

신개발 원부자재 소개

1. 동아 라이너지(Liner Media)

각종 산업용 범포(Canvas)류는 고도의 공업화에 따라 종류 및 용도에 있어서 다양화 되고 있다.

이에 따라 값이 비싸고 효율이 낮은 천연 섬유(면 혹은 양모)를 저렴하고 능률적인 화학섬유(Man-Made-Fiber)로 대체 시켜야 할 필요성과 용도별로 독자적인 개발이 필요하게 되었다.

이러한 필요성에 따라 국내 섬유 제품 제조 메이커인 동아상사(東亞商社)에서는 타이어 제조용 화학섬유질 라이너지를 생산 시판하고 있다.

이 화학 섬유는 종래 사용해 오던 면포보다 첫째 가격이 저렴하고,

둘째 로스의 저하와 면포의 단점을 보강 함으로써 작업 능률을 향상시킨 점이 특징이라 하겠

으며 면(綿)과 화학섬유의 경제성과 물성은 다음 표와 같다.



사진 : 사용 직전의 화학섬유질 토핑용 라이너지

비교항목 구 분	外 型 규 격 (側)	강 도 (kg/In ²)	E. L (%)	두께 (m/m)	무게 (比)	흡습 (比%)	고무에 對한 耐 擦 性	작업 효율	사용 기간 (比)	가격 비율	중경계 성 (比)	합성 (比)
Cotton	epi. epi. 51 × 41 (각 2合)	10~14	15	0.53	1.7	4~6	매우 심함	不良	1	1	4~5	
poly propylene	"	70~80	18	0.51	1	0	없 음	優秀	15	2.5~ 3.0	1	

제 조 원 동 아 상 사
서울 중구 동자동 14-24 동광빌딩 501호
전화 (42) 0 7 3 2

2. Mold Wiz 외부 이형제(離型劑)

이제까지 Silicon, wax, Zinc stearate, 또는 Talc 등이 외부 이형제로 널리 쓰여져 왔다. 그러나 이들로는 만족할만한 이형 효과를 기대할 수 없으며 작업이 번거롭고 이로 인한 작업 속도가 늦은 결점이 있었다.

Non-Silicon, Non-wax 인 Mold Wiz 외부 이형제는 고무공업 특히 타이어 공업에 있어서 에어백(Bladder) 이형제로서 추천할만한 외부 이형제이다.

타이어 제조에서 직면하게 되는 중요한 문제로는 첫

째, 노석한 부레더의 처리와 둘째, 소위 코끼리 살갍으로 알려진 부레더 표면의 점착적인 성능 저하이다.

Mold Wiz # IMRI-25는 단순히 독특한 이형 효과만을 제공하지 않고 동시에 "Elephant Skin" 현상을 제거하는 역할을 함이 시험을 통하여 입증되었다. 즉

- (1) 부레더의 수명이 25~50% 증가하고
- (2) "Elephant Skin" 현상을 방지하며
- (3) 어떤 방법으로도 라인닝에 영향을 주지 않았다.

적 용

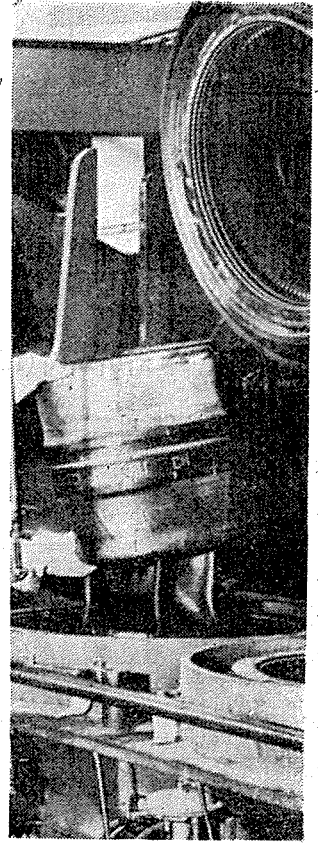
IMR 1-25는 분무, 솔질 또는 형검으로 발라서 쓰며

자동 분무기를 이용할 경우에도 VM & P (varnish making and painters naphtha)에 1~5 정도 희석시켜 사용하고 Silicon 이형제에 첨가하여 쓸 경우에는 95부(part)의 Silicon 이형제에 5부를 섞어서 사용한다.

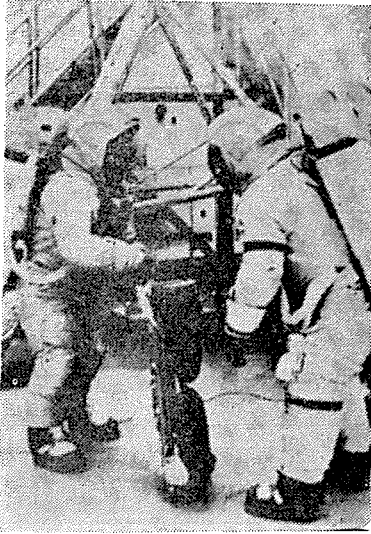
(1) 에이백을 만들자마자 아직 뜨거울때 IMR 1~25 전체용액에 약 5분간 담근다.

(2) 사용전에 전체를 한 끼풀을 분무시켜 입히고 완전히 건조시킨다.

일반 성능
 고형분 : 6~9%
 색 : Milky yellow
 비중 : 7.1lb/gal
 점도 : CPS 25
 인화점 : 90°F 이상
포장
 1×1 Gal
 1×5 Gal
 1×55 Gal



<주식회사 오버사이즈 트레이딩 제품>



寫眞은 지난 2月 7日 달에 着陸한 아폴로 14號에서 運搬用으로 使用된 GY의 月面 타이어 斷面과 그 運搬用車의 模型

(41面參照)

會 員 動 靜

★ 興亞타이어주식회사

7月 12日字로 다음과 같은 任員陣의 改編이 있었다.

代表理事社長	李 廷 洙	理 事	李 相 和
專務理事	金 昌 燦	理 事	鄭 元 杓
常務理事兼工場長	趙 時 慶	監 查	李 相 顯
常務理事	高 相 斌	顧問	李 相 默

鄭元杓理事의 次女 福善嬢과 李鍾明氏의 次 授主禮下에 祝意 넘치는 타워 호텔 本館에서 男 彦雨君은 지난 6月 5日 正午 李均相 敎 華獨.

<國際 뉴우스>

韓國 · 네팔 貿易協定 체결

5월 6일 상외부에서는 한국과 네팔간에 무역협정이 체결됐다. 尹錫憲 外務次官과 訪韓중인 네팔通商使節團 代表 「Pushker Nath Pant」 商工次官이 서명한 「韓國政府와 네팔王國政府간의 貿易協定」은 前文과 11條 및 相互交易 可能品目으로 여러가지를 규정하였는데 우리 나라의 수출 상품중엔 타이어, 류우브, 콘돌, 신발류, 기타교구 제품도 포함되어 있으며, 주요 내용을 보면 다음과 같다.

① 아래에 열거된 商品의 交易增進을 위한 모든 조치를 취하고 兩國의 合意에 따라 新規品目을 수시 追加할 수 있으며 ② 輸出入을 위한 許可書 發給 · 通關節次 · 關稅 · 稅金 기타 課徵金에 대하여 상호 最惠國의 待遇를 부여하며 ③ 物品과 商品의 輸出入과 관련된 모든 支拂은 英國 Pound貨 또는 양국간에 합의된 兌換性 通貨로 하며 ④ 양국의 국기를 계양한 商船은 相對國에서 最惠國의 待遇를 부여하며 ⑤ 양국간의 貿易增進을 목적으로한 資本投資, 合作投資 및 기타 형태의 經濟協力에 있어서 제 3國에 부여한 대우보다 더 불리한 대우를 부여하지 않는다는 것 등이다.