



〈國內外市場動向〉

大韓貿易振興公社  
鮮 宇 榮 一

**엘살바돌**

年間타이어·튜우브 輸入 規模는 \$ 200 萬을 上廻하고 있다. 1967 年度의 輸入額은 \$ 231 萬 7,800 이었다.

輸入 對家國 으로서는 과테마라가 斷然 1 位로서 1967 年에는 \$ 128 萬 6,400 을 기록하여 總輸入의 55% 를 占하였다. 이와 같이 과테마라가 輸入의 過半을 占하고 있는 것을 CACM 域內國의 特權을 利用한 것이다. 과테마라의 메이카는 美國 Good year 系의 GINSA 社로서 中美統合 産業이 指定을 받아 同社製品은 每稅로 輸入되고 있을 뿐만 아니라 同社의 生産品種에 關하여서는 域外產品에 對해서 高率의 輸入稅를 賦課하고 있다.

第 2 位의 輸入對象國은 美國으로서 1967 年의 輸入額은 \$ 34 萬 1,200 이었다. 美國製品 亦是 域內와 域外關稅의 關稅差를 利用하여 急速히 進出하고 있다.

다음 日本 (1967 年의 輸入額 \$ 27 萬 1,700) 佛蘭西 (同 \$ 14 萬 3,400) 코롬비아 (同 \$ 12 萬 1,700) 코스타리카 (同 \$ 2 萬 1,500) 等の 順으로 되어있다.

中南美 製品의 進出은 競争이 激化되고 있으나 日本 製品은 品質의 優秀성과 價格競争力으로 對抗해서 着實히 伸張되고 있다.

**칠 레**

가) General INSA 社에 依한 國內生産은 每年 增大

一路에 있어 1967 年에는 타이어 50 萬 5,000 本 튜우브 43 萬 9,000 枚를 記錄했고 1968 年에는 타이어·튜우브 各各 55 萬本에 達할 것으로 推定되고 있다.

나) 1968 年 現在에 있어서의 自動車保有臺數는 約 25 萬臺이며 따라서 타이어의 年間 需要는 150~160 萬本 程度로 推定되고 있다. 따라서 國內供給이 增大되고 있으므로 1967 年 9 月에는 乘用車타이어의 輸入制限이 行하여 졌다. 國產品은 輸入品에 대하여 摩耗가 빨라 品評이 別로 좋지는 않으나 徐徐히 品質向上에 힘쓴 結果 140%라고 하는 높은 關稅 덕분에 價格面에서는 有利한 立場에 있다.

이 때문에 輸入品은 漸次 減少되는 傾向에 있으며 (1967 年 7-11 月 實績은 \$ 173 萬) 特히 乘用車타이어의 輸入은 점차로 困難하게 되고 있다.

나) 輸入對象國을 보면 타이어에 있어서는 美國이 1966 年에 44.5% 1967 年(1-11 月)에 43.4%의 割合를 占하여 首位를 차지하고 있으며 튜우브에 있어서는 1967 年 1~11 月의 總輸入額 \$ 15 萬의 33.6%를 占하여 佛蘭西의 35%를 따라가고 있다.

日本은 타이어·튜우브 共히 每年 10% 程度 市場進出이 늘어나고 있는 第 3 位의 地位를 確保하고 있으며 品質面에서는 歐美製品에 뒤떨어지지 않고 價格도 10% 정도 싸서 매우 好評을 받고 있다.

나) 한편 今年內의 操業 開始를 目標로 第 2 의 타이어工場 建設이 推進되고 있어 1970 年에는 需要의 大部分을 國產으로 充當 될 可能性이 엿 보인다.

香 港

가) 타이어 輸出

香港의 總타이어 輸出額은 1968 年에 \$42 萬에 達하여 前年對比 60% 減少를 보였다.

그중 自動車타이어 輸出은 前年對比 53% 減소한 \$34 萬 8 千 (對印尼輸出은 \$20 萬 9 千으로서 前年對比 67% 減小) 트럭타이어 輸出은 前年對比 82% 減소한 \$4 萬 1 千 (對印尼輸出 \$3.8 萬) 모타사이클用 타이어 輸出 \$6 千 (前年對比 24% 減小) 自轉車타이어 輸出 \$1 萬 2 千, 기타 타이어輸出 \$3 萬 3 千 스크렐 타이어 (튜우브 포함) 輸出 \$2 萬 7 千 등이었다.

나) 튜우브輸出

香港의 1968 年度 各種 튜우브 輸出額은 \$18 萬 4 千으로서 前年對比 74% 減少를 보였다. 그중 自動車튜우브 輸出이 \$3 萬 3 千 (前年對比 56% 減少) 트럭·튜우브 輸出이 \$340 모타사이클·튜우브 輸出이 \$2 千 3 百 自轉車·튜우브 輸出이 \$15 萬 등이었다.

臺 灣

가) 타이어 및 튜우브輸出

臺灣의 1967 年度 타이어 및 튜우브 輸出總額은 \$122 萬 4 千 이었다. 그중 人力車 및 自轉車타이어·튜우브 輸出이 \$40 萬 7 千 自動車타이어 및 튜우브輸出이 \$82 萬 3 千 이었다.

人力車 및 自轉車타이어·튜우브의 輸出對象國中 第1位는 泰國으로서 \$10 萬 5 千 第2位는 이란의 \$9 萬 8 千 3位는 美國으로서 \$8 萬 4 千 등의 順位였다. 한편 自動車타이어·튜우브의 輸出에 있어서는 泰國이 \$37 萬으로서 第1位였다.

나) 타이어·튜우브輸入

臺灣의 1967 年度 各種 타이어·튜우브輸入額은 \$33 萬 8 千 이었다. 그중 人力車 및 自轉車타이어·튜우브 輸入額이 \$50 自動車타이어·튜우브 輸入額이 \$33 萬 7,950 이었다.

美 國

美國의 各種 타이어 및 튜우브 輸入은 每年 好調의 伸張을 보이고 있다. 그리하여 1968 年에는 타이어·튜우브 輸入額이 \$1 億 2,560 萬을 記錄하므로써 前年對比 51.5% 增加를 示顯하였다.

그중 타이어 輸入額이 \$1 億 1,720 萬 튜우브輸入額이 \$7,576 萬이다.

먼저 1968 年度 타이어新品輸入의 內譯을 보면

① 自轉車空氣 타이어의 輸入額은 \$794 萬으로서 前年對比 45% 增加를 보였다. 그중 對스웨덴 輸入이 \$1,902 萬으로서 第1位를 占하였고 對日輸入이 \$401 萬으로서 第2位를 차지하였다.

② 乘用車空氣 타이어 (新品)의 輸入額은 \$6,301 萬이다. 그중 對佛蘭西 輸入이 \$2,016 萬로서 首位를 달리고 있으며 다음이 西獨(\$1,005 萬)이었다.

③ 트럭·배스·空氣타이어(新品) 輸入額은 \$3,614 萬이다 그중 對佛蘭西 輸入이 \$1,217 萬 對伊太利 輸入이 \$1,051 萬이다.

④ 모타사이클 空氣타이어(新品)의 輸入額은 \$171 萬이다. 그중 對英國 輸入이 \$75 萬 對日本 輸入이 \$59 萬이다. 以上 乘用車타이어, 트럭, 배스타이어 및 모타사이클타이어의 輸入額은 1968 年에 \$1 億 86 萬을 기록하므로써 前年對比 164.4% 增加를 보였다.

⑤ 其他 空氣타이어중 Rim Size 24 inch 미만의 輸入額은 \$399 萬로서 前年對比 45% 增加를 보였고 24 inch 이상의 輸入額은 \$179 萬이다.

⑥ 기타 航空機타이어, 中古타이어業의 輸入額은 \$262 萬이다.

다음 1968 年度 튜우브輸入 狀況을 보면

① 自轉車튜우브의 輸入額은 \$397 萬으로서 前年對比 47% 增加를 얻었다. 그중 對日本 輸入이 \$206 萬으로서 第1位 對스웨덴 輸入이 \$91 萬으로서 第2位이다.

② 기타 튜우브 輸入은 \$452 萬으로서 前年보다 若干늘어났다. 그중 對佛蘭西 輸入이 \$178 萬으로서 第1位 對伊太利 輸入이 \$171 萬으로서 第2位이다.

日 本

東南亞諸國에서 最近 타이어의 輸入禁止 등의 움직임이 커가고 있으므로 日本 自動車타이어 業界에서는 이에 代處하여 新規市場의 開拓을 서두르고 있는바 日本의 橫濱 고무는 새로히 美國에 進出하여 美國市場의 開拓을 서두르고 있다.

이것은 同社의 提携先인 美國의 <군·리치>社를 訪問코 最近 歸國한 <島崎> 橫濱 고무 社長이 지난 7 月 15 日 밝힌 것으로서 오는 10 月에 同社의 全額出資에 依한 販賣會社를 美國에 新設 할 豫定이다.

<島崎>社長이 依하면 이 現地法人은 本社를 <로스안 켈스>에 設立하고 資本金은 \$10 萬 以上으로서 會社

이름은 <美國橫濱 고무>로 할 豫定이다.

이 새로운 會社는 橫濱고무가 生産하고 있는 製品은 美國 및 캐나다에 販賣하는 것이 目的으로서 主로 트럭용타이어 등 大型타이어 및 Radial 타이어(高速用 乘用車타이어)를 販賣 할 豫定이다.

橫濱고무에서는 現地法人의 設立과 並行하여 令後 美國內의 代理店선정에 主力 할 方針인바 <굴·리치>社가 美國에 갖고 있는 代理店(全部 1萬 2千個)을 隨時로 活用할 수 있도록 <굴·리치>社의 양해를 얻었다. 橫濱고무는 이제 까지 半期에 40億圓 前後의 輸出을 行하고 있는바 輸出市場이 거의 東南亞 및 中近東으로서 對美輸出은 1億圓程度로 적었다.

그런데 東南亞에서는 最近 泰國 및 比律賓 등이 계속해서 타이어의 輸入禁止 措置를 하는 등 保護貿易의 움직임이 높아지고 있다. 따라서 業界에서는 타이어의 輸出擴大를 위하여 美國 및 其他 先進國市場의 開拓을 推進 할 必要性에 當面, 橫濱고무에서는 이번엔 先進國市場開拓의 一環으로서 美國에 進出케 되었다.

트리니다드·토바고

가) 自動車타이어의 需要量은 年産 約 5,000 臺의 自動車組立工場用을 包含하여 年間 約 8~9萬本으로 推算되고 있다.

나) 1968年 1月부터 <던·로프>社가 國內生産을 開拓하여 乘用車 및 트럭용의 主된 싸이슬을 年産 約 10萬本 規模로 操業開始하였기 때문에 이미 1968年 1월부터 타이어輸入은 要라이센스 品目으로 追加되어 그 輸入라이센스發給은 輸入業者別로 前年輸入實績의 10%에 限定되어 되었다. 그위에 從來 까지의 關稅從價 25%는 파운드당 54 TT 센트(英聯邦特專의 경우에는 파운드당 36 TT 센트)로 되어 輸入은 極力 抑制되게 되었다.

<던·로프>社의 生産能力은 特殊싸이슬을 除外하고 量的으로는 一應國內需要를 充足시키고 있으므로 政府로서도 當分間은 메카의 新工場建設을 許可하지 않을 方針이어서 <던·로프>의 獨占市場이 되어있다.

다) 總輸入額은 1966년에 1,588,000 TT\$(85,180本)이던 것이 1967년에는 1,508,000 TT\$(79,208本)을 記録하였으며 1968에는 6月末 現在 963,000 TT\$(50,758本)이 되었다.

主要國別輸入 狀況을 보면 最大의 輸入對象國은 英國으로서 1967年度 輸入額은 994,000 TT\$이었으며 그 다음은 日本(동 195,000 TT\$), 캐나다(동 166,000

TT\$), 伊太利 等の 順이었다.

(註: US 1\$ = TT 2\$)

파테마라

近年 파테마라의 타이어 및 튜우브의 輸入額은 每年 減小되고 있다.

그리하여 1966년에는 輸入額이 \$450만 이던 것이 1967년에는 \$270만으로 줄어들어 前年對比 640%의 減小를 보였다.

잠비아 ✓ P. 10

잠비아 政府는 지난 1968年 11月 1日 告示로 自動車타이어 및 튜우브 등의 輸入은 Negative List에 包含시켜 특별라이센스 없이는 할 수 없도록 함으로서 輸入制限을 強化하였다.

이락

이락 政府는 1969年 5月 1日 字로 타이어의 輸入稅率을 變更하였다.

即 自轉車타이어의 輸入稅率은 1kg 당 150 Fils 이던 것이 175 Fils로 引上되었고 其他타이어는 直徑 16인치 以下의 것이 1kg 당 240 Fils에서 300 Fils로 變更되었으며 直徑 16인치 以上의 것은 1kg 당 180 Fils에서 225 Fils로 引上되었다.

파키스탄

파키스탄 政府는 自動車用타이어·튜우브의 國産保護를 위하여 保護關稅法에 基하여 1969年 6月 24日 부터 1971年 7月 3日 까지의 間에 從來의 輸入稅 75%에 加하여 各各 다음 稅年에 의한 保護關稅를 賦課키로 하였다.

- 自動車타이어·튜우브.....12.5%
- 트럭용 타이어 .....12.5% 또는 종래의 관세를 포함한 1本當 145 루피중 높은것.
- 트럭용 튜우브 .....12.5% 또는 종래의 관세를 포함한 1本當 15 루피중 높은것.