

<輸出資料>



大韓貿易振興公社 研究部
孫 洙 烈

濠洲市場

濠洲의年間타이어市場增加率은 18%이며 이러한增加추세는濠洲는 여행거리가 길고 道路事情이 좋지 않아 타이어消費率이 상당히 큰關係로 계속 유지될 것이다.

Radial Tyre는 道路安全廣告의 增大로 濠洲에서는 대단히 인기가 좋기 때문에 韓國도 濠洲의 일반승용차와 트럭部門의 라디알 타이어市場에 關心을 보여야 할 것이다. 그러나 이 部門은 대단히 치열한 競爭을 보이고 있지만 韓國產 또한 品質面에서도 우수하고 價格도 競爭的이다.

트랙터 및 브루도저용 타이어 輸入은 1968/69年과 1969/70年 사이에 32% 增加를 시현하고 있다. 이는 어느 타이어 規格의 輸入增加率보다 현저한 현상을 보이고 있다. 韓國은 또한 이 部門에서 他輸出競爭國들과 價格 및 品質面에서 競爭할 수 있다.

여기에 부연하여 강조하고자 하는 것은 濠洲의 타이어 製造業體들은 트랙터와 브루도저타이어의 研究開發에 각별히 努力을 아끼지 않고 있다는 것이다.

韓國은 濠洲에 타이어를 輸出하기 위하여는 代理店을 設置하여 販路와 輸入商接觸을 開發하여야 할 것이다.

Pneumatic Rubber Tyres.

1. 需要動向

가. 生産

濠洲의 타이어市場은 치열한 競爭을 보이고 있으며 主要國內製造業體는 다음과 같다.

- ① Dunlop Rubber Australia Ltd.
- ② The Goodyear Tyre and Rubber Co.

(Aust.) Ltd.

- ③ The Olympic Tyre and Rubber Co. Pty. Ltd.
- ④ B. F. Goodrich Australia Pty. Ltd.
- ⑤ Fire Stone (Aust.) Pty. Ltd.

① Dunlop는 英國 Dunlop 會社와의 合資會社이며 農業用트랙터, 브루도저, 항공기, 일반 승용차, 自轉車타이어 및 튜브를 生産 販賣하고 있다.

② Goodyear는 타이어 및 自動車用, 産業用 고무製品을 製造하며 美國의 The Goodyear Tire & Rubber Company Inc의 子會社이다.

③ Olympic은 海外타이어製造業體와 聯關을 맺지 않는 唯一한 濠洲固有會社로서 自動車, 航空機, 트랙터, 其他 고무製品등 廣範圍하게 生産하고 있다.

④ Goodrich는 美國의 International B.F. Goodrich가 株式 過半數 以上을 占有하고 있는 會社로서 타이어의 거의 모든 規格을 生産하고 있다.

⑤ 1966年 10月 美國의 Fire stone Tire & Rubber Co.가 Hardie Rubber Co. Pty Ltd. 會社의 株式 70%를 획득하여 Firestone Australia Pty. Ltd.가 되었으며 광범위한 規格의 타이어와 이에 聯關되는 製品을 生産하며 販賣權도 確保하고 있다.

<表 1>

● 年度別 生産狀況

(單位 : 1,000 P/C)

年度	種類 自動車 및 모터사이카용	트럭 및 버스용	트랙터 및 브루도저용	航空 機用
1967/68	5,995本	506	250	10.53
68/69	6,659	528	250	9.64
69/70	7,209	588	225	8.72

資料 : Common wealth Bureau of census and Statistics: Production Summary,

위의 <表1>에서 보는바와 같이 지난 3年間的 自動車 및 모터사이카의 生産은 20%의 增加를 보이고 있으며 이는 年 10%의 增加를 나타내고 있다.

트럭 및 버스타이어의 市場은 약간 협소성을 보이고 있으나 지난 3年間 16%의 增加를 보이고 있다. 트랙터와 브루도저 및 航空機用 타이어는 一般的으로 外國 輸入量의 增大로 生産量이 감소되었다.

國內製造業體들은 現在 生産하고 있는 程度로서 타이어의 國內需要는 만족된다고 주장하고 있지만 Pneumatic Rubber Tyre에 對한 關稅當局의 보고에 依하면 一般타이어의 國內需要를 充足하지 못하는 것은 姑捨하고 여러 規格의 Radial 타이어의 수요량도 充分히 供給하지 못하고 있다 한다.

나. 輸入

다음 <表2>는 1968/69年과 1969/70年의 타이어 輸入의 相互 比較相을 보이고 있다.

<表 2> ● 濠洲의 年度別 타이어 輸入狀況

種 類	(單位 : \$A1,000)		
	1968/69	1969/70	增加率(%)
Solid rubber tyres	159	181	14
Air crapt.	156	108	30
Cycle	433	514	18
Motocycle	113	211	87
Tractor & earthmoving equipment	6,436	8,492	32
Motor & utility (radial)		6,054	
" (other)	7,809	2,924	15
Truck & bus (radial)		3,561	
" (other)	5,179	2,107	9
其 他	430	418	3
合 計	20,715	24,570	18

規格別 타이어 輸入狀況을 보면 트랙터 및 브루도저용 타이어 輸入市場은 數量面의 타이어 販賣는 적지만 金額上으로는 가장 크다고 할 수 있겠으며 승용차용 Radial Tyre 가 다음 위치를 占有하고 있다.

위의 <表2>에서 Radial Tyre 와 一般 標準 타이어의 인기도를 알 수 있다고 하겠다.

總타이어 輸入은 1968/69年 1969/70年 사이에 18%의 增加를 示現하고 있다.

다음 <表3>은 일반승용차 및 트랙터, 브루도저용 타이어의 國別 輸入狀況을 보이고 있다.

<表 3> ● Ordinary tyres Motor car & Utility 1969/70

國 別	數 量	金額(\$A1,000)
Austria	18,014本	126
France	7,025	76
Germany	5,879	98
Israel	47,923	309
Japan	213,800	1,522
Singapore	2,291	14
Sweden	5,727	17
Switzerland	2,320	19
U. K	44,209	521
U. S. A	10,150	202
其 他	1,822	20
合 計	359,160	2,924

資料 : Overseas Trade

在來式타이어의 最大輸出國은 日本이고 다음으로 英國 이스라엘의 順位로 되어 있다.

<表 4> ● Radial Tyres for Motor car & Utility 의 輸入狀況 1969/70

國 別	數 量	金額(\$A1,000)
Austria	6,926本	50
Bely/Lux	925	19

France	56,662	711
Germany	44,867	539
Israel	11,743	100
Italy	11,323	184
Japan	66,308	591
Netherland	53,527	541
Spain	56,591	570
Switzerland	3,565	32
U. K	211,702	2,660
U. S. A	2,144	44
其 他	2,410	15
合 計	528,693	6,054

英國은 Radial Tyre의 對濠洲 最大 輸出國으로서 濠洲의 全輸入額의 44%를 占有하고 있다. 英國의 對濠洲 主要 輸出業體는 Michelin Co. Ltd 이며 伊太利는 Pirelli, 日本은 Bridgestone 이다.

<表 5> ● Tractor and Earthmoving equipment tyres 國別 輸入狀況 1969/70

國 別	數 量	金額(\$A1,000)
Canada	49本	48
France	989	179
Japan	5,673	1,476
Israel	355	13
Italy	60	11
Malaysia	352	123
S. Africa	44	27
Spain	905	454
U. K	4,353	1,062
U. S. A	7,117	5,093
其 他	390	6
合 計	20,287	8,492

트랙터 타이어의 主要 對濠洲 輸出國은 美國, 日本, 英國이다.

다. 輸 出

濠洲의 지난 3年間的 輸出은 다음 表에서 보는 바와 같이 158%의 增加를 示現하고 있으며 主要 輸出 對象國으로는 美國, 파푸아와 뉴기니아 및 太平洋 群島 들이다.

1969/70年의 對美 輸出實績은 \$A8,687千으로서 總輸出額 \$A10,912千의 80%를 占有하고 있다.

<表 6> ● 濠洲의 타이어 國別 輸出 實績 1969/70

輸 出 國 名	金額(\$A1,000)
Cuba	68
Fiji	108
France	17
Gilbut & Ellice Islands	14
Jamaica	17

Malaysia	31
Mexico	26
Nauru	44
New Laledonia	158
New Hebrides	12
New Zealand	84
Papua & New Guinea	1,227
Philippins	24
Solomon Islands	42
South Africa	236
Switzer land	10
Tongu	14
U. K.	14
U. S. A	8,687
其 他	80
合 計	10,912

Spain	570	9
Netherland	541	9
France	711	12
其 他	422	7
合 計	6,054	100

<表10> ● Tractor & Earthmoving Equipment.

國 別	金額(\$A 1,000)	占有率(%)
Japan	1,476	17
U. K.	1,062	13
U. S. A	5,093	60
其 他	861	10
合 計	8,492	100

나. 價格狀況

다음에 有力한 두개의 代表會社의 價格表를 소개한다. 이 價格表에는 Commom-wealth Sales Tax가 포함되어 있다.

<表 7> ● 1967/68 以後 3年間 濠洲의 타이어輸出實績

年 度	金額(\$A 1,000)	增加率 %
1967/68	4,225	100
68/69	6,767	160
69/70	10,912	258

라. 總需要

다음 表에서 보는 바와 같이 1969/70 年の 濠洲의 Tyre의 總需要는 8,655 千本이며 이는 輸入이 全體 需要市場의 약 13%를 占有하고 있다.

國內產生量	8,030 千本
總輸入量	1,143 千本(自轉車타이어 除外)
合 計	9,173 千本
-輸出量	518 千本(推定量)
總市場需要	8,655 千本

2. 競爭狀況

가. 國別市場 占有狀況

<表 8> ● Motor Car & Utility ordinary tyres

國 別	金額(\$A 1,000)	占有率(%)
Japan	1,522	52
U. K	521	18
Israel	309	11
U. S. A	202	7
Austria	126	4
其 他	244	8
合 計	2,924	100

<表 9> ● Radial tyres for car & Utility Trucks

國 別	金額(\$A 1,000)	占有率(%)
U. K	2,660	44
Japan	591	10
Germany	539	9

<表11> ● PASSENGER CAR TYRES AND TUBES

DELUXE CHAMPION

Size	Ply Rating	Tubeless		Tubed-Type	
		\$	¢	\$	¢
5.20-10	4	16.00		14.05	
5.50-12	4	18.45		16.15	
6.20L-12	4	19.80		17.25	
5.20-13	4	18.25		16.10	
5.60-13	4	20.20		17.75	
6.00-13	4	21.40		18.85	
6.40-13	4	23.40		20.75	
6.40-13	6	26.90		24.20	
6.50-13	4	23.40		20.75	
6.50-13	6	26.90		24.20	
6.70-13	4	24.70		22.05	
6.70-13	6	28.95		26.05	
5.20-14	4	18.65		16.45	
5.90-14	4	21.85		19.55	
6.45L-14	4	23.40		20.75	
6.45L-14	6	26.90		24.20	
6.95L-14	4	23.75		21.20	
6.95L-14	6	27.40		24.80	
7.35L-14	4	25.90		22.70	
7.35L-14	6	30.75		27.55	
7.50-14	4	26.95		23.55	
7.50-14	6	32.00		28.55	
7.75L-14	4	26.95		23.55	
7.75L-14	6	32.00		28.55	
145-380 (5.20-15)	4	21.90		19.35	
165-380 (6.5-15)	4	23.30		20.40	
5.60-15	4	21.55		19.15	
5.90-15	4	22.65		20.25	

5.90-15	6	26.00	23.25
6.40-15	4	24.70	21.95
6.40-15	6	28.95	25.90
6.70-15	4	25.90	23.00
6.70-15	6	30.70	27.55
8.25L-15 *	4	28.20	24.80
8.25L-15 *	6	33.55	30.10
5.25-16	4	-	17.90
5.50-16	4	-	19.20
6.00-16	4	-	21.35
6.00-16	6	-	24.20
6.70-16	6	-	28.45

(* Replaces 8.15L-15)

DELUXE CHAMPION PREMIUM NYLON

Size	Tubeless		Tubed-Type	
	\$	¢	\$	¢
6.20S-12	21.85		-	
6.40S-13	25.70		23.00	
6.50S-13	25.70		23.00	
6.70S-13	27.05		24.15	
6.45S-14	25.70		23.00	
6.95S-14	26.15		23.60	
7.35S-14	28.50		25.30	
7.50S-14	29.65		26.25	
7.75S-14	29.65		26.25	
6.70S-15	28.45		25.30	
8.25S-15 *	31.05		27.50	

(* Replaces 8.15S-15)

Also avai Lable-Red-wall and White/Black
Premium Nylon Tubeless

6.95S-14	29.75	-
7.35S-14	32.45	-

DELUXE CHAMPION WHITE-BLACK
TUBELESS

Size	Ply Rating	\$	¢
6.20L-12	4	22.80	
6.00-13	3	24.65	
6.40-13	4	26.95	
6.50-13	4	26.95	
6.45L-14	4	26.95	
6.95L-14	4	27.40	
7.35L-14	4	29.80	
7.75L-14	4	31.00	
8.25L-15 *	4	32.50	

(* Replaces 8.15L-15)

SUPER SPORT 500 PREMIUM NYLON

Size	Tubeless		Tubed	
	\$	¢	\$	¢
6.95S-13 *	26.90		23.85	
7.25S-13	29.75		26.05	
6.95S-14	27.30		24.40	
7.35S-14	29.80		26.10	
7.75S-14	31.00		27.10	
8.25S-14(N500)	33.40		-	

SUPER SPORT 500 PREMIUM NYLON
WHITE/BLACK TUBELESS

Size	\$	¢
6.95S-13 *	30.40	
7.25S-13	33.65	
6.95S-14	30.85	
7.35S-14	33.70	
7.75S-14	35.05	
8.25S-14(N500)	37.75	

(* Replaces 6.40S-13 and 6.50S-13)

RADIAL TYRES-SPORTS 177

Size	Tubeless		Tubed	
	\$	¢	\$	¢
145SR-10	21.20		18.45	
145SR-12	24.05		21.10	
145SR-13	24.75		21.60	
175SR-13	31.45		28.05	
175SR-14	32.40		29.05	

RADIAL TYRES-F100

Size	Tubeless		Tubed	
	\$	¢	\$	¢
145SR-10	21.20		18.45	
145SR-12	24.05		21.10	
155SR-12	26.10		23.15	
145SR-13	24.75		21.60	
155SR-13	26.75		23.50	
165SR-13	28.95		25.50	
175SR-13	31.45		28.05	
185SR-13	33.80		30.05	
165SR-14	29.50		26.15	
175SR-14	32.40		26.05	
185SR-14	34.40		30.65	
205SR-14	40.70		-	
165SR-15	30.65		27.10	
185SR-15	35.25		-	
205SR-15	41.10		-	

RADIAL TYRES-SPORT 200

Size	Tubeless		Tubed	
	\$	¢	\$	¢
145SR-10	22.55		19.65	

145SR-12	25.55	22.45	7.50-16	10	51.80	-
155SR-12	27.70	24.60	8.25-16	8	58.45	-
145SR-13	26.30	22.95	8.25-16	10	70.30	-
155SR-13	28.45	24.95	7.50-17	8	56.30	-
165SR-13	30.75	27.10	7.50-17	10	67.65	-
175SR-13	33.45	29.80	6.50-20	8	50.10	-
185SR-13	35.90	31.95	7.00-20	8	52.75	-
165SR-14	31.35	27.80	7.00-20	10	61.70	-
175SR-14	34.45	30.85	7.50-20	8	61.70	-
185SR-14	36.60	32.55	7.50-20	10	74.40	78.20
165SR-15	32.55	28.80	7.50-20	12	87.20	91.55

TOWN & COUNTRY RADIAL

Size	\$	¢				
145R-10	24.80		9.00-20	10	94.50	99.25
155R-12	28.15		9.00-20	12	109.05	114.50
155R-13	31.30		10.00-20	12	119.90	125.90
165R-13	33.85		10.00-20	14	-	144.80
175R-13	36.35		11.00-20	12	135.25	143.05
165R-14	34.50		11.00-20	14	148.10	155.50
185R-14	40.20		11.00-20	16	169.10	-
165R-15	35.80					

TOWN & COUNTRY

Size	Ply Rating	Tubeless		Tubed-Type	
		\$	¢	\$	¢
5.20-10	4	17.35		-	
6.40/6.50-13	4	25.40		22.70	
6.40/6.50-13	6	29.40		26.70	
6.95-14	4	25.95		23.35	
6.95-14	6	29.90		27.30	
7.35-14	4	28.28		25.05	
7.35-14	6	33.60		30.40	
6.40-15	6	-		31.65	
6.70-15	6	-		33.75	
6.00-16	6	-		29.65	

COMMERCIAL & TRUCK TYRES

TRANSPORT HEAVY DUTY-TUBED TYPE

Size	Ply Rating	Standard		Premium Nylon	
		\$	¢	\$	¢
8.25-15	12	78.20		82.10	
8.25-15	14	-		99.25	
6.00-16	6	27.45		-	
6.50-16	6	30.45		-	
6.50-16	6(TU)	33.95		-	
6.50-16	8	36.30		-	
7.00-16	6	33.80		-	
7.00-16	8	40.65		-	
7.50-16	6	36.05		-	
7.50-16	8	43.20		-	

TRANSPORT 300-TUBED TYPE-PREMIUM NYLON

Size	Ply Rating	\$	¢
9.00-20	12	114.50	

SUPER MILEAGE CROSS BAR-TUBED TYPE

Size	Ply Rating	Standard		Premium Nylon	
		\$	¢	\$	¢
7.50-20	10	80.10		83.75	
7.50-20	12	93.80		98.10	
8.25-20	10	88.00		92.10	
8.25-20	12	101.65		106.35	
9.00-20	10	101.65		106.35	
9.00-20	12	117.30		122.75	
10.00-20	12	129.05		134.90	

HAULAGE LUG-TUBED TYPE-STANDARD

Size	Ply Rating	\$	¢
6.50-16	6	34.20	
6.50-16	8	40.95	
7.50-16	6	38.85	
7.50-16	8	46.45	
8.25-16	8	65.75	
8.25-16	10	79.00	
7.50-20	10	80.10	
7.50-20	12	93.80	
8.25-20	10	88.00	
8.25-20	12	101.65	
9.00-20	10	101.65	

9.00-20	12	117.30
10.00-20	12	129.05
10.00-20	14	148.20
11.00-20	12	145.40
11.00-20	14	159.20
11.00-20	16	181.80

HAULAGE LUG-TUBED TYPE-PREMIUM NYLON

Size	Ply Rating	\$ ¢
8.25-20	12	106.35
9.00-20	12	122.75

TRANSPORT RIB-TUBED TYPE-STANDARD

Size	Ply Rating	\$ ¢
9.00-20	10	94.50
9.00-20	12	109.05

GROUND GRIP NON-DIRECTIONAL-TUBED TYPE-STANDARD

Size	Ply Rating	\$ ¢
6.00-16	4	22.80
6.00-16	6	26.30
6.00-16	8	31.55
7.50-16	6	38.85
7.50-16	8	46.45
7.50-20	10	80.10
10.00-20	12	129.05
10.00-20	14	148.20
11.00-20	12	145.40
12.00-20	12	162.90
12.00-20	14	195.40
12.00-20	16	234.55

GROUND GRIP NON-DIRECTIONAL-TUBED TYPE-PREMIUM NYLON

Size	Ply Rating	\$ ¢
11.00-20	16	190.25

TRANSPORT STEELCORD RADIAL H EX STEELCORD RADIAL T

Size	Tyre \$ ¢	Tube \$ ¢
8.25-20 Radial H	123.05	10.80
Radial T	129.25	10.80
9.00-20 Radial H	146.15	12.10
Radial T	149.30	12.10
10.00-20 Radial H	175.25	14.00
Radial T	184.00	14.00

GRADER TYRES (INCLUDING "EM" CONSTRUCTION)

Size	Ply Rating	Tubeless \$ ¢	Tubed-Type \$ ¢
8.25-20	8	-	-
8.20-20	10	-	84.10
13.00-24	8	152.65	139.70
13.00-24	10	185.40	172.45
13.00-24	12	218.45	205.80
14.00-24	10	204.90	191.95
14.00-24	12	243.20	230.25
14.00-24	16	390.45	-

TRACTOR TYRES ALL TRACTION CHAMPION

Size	Ply Rating	Tyre \$ ¢	SRT * \$ ¢
14.9-24	4	94.90	-
14.9-24	6	112.05	-
18.4-26	6	149.45	-
18.4-26	8	168.05	-
23.1-26	8	270.50	324.60
23.1-26	10	332.70	399.30
11.2-28	4	72.70	-
11.2-28	6	87.10	-
12.4-28	4	82.25	-
12.4-28	6	98.50	-
13.6-28	4	94.75	-
13.6-28	6	110.80	-
14.9-28	4	113.00	-
14.9-28	6	124.30	-
16.9-28	6	139.65	-
16.2-28	8	167.60	-
18.4-28	6	157.70	-
18.4-28	8	176.85	212.25
16.9-30	6	156.00	-
16.9-30	8	176.60	-
18.4-30	6	175.75	-
18.4-30	8	197.20	236.70
18.4-30	10	241.60	289.92
23.1-30	8	318.30	-
23.1-30	10	391.45	-

* SRT Steel Reinforced Tread

(Common-Wealth Sales Tax 포함되어 있지 않음)

ALL TRACTION CHAMPION (contd)

Size	Ply Rating	Tyre \$ ¢	SRT * \$ ¢
13.6-38	6	133.10	-
14.9-38	6	149.70	-
14.9-38	8	168.35	-

HAUL CHAMPION

Size	Ply Rating	Tyre	SRT *
		\$ ¢	\$ ¢
18.4-28	8	176.85	-
18.4-28	10	212.30	-

TRACTOR-FRONT WHEEL, AND RIB IMPLEMENT

Size	Ply Rating	5 Rib	Guide Grip
		\$ ¢	\$ ¢
6.00-9	4	17.90	-
6.00-9	6	20.25	-
6.00-16	4	18.60	18.60
6.00-16	6	21.80	21.80
7.50-16	6	30.60	30.60
7.50-16	8	35.70	35.70
9.00-16	6	44.45	-
9.00-16	8	51.85	-
10.00-16	6	-	55.85
10.00-16	8	-	65.15
11.00-16	8	74.10	-
11.00-16	10	84.30	-
11.00-16	12	98.50	-
7.50-18	6	33.15	33.15
7.50-18	8	38.65	38.65
4.00-19	4	-	12.30
7.50-20	6	35.60	-
7.50-20	8	41.40	-
8.25-20	6	-	44.00) Deep
8.25-20	8	47.70	51.30) Tread
9.00-20	8	61.85(Wide Tread)	-

IMPLEMENT TYRES-OPEN CENTRE

Size	Ply Rating	\$ ¢
3.00-6	2	6.00
4.00-8	2	7.95

※ common-wealth Sales Tax 포함되어 있지 않음

INDUSTRIAL AND TRAILER TYPES

Size	Ply Rating	Design	\$ ¢
2.50-6	2	Rib Square	4.00
3.50-6	2	Highway Square	5.45
2.50-8	2	Rib Square	4.25
3.00-8	2	Rib Square	6.60
4.00-8	2	Rib Round	6.85
4.00-8	4	Rib Round	7.65
4.00-8	2	Highway Round	6.85
4.00-8	4	Highway Round	7.65
4.00-8	2	Rib Square	7.20
4.00-8	4	Rib Square	8.90
4.50-8	4	Highway Square	9.20

4.50-8	6	Highway Square	10.55
6.00-9	4	Rib Square	17.75
6.00-9	6	Rib Square	20.10

※ common-wealth Sales Tax 포함되어 있지 않음

SCOOTER TYRES

Size	Ply Rating	Design	\$ ¢
4.00-8	2	Rib Round	7.85
4.00-8	4	Rib Round	8.75
4.00-8	2	Highway Round	7.85
4.00-8	4	Highway Round	8.75

GO-KART TYRES

Size	Ply Rating	Design	\$ ¢
2.80-6	2	Slick	5.95
4.10-6	2	Contour Slick	7.40

PASSENGER TUBES

Size	\$ ¢	Size	\$ ¢
5.20-10	2.25	6.75-15	3.30
5.50-12	2.40	8.15-15	3.55
6.20-12	2.70	5.25-16	2.70
5.20-13	2.55	5.50-16	3.05
5.60-13	2.70	6.00-16	3.15
6.00-13	2.70	6.70-16	3.55
6.40-13	2.80		
6.50-13	2.80	RADIAL	
6.70-13	3.00	145-10	2.90
7.25-13	3.00	145-12	3.15
5.20-14	2.60	155-12	3.15
5.90-14	2.70	145-13	3.35
6.45-14	2.70	155-13	3.45
6.95-14	3.35	165-13	3.65
7.35-14	3.35	175-13	3.65
7.50-14	3.55	185-13	3.95
7.75-14	3.55	165-14	3.60
8.25-14	3.75	175-14	3.60
145×380(5.20×15)	2.65	185-14	3.60
5.60-15	2.80	205-14	4.80
5.90-15	2.85	165-15	3.75
165×380(6.5×15)	3.00	185-15	4.40
6.40-15	3.15	205-15	4.80

COMMERCIAL AND TRUCK TUBES

Size	\$ ¢	Size	\$ ¢
8.25-15	7.30	8.25-20	10.80
6.00-16	3.50	9.00-20	12.10
6.50-16	3.70	10.00-20	14.00
7.00-16	3.90		
7.50-16	4.25		

RADIAL TRUCK TUBES

GRADER TUBES			
Size	\$	Size	₩
8.25-16	7.95		
7.50-17	5.85		
6.50-20	5.25	8.25-20	7.35
7.00-20	5.65	13.00-24(KM-24)	13.65
7.50-20	7.30	14.00-24(KM-24)	13.65
8.25-20	8.50		
9.00-20	10.80		
10.00-20	11.70		
11.00-20	13.30		
12.00-20	15.15		

※ 튜브에는 Common-wealth Sales Tax 가 포함되어 있지 않음.

TRACTOR AND IMPLEMENT TUBES

Size	\$	Size	₩
3.00-6	1.50	14.9-24	14.00
4.00-8	1.95	18.4-26	19.75
6.00-9	3.65	23.1-26	38.50
6.00-16	3.00	11.2-28	11.05
7.50-16	3.65	12.4-28	12.40
9.00-16	5.85	13.6-28	14.90
10.00-16	7.05	14.9-28	17.35
11.00-16	7.75	16.9-28	19.55
7.50-18	3.85	18.4-28	22.50
4.00-19	2.05	16.9-30	21.45

7.50-20	5.05	18.4-30	24.90
8.25-20	7.20	23.1-30	41.55
9.00-20	9.15	13.6-34	17.45
		14.9-38	19.75

※ Common-wealth Sales Tax 포함되어 있지 않음

INDUSTRIAL & TRAILER TUBES

Size	\$	₩
2.50-6		1.35
3.50-6		1.55
2.50-8		1.45
3.00-8		1.90
4.00-8		1.95
4.50-8		1.95
6.00-9		3.60

Above Prices Do Not include Common-wealth Sales Tax.

SCOOTER & GO-KART TUBES

Size	\$	₩
2.80-6		1.60
4.10-6		2.00
4.00-8		2.15

Above Prices include Common-wealth Sales Tax.

GRADER TYRES

24 INCH

13.00-24 10	LOM
13.00-24 12	LOM
13.00-24 12 SB	LOM
13.00-24 12 SWU	LOM
13.00-24 12 SCUFF RIB	LOM
14.00-24 10	LOM
14.00-24 12	LOM
14.00-24 12 SB	LOM
14.00-24 12 SWU	LOM

28 INCH

13.00-28 10	LOM
13.00-28 10 SWU	LOM
13.00-28 12	LOM
14.00-28 8	LOM
14.00-28 10	LOM
14.00-28 12	LOM
14.00-28 12 SWU	LOM

TUBED TYPE

CODE	\$	₩
9501403	147.68	
9501429	175.99	
9501445	216.83	
9501437	200.14	
9501453	185.99	
9501801	164.41	
9501827	197.22	
9501835	243.04	
9501851	224.30	
9502603	160.44	
9502637	182.50	
9502629	192.50	
9502988	152.05	
9503007	182.50	
9503023	218.97	
9503031	249.06	

TUBLESS

CODE	\$	₩
9506403	158.78	
9506429	187.08	
	-	
	-	
9506453	197.08	
9506801	175.51	
9506827	208.31	
	-	
	-	
	-	
	-	
	-	
	-	
	-	

COMPACTOR TYRES

15 INCH

7.50-15 6 T/L	COMPACTOR
---------------	-----------

CODE	\$	₩
-	-	

CODE	\$	₩
9513262	38.00	

7.50-15 10	COMPACTOR	9513301	61.11	-
7.50-15 12	COMPACTOR	9513327	66.00	-
7.50-15 14	COMPACTOR	9513343	71.42	-
16 INCH				
7.50-16 6	COMPACTOR	9513660	30.62	-
7.50-16 8	COMPACTOR	9513686	35.86	-
7.50-16 10	COMPACTOR	9513709	43.07	-
20 INCH				
11.00-20 22	COMPACTOR	9514721	181.05	-
24 INCH				
13.00-24 22	COMPACTOR	9516529	317.60	-
13.00-24 26	COMPACTOR	9516561	334.33	-

THESE PRICES DO NOT INCLUDE COMMON-WEALTH SALES TAX

		TUBED TYPE		TUBELESS	
		CODE	\$ \$	CODE	\$ \$
EARTHMOVER TYRES					
20 INCH					
10.00-20 12	POWERGRIP	9580126	116.74	-	-
10.00-20 14	POWERGRIP	9580142	134.26	-	-
12.00-20 16	ROCKMASTER	9550460	212.35	-	-
14.00-20 18	POWERGRIP	9580786	325.39	-	-
24 INCH					
12.00-24 16	ROCKMASTER	9551068	275.66	-	-
12.00-24 16 SWU	ROCKMASTER	9551076	313.54	-	-
14.00-24 16	ROCKMASTER	9551369	355.30	-	-
14.00-24 20	ROCKMASTER	9551408	374.69	-	-
14.00-24 24	ROCKMASTER	9551440	412.13	-	-
14.00-24 24 SWU	ROCKMASTER	9551458	412.13	-	-
14.00-24 28	ROCKMASTER	9551482	453.36	-	-
14.00-24 28 SWU	ROCKMASTER	9551490	453.36	-	-
16.00-24 12	ROCKMASTER	9551539	415.15	-	-
16.00-24 28	ROCKMASTER	9551589	695.76	-	-
16.00-24 12 T/L	EM7	-	-	9566621	456.67
16.00-24 16 T/L	EM7	-	-	9566663	549.31
21.00-24 20	EM3	9572303	812.78	-	-
25 INCH					
15.5-25 12 T/L	EM11	-	-	9577523	246.00
15.5-25 12 T/L	SWUEM11	-	-	9577531	246.00
16.00-25 16 T/L	ROCKMASTER	-	-	9557860	549.31
16.00-25 16 SWU	ROCKMASTER	9552878	507.79	-	-
16.00-25 20	ROCKMASTER	9552909	571.30	9557909	612.82
16.00-25 24	ROCKMASTER	9552941	624.38	9557941	665.90
16.00-25 28	ROCKMASTER	9552983	695.76	9557983	737.28
16.00-25 28 SWU	ROCKMASTER	9552991	695.76	-	-
17.5-25 12 T/L	ROCKMASTER	-	-	9558222	333.46
17.5-25 16 T/L	ROCKMASTER	-	-	9553060	403.44
17.5-25 12 T/L	EM11	-	-	9578121	333.46
17.5-25 12 T/L	SWU EM11	-	-	9578139	333.46
17.5-25 14 T/L	EM11	-	-	9578147	366.82
17.5-25 16 T/L	EM11	-	-	9578163	403.44

17. 5-25 16 T/L	SWU EM11	-	9578171	403. 44
17. 5-25 20 T/L	EM11	-	9578202	488. 24
18. 00-25 16 T/L	ROCKMASTER	-	9558468	718. 90
18. 00-25 24 T/L	ROCKMASTER	-	9558549	874. 18
18. 00-25 24 T/L	SWU R/MSTR	-	9558557	874. 18
18. 00-25 28 T/L	ROCKMASTER	-	9558581	956. 21
18. 00-25 28 T/L	SWU R/MSTR	-	9558599	956. 21
18. 00-25 32 T/L	ROCKMASTER	-	9558620	1046. 59
18. 00-25 32 T/L	SWU R/MSTR	-	9558638	1046. 59

SUGGESTED TRADE PRICES
TYRES AND TUBES -
TRACTOR, GRADER, E/MOVER

THESE PRICES DO NOT INCLUDE COMMONWEALTH SALES TAX

		TUBED TYPE		TUBELESS	
		CODE	\$ \$	CODE	\$ \$
EARTHMOVER TYRES					
25 INCH					
18. 00-25 36 T/L	ROCKMASTER	-	-	9558662	1145. 90
18. 00-25 36 T/L	SWU R/MSTR	-	-	9558670	1145. 90
20. 5-25 12 T/L	ROCKMASTER	-	-	9558727	541. 15
20. 5-25 16 T/L	ROCKMASTER	-	-	9558769	629. 57
20. 5-25 16 T/L	SB R/MSTR	-	-	9558785	629. 57
20. 5-25 12 T/L	EM11	-	-	9578723	541. 15
20. 5-25 16 T/L	EM11	-	-	9578765	629. 57
20. 5-25 20 T/L	EM11	-	-	9578804	718. 03
21. 00-25 24	EM3	9574648	882. 19	-	-
23. 5-25 12 T/L	ROCKMASTER	-	-	9554325	699. 02
23. 5-25 16 T/L	ROCKMASTER	-	-	9554367	813. 94
23. 5-25 20 T/L	ROCKMASTER	-	-	9554406	928. 85
23. 5-25 20 T/L	SWU R/MSTR	-	-	9559414	928. 85
23. 5-25 12 T/L	EM11	-	-	9579321	699. 02
23. 5-25 16 T/L	EM11	-	-	9579363	813. 94
23. 5-25 20 T/L	EM11	-	-	9579402	928. 85

TUBES-TRACTOR STEERING WHEEL/SMALL IMPL.

		CODE	\$	¢
8 INCH				
7. 00-7. 1/2	1231	9900146	3	58
9 INCH				
6. 00-9	TRI50	9900340	3	10
10 INCH				
3. 00-10	1231	9900366	1	44
12 INCH				
4. 00-12	TR14	9900447	1	66
5. 00-12	TR15	9900528	1	88
15 INCH				
5. 00-15	TR15	9900845	2	14
5. 90-15	TR13	9900942	2	32
6. 70-15	TR15	9901168	2	49
7. 50-15	TR177A	9901207	4	06

氏는 六六年 四月부터 七〇年 四月까지 同
會會長으로서 草創期 基盤構築에 貢獻했으며
昨年에는 渡日하여 月餘間 同國 고무 工業界를
行脚하며 韓日協調에 注力한 바도 있으나 數
年來의 不健康으로 六月 十二日 自宅에서 急
逝. 享年 六十二歲.
또, 氏는 韓國 고무 工業 五十年을 契機로 고무
團體聯合機構의 創設을 生前에 屢屢力說했었다

朴 勝 敦 氏

16 INCH					
5.00-16	TR15	9901346	2.18		
5.50-16	TR15	9901443	2.40		
6.00-16	TR25	9901540	2.58		
7.50-16	TR25	9901663	3.10		

다음 <表 12>는 濠洲에 供給되고 있는 타이어의 種 類 別 및 規格別 內容으로서 參考가 될 것으로 보아 소 개한다.

<表 12> G-13 EARTHMOVING, MINING, LOGGING SERVICE MAXIMUM SPEED 30 M. P. H.

Tire Size	Ply Rating	Rim Size		Standard Inflation Pressure lbs/in ²	Maximum Recommended Load lbs.	INFLATED DIMENSIONS		LOADED DIMENSIONS		Tube Valve TR No.		
		Standard	Alternate			Section Width	Overall Diameter	Section Width	Static Radius			
11.00-20	14	8.0	8.00V	7.5	7.50V	65	5560	11.3	43.5	12.2	20.5	78A
	16	8.0	8.00V	7.5	7.50V	75	6040	11.3	43.5	12.2	20.5	78A
11.00-22	14	8.0	8.00V	7.5	7.50V	65	5910	11.3	45.5	12.2	21.5	78A
	16	8.0	8.00V	7.5	7.50V	75	6430	11.3	45.5	12.2	21.5	78A
11.00-24	12	8.0	8.00V	7.5	7.50V	55	5700	11.3	47.5	12.2	22.4	78A
	14	8.0	8.00V	7.5	7.50V	65	6270	11.3	47.5	12.2	22.4	78A
	16	8.0	8.00V	7.5	7.50V	75	6820	11.3	47.5	12.2	22.4	78A
12.00-20	16	8.5	8.50V	8.0	8.00V	70	6710	12.3	45.2	13.0	21.2	78A
12.00-22	16	8.5	8.50V	8.0	8.00V	70	7050	12.3	47.2	13.0	22.1	78A
12.00-24	14	8.5	8.50V	8.0	8.00V	60	6900	12.3	49.2	13.0	23.2	78A
	16	8.5	8.50V	8.0	8.00V	70	7550	12.3	49.2	13.0	23.2	78A
13.00-24	16	9.0	9.00V	8.5	8.50V	60	7980	13.6	51.4	14.3	24.0	179A
	18	9.0	9.00V	8.5	8.50V	70	8750	13.6	51.4	14.3	1.0	179A

G-18 WIDE BASE EARTHMOVING SERVICE

MAXIMUM SPEED 30 M. P. H.

Tire Size	Ply Rating	Rim Size		Standard Inflation Pressure lbs/in ²	Maximum Recommended Load lbs.	INFLATED DIMENSIONS		LOADED DIMENSIONS		Tube Value TR No.	
		Standard	Alternate			Section Width	Overall Diameter	Section Width	Static Radius		
20.5-25	12T	17.00	WB	—	30	9640	20.8	58.9	22.0	26.6	J-1175
	16T	17.00	WB	—	40	11390	20.8	58.9	22.0	26.6	J-1175
23.5-25	12T	19.50	WB	—	25	11150	23.3	63.5	25.0	28.7	J-1175
	16T	19.50	WB	—	35	13580	23.3	63.5	25.0	28.7	J-1175
	20T	19.50	WB	—	40	14680	23.3	63.5	25.0	28.7	J-1175
26.5-25	14T	22.00	WB	—	25	14190	26.9	69.1	28.2	30.7	J-1175
	20T	22.00	WB	—	35	17280	26.9	69.1	28.2	30.7	J-1175
	24T	22.00	WB	—	45	20020	26.9	69.1	28.2	30.7	J-1175
	26T	22.00	WB	—	50	21300	26.9	69.1	28.2	30.7	J-1175
26.5-29	18T	22.00	WB	—	30	16900	26.9	73.1	28.2	32.7	J-1175
	22T	22.00	WB	—	40	19970	26.9	73.1	28.2	32.7	J-1175
	26T	22.00	WB	—	50	22700	26.9	73.1	28.2	32.7	J-1175
29.5-25	16T	25.00	WB	—	25	17830	29.9	74.0	32.3	32.7	J-1175
	22T	25.00	WB	—	35	21710	29.9	74.0	32.3	32.7	J-1175
	28T	25.00	WB	—	45	25160	29.9	74.0	32.3	32.7	J-1175
	34T	25.00	WB	—	55	28290	29.9	74.0	32.3	32.7	J-1175

29.5-29	22T	25.00	WB	—	35	23120	29.9	78.0	32.1	34.8	J-1175	
	28T	25.00	WB	—	45	26790	29.9	78.0	32.1	34.8	J-1175	
	34T	25.00	WB	—	55	30140	29.9	78.0	32.1	34.8	J-1175	
29.5-35	22T	26.00	WB	27.00	WB	35	25170	29.9	84.0	32.1	37.7	J-1175
	28T	26.00	WB	27.00	WB	45	29160	29.9	84.0	32.1	37.7	J-1175
	34T	26.00	WB	27.00	WB	55	32810	29.9	84.0	32.1	37.7	J-1175
33.25-35	32T	27.00	WB	—	45	34710	32.7	88.4	36.0	39.6	J-1175	
	38T	27.00	WB	—	55	39050	32.7	88.4	36.0	39.6	J-1175	
33.5-33	32T	28.00	WB	—	45	35710	33.1	88.4	36.4	39.6	J-1175	
	38T	28.00	WB	—	55	40180	33.1	88.4	36.4	39.6	J-1175	

T-Available in tubless & tube type

Tube valve also available as TR-J1014, TR-4000.

G-18ET EARTHMOVING, MINING, LOGGING SERVICE

MAXIMUM SPEED 30 M. P. H.

Tire Size	Ply Rating	Rim Size		Standard Inflation Pressure lbs/in ²	Maximum Recommended Load lbs	INFLATED DIMENSIONS		LOADED DIMENSIONS		Tube Valve TR No.
		Standard	Alternate			Section Width	Overall Diameter	Section Width	Static Radius	
18.00-25	24T	13.00	—	60	15900	19.6	65.6	21.3	29.9	J-1175
	28T	13.00	—	70	17400	19.6	65.6	21.3	29.9	J-1175
	32T	13.00	—	80	18810	19.6	65.6	21.3	29.9	J-1175
18.00-33	32TL	13.00	—	80	21810	19.8	73.5	21.1	34.6	
18.00-49	32TL	13.00	—	80	27560	19.8	89.6	21.3	42.2	
21.00-35	32T	15.00	—	70	26570	23.1	80.9	25.2	37.0	
	36T	15.00	—	80	28710	23.1	80.9	25.2	37.0	
	40T	15.00	—	90	31600	23.1	80.9	25.2	37.0	
24.00-35	30TL	17.00	—	55	29520	25.6	85.8	27.2	39.3	
	36TL	17.00	—	65	32550	25.6	85.8	27.2	39.3	
	42TL	17.00	—	75	35380	25.6	85.8	27.2	39.3	
24.00-49	36TL	17.00	—	65	39050	25.6	100.0	27.2	46.4	
	42TL	17.00	—	75	42450	25.6	100.0	27.2	46.4	
	48TL	17.00	—	85	45680	25.6	100.0	27.2	46.4	

G-18ET LOADER & DOZER SERVICE

29.5-29	22T	25.00	WB	—	50	37330	29.7	79.3	31.6	35.2	J-1175
	28T	25.00	WB	—	65	43540	29.7	79.3	31.6	35.2	J-1175

T-Available in tubeless and tube-type.

Tube valve also available as TR-J1014, TR-J4000.

TL-Available in tubeless.

G-15 WIDE BASE EARTHMOVING SERVICE

MAXIMUM SPEED 30 M. P. H.

Tire Size	Ply Rating	Rim Size		Standard Inflation Pressure lbs/in ²	Maximum Recommended Load lbs.	INFLATED DIMENSIONS		LOADED DIMENSIONS		Tube Valve TR No.	
		Standard	Alternate			Section Width	Overall Diameter	Section Width	Static Radius		
20.5-25	12T	17.00	WB	—	30	9640	20.8	58.9	22.0	26.6	J-1175
	16T	17.00	WB	—	40	11390	20.8	58.9	22.0	26.6	J-1175
23.5-25	12T	19.50	WB	—	25	11150	23.3	63.5	25.0	28.7	J-1175
	16T	19.50	WB	—	35	13580	23.3	63.5	25.0	28.7	J-1175
	20T	19.50	WB	—	40	14680	23.3	63.5	25.0	28.7	J-1175

T-Available in tubeless and tube-type.

Tube valve also available as TR-J1014, TR-J4000.

R-5 EARTHMOVING, MINING, LOGGING SERVICE

MAXIMUM SPEED 30 M. P. H.

Tire Size	Ply		Rim Size		Standard Inflation Pressure Ibs/in ²	Maximum Recommended Load Ibs.	INFLATED DIMENSIONS		LOADED DIMENSIONS		Tube Valve TR No.	
	Rating	Standard	Alternate				Section Width	Overall Diameter	Section Width	Static Radius		
14.00-24	16	10.0	10.00WI	9.0	9.00V	60	9400	14.8	53.9	15.9	24.8	179A
	20	10.0	10.00WI	9.0	9.00V	75	10690	14.8	53.9	15.9	24.8	179A
14.00-25	16T	10.00	—			60	9400	14.8	53.9	15.9	24.8	179A
	20T	10.00	—			75	10690	14.8	53.9	15.9	24.8	179A
18.00-25	20T	13.00	—			50	14290	19.4	63.9	21.0	29.3	J-1175*
	24T	13.00	—			60	15900	19.4	63.9	21.0	29.3	J-1175*
	28T	13.00	—			70	17400	19.4	63.9	21.0	29.3	J-1175*
	32T	13.00	—			80	18810	19.4	63.9	21.0	29.3	J-1175*

D-1 EARTHMOVING, MINING, LOGGING SERVICE

MAXIMUM SPEED 30 M. P. H.

14.00-20	16	10.0	10.00WI	9.0	9.00V	60	8400	14.9	49.0	16.0	22.2	179A
	20	10.0	10.00WI	9.0	9.00V	75	9580	14.9	49.0	16.0	22.2	179A
16.00-20	16	11.25	FB	13.00	FB	45	9410	16.9	53.1	18.2	23.7	J-1175*
	20	11.25	FB	13.00	FB	60	11130	16.9	53.1	18.2	23.7	J-1175*

T-Available in tubeless and tube-type.

*-Also available TR-J1014 TR-J4000.

G-18 LOADER & DOZER SERVICE

MAXIMUM SPEED 5 M. P. H.

Tire Size	Ply		Rim Size		Standard Inflation Pressure Ibs/in ²	Maximum Recommended Load Ibs.	INFLATED DIMENSIONS		LOADED DIMENSIONS		Tube Valve TR No.	
	Rating	Standard	Alternate				Section Width	Overall Diameter	Section Width	Static Radius		
12.00-24	8	8.00T 8.00TG	SDC	—		50	8920	12.5	49.1	14.0	22.4	218A
	10	8.00T 8.00TG	SDC	—		60	9880	12.5	49.1	14.0	22.4	218A
	12	8.00T 8.00TG	SDC	—		70	10820	12.5	49.1	14.0	22.4	218A
13.00-24	10	8.00T 8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	55	11100	13.3	51.1	14.8	23.3	220A
	12T	8.00T 8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	70	12780	13.3	51.1	14.8	23.3	220A
	16	8.00T 8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	90	14800	13.3	51.1	14.8	23.3	220A
14.00-24	10	8.00T 8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	50	12350	14.6	53.8	15.6	24.6	220A
	12T	8.00T 8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	65	14400	14.6	53.8	15.6	24.6	220A
	16	8.00T 8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	85	16800	14.6	53.8	15.6	24.6	220A
16.00-24	16	10.00VA	SDC	—		65	18860	17.3	58.7	19.0	26.4	220A
15.5-25	12T	12.00	SDC	12.00	WB	55	11850	15.3	50.7	16.7	22.6	J-1175*
17.5-25	12T	14.00	SDC	14.00	WB	50	13530	17.2	53.7	18.7	24.0	J-1175*
	16T	14.00	SDC	14.00	WB	60	15040	17.2	53.7	18.7	24.0	J-1175*
20.5-25	12T	17.00	WB	—		40	14330	20.8	58.9	22.4	25.7	J-1175*
	16T	17.00	WB	—		50	16340	20.8	58.9	22.4	25.7	J-1175*
23.5-25	12T	19.50	WB	—		35	17780	23.3	63.5	25.3	27.8	J-1175*

	16T	19.50	WB	—	45	20610	23.3	63.5	25.3	27.8	J-1175*
	20T	19.50	WB	—	55	23190	23.3	63.5	25.3	27.8	J-1175*
26.5-25	16T	22.00	WB	—	40	24480	26.9	69.1	28.7	30.0	J-1175*
	20T	22.00	WB	—	50	27910	26.9	69.1	28.7	30.0	J-1175*
	24T	22.00	WB	—	60	31050	26.9	69.1	28.7	30.0	J-1175*
26.5-29	18T	22.00	WB	—	45	28050	26.9	73.1	28.7	32.0	J-1175*
	22T	22.00	WB	—	55	31570	26.9	73.1	28.7	32.0	J-1175*
	26T	22.00	WB	—	65	34800	26.9	73.1	28.7	32.0	J-1175*
29.5-25	16T	25.00	WB	—	35	28450	29.9	74.0	32.5	32.0	J-1175*
	22T	25.00	WB	—	50	35070	29.9	74.0	32.5	32.0	J-1175*
	28T	25.00	WB	—	65	40900	29.9	74.0	32.5	32.0	J-1175*
	34T	25.00	WB	—	80	46160	29.9	74.0	32.5	32.0	J-1175*
29.5-29	22T	25.00	WB	—	50	37330	29.9	78.0	32.4	34.0	J-1175*
	28T	25.00	WB	—	65	43540	29.9	78.0	32.4	34.0	J-1175*
	34T	25.00	WB	—	80	49140	29.9	78.0	32.4	34.0	J-1175*
29.5-35	22T	25.00	WB	27.00 WB	50	40640	29.9	84.0	32.3	37.1	J-1175*
	28T	25.00	WB	27.00 WB	65	47400	29.9	84.0	32.3	37.1	J-1175*
	34T	25.00	WB	27.00 WB	80	53500	29.9	84.0	32.3	37.1	J-1175*
33.25-35	32T	27.00	WB	—	65	56710	32.7	88.4	35.7	38.4	J-1175*
	38T	27.00	WB	—	80	64000	32.7	88.4	35.7	38.4	J-1175*
33.5-33	32T	28.00	WB	—	65	58050	33.1	88.4	36.0	38.4	J-1175*
	38T	28.00	WB	—	75	63100	33.1	88.4	36.0	38.4	J-1175*

T-Available in tubeless and tube-type.

*-Also available TR-J-1014, TR-4000.

G-15 LOADER & DOZER SERVICE

MAXIMUM SPEED 5 M. P. H.

Tire Size	Ply		Rim Size		Standard Inflation Pressure Ibs/in ²	Maximum Recommended Load lbs.	INFLATED DIMENSIONS		LOADED DIMENSIONS		Tube Valve TR No.	
	Rating	Standard	Alternate				Section Width	Overall Diameter	Section Width	Static Radius		
13.00-24	8	8.00T 8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	45	9860	13.0	50.3	15.0	22.2	220A
	10	8.00T 8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	55	11100	13.0	50.3	15.0	22.2	220A
	12T	8.00T 8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	70	12780	13.0	50.3	15.0	22.2	220A
14.00-24	8	8.00T 8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	40	10830	13.9	53.1	15.9	23.4	220A
	10	8.00T 8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	50	12350	13.9	53.1	15.9	23.4	220A
	12T	8.00T 8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	65	14400	13.9	53.1	15.9	23.4	220A
14.00-24	10	10.0	10.00WI	9.0	9.00V	50	12350	14.7	53.1	16.7	23.4	179A
	12	10.0	10.00WI	9.0	9.00V	65	14400	14.7	53.1	16.7	23.4	179A
16.00-24	12T	10.00VA	SDC			50	16850	16.8	57.6	18.4	25.6	220A
16.00-24	12	11.25	FB	13.00	FB	50	16850	17.3	57.6	18.9	25.6	J-1175*
15.5-25	12T	12.00	SDC	12.00	WB	55	11850	15.1	50.4	16.5	22.5	J-1175*
17.5-25	12T	14.00	SDC	14.00	WB	50	13530	17.0	53.0	18.7	23.7	J-1175*
	16T	14.00	SDC	14.00	WB	60	15040	17.0	53.0	18.7	23.7	J-1175*

20.5-25	12T	17.00	WB	—	40	14330	20.8	58.9	22.4	25.7	J-1175*
	16T	17.00	WB	—	50	16340	20.8	58.9	22.4	25.7	J-1175*
23.5-25	12T	19.50	WB	—	35	17780	23.3	63.5	25.3	27.8	J-1175*
	16T	19.50	WB	—	45	20610	23.3	63.5	25.3	27.8	J-1175*

T-Available in tubeless and tube-type.

*-Also available TR-J1014, TR-J4000.

G-15 GRADER SERVICE

MAXIMUM SPEED 25 M.P.H.

Tire Size	Ply		Rim Size		Standard Inflation Pressure lbs/in ²	Maximum Recommended Load lbs.	INFLATED DIMENSIONS		LOADED DIMENSIONS		Tube Valve TR No.		
	Rating	Standard	Alternate				Section Width	Overall Diameter	Section Width	Static Radius			
10.00-20	10	7.5	7.50V	7.0	7.00T	45	3860	10.7	41.5	12.0	19.2	78A	
11.00-20	10	8.0	8.00V	7.5	7.50V	45	4135	11.2	43.1	12.5	20.3	78A	
13.00-24	8	8.00T	8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	25	4410	13.0	50.3	14.6	23.0	220A
	10	8.00T	8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	30	4910	13.0	50.3	14.6	23.0	220A
	12T	8.00T	8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	35	5365	13.0	50.3	14.6	23.0	220A
14.00-24	8	8.00T	8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	25	5190	13.9	53.1	15.5	24.2	220A
	10	8.00T	8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	30	5780	13.9	53.1	15.5	24.2	220A
	12T	8.00T	8.00TG	SDC	10.00VA	SDC	35	6320	13.9	53.1	15.5	24.2	220A
14.00-24	10	10.0	10.00WI	9.0	9.00V	30	5780	14.7	53.1	16.3	24.2	179A	
	12	10.0	10.00WI	9.0	9.00V	35	6320	14.7	53.1	16.3	24.2	179A	
16.00-24	12T	10.00VA	SDC	—	—	30	7900	16.8	57.6	18.0	26.5	220A	
16.00-24	12	11.25	FB	13.00	FB	30	7900	17.3	57.6	18.5	26.5	J. 1175*	

R-3

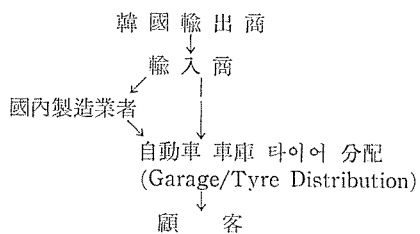
9.00-20	10	7.0	7.00T	6.5	6.50T	50	3550	10.0	40.2	10.6	18.8	175A
---------	----	-----	-------	-----	-------	----	------	------	------	------	------	------

T-Available in tubeless and tube-type.

*-Alsoavailable TR-J1014. TR-J4000.

3. 流通構造

深洲에서의 一般의인 타이어 流通構造는 다음과 같다.



輸入타이어의 98%는 거의 置換用타이어로서 팔리고 新生自動車製造用 타이어로는 거의 팔리지 않는다.

品質은 타이어 구입의 重要한 決定要因이 되고 있다 다시 말하면 18,000 miles의 走行거리를 유지할 수 있는 타이어는 13,000 miles의 走行後 폐품화 되는 타이어

어보다는 確實히 구매를 촉진하고 있는 것이다. 따라서 顧客은 價格의 저렴보다도 品質이 좋은 타이어를 좀더 비싼 價格으로 차라리 사기를 원한다.

가. Mark-up

深洲의 自動車製造業體는 小賣價보다 40% 割引된 價格으로 구입하고 있으며 가래즈(garages)와 타이어 分配商에서 小賣價와는 17%~27½%의 Mark-up를 보이고 있다.

또한 輸入商은 通常 F.O.B 價格의 15%의 變위의 Mark-up을 유지하고 있다고 한다.

나. 市場分布狀況

① 地域의인 面(1969年 統計)

深洲의 人口는 12.5百萬人이며 洲別 分布狀況을 보면 다음과 같다.

<表 13> ● 濠洲의 洲別 人口分佈狀況

(單位 : 1,000名)

洲 名	人口數	%
N. S. W.	4,530	36
Victoria	3,420	27
Queensland	1,785	15
S. Australia	1,155	9
W. Australia	967	8
Tasmania	391	3
Northern Territory	70	1
A. C. T	127	1
計	12,446	100%

3月	586	9月	671
4月	657	10月	655
5月	670	11月	653
6月	711	12月	572

資料 : Production Statistics (1971. 1)

위의 <表 13>에서 보는 바와 같이 濠洲 全體人口의 63%가 Vitoria 와 N.S.W 의 2個洲에서 살고 있다.

타이어市場分佈는 人口의 分佈狀況과 大同小異하며 各洲는 地理上으로 相互 遠거리를 유지하고 있는 關係로 別個의 市場으로 취급되어야 한다.

② 季節的인 要因

다음 表에서 보는 바와 같이 타이어需要는 9月 10月 11月의 夏節期間의 약간 上昇을 제외하고는 年中 平準한 狀態를 유지하고 있다.

<表 14> ● 自動車 & 모터사이카의 月別出荷狀況

(單位 : 1,000本)

月 別	數 量
1970年 1月	313
2月	629
7月	703
8月	631

4. 상품선전에 수반되는 문제

濠洲의 主要國內製造業體들은 商品廣告에 막대한 費用을 投資하고 있으며 선전 매체로서는 T. V. 新聞, 商業誌, 自動車雜誌 포스터 등을 利用하고 있다.

이러한 國內業者들의 선전공세로 輸入商들은 苦戰을 하고 있지만 한편 값싸고 品質좋은 商品에 對한 需要는 절증하고 있다.

따라서 韓國産 製品の 對濠洲 進出을 위해서는 品質 및 持久性 面에서 評價를 받아야 할 것이다.

道路安全問題를 濠洲에서는 상당히 선전하고 있으며 이러한 現상으로 安全度가 높은 것으로서 알려져 있는 Radial Tyre 의 販賣가 增大되고 있다.

5. 關稅

下記 <表 15> 關稅率表에서 보는 바와 같이 韓國은 20%의 關稅를 물어야 하며 重量초과인 경우 Lb當 \$ 0.10 를 물어야 한다.

英聯邦國은 特혜관세 7½%를 물고 重量 초과인 경우 Lb當 \$ 0.05 를 물다.

호洲에 主要타이어 輸出國인 英國은 英聯邦 特혜關稅로 막대한 利益을 얻고 있다.

<表 15>

● 關 稅 率 表

Item	Goods	Rates of Duty		Statistical Key		
		General	Preferential	Cade	Unit	Description
40.11	*Rubber tyres, tyre cases, interchangeable tyre treads, inner tubes and tyre flaps, for wheels of all kinds: Definition "Rubber" -CN 1 Goods deemed to be "rubber" -CN 8(3)					
40.11.100	-Solid tyres; solid substitute inner tubes, suitable for use with pneumatic tyres	37½%	17½% CAN:37½%	17	NO	
40.11.900	-Other	Primage 10% 20%, or, if higher, \$0.10 per lb	Primage 5% 7½%, or, if higher, \$0.05 per lb CAN: 20%, or, if higher, \$0.10 per lb	98 10	lb lb	·Tubes ·Tyre carcasses deziigned for fitting with interchangeable tyre treads; ·Interchangeable tyre treads ·Tyres: ..Aircraft ..Cycle(except motor cycle, motor scooter and the like) ..Motor car; Utility:

112	lb and No	...Radial ply
123	lb and No	...Other
54	lb and No	..Motor cycle (excluding motor scooter)
65	lb and No	..Tractor, earthmoving equipment and the like
		..Truck; Omnibus:
134	lb and No	...Radial ply
145	lb and No	...Other
87	lb and No	..Other tyres
101	lb	·Tyre flaps

6. 展望 및 問題點

가. 輸出增大

Mortor Car Utility tyres는 年增加率 15%라는 高率을 시현하고 있으며 Radial Tyres는 Motor Car 部門에서 67%를 차지하여 대단한 인기를 1969/70에 보이고 있다.

트랙터 및 부로도저用 타이어의 1969/70年 輸入은 前年對비 32%의 增加를 보이고 있으며 美國은 이 部門의 主輸出國이다. 따라서 韓國도 이 部門에서의 市場開拓이 바람직하다.

1968/69年과 1969/70年의 總타이어 輸入은 18%의 增大를 시현하고 있으며 이러한 輸入 增大추세는 當분

◇ 71年 5月號 正誤表 ◇

(註: ☆以外的는 讀者 李元永氏의 指摘分으로서 深謝합니다.)

面 段 行	正	誤
☆ 2~7	大韓貿易振興公社 研究部	孫 洙 烈
☆ 表紙 4 面	(通卷第三三號)	(通卷第二三號)
5, 2, 2(24)	深刻한 路面	刻을 넣은 路面
6, 1, -	그림 6	그림 6
6, 2, 17	타이어 마모상태 最大限	타이어 마모상태 最少한
20, 2, 17~18	수인허가	수인허가
20, 2, 26~27	단기간내의	단기간내의
20, 2, 29~30	비네수엘라	비네수엘라
21, 1, 34	상당기간	상당기간동안
23, 1, 3	약 55%	약 55%
26, 1, 25	타이어와의	타이어와
(26, 2, 37)	合意	合議
(41, 2, 9)	3 倍로	3 倍가
28, 1, 38	수요가 대폭상	수요를 대폭상
28, 2, 23	회절	회 할
29, 1, 11	吸收	液收
30, 2, 9	난관	어려운 난관
31, 2, 6	3年前부터	3年부터
33, 2, 3	얇는	얇는
34, 1, 7	동풍	동풍
37, 2, 17	上廻	上回
37, 2, 23	감소될 것이	감소하는 것은
39, 1, 1(11)	밀서어다	밀서어다
40, 1, 28	예정이다	예성이다
41, 1, 16	減少	減少
60, -, 11	人生	永生
60, -, 13	實績	實績
60, 詩의 8	서름에	서름이

간 계속할 것이다.

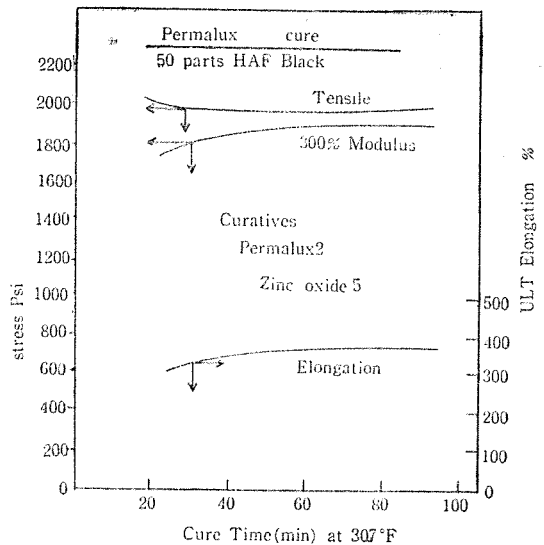
나. 問題點

① 競爭關係: 濠洲의 타이어市場은 막대한 廣告를 要하는 치열한 競爭을 벌이고 있다.

② 韓國產製品은 現在 濠洲에서 잘 알려져 있지 않은 關係로 品質에 對한 評價를 얻는 것이 重要한 問題이다.

③ 韓國과 濠洲間의 船편이 月 1回만이 있어 船積이 불리한 立場에 있다 하겠다. (끝)

訂正: 3月號 14面의 그림 8은 아래그림으로 고침



訂正: 5月號 38面의 그림은 아래 그림으로 고침

