

# 首都建設의 實績과 計劃

— 69 主要建設實績과 70 年 豫算을 中心으로 —

서울特別市 企劃管理官

金

應

竣

서울은 只今 世界의 서울로 君臨할 來日을 爲해 숨가쁘게 前進하고 있다. 우리는 世界의 競技場에 臨한 馬拉多너의 眞迫한 氣分으로 充溢되어 뒤를 돌아볼 틈이 없고 오직 勝利를 目標로 뛰며 建設하고 있을 뿐이다.

## 1. 머리 말

서울은 政治, 經濟, 社會, 文化等 모든 部面의 管理中樞機能의 集中地로서 市域은 613km<sup>2</sup>에 이르고 人口는 500萬에 肉迫하는 巨大都市로 發展되었으나 都市構造面에서 近代的인 都市形態를 外面한채로 그것의 現代化를 云謂해야만 하는 沈滯的인 發展過程을 거쳐왔을 뿐이다. 이른바 市勢의 膨脹에 뒤늦은 都市計劃은 恒時 現實과의 妥協點에서 蹉跌을 가져왔고 適正 都市規模와 人口規模에도 理想的인 基準을 劃할 綜合計劃의 實現을 보지 못하여 오늘에 와서 人口, 交通, 住宅, 福祉施設, 上下水道, 都市計劃等 諸問題는 서울의 基本的인 都市問題로 擡頭되기에 이르렀다.

그리하여 서울市에서는 都市開發의 基本目標을 첫째, 急激한 市勢膨脹에 따른 都市需要를 解決하고 둘째, 單核都心에 偏重된 都市機能을 分散하며 셋째, 無限定한 過大都市化를 防止하기 爲하여 副都心の 開發促進과 新興都市의 建設에 拍車를 加하게 되었다. 이제 600年의 年輪을 헤아리는 서울의 歷史속에 새로운 創造와 改革의 章을 裝飾할 우리의 決意는 66年의 길목에서 차츰 그 眼目を 넓혀가고 있으며 70年代를 맞이하는 오늘에는 서울의 참다운 意味를 심는 收穫의 設計로 그 面目을 一新하여 2,000年代의 서울을 向해 總邁進하고 있는바 여기서는 編輯者의 要請에 따라 69年度 416億으로 이룩한 3,484件의 大小 事業中 主로 都市構造의 骨柱를 形成하는 物理的 建設事業을 主要建設資材의 需給面과 함께 包括的으로 살피고 끝으로 70年度의 收穫의 設計를 豫算에 置重하여 略述하려고 한다.

## 2. 69年의 建設實績

서울의 都市構成은 三大物理的 要素인 密度, 配置, 動線等의 組立關係가 事實上 調和를 잃고 있는 點에 問題가 提起되고 있다.

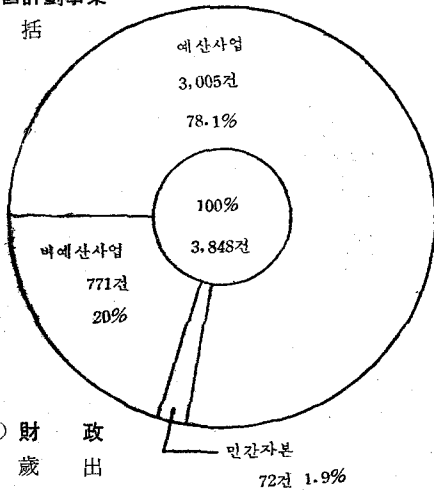
첫째, 密度面에서는 人口, 土地, 施設의 相互 間의 利用關係가 顯著한 泡和狀態를 露呈하고 있고 配置面에 있어 住居, 商業, 工業施設, 公共施設等이 地域의 適正化되지 않고 있어 公害問題를 비롯한 많은 生活上의 問題가 誘發되고 있으며 動線面에 있어서도 人口, 物質의 交通流動이 尙닥히게 複雜하여 이제는 都市機能의 麻痺를 招來할 만큼 限界點에 이르고 있는 實情이다. 그래서 서울市에서도 都市計劃建設의 方向을

첫째, 從來의 機能別 短期計劃에서 綜合的인 長期計劃으로

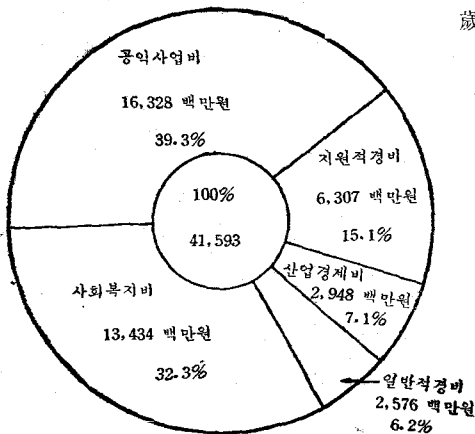
둘째, 再開發都市計劃에서 新都市建設計劃으로

(1) 運營計劃事業

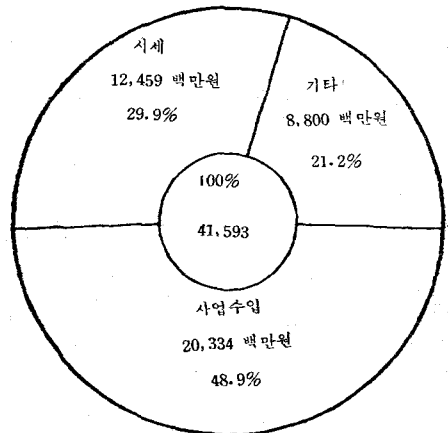
總括



(2) 財政 歲出



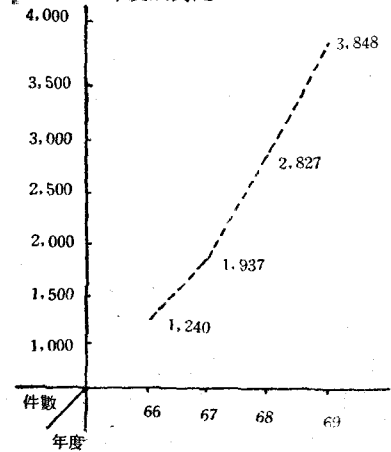
歲入



셋째, 平面計劃에서 立體計劃으로 轉換하여 近 眼目에서의 都市建設을 促進하고 生活圈의 縮少를 通한 時間과 空間利用의 便益을 피하며 生活圈의 階層性和 機能 및 領域을 秩序있게 配分함으로써 組織化的 過程을 效率的으로 이루게 하려는 것이다. 지난해 우리는 市政의 基本目標을 大建設의 繼續, 家庭 및 環境建設, 새市民倫理建設, 內部改革으로 民主建設等 四脚目標을 設定하고 總 416億을 投入하여 公益建設事業 1,046件을 비롯하여 2,802件의 大小事業을 完遂한 바 있다.

이를 뒤받침한 69年度 財政과 運營計劃事業을 圖示하면 다음과 같다.

年度別對比



(3) 重要建設事業

① 漢江建設

漢江建設計劃은 政府에서 推進하고 있는 漢江水系開發計劃에 發軔하여 68年度에 始動한 代表的인 新都市建設事業의 하나이다. 우리는 지난 2年동안 한낱 自然의 條理로만 여겨왔던 漢江의

怒濤를 500萬氣運으로 征服한 偉대한 힘을 實證했고 이 偉대한 힘은 70年度에도 繼續 投入하여 水中標準都市로서의 面貌를 갖출 作定이다. 이들 重要資材의 需給面과 결드려 살펴보면 다음과 같다.

이렇게하여 첫째, 漢江을 積極的으로 利用하

| 事業名          | 概要                              | 豫算額       | 所要資材      |             |
|--------------|---------------------------------|-----------|-----------|-------------|
|              |                                 |           | 시멘트       | 鐵筋          |
| 서울大橋架設       | B=25m<br>L=1,390m               | 984,000천원 | 201,611袋  | 1,576,641kg |
| 第2한강교—楊花高架道路 | B=20〃<br>L=1,020〃               | 10,780 〃  | 960 〃     | —           |
| 江邊4路(杏堂立體)   | 橋梁 475〃<br>接續 520〃<br>육벽 1,200〃 | 78,020 〃  | 10,112 〃  | 10,500 〃    |
| 江邊3路         | B=18〃<br>L=1,550〃               | 813,300 〃 | 130,334 〃 | 931,801 〃   |
| 唐人橋架設        | B=1,590 〃<br>L=510 〃            | (강변路포함)   | 123,979 〃 | 692,467 〃   |
| 江邊2路         | B=20〃<br>L=2,500〃               | 240,000   | —         | —           |
| 其他8個事業       | —                               | 1,720,068 | 134,884   | 595,386     |
| 計            | —                               | 3,828,168 | 601,880   | 3,806,795   |

는 都市 및 産業開發을 促進하고 들쭉, 漢江을 서울의 中心生活圈으로 育成發展시키며 셋째, 漢江을 多目的으로 最大限 利用하고 支配하는 開拓의 심볼로 昇華시키려는 것이다. 또한 漢江開發은 新都市의 建設이란 點에만 그 意義가 있는 것이 아니고 企業의 經營行政의 物理的 財源이란 點에 價値가 附加된다. 卽 우리는 漢江建設의 概念을 經營的인 側面에서 定立하고 1次元建設, 2次元 收益, 3次元 再投資 4次元 結果라는 4次元의 建設概念에 立脚하여 漢江建設을 爲한 總投資 293億 2,900萬원으로 總收益 929億 1,400만원을 올리고 投資額을 除한 純投資 635億 8,500萬원은 都市建設에 必要한 可用財源 乃至는 投資價値로 利用될 것이다.

② 動脈建設

서울市 交通行政은 平面的 交通行政에서 立體

(i) 道路新設

의 交通行政으로 그 方向을 轉換하여 施設의 立體式 및 新設, 擴張에 拍車를 加하고 있다. 그 럼에도 不拘하고 單核都心에의 機能集積은 날로 더해 가고 있어 現在의 路面施設만으로는 그 解決이 遼遠한 狀態이다. 이에 서울市는 交通의 스피드—드化에 따른 策對의 一環으로 放射線 循環線 電鐵建設問題를 提起하고 이의 合理的인 解決에 總力을 기울이고 있다. 따라서 交通施設의 基本方針으로서는 路面交通인 自動車交通과 大衆手段인 地下鐵 및 高架鐵建設로서 解決하고 路線의 選定은 都市周邊과 副都心間을 連結하는 放射線, 都心地域을 貫通하는 地下貫通線, 副都心相互間을 連結하는 環狀線으로 하여 完全解決 하려는 것이다. 以下 지난해 이룩한 實績을 概述하여 建設의 片貌를 살펴기로 한다.

| 事業名      | 概要               | 豫算額        | 所要資材      |            |
|----------|------------------|------------|-----------|------------|
|          |                  |            | 시멘트       | 鐵材         |
| 南山터널(1호) | B=10.15, L=1,470 | 781,921 千원 | 275,000 袋 | 279,000 kg |
| 南山터널(2호) | B=96, L=1,580    | 200,000    | 215,000   | 262,000    |

|               |                 |         |        |         |
|---------------|-----------------|---------|--------|---------|
| 環狀道路(신설동-연희동) | B=8-10, L=5,490 | 238,000 | 26,749 | 85,391  |
| 다위호텔-계3한강교    | B=35, L=1,500   | 90,000  | 19,022 | 108,672 |
| 新村-鹽里洞        | B=28, L=500     | 10,000  | 1,715  | —       |
| 南山周邊道路        | B=8-10, L=3,450 | 74,560  | 16,604 | —       |
| ○道路擴張         |                 |         |        |         |
| 延禧-水色         | B=35, L=3,800   | 109,000 | 15,291 | —       |
| 長位-里門洞        | B=35, L=780     | 10,850  | 5,036  | 40,518  |
| 獨立門-靈泉        | B=35, L=400     | 7,230   | —      | —       |
| 葛峴洞-구과밭       | B=35, L=800     | 50,000  | —      | —       |
| 弘濟洞-洗劍亭       | B=21, L=1,300   | 32,000  | 8,556  | —       |
| 上道洞地內         | B=20, L=800     | 11,290  | 5,382  | 24,425  |
| 巨餘洞地內         | B=10, L=1,600   | 10,000  | —      | —       |
| 上道洞-新村洞       | B=25, L=1,180   | 18,710  | 6,669  | 72,679  |
| 南加佐洞-北加佐洞     | B=15, L=380     | 14,000  | 6,741  | 48,647  |
| 上道洞-奉天洞       | B=20, L=560     | 13,000  | —      | —       |
| 其他 6件         | L=5,515         | 91,634  | 17,961 | 15,355  |

(ii) 道路鋪裝

道路의 新設, 擴張에 隨伴하여 鋪裝의 需要도 相對的으로 增加하고 있다. 鋪裝은 道路의 效用 價直을 높이고 交通手段의 經濟性과 都市美化等 多面的 效果를 納고 있다. 서울市에서는 特別히 交通量의 圓滑한 疎通을 爲한 幹線道路鋪裝을 비롯하여 市民生活圈域인 細道路 및 市民의 往來 重要 內 譯

가, 狹은 道路와 家庭으로 通하는 골목에도 丹粧 을 하여 골목에서의 사람의 對話가 實際로 生活 化되도록 하고 있다.

道路鋪裝 15件 31,850m 5億 1,000만원

步道鋪裝 125ヶ 15,250m

골목丹粧 2,970個所 5,897a 3億 1,254만원

※所要資材 시멘트 22,360袋

| 事業名       | 概要              | 豫算額     | 所要資材    |    |
|-----------|-----------------|---------|---------|----|
|           |                 |         | 시멘트     | 鐵材 |
| 第2漢江橋-金浦  | L=4,300, A=650m | 240,000 | 16,376袋 | —  |
| 弘濟洞-東橋洞   | L=5,000, A=500  | 50,000  | 1,340   | —  |
| 第3漢江橋-서교동 | L=2,500, A=200  | 30,000  | 371     | —  |
| 延大-水色     | L=200, A=362    | 30,000  | —       | —  |
| 電車軌道鋪裝    | A=1,770         | 110,000 | —       | —  |
| 其他 10件    | L=16,280        | —       | —       | —  |

(iii) 高架立體交叉路

交通處理의 骨格을 形成하는 마스타 플랜에 依한 道路立體化計劃의 하나로 3.1高架道路의 建設이 完了되었다. 前述한바와 같이 서울의 都心 地道路는 平面的인 擴張이나 新設을 하기에는 이미 限界點에 이르고 있어 道路의 立體化만이 늘어나는 交通需要에 對備하는 手段이 되고 있다. 이 高架道路는 現在 工事中인 南山터널과 第3漢江橋를 거쳐 京釜高速道路와 連結되며 앞으로 新設될 退溪路-서울驛-萬里洞間 高架道路와 阿峴高架道路를 거쳐 汝矣島와 連結되고

第2漢江橋를 거쳐 金浦街道와 接續된다.

工事概要一幅 16m

길이 3,750m

乘降路 4個所

區間 ① 3.1路~② 清溪路2가~③ 清溪路 2가~④ 第2청계교

所要豫算-內資 1,100,000천원

外資 430,000 〃

所要資材-鐵筋 6,741ton

시멘트 377,466袋

鋼材 4,700ton

아스팔트 8,700ton  
 動員人員一延 100,000명  
 構 造—標準構造높이 8.70m  
 標準建築限界 4.50m  
 立體交叉 A Cine 17.70m  
 立體交叉 B Cine 8.70m  
 따라서 이 3.1高架道路는 自動車 專用道路로

쓰이며 環狀道路와 東, 西로 連結되고 放射線道  
 路의 一部 起點이 되어 都心地를 橫斷하는 時間  
 距離를 大幅短縮시키고 一次線當 每時 1,200臺  
 의 車輛을 吸收하므로써 相對的으로 隣接人道の  
 密度를 減少시키는 구실을 하게될 것이다. 以外  
 立體交叉路를 보면 다음 表와 같다.  
 한便 橋梁事業은 漢江南北을 陸續化하여 對岸

| 사 업 명     | 개 요            | 예 산 액   | 所 要 資 材 |         |
|-----------|----------------|---------|---------|---------|
|           |                |         | 시 멘 트   | 철 제     |
| 苑南立體交叉路   | B=7.5, L=626   | 90,013  | 7,985   | 404,314 |
| 新設立體交叉路   | B=11.5, L=487  | 94,947  | 8,723   | 508,674 |
| 新堂立體交叉路   | B=11.5, L=487  | 94,947  | 8,426   | 487,771 |
| 漢江南側立體交叉路 | B=7-8, L=1,100 | 120,000 | 25,292  | 415,312 |
| 北阿峴高架道路   | B=10.3, L=540  | 140,000 | 33,512  | 691,493 |

開發을 促進하고 副都心과 都心間을 連結하는  
 大小橋梁이 6個所에 架設된바 있다.

또한 5,300만원으로 서울驛前 地下道를 擴張  
 하고 1,660만원으로는 북성國民校앞 三仙國民校

| 事 業 名     | 概 要           | 豫 算 額   | 所 要 資 材 |           |
|-----------|---------------|---------|---------|-----------|
|           |               |         | 시 멘 트   | 鐵 材       |
| 第 3 漢 江 橋 | B=27, L=915   | 561,000 | 157,336 | 2,057,691 |
| 第 2 馬 場 橋 | B=8, L=136    | 22,000  | 7,081   | 95,441    |
| 弘 津 橋     | B=8, L=1,040  | 10,000  | 1,794   | 974       |
| 浮 橋       | B=26, L=340   | 75,000  | —       | —         |
| 오 목 橋     | B=10, L=260   | 3,956   | 1,064   | 26,572    |
| 서 울 大 橋   | B=25, L=1,430 | 984,000 | 201,611 | 1,576,641 |

東子洞等 3個 陸橋를 架設하여 車輛疎通과 交通  
 事故의 防止에 努力을 傾注하였다. 參考로 高架  
 道路의 計劃을 圖示하여 將來의 發展相을 展望  
 케 하려고 한다.

(iv) 電鐵計劃

大衆大量輸送 確保로 交通問題를 解決하고 交  
 通時間의 短縮으로 郊外發展을 促進하며 都心人  
 口集中防止를 爲한 新市街地 開發과 都心과의  
 連結로 都市機能의 迅速과 高度化를 期하기 爲  
 하여 電鐵을 建設키로 하였다.

路線地域

서울中心圈과 副都心圈(京畿道安養 및 中部  
 面)延長

幅; 7m 延長; 126.5km

施設區分

地下線; 14km

高架線; 42 km

橋 梁; 3 ♪

築 堤; 67.5 ♪

停留場

地 下; 8個所

高 架; 49 ♪

築 堤; 24 ♪

輸送處理計劃

交通人口; 400萬名(70年 現在 버스乘車人口)

電鐵輸送人口; 120萬名

運 賃; 30원 境遇 償還可能

財政計劃

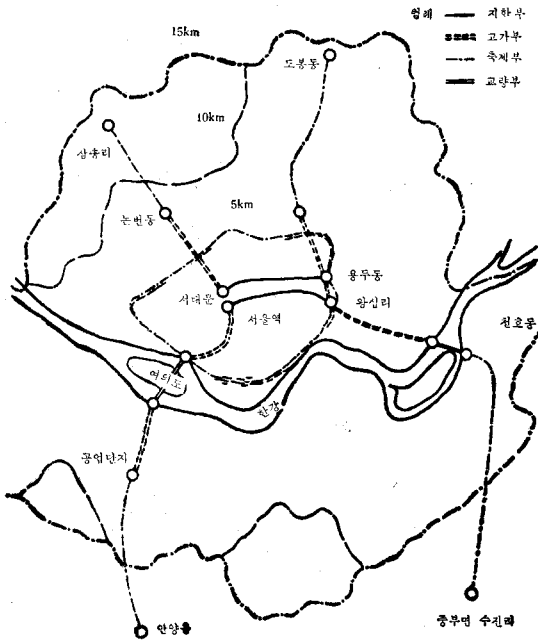
總投資; 1,354億 2,000만원

施設費; 569億 (工事費 438億 8,000만원  
 車輛費 130 ♪ 2,000 ♪)

利 子; 659 ♪

豫備費; 126億 2,000만원

전철 노선 예정안



③ 住宅建設

現在 서울시의 92萬 家口中 自己집을 가지고 있는 市民은 不過 57萬家口로서 38%인 35萬家口가 住宅이 없는 實情이다. 서울시는 緊迫한 住宅問題를 段階的으로 解決하기 爲하여 값싸고 交通이 便利한 곳에 市民아파트 2,000棟建立을 目標로 多角的인 施策을 펴고 있다.

(i) 不良住宅 136,650棟(233,000家口)을 解決하기 爲하여

市民 아파트 2,000棟建立으로 100,000家口收容하고

衛星都市(大團地)에 55,000棟 78,000家口를 移住시키며

(ii) 셋집에 든 322,000家口의 住宅問題를 解決하기 爲하여 100,000分의 中産層 아파트를 建立하고 있다.

(iii) 69建設計劃

總 500棟 { 시민 아파트 450棟  
中産層 아파트 50棟 }

延建坪 30萬坪(총 60億원)

棟當建築費

建築費 1,100만원 + 土木工事費 100만원

= 1,200만원

動員人員, 裝備, 資材

重 機 15단臺 延人員 180萬名

시멘트 170단袋 鐵 筋 22,000톤

建設內譯

| 事業名     | 概要       | 豫算額     | 備考        |
|---------|----------|---------|-----------|
| 清雲地區아파트 | 11棟 513호 | 142,407 | 천원        |
| 東崇      | 30       | 1,266   | 333,200   |
| 會賢      | 7        | 315     | 83,300    |
| 駱山      | 28       | 1,350   | 357,000   |
| 응봉      | 9        | 425     | 109,000   |
| 貞陵      | 8        | 454     | 95,200    |
| 金華      | 114      | 2,842   | 737,022   |
| 峴底      | 5        | 229     | 59,500    |
| 滄天      | 7        | 348     | 91,071    |
| 延禧      | 17       | 712     | 202,958   |
| 北阿峴外    | 17地區     | 7,431   | 2,549,769 |
| 計       | 406      | 15,885  | 4,760,127 |

④ 水道建設

水道물은 몸속의 血液과 生活面에서도 커다란 “웨이트”를 차지하고 있다. 69年度 主要實績을 보면 다음과 같다.

독島水源池 第4淨水場 新設

工事內容 7만톤 增産 519,500천원

| 設備   | 內容                  | 천원      |
|------|---------------------|---------|
| 取水設備 | 取水路, 펌프, 導水管, 모타펌프等 | 127,000 |
| 淨水設備 | 응집기, 침전池, 여과지, 降水池等 | 169,000 |
| 送水設備 | 取水, 送수펌프, 모타펌프, 送水管 | 173,500 |
| 電氣設備 | 變電所, 수배전반           | 50,000  |

所要資材

시멘트 86,800袋 鐵 筋 1,024톤

鐵 板 880톤 木 材 857m<sup>3</sup>

변 류 75톤 裝 備 2,889臺

效果

독島水源池 第1.2.3淨水場現施設容量 174,000톤/일

독島水源池 第4淨水場 {69. 6. 30. 7만톤 1일} {70. 6. 30. 8 萬 1일}

150,000톤/일

九宜水源池 設備改良 23,000톤 增産

第1,2淨水場施設改良 26個事業

普光洞 水源池擴張 40,000톤 增産

取水탑外 10個事業

現施設容量 150,000톤/일

増産量 40,000톤/일

配水管工事 68,000m敷設 492,730천원

| 工事名   | 工事内容         | 投資額       |
|-------|--------------|-----------|
| 配水管擴張 | 14個所 32,000m | 276,000천원 |
| 配水管改良 | 10個所 36,000m | 135,410 / |
| 펌프場改良 | 9個所          | 81,320 /  |
| 計     | 總延長 68,000m  | 492,730천원 |

⑤ 其他 建設事業

下水道는 都市의 健全한 環境의 確保, 市民의 公衆衛生의 向上, 河川의 汚染防止等 매우 重要한 公共性을 갖는 近代都市의 基盤施設이다. 지난해 우리는

下水道新設 246個所 130km

河川覆蓋 1 / 16,650m<sup>2</sup>

下水道준설 192,900m<sup>3</sup>를 實施하였고

이에 所要된 資材는 下水道事業에 시멘트 152,458袋, 鐵筋 1,125,306kg, 治水事業에 시멘트 12,679袋, 鐵筋 58,487kg이다. 또한 副都心開發

| 事業名       | 概要       | 所要資材     |           | 備考 |
|-----------|----------|----------|-----------|----|
|           |          | 시멘트      | 鐵筋        |    |
| 城山地區      | 72,810 坪 | 34,632 袋 | 14,754 kg |    |
| 道峰 /      | 208,000  | 9,369    | 18,811    |    |
| 始興 /      | 352,464  | 36,694   | 126,084   |    |
| 金浦 /      | 270,983  | 17,693   | 5,859     |    |
| 倉洞地區      | 204,000  | 12,631   | 6,231     |    |
| 忘憂 /      | 144,000  | 51,537   | 127,163   |    |
| 延禧 /      | 31,075   | 2,776    | —         |    |
| 永東 / (5次) | 28,800   | 4,815    | 28,951    |    |
| 華陽 /      | 31,756   | 4,961    | —         |    |
| 京仁 /      | 208,891  | 25,965   | 67,802    |    |
| 永東 / (4次) | —        | 57,651   | 727,315   |    |
| 其他地區      | 737,221  | —        | —         |    |
| 計         | 299萬坪    | 258,724  | 1,122,790 |    |

③ 70年分期別 需給計劃

| 事業別<br>分期別 | 一般建設事業    |        | 都市計劃사업  |       | 한강건설    |       | 아파트建設     |        | 수도事業   |       | 産業經濟  |    | 計         |        |
|------------|-----------|--------|---------|-------|---------|-------|-----------|--------|--------|-------|-------|----|-----------|--------|
|            | 시멘트       | 鐵材     | 시멘트     | 鐵材    | 시멘트     | 鐵材    | 시멘트       | 鐵材     | 시멘트    | 鐵材    | 시멘트   | 鐵材 | 시멘트       | 鐵材     |
| 1/4        | 500,000   | 12,074 | 111,500 | 190   | 460,000 | 3,370 | 607,500   | 7,425  | 84,900 | 976   | 3,500 | —  | 1,767,400 | 24,035 |
| 2/4        | 880,000   | —      | 317,560 | 570   | 377,500 | 2,970 | 1,012,500 | 12,380 | 6,800  | 151   | 1,500 | —  | 2,595,860 | 16,071 |
| 3/4        | —         | —      | 107,380 | 310   | 70,000  | 1,240 | 742,500   | 9,000  | —      | —     | —     | —  | 919,880   | 10,550 |
| 4/4        | —         | —      | 25,000  | 20    | 87,500  | 420   | 337,500   | 4,195  | —      | —     | —     | —  | 450,000   | 4,635  |
| 計          | 1,380,000 | 12,074 | 561,440 | 1,090 | 995,000 | 8,000 | 2,700,000 | 33,000 | 91,700 | 1,127 | 5,000 | —  | 5,733,140 | 55,291 |

事業으로는 11個 地區에 229萬坪의 土地區劃整理事業을 實施하여 都心人口 32萬8千名을 分散시켰다.

끝으로 現在의 單核都心에 偏重된 都市機能을 分散하고 地域發展의 均衡을 期하기 爲하여 人口 100萬을 包容하는 完全한 施策單一都市로서 의 “第2서울”의 面貌를 갖출 計劃이다. 서울市의 建設手段과 意慾 및 行政力의 投入은 이와같은 創造와 改革으로 集約하고 있다.

3. 資材所要狀況

지난해 우리는 第3漢江橋, 南山터널, 江邊3路

(1) 69對70判斷

| 事業別     | 69年       |         | 70年         |          |
|---------|-----------|---------|-------------|----------|
|         | 시멘트       | 鐵材      | 시멘트         | 鐵材       |
| 建設事業    | 685,506 袋 | 7,054 噸 | 1,380,000 袋 | 12,074 噸 |
| 都市計劃事業  | 270,892   | 993     | 561,440     | 1,090    |
| 産業經濟事業  | 5,177     | —       | 50,000      | —        |
| 아파트建設事業 | 1,979,694 | 24,104  | 2,700,000   | 33,000   |
| 漢江建設事業  | 544,234   | 2,208   | 995,000     | 8,000    |
| 水道事業    | 131,101   | 1,683   | 91,700      | 1,127    |
| 計       | 3,616,604 | 36,042  | 5,733,140   | 55,291   |

(2) 所要豫算

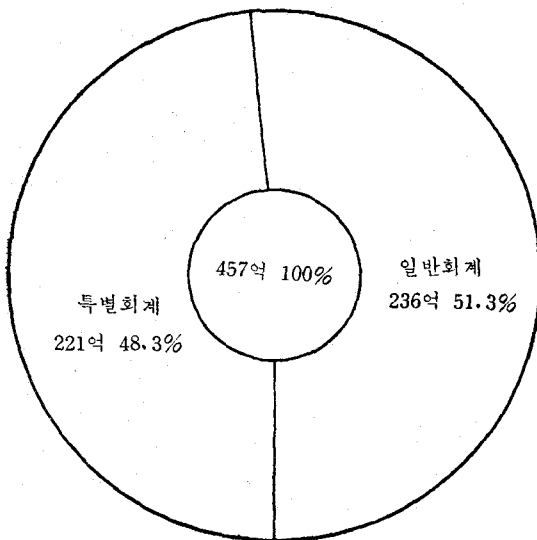
| 品種   | 年度別  | 數量          | 單價       | 金額              |
|------|------|-------------|----------|-----------------|
| 鐵材   | 69年度 | 36,042 噸    | 33,000 元 | 1,189,386,000 元 |
|      | 70 / | 55,291      | 40,000   | 2,211,640,000   |
| 시멘트  | 69 / | 3,616,604 袋 | 247.50   | 895,109,490     |
|      | 70 / | 5,733,140 袋 | 280      | 1,605,279,200   |
| 아스팔트 | 69 / | 10,996      | 1,350    | 148,446,000     |
|      | 70 / | 10,221      | 1,500    | 153,315,000     |

를 비롯한 各種 土木建設事業에 많은 資料가 所  
要되었다. 우선 第3漢江橋의 시멘트 30萬袋, 鐵  
筋 및 鐵鋼材 6,366톤을 비롯한 69年의 總使用  
量과 事業의 增加趨勢에 따라 各各 69.2%와  
63.7%로 增加될 것이 豫測되는 70年度의 總需  
要量을 圖示하면 다음 表와 같다.

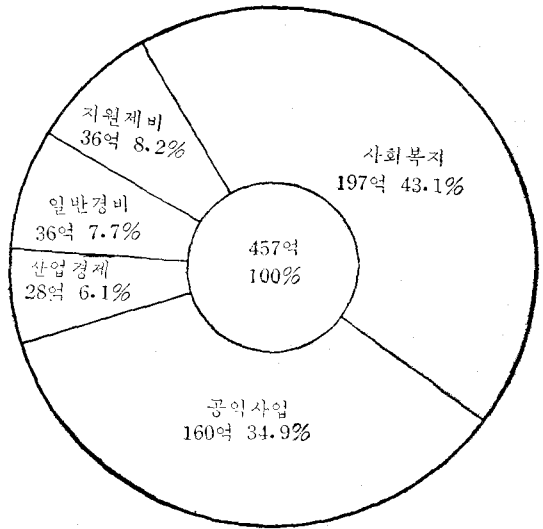
#### 4. 70年財政 및 事業規模

財政規模의 크기는 活動領域의 크기를 表示하  
는 것으로서 主로 公益에 促進되는 財政支出의  
寄與度에 따라 評價된다. 서울市의 財政規模는  
大都市의 共通現象으로 膨脹을 거듭하다가 66年  
度의 豫算概念의 轉換으로 一大革新을 劃하기에  
이르렀다. 即 從來의 市稅와 國庫補助에만 依存  
하던 限定主義概念을 拂拭하고 經營行政에 依한  
開發主義概念으로 그 概念을 定立한 것이다. 이  
에 立脚하여 消耗의 經費를 最大限 抑制하고 公  
益과 社會福祉에 置重한 經營行政으로 企業의  
收益增大를 가져오고 있는 것이다. 이와같은 實  
證은 70年度 豫算 457億원에서도 그 片貌를 觀  
知할 수 있다. 우선 歲入構造面에서 보면 市稅  
는 全體規模의 34.4%인 157億이고 稅外收入은  
60.2%인 275億이며 이中 企業의 經營行政에 依  
한 事業所得이 220億을 초과하고 있다. 歲出面  
에서 보면 公益建設事業에 34.9%인 160億 社會  
福祉에 43.1%인 197億 產業經濟事業에 6.1%인

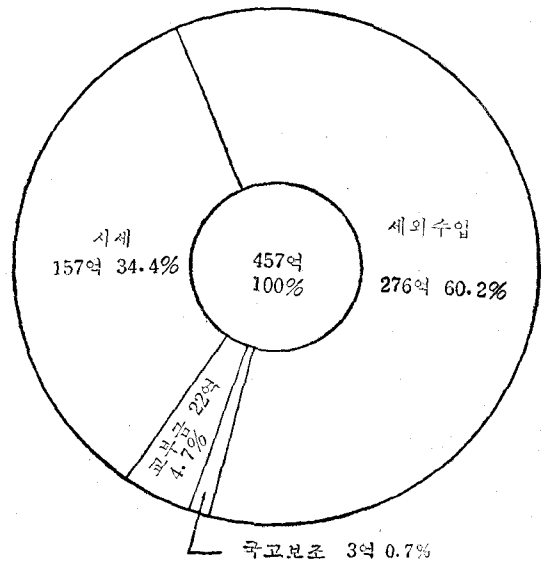
##### ① 總括



##### ② 機能別 分類(歲出)



##### ③ 機能別分類(歲入)



28億이며 一般行政에는 7.7%에 該當하는 36億  
支援諸費에 36億으로 構成되었다.

이것을 人口比率로 換算해 보면 69年度 1人當  
主收益은 8,591원에 1人當 負擔은 2,494원으로  
結局 1人當 純收益은 6,097원 이던 것이 70年度  
1人當 純收益은 7,000餘원에 이를 것으로 展望  
되고 있다. 參考로 서울市 歲入構造面을 要約  
하여 歲入財源의 바탕이 무엇인가를 알아보기로  
한다.



④ 一般會計(69—70對比)

單位：1,000원

| 區 分       | 70 年       |      | 69 年       |      | 對 比       |         |
|-----------|------------|------|------------|------|-----------|---------|
|           | 豫 算        | %    | 豫 算        | %    | 金 額       | 成 長 指 數 |
| 合 計       | 23,632,658 | 100  | 18,865,220 | 100  | 4,767,438 | 25.2    |
| 市 稅       | 15,726,942 | 66.5 | 10,789,066 | 57.2 | 4,937,876 | 45.7    |
| 管 財 收 入   | 1,422,629  | 6.0  | 1,171,166  | 6.2  | 251,463   | 21.4    |
| 事 業 收 入   | 3,351,745  | 14.2 | 2,925,759  | 15.5 | 425,986   | 14.5    |
| 地 方 交 付 金 | 2,177,200  | 9.2  | 2,127,300  | 11.3 | 49,900    | 2.3     |
| 國 庫 補 助 金 | 269,017    | 1.1  | 559,187    | 3.0  | △290,170  | △51.9   |
| 轉 入 金     | 85,000     | 0.4  | 270,850    | 4.4  | △185,850  | △68.6   |
| 其 他       | 600,125    | 2.6  | 1,021,892  | 5.4  | △421,767  | 41.2    |

⑤ 特別會計

單位：1000원

| 會 計 別         | F Y 70     | F Y 69     | 增 減       | 伸 張 率  |
|---------------|------------|------------|-----------|--------|
| 合 計           | 22,090,089 | 18,613,346 | 3,476,743 | 18.6   |
| 漢 江 建 設 費     | 4,414,300  | 3,465,010  | 949,290   | 27.3   |
| 住 宅 費         | 6,927,689  | 3,573,286  | 3,354,403 | 93.8   |
| 土 地 區 劃 整 理 費 | 2,390,349  | 2,517,092  | △126,743  | △5.0   |
| 宅 地 造 成 費     | 82,627     | 223,236    | △140,636  | △62.9  |
| 下 水 處 理 物 費   | 1,462,450  | 1,548,789  | △86,339   | △5.5   |
| 有 料 道 路 費     | 170,894    | 311,915    | △141,021  | △45.2  |
| 建 設 資 材 生 產 費 | 359,645    | 311,344    | 48,301    | 15.5   |
| 市 民 會 館 費     | 66,246     | 49,845     | 16,401    | 32.9   |
| 災 害 救 護 費     | 29,698     | 15,623     | 4,075     | 26.0   |
| 公 益 進 展 費     | —          | 6,477      | △6,477    | △100.0 |
| 運 輸 事 業 費     | 1,418,038  | 2,002,108  | △584,070  | △29.1  |
| 水 道 費         | 4,778,153  | 4,588,594  | 189,559   | 4.1    |

끝으로 이와 같은 龍大한 財源을 바탕으로 하여 꼭 해야 할 重要建設事業은 다음과 같다.

18億 5,000萬원으로 南山터널과 接續道路 4個 線을 完成하고

17億 1,400萬원으로는 江邊 4.5.6路와 서울驛, 新設洞의 2個 高架道路, 13個路線의 放射 및 環狀道路를 完工하며,

3億 7,000만원을 投入하여 서울大橋를 비롯한 漢江 第6.7橋를 着手할 것이다.

市民아파트 200棟과 中産層 아파트 292棟建立에 67億 7,800萬원을 投資하고

上水問題解決을 爲한 上水增産 19萬톤과 施設改良 52.9km 및 給水栓 3萬栓建設에는 30億 4,900萬원을 投入하고

下水道와 골목建設에 15億 7,754萬원을,

其他 社會福祉施設과 汚物處理場 建設에 19億 500萬원을 投資함으로써 名實 共히 새서울 建設

의 玲瓏한 躍進相을 對内外에 紹介하려고 한다.

4. 맺 는 말

이밖에도 우리가 해야 할 일은 數없이 많다. 266萬坪의 土地區劃整理事業을 비롯하여 南山에 굴착되는 두개의 터널 5個地域에 着工되는 20層 規模의 多目的 保健센터, 特히 市民의 自律的인 參與에서 成就되는 107億원의 民資事業等 바야흐로 우리의 視界속에 映像될 燦爛한 畫幅은 500萬氣運과 環視속에 그 빛을 발하게 될 것이다. 우리는 社會倫理가 아직도 不毛한 땅에 굳이 强要하지도 않을 것이고 慌唐한 理論과 世評에 屈하지도 않을 것이다. 오로지 우리가 正當하다고 믿는 目標을 하나하나 選擇해서 500萬氣運으로 밀고 나갈 것이다. 그리하여 서울의 오늘의 몸부림이 世界의 서울임을 자랑할 그날까지 싸우며 建設할 것이다.