

3. 蓮礦系統別 對比

(1) A. B. 地區

日産 8000 Ton 을 重機에 依하여 蓮礦하고 있으며 附屬品 1 部를 國産으로 代替使用하고 있으나 資質不良으로 作業上 애로가 많고 原價에 미치는 영향이 크다.

(2) Glory Hole (別添圖面參照)

아고 규격 : 2m × 3m

경사 : 50° (岩粉附着으로 가끔 부착발마뽀)

小割室規格 8m × 8m

Bar 간격 : 600mm ~ 700mm

경사 : 13°

小割量 交代當 約 30 個

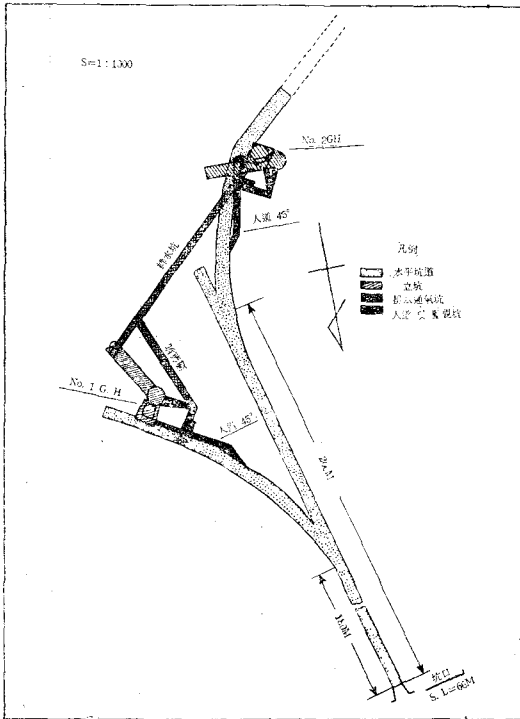


그림 2. G.H. 坑平面圖

積載畝一로

容 量 : 200Ton/h

경 사 : 42°

시부로라 : 핑거게이트 수직선과 연직선의 交角의 二等分線에 位置

※ chute 후면에 岩粉부착으로 가끔 발파要시된다 : Main Air Cylinder 300×2

Damper 用 // 100×2

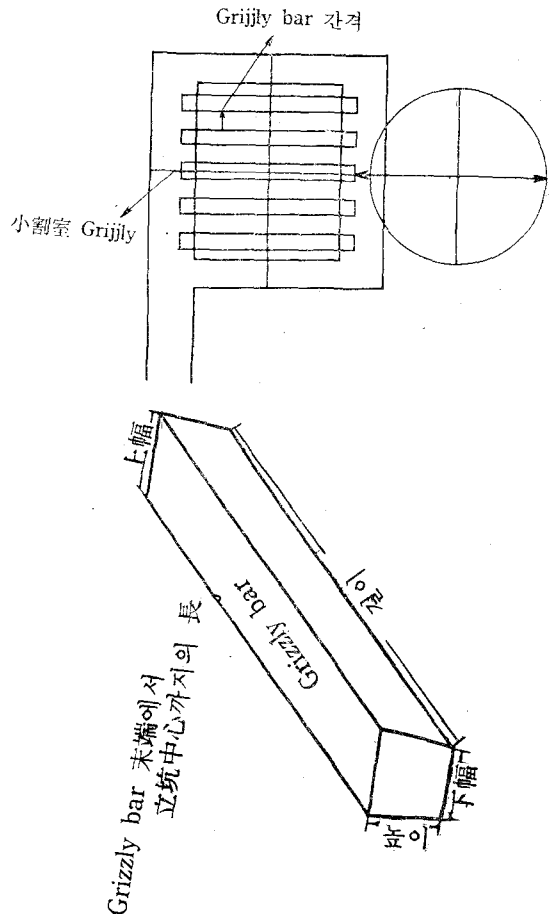
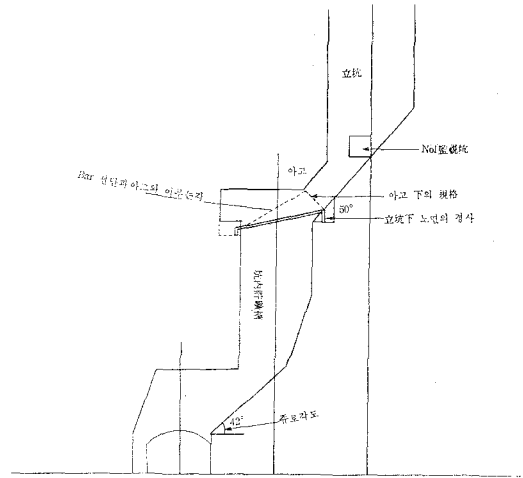


그림 3. 그리울 구조

機關車 : 自重 10 Ton 2臺

게이지 960 mm 복선

견인에數 4.5 m³ Side Dump Car 10臺

軌條規格 22 kg/m

Dumping: Guide Rail

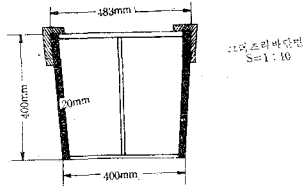
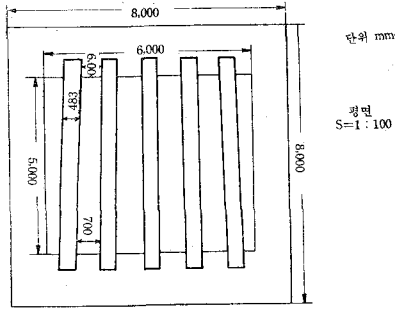


그림 4. G. H 그리즈리규격

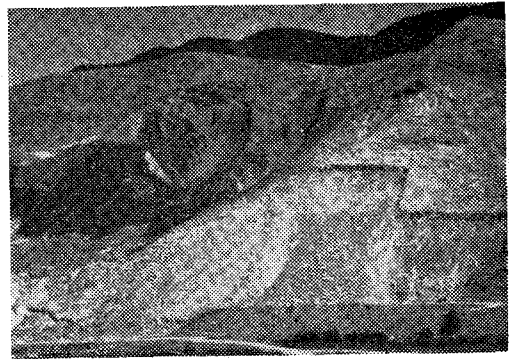


그림 5. A 地區 광산 전경

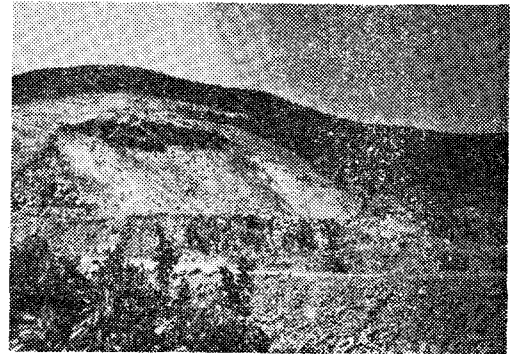


그림 6. B 지구광산 전경

(3) 地區別 運礦計劃

| 地區別 | 事項 | 運礦量 | 運量 礦比 | 備 考 |
|-----|----|---------|-------|---------------|
| A | 地區 | 4000 | 40 | Bench 및 Slope |
| B | // | 4000 | 40 | slope |
| G H | // | 2000 | 20 | Glory Hole |
| | 計 | 10,000% | 100% | |

(4) 地區別 裝備現況

장비일람표

| 장 비 시 설 규 격 | 대 수 | | | | 계 | 備 考 |
|---------------------------|------|------|-------|------|------|---------------------|
| | A 지구 | B 지구 | CGH 타 | G 기타 | | |
| 룩 소 벨 2m ³ | 3 | 2 | | | 5 | |
| 도 — 자 D-6-C | 3 | 3 | | 2 | 8 | |
| 트 락 소 벨 0.9m ³ | 1 | 1 | | | 2 | |
| 크 레 인 15T | 1 | | | 2 | 3 | |
| 추 력 15T | 7 | 7 | | | 14 | |
| 콤 푸 레 샤 600 CFM | 1 | | | | 1 | |
| 기 관 차 10t | | | 2 | | 2 | |
| 광 차 4.6m ³ | | | 20 | | 20 | |
| 항 도 4.5m×3m | | | 570 | | 570m | |
| 그 로 히 홀 (本) | | | 3 | | 3 | 1. 本稼動 2. 本은 개착중 |

(5) 톤당運礦費 比率

| 구분 | 사항 | 산 자 비 | 직 접 비 | 계 |
|-----|----|-------|-------|------|
| G H | | 29.6% | 27.5% | 28.7 |
| 重 機 | | 70.4 | 72.5 | 71.3 |

(6) 採掘原價 對 運搬費

| 區分 | 事項 | 採 礦 費 | 運 搬 費 | 計 |
|-----|----|-------|-------|-----|
| G H | | 63.4% | 36.6% | 100 |
| 重 機 | | 41.1 | 58.9 | 100 |

※ 重機部門의 直接費率은 補修費 加重으로 漸增 할 것으로 思料됨

(7) 噸當 運礦費 中 直接費 分析表

| 區 分 | 事 項 | 油 類 費 | 修繕材料費 | 人 件 費 |
|-----|-----|-------|-------|-------|
| G H | | 17.6% | 42.5% | 39.9% |
| 重 機 | | 33.7 | 26.1 | 40.2% |

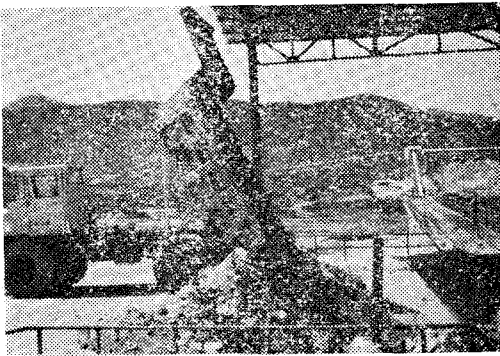
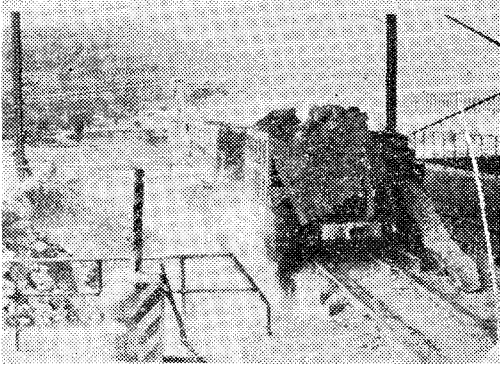


그림 7. GH 구람핑카 담핑광경
 그림 8. 15T 추력 담핑광경
 그림 9. 적재광경 (Power Shovel)

4. 結 · 論

(1) 運礦原價面

以上에서 보는 바와 같이 噸當運礦費는 重機運礦이 그로리올 運礦의 約 3倍에 達하며 (69年實績)

(2) 依業面

軍礦裝備에 있어서도 重機運礦時는 그로리올 運礦에 比하여 約15倍의 장비대수가되어 整備上의 애로 즉 附屬品 調達이 어려워 極심한 支障을 초래하여 運礦中斷의 例가 許多히 發生한다 (外產 附屬品 導入은 외관 支拂面)에서 國家的損失이며 國產附屬의 代置問題는 그 性能 및 材質이 弱하여 現實情으로 難點이 많으며 原價上昇의 要因이 되고 있다)

(3) 作業姿勢

그럼으로 現地點에서 一線實務者로써는 地形礦量 및 品位가 許用하는 限 GH法을 務澤함이 오히려 合理的이라고 思料되나 同時에 經濟成長에 따르는 勞動力의 不足 및 裝備의 國內製作이 可能하게 될때 이에 對備하여 신속히 大型化 作業場을 造成 할수 있도록하는 作業精神姿勢를 길러야 할것이다.

(4) 建 議

先進國家와 技術 제휴 및 技術導入으로 可能한 限 단시일내에 國內에 重機工場이 建立하여 製備의 完全한 國產化가 이루어 지도록 하는 措置가 강력히 추진 될것을 一線實務者로써 간곡히 建議하는바이다.