가를 내어 주고 있다.

이와같이 구체적인 쿼터를 밝히지 않고 단순히 국내 수요에 따라 허가한다는 막연한 조건은 국내 산업을 보호하기 위한 하나의 방편인 것으로 알려져 있다.

● 모터사이클 및 자전거 타이어·튜브 : 위에서 언급한 바와 같이 동품은 전연 국내생산이 되지 않고 있어 輸入自由品目으로 정하고 있다.

한편 수입없자는 信用狀을 개설할 때 수입금액의 25%에 해당하는 Margin 을 거래은행에 예치하도록 되어 있으며 동 예치된 Margin 은 예입이 완료될과 동시에 환급된다.

● 각종 타이어 : 再生 타이어일 경우 C&F 가격에 대한 최고 50%, 최저 40%의 관세를, 신품일 경우 70 kg 이상 규격에 대해서는 최고 50%, 최저 20%, 15~70 kg 에 대해서는 최고 50%, 최저 30%, 15 kg 미만의 규격에 대해서는 최고 50%, 최저 40%의 증가세를 부과하고 있다.

● 각종 튜브 : 모든 規格의 튜브에 대하여 C&F 가격에 대한 최고 60%, 최저 40%의 증가세를 부과한다.

그외 모든 수입품에 대하여 수입가에 대한 2.5%의 Special tax, 부과 관세의 1%에 해당하는 stamp duty 와 부과 관세에 위 두개의 부가세를 합한 금액에 대한 12%의 Products tax 를 부과하고 있다.

모로코는 關稅면에서 모든 나라로부터 수입되는 상품에 대하여 특혜를 부여치 않고 있으며 정해진 관세를 공평하게 부과하고 있다.

<Offer 時 價格은 C&F Casablanca 로>

우리나라는 작년에 처음으로 H Co.에서 자전거 튜브 20천본을 이곳에 수출, 이곳 소비자로부터 호평을 받은 바 있다. 따라서 금년도에도 동품을 추가 수입하기 위해 이곳 수입상사는 현재 H Co.가격을 조정하고 있는 중이며 자전거 튜브와 자전거 타이어, 모터사이클 타이어·튜브를 수입코져 상담을 진행 중에 있다. 그런데 최근 일본 수출상사에서 이곳에 내고 있는 모터사이클 및 자전거 타이어·튜브 오과가격을 보면 다음과 같다.

자전거 타이어 (26×1 1/2 규격)분당	C&F Casablanca	\$ 0.61
모터사이클 타이어 (2.25×18 규격)분당	"	"
		\$ 1.30
모터사이클 튜브	"	"
		\$ 3.70

이곳 모터사이클 및 자전거 타이어·튜브의 주요 수입상사를 소개하면 다음과 같은데 이들에게 오과할 때에는 반드시 가격은 C&F Casablanca 로 제시할 것이며 주 모로코 대사관을 통하여 알게 되었다는 점을 서신문중에 삼입하기 바란다. 왜냐하면, 이곳 수입상사들은 직접 공급자와 독점 판매계약 체결을 원하는 것이 상례로 돼 있어 아직 이곳 貿易業界에 잘 알려져 있지 않는 KOTRA 가 소개했다면 KOTRA 를 일종의

Commission Agent 로 오해, 즉각적인 반응을 보이지 않을지도 모르기 때문이다.

한편, 이 나라에서 인기있는 자동차 타이어의 Brand 를 보면 Michelin, General, Goodyear, Bridgestone 등으로 이곳 수입상사는 供給者와 獨占販賣契約 하에 판매망 확대는 물론 선전활동까지 담당하고 있다.

● 모로코의 主要 모터사이클 및 자전거 타이어 튜브 수입상사 명단

수입상사명	주 소
Codem	166, Bd. Moulay Ismaël, Casablanca
M.I.F.A	379, 383, Bd. Ibn Tachfine, Casablanca
Mopeds Marocains	7, Rue Violettes, Casablanca
Bertin	117, Bd. Rahal El Meskini, Casablanca
Loriaux	17, 23, Rue Aspirant Lafuente, Casablanca
Melhaoui	124, Bd. Rahal El Meskini, Casablanca
Moto-Hall	12, Rue Caporal Greber, Casablanca
N.S.U.-Maroc	44, Rue Reitzer, Casablanca
Orlando	Rue Luneville-Angle Rahal El Meskini, Casa.
Palais du Cycle	15, Rue Pierre Parent, Casablanca
Saunier	9, Rue du Soldat Jouvencel, Casablanca
B.T.R	Rue des Quinconces-Rue de Liourne, Casablanca
Imexreco	112, Bd. Onze Janvier, Casablanca
Nahmany	238, Bd. Rahal El Meskini, Casablanca

◇ 71年 3月號 以前 正誤表 ◇

面	行	記 事	正	誤	面	行	記 事	正	誤
2		目次の全國代理店	58페이지	56페이지	34		硫 黃(國產)	45,000	50,000
19	끝	脚 註	—	本文의正誤表는56페이지참조	32		Neoprene AD-20	848,000	84,800
25		71年 1月號 物가 시세정오표(正)	나이론타이어 코오드지	나 이 론	"		카아본블랙 SRF(美國)	CIF	FOB
"		71年 1月號 物가 시세정오표	—	34面 32行 稅率타이어 코오드지	"		"	"	"
34		亞 鉛 華(國產)	160,000	180,000	49 38			內部點檢	內部默檢
57		正	가능대리점	강능대리점	70年 9月號		핀 집 후 기	危 邦	危 傍
70年 5月號 55		편 집 후 기	第14週年	第15週年	70年 5月號 53		會 員 動 靜	第14週年	第15週年

註 : 70年記事外는全部 71年 3月號분임