

# 東南亞市場에 據點確保가 緊要

—東南亞市場調查報告—

雙龍洋灰工業株式會社  
營業第一課長

鄭 泰 卿



싱가폴 市街를 둘러보고 있는 筆者

「東南亞=中國人天下」라고 부를수 있으리만큼 東南亞細亞의 구석구석마다 華僑들이 侵透하여 商權을 은통 掌握하고 있었다. 이러한 華僑商權下의 東南亞細亞에 우리 韓國이 어떻게 뚫고 들어가 據點을 確保하고 恒久的 市場構築을 達成할것인가 하는것이 이번 21日間의 東南亞細亞巡訪旅行中에 우리의 머리를 恒時 떠나지 않은 課題였다.

## 1. 시멘트 輸出問題

筆者는 1969年 11月 15日 우리 會社의 愼武城常務理事를 모시고 李相均土木課長과 同途, 東南亞細亞市場調查次 出國하여 北部브르네오의 SABAH, STATE OF BRUNEI, MALAYSIA, SINGAPORE, HONG KONG, TAIWAN의 여러都市들을 돌아본뒤 同年 12月 5日歸國하였던바 同出張에서 보고 느낀點을 아래와 같이 報告하여 同業界의 參考에 資하고자 한다.

政府는 1970年度의 시멘트輸出目標을 70萬톤, 國內軍納目標 30萬톤 計 100萬톤의 시멘트 外貨

表 1. 國別輸出 및 海外軍納實績

區分	시				트				출				計		
	출		납		관		부르나이		인도네시아		크링카輸出			海外軍納	
	실	납	실	납	실	납	실	납	실	납	실	납		실	납
64	\$ 147,567 13,059%											\$ 8,748 1,249%		\$ 156,315 14,308%	
65	\$ 141,164 10,815%											\$ 8,748 1,249%		\$ 149,912 12,064%	
66			\$ 18,759.07 1,707.2%									\$ 7,756 1,108%		\$ 26,515.07 2,815.75%	
67														\$ 1,016,070.6 46,651.5%	
68	\$ 36,625 2,750%										\$ 65,000 10,000%			\$ 1,362,538 60,151.95%	
69	\$ 2,278,175 150,250%		\$ 25,400 2,000%		\$ 22,600 2,000%		\$ 242,100 20,000%		\$ 1,008,270 101,900%					\$ 3,576,545 276,150%	
計	\$ 2,602,931 176,874%		\$ 18,759.07 1,707.2%		\$ 25,400 2,000%		\$ 242,100 20,000%		\$ 1,073,270 20,000%		\$ 25,252 3,606%		\$ 2,277,583 94,053.45%	\$ 6,287,895.67 412,140.65%	

表 2. 會社別시멘트輸出 및 軍納實績表

會社別	1				9				6				5				合 計
	輸 出		軍 納		輸 出		軍 納		輸 出		軍 納		輸 出		軍 納		
	시멘트 數量 및 金額 %	數量 %	金額 %	數量 %	시멘트 數量 및 金額 %	數量 %	金額 %	數量 %	시멘트 數量 및 金額 %	數量 %	金額 %	數量 %	시멘트 數量 및 金額 %	數量 %	金額 %	數量 %	
雙 龍	11,950% \$ 135,035 59.3	15,207.27% \$ 271,308.10 98.2	27,157.27% \$ 406,343.10 80.9	27,157.27% \$ 406,343.10 80.9	11,924% \$ 141,164,355 21.5	1,137.9% \$ 7,965.3 23.2	13,062.35% \$ 149,129,655 21.6	13,062.35% \$ 149,129,655 21.6	15,113% \$ 253,359 18	15,113% \$ 253,359 18	15,113% \$ 253,359 18	15,113% \$ 253,359 18	15,113% \$ 253,359 18	28,175.35% \$ 402,488,655 19.2			
東 洋		221,931% \$ 3,487.35 1.3	221,931% \$ 3,487.35 0.2	221,931% \$ 3,487.35 0.2	8,642% \$ 102,625.6 15.6	1,034.9% \$ 7,244.3 21.6	9,659.9% \$ 109,869.9 15.9	9,659.9% \$ 109,869.9 15.9	22,819% \$ 376,657 26.7	22,819% \$ 376,657 26.7	22,819% \$ 376,657 26.7	22,819% \$ 376,657 26.7	32,477.9% \$ 486,526.9 23.2				
大 韓					15,865.2% \$ 211,595.88 32.2	1,034.9% \$ 7,244.3 21.6	16,900.1% \$ 218,840.18 31.7	16,900.1% \$ 218,840.18 31.7	15,966% \$ 267,557 19.1	15,966% \$ 267,557 19.1	15,966% \$ 267,557 19.1	15,966% \$ 267,557 19.1	32,866.1% \$ 486,397.18 23.2				
韓 一	6,050% \$ 71,995 31.6%		6,050% \$ 71,995 14.5	6,050% \$ 71,995 14.5	10,657.55% \$ 161,024,845 23.9	1,056.9% \$ 7,398.3 22%	11,714.45% \$ 168,423,145 24.4	11,714.45% \$ 168,423,145 24.4	14,908% \$ 250,000 17.8	14,908% \$ 250,000 17.8	14,908% \$ 250,000 17.8	14,908% \$ 250,000 17.8	26,622.45% \$ 418,423,145 20%				
現 代	1,720% \$ 20,468 9.1%		1,720% \$ 20,468 4	1,720% \$ 20,468 4	3,357.8% \$ 39,957.82 6.8	520.1% \$ 3,640.7 11.1	3,877.9% \$ 43,598 6.4	3,877.9% \$ 43,598 6.4	15,016% \$ 255,929 18.4	15,016% \$ 255,929 18.4	15,016% \$ 255,929 18.4	15,016% \$ 255,929 18.4	18,893.9% \$ 299,527 14.4				
忠 北																	
計	19,720% \$ 227,498 100	15,429% \$ 274,795 100	35,149% \$ 502,293 100	35,149% \$ 502,293 100	50,429 \$ 656,368 100	4,784.70% \$ 33,492 100	55,213% \$ 689,861 100	55,213% \$ 689,861 100	83,822% \$ 1,403,502 100	83,822% \$ 1,403,502 100	83,822% \$ 1,403,502 100	83,822% \$ 1,403,502 100	139,035% \$ 2,093,363 100%				

表 3.

1966年度 會社別 시멘트輸出 및 軍納實績表

區分 會社別	輸 出			軍 納			合 計 (軍納+手倉)
	시멘트 수량 및 금액 %	크립 수량 및 금액 %	出 計 수량 및 금액 %	國內軍納 수량 및 금액 %	越南軍納 수량 및 금액 %	納 計 수량 및 금액 %	
雙 龍	1,361% \$ 14,429 11.7	1,154噸 \$ 8,079 23	2,470噸 \$ 22,508 14.2	25,013噸 \$ 402,828 33.2	10,284噸 \$ 223,985 11.7	33,297噸 \$ 626,813 20.1	37,769噸 \$ 649,322 19.8
東 洋	4,939% \$ 56,528 46.1	1,057噸 \$ 7,401 21.1	5,996噸 \$ 63,929 40.6	13,594噸 \$ 234,318 19.3	—	13,594噸 \$ 234,318 7.5	19,590噸 \$ 298,247 20.9
大 韓	1,268% \$ 13,900 11.3	1,057噸 \$ 7,401 21.1	2,325噸 \$ 21,301 13.5	28,276噸 \$ 466,138 38.4	—	28,276噸 \$ 466,138 14.9	30,601噸 \$ 487,440 24.8
韓 一	1,236% \$ 13,546 11	1,154噸 \$ 8,079 23	2,390噸 \$ 21,625 13.2	—	33,303噸 \$ 891,478 47%	33,303噸 \$ 891,478 28.0	35,693噸 \$ 913,103 28
現 代	2,184% \$ 23,997 19.9	577噸 \$ 4,039 11.8	2,761噸 \$ 28,037 18	6,438噸 \$ 108,720 9.1	30,555噸 \$ 787,879 41.3	36,993噸 \$ 896,599 28.9	39,754噸 \$ 924,637 6.5
忠 北	—	—	—	—	—	—	—
計	10,944噸 \$ 122,403 100	5,000噸 \$ 35,000 100	15,944噸 \$ 157,403 100	73,321噸 \$ 1,212,004 100	74,142噸 \$ 1,903,343 100	147,464噸 \$ 3,115,348 100	163,409噸 \$ 3,272,751 100

表 4. 1967年度 會社別 시멘트수출 및 軍納實績表

會社名	區 分		軍 納				越 南		計		合 計	
	수시	출트	國 內		軍 納		수	금액	수	금액	수	금액
			수	금액	수	금액						
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
雙 龍	393 \$ 4,329 5.4	393 \$ 4,329 5.4	30,918 \$ 537,317 19	30,918 \$ 537,317 19	46,651 \$ 1,016,070 100	46,651 \$ 1,016,070 100	77,569 \$ 1,533,388 42	77,569 \$ 1,533,388 42	77,963 \$ 1,557,717 41.3	77,963 \$ 1,557,717 41.3		
東 洋	3,696 \$ 40,551 50.8	3,696 \$ 40,551 50.8	27,199 \$ 462,616 15.2	27,199 \$ 462,616 15.2	—	—	27,199 \$ 462,016 12.5	27,199 \$ 462,016 12.5	30,885 \$ 503,168 13.3%	30,885 \$ 503,168 13.3%		
大 韓	360 \$ 3,968 5	360 \$ 3,968 5	37,845 \$ 692,360 22.8	37,845 \$ 692,360 22.8	—	—	37,845 \$ 692,360 18.7	37,845 \$ 692,360 18.7	38,205 \$ 696,329 18.4	38,205 \$ 696,329 18.4		
韓 一	393 \$ 4,329 5.4	393 \$ 4,329 5.4	15,850 \$ 299,168 10%	15,850 \$ 299,168 10%	—	—	15,850 \$ 299,168 8	15,850 \$ 299,168 8	16,243 \$ 303,498 8	16,243 \$ 303,498 8		
現 代	2,414 \$ 26,554 33.4	2,414 \$ 26,554 33.4	40,411 \$ 681,169 29.4	40,411 \$ 681,169 29.4	—	—	40,411 \$ 681,169 16.2%	40,411 \$ 681,169 16.2%	42,825 \$ 707,723 16.6%	42,825 \$ 707,723 16.6%		
忠 北	—	—	469 \$ 9,790 3.6	469 \$ 9,790 3.6	—	—	469 \$ 9,790 2.6	469 \$ 9,790 2.6	469 \$ 9,790 2.5	469 \$ 9,790 2.5		
計	7,248 \$ 79,733 100	7,248 \$ 79,733 100	152,692 \$ 2,682,423 100	152,692 \$ 2,682,423 100	46,051 \$ 1,016,070 100	46,051 \$ 1,016,070 100	199,343 \$ 3,698,493 100	199,343 \$ 3,698,493 100	206,592 \$ 3,778,227 100	206,592 \$ 3,778,227 100		

表 5.

1968年度 會社別 시멘트輸出 및 軍納實績表

會社別	區分	輸 出				軍 納				合 計
		트		크		國內軍納		越南軍納		
		수량 및 금액 %	수량 및 금액 %	수량 및 금액 %	수량 및 금액 %	수량 및 금액 %	수량 및 금액 %	수량 및 금액 %		
雙 龍		6,000噸 \$ 81,000	10,000噸 \$ 65,000	16,000噸 \$ 146,000	60,144噸 \$ 1,273,951	47,402噸 \$ 1,261,512	107,546噸 \$ 2,535,464	123,546噸 \$ 2,681,464		
		15	100	24.1	30.4	53.5	41.2	37.5		
東 洋		18,000噸 \$ 350,200	—	18,000噸 \$ 350,200	26,636噸 \$ 527,828	17,500噸 \$ 381,500	44,136噸 \$ 909,328	62,136噸 1,259,528		
		64.9	—	57.9	12.5	16.1	13.2	17.5		
大 韓		—	—	—	19,477噸 \$ 459,109	—	19,477噸 \$ 459,109	19,477噸 \$ 459,109		
		—	—	—	10.9	—	6.4	6.8		
韓 一		—	—	—	38,356噸 \$ 821,242	—	38,356噸 \$ 821,242	38,356噸 \$ 821,242		
		—	—	—	19.6	—	12.3	11.3		
現 代		3,070噸 \$ 108,000	—	3,070噸 \$ 108,000	33,158噸 \$ 698,129	17,500噸 \$ 381,500	50,658噸 \$ 1,079,629	53,728噸 \$ 1,187,629		
		20.1	—	18%	16.6	16.1	16.7	16.5		
忠 北		—	—	—	18,944噸 \$ 408,977	11,750噸 \$ 340,750	30,694噸 \$ 749,727	30,694噸 \$ 749,727		
		—	—	—	10	14.3	10.2	10.4		
計		27,070噸 \$ 539,200	10,000噸 \$ 65,000	37,070噸 \$ 604,200	196,715噸 \$ 4,189,239	94,102噸 \$ 2,365,262	290,817噸 \$ 6,554,501	32,788噸 \$ 7,158,701		
		100	100	100	100	100	100	100		

表 6. 1969年度 會社別 시멘트輸出 및 軍納實績表

區分 會社名	輸 出			軍 納			合 計			
	시멘트	크링카	出計	國內軍納	越南軍納	納計	(수출 + 군납)	數量	金額	金額
	數量 및 金額 %	數量 및 金額 %	數量 및 金額 %	數量 및 金額 %	數量 및 金額 %	數量 및 金額 %	數量 및 金額 %	數量	金額	金額
雙龍	178,000% \$ 3,351,000 87.9	96,400% \$ 946,200 100	274,400% \$ 4,297,200 90.3	68,136% \$ 1,449,049 31.4	—	68,136% \$ 1,449,049 26.9	342,536% \$ 1,607,983			
東洋	18,000% \$ 350,200 9.1	—	18,000% \$ 350,200 7.3	41,974% \$ 876,283 19	17,500% \$ 381,500 50	59,474% \$ 1,257,783 23.4	77,474% \$ 1,607,983 15.8			
大韓	—	—	—	25,444% \$ 543,668 11.7%	—	25,444% \$ 543,668 10.1	25,444% \$ 543,668 5.3			
韓一	—	—	—	45,710% \$ 1,009,588 21.9	—	45,710% \$ 1,009,588 18.7	45,710% \$ 1,009,588 9.8			
現代	3,070% \$ 108,000 3	—	3,070% \$ 108,000 2.4	12,000% \$ 258,934 5.6	17,500% \$ 381,500 50	29,500% \$ 640,434 11.9	32,570% \$ 748,434 7.3			
忠北	—	—	—	22,248% \$ 471,985 10.4	—	22,248% \$ 471,985 9.2	22,248% \$ 471,985 5.1			
計	199,070% \$ 3,809,200 100	96,400% \$ 946,200 100	295,470% \$ 4,755,400 100	215,512% \$ 4,609,507 100	35,000% \$ 763,000 100	250,512% \$ 5,372,507 100	545,982% \$ 10,127,907 100			

表示販賣目標을 樹立하였는바 이는 69年度 實績의 2.5倍, 68年度 輸出實績에 比해서는 實로 12倍의 飛躍의 輸出伸張을 企하고 있는 것이다.

우리나라 시멘트輸出의 主宗을 이루고 있는 當社의 1969年度 實績을 보면 12月末現在 越南, 靑, 印尼, SABAH地域에 시멘트 174,250톤 싱가포르에 크링카 101,900톤 計 276,150톤(美貨金額 \$3,576,545)인바 70年度 目標 70萬톤의 達成을 위해서는 擘으로 開拓者의 精神에 立脚 擘단의 努力을 傾注해야 될 것이다.

우리 시멘트工業界가 輸出을 開始한 1964年以來 69年까지의 對象國別輸出 및 海外軍納實績과 會社別시멘트 輸出軍納實績을 보면 다음 表 1~6과 같다.

1-1. 시멘트輸出上의 韓國의 弱點

(1) 海外市場과 地理的으로 가장 멀리 떨어져 있다. 이는 企業家의 努力으로 克服할 수 없는 Bottleneck이다.

(2) 生産工場 隣接輸出港(例 墨湖)의 港灣 能力(入港, 接岸, 船積等 諸能力)이 至極히 貧弱하다.

(3) 東南亞市場에 日本 臺灣등이 가지고 있는 據點乃至橋頭堡(Clinker Grinding Mill)가 없다.

(4) 海運能力이 貧弱하다.

특히 小量 多數港渡 輸送用船腹을 求하기 至難하다.

1-2. 시멘트輸出增進을 위한 우리의 急先務

(1) 小量多數港渡 輸送시멘트 輸送專用船의 確保(金星海運이 5,000噸級 普通貨物船一隻을 買入하거나 長期傭船할 必要가 있음)

(2) 決濟條件의 緩和

(Buyer가 延拂을 要求하면 Buyer의 價習에 最小限이라도 副應할 수 있어야겠음)

(3) 墨湖港을 시멘트 輸出港으로의 擴充이 時急하다. (10,000噸級 船舶이 入港, 接港, 船積 完了할 수 있도록)

1-3. 시멘트 輸出市場確保를 위한 長期的 對策

(1) 安定的이고 長期的인 市場確保를 위하여 東南亞細亞의 要地에 Bulk Cement Silos and Packing Plant 乃至 Clinker Grinding Mill을 建設, 우리의 據點 乃至 橋頭堡를 構築하여야 한다.

(2) 墨湖港에서 크링카船積時의 無煙炭粉混入

을 防止하기 위하여 크링카專用 「벨트콘베야」를 設置하여야 하며 크링카置場(埠頭)도 無煙炭과 定全分離設置되어야 한다.

(3) 墨湖 Shipping Plant의 包裝能力強化를 위하여 Packer를 增設하여야 하고 시멘트의 船積 作業能率 向上을 위하여 現代의 荷役設備를 갖추어야 한다.

(4) 海外市場調査, 海外 Buyer들과의 緊密한 接觸 Nego, 海外同業界와의 協調를 위한 諸般 活動을 一層強化하여야 한다.

2. 北部보르네오 市況

2-1. 北部 Borneo의 시멘트需要

가. 시멘트一般需要

北部 Borneo는 Sabah, Sarawak, Brunei로 構成되어 있는바 一般시멘트 需要는 아래와 같이 年間 20萬噸에 이르고 있다.

表 7. 北部보르네오 시멘트一般需要

國(州)別	都 市 別	月間需要	年間需要
SABAH	KOTA KINABALU SANDAKAN TAWAU	3,500~4,000噸	70,000噸
		2,000噸	
		1,000噸	
		小計 6,500~ 7,000噸	
SARAWAK	KUCHING SIBU MIRI BINTALU & OTHERS	4,000噸	80,000噸
		2,000~2,500噸	
		500~1,000噸	
		500噸	
		小計 7,000~ 8,000噸	
BRUNEI	BRUNEI	4,000噸	50,000噸
			計 200,000噸



「쿠알라룸푼」에 있는 馬來聯邦 國會議事堂

나. 特殊建設工事用 需要

表 8.

北部보르네오의 시멘트 特殊工事需要

	特 殊 建 記 工 事	月間所要量	總 所 要 量	備 考
SABAH	ARMY CAMP	1,500噸	20,000噸	—其他 HOUS- ING
	AIR PORT EXTENSION 水源池	2,000~3,000噸 計 10,000噸		
SARAWAK	埠頭擴張工事	2,000~3,000噸	30,000噸	
	ARMY CAMP		10,000	
BRUNEI	BORNEO COMPANY GAS PLANT	5,000噸	20,000噸	
	PRICE INTERNATIONAL PIPE-LINE工事	3,000	15,000~20,000	
	COSTAIN COMPANY NEW INTERNATI- ONAL AIR PORT	4,000	80,000	
	GAMMON GROUP HIGHWAY & BRIDGE 工事	2,500~3,000	90,000	
	SHELL OIL COMPANY	500		
	PUBLIC WORKS DEPARTMENT WATER WORKS & SCHOOL	1,000		

2-2. 北部 BORNEO의 시멘트輸入現況

MALAYSIA에는 “MOUNTAIN” BRAND PORTLAND CEMENT를 生産하는 MALAYSIA INDUSTRIAL & MINING CORPORATION LTD. (BATU C AVES SELANGOR MALAYSIA)와 “HOUSE” BRAND PORTLAND CEMENT를 生産하는 PAN MALAYSIA CEMENT WORKS BHD., (468-11 D & E JALAN IPOH, P.O. BOX NO 405 KUALA LUMPUR) 및 “CROCODILE” “FOOT” BRAND PORTLAND CEMENT를 生産하는 TASEK CEMENT LIMITED, TASEK INDUSTRIAL ESTATE(P.O. BOX NO 254 IPOH)가 年間 170萬噸의 生産能力을 가지고稼動되고 있으며 그 販路는 馬來本土(WEST MALAYSIA), SINGAPORE, PAKISTAN, BURMA INDONESIA, EAST MALAYSIA (SABAH, SARAWAK)에 미치고 있다.

SINGAPORE產은 北部보르네오에 들어오지 않으나 日本產, 中共產, 北傀產, 台灣產은 들어오고 있다. 日本產은 ONODA, ASANO, UBE BRAND等이 定期船에 依하여 最少 500噸까지 DELIVERY되고 있으며 單價는 BERTH TERM으로 C&F \$20/ton이다.

北傀產은 부루에이에 2VESEEL로 4,000噸이 들어왔었는데 單價는 C&F \$16로 低廉하였고 品質不良으로 더 이상 導入되지 못한다하며 台灣產은 BERTH TERM으로 C&F 噸當 \$19.50

單價로 들어오고 있는데 ‘그 決濟條件이 延拂이 고 1,000噸의 小量도 DELIVERY해준다는데 特徵이 있다.

이와같이 日本과 台灣은 小量이라도 適期에 供給하므로써 市場을 開拓하고 確保하고 있는데 特徵이 있다 하겠다.

2-3. 北部 BORNEO에의 시멘트輸出上의 隘路

北部 BORNEO住民의 所得水準은 東南亞에서 比較的 높은 편이나 (PER CAPITA INCOME SABAH=US \$ 500, SARAWAK=US \$ 250, BRUNEI=US \$ 1,100) 人口가 적어서 (SABAH=70萬, SARAWAK=120萬, BRUNEI=15萬) 根本적으로 輸入需要가 적다는 것이다.

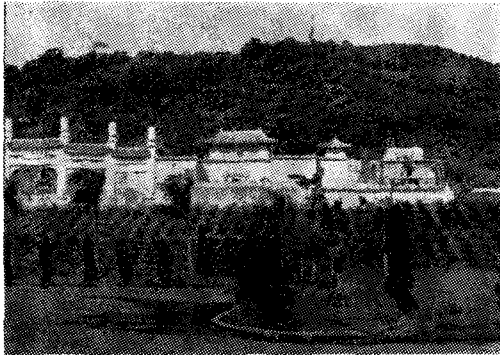
個個 PORT에 1,000噸씩을 DELIVERY 해 줄 수 있어야 하므로 現在 우리나라의 “目的地 ONE PORT에 最少限 5,000噸 以上” 船積主義의 輸出方針으로는 對北部 BORNEO進出은 難望이다.

日本과 台灣은 定期船(LINER)便이 있을뿐 아니라 原木輸送船의 回航時에는 無條件 시멘트를 500噸, 1,000噸이라도 積載하도록 政府의 對海運界小量船積忌避禁止命令 即 小量貨物에 對한 命令船積 및 航海가 이루어지고 있는 것으로 보인다.

「東南亞=中國」이라고 할 수 있을만큼 東南亞各地의 商權은 온통 華僑들이 잡고 있으므로 華僑商業舞台에 韓國이 侵透하기 어려운 것은 明



若觀火한 事實이며 더구나 台灣시멘트 業者들이 延拂條件으로 去來하고 있는 現實을 勘案할때 우리도 延拂輸出의 길을 트지 않을 수 없겠다.



蔣介石政權이 中國本土를 떠나올때 本土의 文化財를 海軍船舶으로 帶去해 來た는 台北의 國立故宮博物院

2-4. 北部 BORNEO의 RETURN CARGO  
 北部 BORNEO에 시멘트를 輸出하는 경우 RETURN CARGO로는 原木(TIMBER)을 비롯하여 生고무(RUBBER) 후추(BLACK PEPPER), 야자유(PALM OIL), 製紙原料 망그르브 碎木片, CORN STARCH用 옥수수(YELLOW CORN) 등이 있다.

따라서 金星産業이 北部 BORNEO에 시멘트를 輸出하고 同船舶便에 上記品目を 輸入한다면

表 9. 北部 Borneo 地域의 各國產 시멘트 價格

	CIF 價格 (US\$)	都賣價格 (US\$)	小賣價格 (US\$)	備 考
日 本 產	19.50	26.00	30.00	LINER有, 小量 DELIVERY 可能
台 灣 〃	19.00	25.50	29.50	〃
韓 國 〃	18.00	25.00	29.00	LINER無, 小量 DELIVERY 不能

但 SARAWAK 地域은 屯當 US\$0.50씩 더 비싸다.

都賣價格이 馬來弗로 屯當 \$80(美貨 \$26.67 元貨 8,000원) 袋當 \$4(美貨 \$1.33, 元貨 400원)하는 경우가 있는데 이 價格에 IMPORT TAX 屯當 馬來弗 \$12 PORT CHARGE \$2.50 및 SHORTAGE 2%가 包含計算된 것이다.

2-7. 現地 輸入業者의 對雙龍 要望事項

(1) SMALL ORDER라도 DELIVERY 해달라.

(2) 決濟條件은 延拂로 하도록 해달라.

輸出缺損의 補填策도 될 것이라고 믿는다.

現在 우리나라는 고무나 후추를 原產地인 北部 BORNEO에서 輸入하지 않고 中繼港인 싱가포르로부터 原產地에 比하여 비싼 價格으로 輸入하고 있는 實情이다.

2-5. 雙龍票 시멘트 最高人氣

去10月 SABAH의 KOTA KINABALU에 處女輸出한 當社製品 2,000屯이 KOTA KINABALU에서 最高人氣를 차지하고 있다.

雙龍票 시멘트가 好評받고 있는 理由는

(1) 包裝이 좋아서 亂袋가 전혀 없었다.

馬來本土產 TASEK CEMENT의 FOOT BRAND 시멘트가 4重紙袋인데 比하여 雙龍票 시멘트는 6重紙袋이고 表紙는 WET STRENGTH KRAFT PAPER (濕強紙=KRAFT PAPER에 PAREZ RESIN을 混合加工한 것)이다.

(2) MARKING이 눈에 확 뜨인다.

日本, 台灣, 馬來等 諸國製品 시멘트紙袋의 MARKING은 一度印刷로 黑色아니면 青色單色뿐인데 當社 製品은 붉은 피가 둘러져 있어 (二度印刷) 눈에 잘 뜨인다.

더구나 華僑들이 좋아하는 龍이 두마리나 그려져 있다.

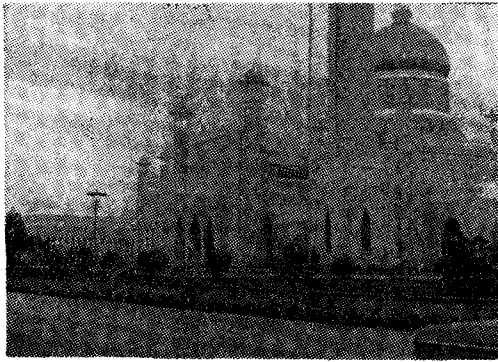
(3) 시멘트의 色도 좋고 粉末度(FINENESS)가 고우며 強度가 優秀하다.

2-6. 北部 BORNEO 地域의 시멘트價格

(3) 船積時 HATCH 마다 5袋 乃至 10袋의 “덤”을 실어달라. (台灣과 日本은 덤을 실어 주고 있다고 하며 雙龍이 덤을 실어주는 경우 宣傳用과 SHORTAGE 補填用으로 쓰겠다고 함)

(4) 袋當 45kg씩(NET CEMENT) 넣어 包裝해달라.

(北部 BORNEO는 實需要者들이 어수룩 해서 45kg入 包裝시멘트나 50kg入 包裝시멘트가 同一價格으로 購買하고 있다. 따라서 輸入販賣業者



「부루나이」의 回教寺院

의 立場에서는 45kg入 包裝시멘트가 有利하다.  
(他國産은 45kg入입)

(5) MARKING에 現地 輸入業者名을 挿入해 달라.

2-8. BRUNEI 南昌洋行의 70年度 信用狀 開設 可能量

雙龍이 SMALL QUANTITY DELIVERY를 해줄 수 있는 경우 70年度에 民需用 시멘트를 月間 1萬屯씩은 信用狀開設할 수 있다고 한다.

BRUNEI 地域 月間 2,000屯

SARAWAK 地域 〃 3,000屯

SABAH 地域 〃 4,000屯

計 9,000~10,000屯

2-9. 對北部 BORNEO시멘트 以外 輸出 可能品目

(1) 모자이크 타일

(2) 라멘

(3) 맥주

(4) 天井用 HARD BOARD

(5) 호마이카板

(6) 무늬합板 및 普通合板

(7) 합석

(8) 스퀘트

(9) 오징어

(10) 문틀 및 문고리 等 建築用 資材

시멘트 輸出增進을 위한 우리이 急先務와 長期的 對策을 앞에 서술한바 있으므로 結論과 提議의 重複을 避하거나와 다음과 같은 打開策을 追加하므로써 本報告書의 매듭을 짓는 바이다.

### 3. 輸出問題點의 打開策

시멘트 輸出上의 가장 큰 隘路인 運賃競争을 이겨나가기 爲해서는 赤字輸出이 不可避하며 우리나라보다도 훨씬 有利한 立地에서 輸出하고 있는 台灣에서도 二重價格制로서 赤字輸出에 對하여 制度的 支援을 아끼지 않고 있다.

이에 對應하여 우리나라는 69年 9月 7日부터 洋灰輸出自家補償制度를 實施하고 있으나 赤字輸出을 補償하기에는 너무 少額이며 資金源 또한 우리 業界이기 때문에 補償金의 實效를 百分 얻을 수 없는 實情이다.

따라서 우리나라도 二重價格制에 依한 積極적인 支援체제가 요망된다.

그외에도 다음과 같은 支援이 實現되어야 하겠다. 即 D/A輸入權 Link比率引上, IQ輸入權 Link等의 行政的 支援과 墨湖港接岸施設의 擴充, 船積施設의 機械化等의 社會間接資本投資가 實現되어야만 하겠다.