

△ 駐車場法(案)發議

(全文 24條附則)

高度經濟成長에 따른 마이카붐에 隨伴된 여러 가지 副作用을 制度的으로 解決 道路交通의 圓滑한 疎通과 步行者의 便宜를 圖謀 都市機能을 增進시키기爲해 ①駐車場整備地區를 指定하고 ②그施設基準을 마련하며 ③強力한 罰則等을 規定한 우리나라에서는 처음인 駐車場法(案)이 李賢宰(共和)議員等 16名에 依해 國會에 提出됐다.

△ 合成 고무 사용 促進爲해

關稅等免稅

商工部는 合成고무의 需要開發 및 이에 따르는 外貨 節約을 爲해 國內고무需要中 合成고무의 使用比率을 높인다는 方針을 세우고 合成고무의 使用促進策으로 關稅와 特關稅의 免除를 關係當局에 要請中인데 5月7日 商工部에 依하던 年間 3500噸規模에 이르는 고무 需要 가운데 合成고무와 天然고무의 使用比率은 20對80에 이르고 있어 價格面에서 頗當 10萬원이나 값이 싼 合成고무(噸當 14萬원)의 使用量을 늘림으로써 고무輸入에 所要되는 外貨를 節約키로 하고 이를 뒷받침하기爲해 合成고무輸入에 賦課되는 15%의 關稅와 特關稅를 免除할 計劃이라 한다.

△ 亞銀, 臺灣高速道路에 千8百萬弗援助

亞洲開發銀行은 臺北~楊梅間 高速道路를 援助키爲해 第1期借款 1,800萬弗을 提供키로 했다.

借款條件은 ①未運用借款이 0.75%의 承諾費를 負擔한다 ② 運用한 借款의 利率은 年 6.875%로 한다 ③ 返濟期間은 2年으로 한다 로 되어 있다.

△ 서울大橋 開通

漢江의 大動脈으로 登場하게 될 서울大橋가 5月16日 上午 三府要人을爲始한 各界人士가 參席한 가운데 開通됐다

南서울 建設과 汝矣島 水中都市 및 漢江邊開發等 大首都圈形成의 原動力이 될 이 漢江大橋는 68年2月28日 着工 總工事費 15億9천8百萬원을 들여 길이 1.390m에 幅

은 25m(6車線)로 左右邊 2m式의 步道가 갖추어졌으며 橋脚 40個 400W짜리 照明燈 72個가 架設되어 있다 이大橋를 架設하는데 所要된 資材는 시멘트 27만6천부대 鋼材 4천8百80噸 鐵筋 3천3百57噸등이 所要되었으며 총 23萬5千名의 人員과 「클레인」 4천8百臺 「믹서」 3천2百대 등이 動員되었다.

△ FORD自動車會社蘇의 要請拒絶

美國의 FORD自動車會社는 蘇聯에 世界最大의 トラック工場을 建設하는 것을 도와 달라는 蘇聯의 要請을 拒絶했다고 FORD會社의 會長 Henry. FORD. 2世가 5月14日 밝혔다.

△ 中古自動車賣買許可制로

交通部는 自動車의 安全度를 높이고 不正不良 車輛去來를 막기爲해 自動車의 型式을 指定하고 中古車의 賣買事業을 許可制로 하는 것 등을 內容으로 하는 道路運送車輛法改正案을 作成 5月19日 法制處에 廻附했다 이改正案의 主要骨子는 國產自動車의 保安度向上 및 型式의 單純化와 系列化를 爲해 ①自動車의 組立 또는 製作者는 製作車輛의 型式에 對해 미리 交通部長官의 承認을 받아야 하며 ②承認받지 않은 車輛은 運行할 수 없으며(型式의 鑑別을 爲해 學界 및 專問家들로 審議委構成)

③自動車所有權을 證明하는 書類(新規登錄證謄本 免狀과 拂下證 製作組立證 및 讓渡證明書等)의 偽造나 變造되었음이 判明되었을 때 ④검사證有效期間이 경과後5日以內에 다시 검사를 받지 않았을 때 ⑤登錄車의 車臺가 新規登錄當時의 車臺와 相違할 때에는 各各自動車登錄을 抹消시키기로 되어 있다. 또한 이改正案은 自動車의 安全運行을爲해 整備 및 檢査用機械器具의 型式承認條項을 새로 만들어 ①整備 및 檢査用 機械器具를 製作 또는 輸入販賣 하고자 하는 者는 事전에 交通部長官의 型式認定을 받아야 하며 ②型式의 承認을 받은 기계기구는 交通部令에 依한 檢査業務에 使用돼야 하며 ③現在中古車輛의 無許可賣買中繼人에 依해 基準없이 無秩序하게 去來됨으로써 發生하는 不正車輛暗去來등으로 因한 弊端을 막기爲해 中古車輛賣買事業을 許可制로 하도록 許可條項을 新設키로 되었다.

△ 特認車輛에 對한 讓受渡抑制緩和

交通部는 自家用 乘用車登錄抑制措置에 따른 特認車

輛에 對한 양수도行爲억제를 대폭완화했다 5月19日 交通部當局에 依하면 當初交通部特認에 依해 登錄許容된 自家用은 1年內에 名義變更이나 양수도 行爲를 一切禁하기로 했으나 이를 8個月로 短縮시켰다 그리고 軍將 星級 行政用 外國人車輛의 경우만은 當局의 事前承認을 받도록했다.

△ 僻地島嶼에도 定期버스運行

交通部는 近代의인 自動車交通圈內에서 벗어나고 있는 전국지방 벽지및섬에도 도로를改良 오는 7月中에 定期버스 또는 마이크로버스를 투입 運行하도록 全國各市道에 示達했다 이는 5月18日 召集된 全國市道運輸擔當官會議에서 提起協談된後에 示達된것인데 全國僻地 및 島서 地方의 自動車路線網이없는 面과 道路條件이 不良하여 自動車의 定期運行이 안되고 있는 面單位 以下의 地域에 對해 第1次的으로 오는 7월에 定期 버스 또는 마이크로버스를 운행하도록 각시도에지시한것이다.

△ 택시等個人免許에對한資格基準緩和

交通部는 自動車運輸事業施行規則中 一部를 5月22日 改正 택시 및 구역화물 운송사업의 個人免許制에 對한 資格基準을 大幅緩和하여 至今까지 무사고운전 5年以上을 해야만 資格을 얻을수 있던것을 앞으로는 1年以上으로 단 축하여 많은 無事故運轉士가 個人免許를 얻어 增車하도록 한것이다.

△ 自動車部品量產體制推進

韓國自動車工業協同組合은 自動車部品工業이 量產體制를 갖추지 못하고 있기때문에 質的向上을 期하지 못하고 同類生産業者間의 競爭으로 業界가 育成되지 않는 다는 現實을 重視 同一品種 生産業의 統合또는 共同販賣制度를 推進할 계획이라 한다

△ 排氣가스淨化機開發

韓國自動車工業協同組合은 車輛의 公害를 最少限으로 줄이기爲해 自動車用排氣가스淨化장치를 開發키로하고 배기가스淨化장치는 自動車 마후라專問메이커인 自由工業社에서 日本마쓰고 會社와 技術提携 開發될것이라 한다.

△ 自轉車製造業界合併움직임

自轉車製造業界는 生産코스트의 節減과 量產體制確立을 期하기 爲하여 業體間의 企業合併을 積極推進키

로 했다. 10日業界에 依하면 自轉車部品生産메이커인 대일공업과 안전자전거 삼선공업사등 3個社는 年內에 各己資本을 共同投資, 大田에 16,000 餘坪의 地를 마련코 大單位自轉車部品生産工場을 建立키로했다하며 이번에 合併을 하게될 이들 3個社는 自轉車부品の 하나인 기어크랭크를 主로生産完製品會社인 起亞産業을 비롯 興國 三光등에 納品해왔다고하는데 그동안 納品 가격등을 둘러싸고 많은 말썽을 빚은것으로 알려져 注目되고있다.

△ 整備器機제작規制

交通部는 自動車事故防止策의 一環으로 性能品質等이 優秀한 정비 및 검사기 具를 使用토록 하기爲해 同기계의 제작 및 販賣를 규제한 도로 운송車輛法改正案을 마련 法制處에 廻附했다 이案에 依하면 自動車정비 및 검사용기구를 제작또는 수입판매코자 할때에는 交通部長官으로부터 事前에 型式認定과 확인검사를 받아야하며 확인검사를 받지아니한 기기및 기구는 使用를 금한다는것이다.

△ 서울市媒煙防止策마련

서울시는 6月12日 自動車의 媒煙防止를 爲한 對策으로써 先 先 조치할수있는 노후車輛 代替엔진 보링責任制 노후차량의 등록不許등 몇 가지 事項을 강력히 추진키로했다 이번에 市가내세운 媒煙防止策을 보면 ①今年에 노후차량 2천대를 새차로 바꾸고 ②엔진보링은 책임제로 하여 媒煙發散 차량 적발시는 車主및 정비업자를 共同처벌 ③에비엔진의 活用인정 ④新規등록및 他道로부터의 이관은 새차에 限하며 ⑤정비주입의 교육 실시 ⑥검사장에 일산화탄소(Co) 측정기의 설치 ⑦6月 15日부터 30日까지 정비不良차량을 지도 단속하고 7月 1日부터는 적발 차량에 對해 운행정지처분을 斷行한다는것이다.

△ 大都市車輛代替爲해1億4千萬원配定

交通部는 6月12日 都市公害防止를 爲한 노후자동차 대체용 정부제정자금 1억3천 9百萬원을 서울을 제외한 주요 도시에 配定 完了했다 이財政資金은 年利12%에 5年상환 條件으로 釜山大邱光州仁川등 5個도시의 버스 등 노후차량대체를 爲해 配定된것으로써 139臺의 노후차량 대체용으로 관계업자에게 配當용자 하게된다. 그리고 서울市내는 이미 지난 5월下旬 年利 12%에 2年환상 조건으로된 3억원의 기계공업 육성자금을 집중 配定하여 300臺의 버스등 차량대체용으로 용자수속이 該해당 업체別로 취해지고있다.

△ 公害車輛 1만대 年內폐차

交通部는 날로심해가는 公害防止를 爲해 今年內에 老朽車輛 1萬臺를 새차로 代替키로 決定하고 5月末現在 5485臺를 이미조치했다고 밝혔다 교통부는 이밖에도 煤煙防止를 爲해 모든車輛에 煤煙淨化裝置를 義務的으로 부착시키도록 할계획이다.

△ 産銀自動車工業開發方案提示

6月19日産業銀行은 國內自動車工業의 育成을 爲해서는 量産體制의 確立을爲해 現在의國內 4個메이커를 統合시키는데 所望스러우며 政府의 수요억제 政策을止揚하는 한便 自動車販賣가격과 稅率등이 下向 再調整되어야한다고 主張했다.

△ 生고무 1,400噸 緊急輸入

政府는 物價安定을 爲한 備蓄用電氣銅과 古鐵生고무 등을 KFX資金으로 輸入키로 決定했다 金副總理는 6月20日 物가 안정을 爲한 主要 物資備蓄計劃에따라 電氣銅 600噸에 103萬8千弗 生고무 1,400噸에 63萬弗 都合 164萬8千弗 어치의 비축용물자를 긴급수입키로 했다고 말했다 그런데 이 2개 物資의 도입량은 금년 計劃量의 $\frac{1}{3}$ 이라한다.

△ 日合成고무수출價引上

日本의 合成고무 2대메이커인 JSR와 GEON兩社는 對韓輸出 가격을 규격에 차이 없이 7月1日以後 受注分부터 噸當10弗 인상시키겠다고 우리고무 業界에 통고해왔다.

이렇게 되던 噸當 오파 가격은 1778규격품 이 230弗

에서 240弗로 오르게 된다. 日側의 急作스런 인상은 昨年부터 自國需要가 크게늘어 나고있는데다 輸出市場인 유럽과 東南亞등지에서도 수요가 계속늘어 나고있기 때문에 供給餘力이 없다는 이유라 한다 國內市場에서는 아직까지 價格의 變動은없으나 現物去來는 매우 活潑한 便이다.

△ 自動車附屬免稅輸入要求

서울市內 bus組合은 最近社會問題化되고 있는 煤煙車輛의 一掃策에 對해 車輛團東보다 이에앞서 質의 保障이된 部品이 요구된다고 주장 이에 必要한 부품의 免稅輸入을 許容해 줄것을 요망하고 있다 6月 25日市內 bus조합에依하던 煤煙發散車輛의 根源은 內燃機關의 브린자가 노후되어 發散케되는데 이를代替할 物件이 없을 뿐아니라 雖있다 해도 再生品에 不過하고 그 수명으로서나 질적으로 보장 할수 없다는것이다.

△ 京釜高速全路線 6月27日完工 李建設長官正式發表

지난 68年 2月 1日 着工한지 滿28個月만에 너비 22.4m 4車線의 南北千里길이 뚫어진것이다.

祖國近代化와 繁榮을 象徵하는 이道路工事は 그동안 서울一大田區間을 69年12月10日에 大邱釜山間을 69年 12月19日에 차례로 開通했고 秋風嶺이가로 놓여 難工事로알려진 마지막工區인 大田大邱間 152km가 6月 27日 甦醒으로써 全長 428km에 달한 國土의 大動脈이 이어진것이다 이로써 京釜間은 4시간 30分에 走破할수 있게 되었으며 京釜의 二大經濟圈이 하나로 뭉쳐 全國이 1日生活圈에 드러났으며 이道路는 총429억7천3백만원으로써 1km當1억원 꼴의 돈이부러졌으며 延人員 900萬名이 動員되었다.

慶 祝

서울 → 釜山間 高速道路 完工