

<國內外 市場 動向>



<大韓 貿易振興社>
<鮮 于 榮 ->

호주의
타이어市場

1. 머 리 말

우리나라의 타이어輸出은 해를 거듭 할 수 록 伸張되어 1968年 度에는 輸出實績이 1,715,000弗에 달 하므로써 200萬弗代를 向하여 꾸준히 前進하고 있다. 이에 따라 輸出市場 또한 多變化되어 韓국의 製品은 이제 世界를 누비고 있다. 그러나 다른 商品에 있어서도 그렇지만 타이어輸出의 앞길이 그래도 坦坦大路 만은 아니다. 世界市場은 날로 競爭이 熾烈하여 가고 있고 그리하여 우수한 製品 만이 살아남는 이른 바 赤字生存의 原則이 그대로 適用되고 있다. 이미 開拓된 市場도 繼續된 輸出攻勢와 品質凱旋의 꾸준한 努力 없이는 다른 나라 製品에 依하여 侵蝕되고 있다. 그 例로서 濠洲의 타이어市場을 들 수 있다. 1966年 度에 開拓되어 4千弗을 輸出하였고 1967年 度에는 2萬 6千弗로 늘어 나므로써 額數 그 자체로서는 飛躍의 伸張을 보인 바 있었다.

그리하여 1968年 度에 들어 와서는 濠洲타이어市場의 競爭의 激化와 더불어 우리나라產 타이어의 品質이 日本產이나 英國產에 比하여 뒤떨어 지므로 繼續的인 好調의 伸張이 기대 되던 우리나라의 對 濠洲타이어 輸出은 中斷되어 버렸다. 실로 哀惜한 일이 아닐 수 없다. 1969年 度에는 다시 回復 해야겠다.

그리기 위해서는 濠洲의 타이어市場 事情을 먼저 正確히 把握하고 그에 對應하는 市場適應力을 培養하는 동시

에 이에 合理的인 輸出戰略의 樹立과 그 實踐이 절실히 要望된다.

2. 需 要 動 向

타이어 및 튜우브의 需要動向을 보기 前에 먼저 그 需要의 母體인 各種 車輛의 現況을 살펴 보기로 한다.

濠洲에는 美國의 General motors에서 合作投資한 Halden 및 Chrysler과 Ford 등 三代 自動車生産會社가 있으며 이 外에 英國의 Morris, 日本의 Toyota, 西獨의 Volkswayen 등 自動車組立工場이 있어 基幹産業으로서 年間 約 5千 萬弗의 輸出高를 보이고 있다.

한편 해마다 늘어나는 車輛需要에 對備하여 各種 車輛을 年間 約 2億 4千萬弗 相當이나 輸入하고 있다.

그리하여 濠洲國內에서 運行되고 있는 車輛의 種類는 國內商標를 合하여 乘用車만 하여도 50餘種이 넘는다.

濠洲國內에서의 車輛流通量을 보건데 1962年 度에 集計한 바에 의하면 3,209,337臺 었으나 그 後 해마다 增加하여 6年 後인 지금은 乘用車만도 이 수자보다 많을 것으로 推算되고 있다. 參考로 1968年 度 1日부터 9月까지 9個月동안 “메이커”別로 새 自動車를 登錄한 狀況을 보면 <表 1,2>에서 보는 바와 같이 세단車만 229,189臺인 바 Station Wagan을 合하여 1968年 度 1年間 새 自動車登錄數字를 推算한다면 35萬臺를 넘을 것으로 보인다.

車輛의 壽命을 5年으로 보면 流通車輛의 數字는 175萬

臺가 될 것이고 壽命을 10年으로 보면 350萬臺가 될 것이다. 以上과 같이 各種 自動車의 數字가 每年 늘어 감에 따라 그에 所要되는 타이어의 主要度는 해 마다 增加되고 있다. 그리하여 各種 타이어의 年間需要量은 550萬個를 相殺하고 있으며 每年 5%程度의 需要增加率을 보이고 있다.

Humber	283	231	—	—
International	—	—	2	3
Isuzu	1,288	961	—	—
Jaguar	383	450	—	—
Lancia	22	57	—	—
Land Rover	—	—	40	111
Lotus	6	15	—	—
M.G	927	981	—	—
Mazda	2,252	5,899	275	816
Mercedes Benz	1,267	1,349	—	1
Mitsuhishi	767	1,021	—	—
Morris	19,346	18,848	3	2
Peugeot	855	1,003	101	104
Pontiac	605	396	—	1
Porsche	15	23	—	—
Rambler	1,125	738	98	82
Renault	1,178	2,460	23	117
Rolls Royce	28	26	—	—
Rover	476	506	—	—
Skoda	841	54	4	7
Joyota	11,687	17,286	1,411	1,936
Triumph	873	1,030	—	—
Vanden Plas	827	5	—	—
Vanxhall	3,092	10	2	—
Volkswagen	10,838	8,798	951	1,050
Volvo	180	350	7	16
Villys	—	—	23	40
기 타	91	74	1	1
총 계	198,460	229,189	43,528	45,216

<表 1> 種別 各種車輛 登錄臺數

車 名	Motor Cars		Station Wagons	
	1967년 (1-9월)	1968년 (1-9월)	1967년 (1-9월)	1968년 (1-9월)
Alfa Romeo	397	455	—	—
Austin	8,266	8,927	—	—
B. M. W.	65	137	—	—
Buick	48	61	—	—
Cadillac	10	14	—	—
Chevrolet	840	672	2	6
Chrysler	19,293	22,775	5,843	6,625
Citroen	35	54	4	10
Commer	—	—	2	—
Daihatsu	65	89	6	20
Daimler	100	112	—	—
Datsun	5,733	8,001	1,273	1,616
Dodge	834	596	2	1
Fiat	1,483	2,935	8	106
Ford	41,251	44,348	9,579	9,376
Hillman	5,344	6,983	265	739
Holdin	57,167	69,749	23,603	22,429
Honda	217	710	—	—

<表 2> 種別 各種車輛 登錄臺數表

車 名	1 9 6 8 年 (1-9월)						總 計
	Ambulance	Utilities	Panel Vans	Truck	Other Truck Types	Omni-buses	
A. E. C	—	—	—	115	9	36	160
Albion	—	—	—	219	46	55	320
Atkinson	—	—	—	25	16	—	41
Austin	1	360	19	844	16	124	1,364
Bedford	2	43	476	3,502	138	279	4,490
Chervrolet	10	—	—	—	—	—	10
Chrcysler	19	2,174	—	—	—	—	2,193
Commer	1	3	401	607	28	143	1,183
Daihatsu	—	41	5	253	3	3	305
Datsun	—	899	96	1,038	—	1	2,034
Denning	—	—	—	—	—	8	8
Deutz	—	—	—	38	—	—	38
Dianond T	—	3	—	48	11	—	59
Dodge	11	813	64	1,771	37	11	2,707
E. R. F	—	—	—	12	2	—	14
Fiat	—	3	34	9	—	2	48
Foden	—	—	—	9	—	—	9

Ford	115	6,022	2,282	2,155	66	122	10,762
G. M. C	—	—	—	2	—	17	19
Hoblinger	—	20	1	—	—	—	21
Hino	—	—	—	1	—	16	17
Holden	99	10,804	4,325	—	—	—	15,228
International	6	195	155	3,168	240	10	3,774
Isuzu	—	3	3	22	—	—	28
Karrier	—	—	—	15	—	—	15
KenWorth	—	—	—	70	15	—	85
Land Rever	—	1,592	124	713	3	3	2,435
Leyland	—	3	—	125	14	199	341
Lima	—	—	—	—	1	—	1
M. A. N	—	—	—	64	—	—	64
Mack	—	—	—	197	7	—	204
Marion	—	—	—	—	1	—	1
Mazda	—	114	378	191	—	—	683
Mercedes Benz	2	—	1	282	16	5	306
Morris	1	779	2,345	72	—	50	3,247
Pontiac	3	—	—	—	—	—	3
Renault	—	—	33	—	—	—	33
Reo	—	—	—	8	—	—	8
Scammell	—	—	—	11	7	—	18
Toyoda	10	1,395	406	2,994	6	59	4,870
VolksWayen	2	456	860	237	—	91	1,646
Volvo	—	—	—	12	3	—	15
White	—	—	—	33	9	—	42
Willys	2	91	12	87	—	—	192
其 他	—	21	3	36	—	—	60
總 計	284	25,831	12,033	18,985	694	1,234	59,051

3. 生産狀況

増大一路에 있는 各種 타이어의 需要를 充足하는 한편 濠洲의 統治領(Papua, New Guinea)과 人造國家(New Zealand 및 Fiji 등)에 對한 輸出需要를 充足하기 爲하여 濠洲의 타이어産業은 相當히 發達하여 있으며 그 生産量은 每年 조금씩 伸張을 보이고 있다.

그리하여 濠洲自體의 資本으로 設立 한것 美國 및 英國會社의 傍系會社로 設立 된것 등 群小 타이어生産會社가 濠洲內에서 年間 生産하는 各種 타이어는 1千萬個를 相殺하고 있다.

따라서 1963년에는 總生産量이 8,482,000個 이던 것이 1965년에는 9,483,000個로, 그리고 1967年度에는 10,195,000個로 增加하였다. (前年對比 4.4%增) <表3參照>

(가) 年度別 各種 타이어의 生産狀況을 보면 <表 3>과 같다.

第一 많이 生産되는 것은 空氣타이어로서 1963年度에는 5,101,000個 生産되던 것이 1965年度에는 5,631,000個로 伸張되었으며 1966年度에는 5,714,000個로 늘어

나서 1967年度에는 5,931,000個로 増大되었다. (前年對比 3.9%增)

이 空氣타이어 中에서도 第一 많이 生産되는 것은 乘用車 및 사이클용 타이어로서 1967年度에는 5,091,000個가 生産되었다. (前年對比 4.6%增)

그 中에서도 튜우브 없이 使用하는 空氣타이어 比重이 높아서 1967年度에 3,113,000個로 生産하였고 튜우브와 더불어 使用하는 타이어는 1,978,800個가 生産되었다.

空氣타이어中 두번째로 生産比重이 높은 것은 트럭 및 버스용 타이어로서 1967年度에는 472,000個가 生産되었다.

그리고 이것은 全部 튜우브와 더불어 使用하는 타이어의 生産은 最近 漸次減少되고 空氣타이어中 세번째로 많은 것이 트럭, 道路裝備用타이어로서 1967年度에 235,000個가 生産되었으며 그것은 全部 튜우브 없이 使用하는 것으로 되어 있다.

다음 航空機用타이어는 1967年度에 前年度와 같이 8,000個가 生産되었다.

其他 空氣타이어는 1967年度에 125,000個가 生産되었다.

다음 통타이어 및 半타이어의 生産은 1964年度 이래 減少되어 왔으나 最近엔 다시 늘어나기 시작하여 1967年度에는 332,000個를 生産하므로써 前年對比 17% 増加를 示現하였다.

끝으로 在生타이어의 生産狀況을 보건때 每年 조금씩 伸張되어 1963年度에는 3,071,000個 이던 것이 1967年度에는 3,932,000個로 増加되므로써 前年對比 7.3% 増加를 記錄하였다.

그 내역을 보면 가장 많은 것은 亦是 乘用車 및 모오터사이클 用으로서 1967年度에 3,253,000個가 生産되었고 다음 トラック 및 버스用(同年度에 594,000個), 트랙터 및 道路裝備用(同年度에 202,000個)등의 順位였다.

(나) 國內 主要타이어 生産業界의 實態를 보면 다음과 같다.

① Good-year Tire & Rubber Co.(Aust.) Limited; 이것은 美國 Good-year Tire & Rubber Co. Akron 會社의 傍系會社로서 自動車타이어 및 其他 고무製品을 生産하고 있다.

② Dunlop Rubber Australia Limited: 이것은 英國이 Dunlop Company Limited, London會社, 傍系會社로서 自動車, 飛行機, 農機具 등을 生産하고 있다.

③ B.F. Goodrich Australia Limited: 이것은 美國의 International B.H. Goodrich, Akron會社의 傍系會社로서 타이어 및 튜우브를 生産하고 있다.

④ The Olympic Tyre & Rubber Co., Pty. Ltd., 이 業體는 唯一한 濠洲資本으로 된 타이어生産業體로서 自動車, 飛行機, 農機具 등, 여러가지 고무製品을 生産하고 있다.

⑤ Firestone Australia Pty. Ltd. 이것은 美國의 Fire stone Tyre & Rubber Company, 傍系會社로서 타이어類, 고무화類 등 各種고무製品을 生産하고 있다.

⑥ S.A. Rubber Mills Pty. Ltd.; 이것은 美國의 Uni royal Incorporated; New York會社 特許製品만 生産하고 있으며 75%가 濠洲資本이다.

<表 3> 타이어 生産狀況

(단위 : 1,000本)

種 別	年度	1963	1964	1965	1966	1967
A. 空氣타이어						
1. 승용차 및 모오터 사이클용		4,319	4,335	4,711	4,867	5,091
(가) 튜우브와 더불어 사용하는 것.		1,876	1,643	1,789	1,834	1,978
(나) 튜우브 없이 사용하는 것		2,443	2,692	2,922	3,033	3,113
2. 트랙 및 버스용		466	501	534	525	472
(가) 튜우브와 더불어 사용하는 것.		466	501	534	525	472
(나) 튜우브 없이 사용하는 것.		—	—	—	—	—

3. 트랙터 도로장비용	224	256	278	213	235
(가) 튜우브와 더불어 사용하는 것.	—	—	—	—	—
(나) 튜우브 없이 사용하는 것	224	256	278	213	235
4. 航空機用	4	5	7	8	8
(가) 튜우브와 더불어 사용하는 것	—	—	—	—	—
(나) 튜우브 없이 사용하는 것	4	5	7	8	8
5. 其他用	88	111	101	101	125
(가) 튜우브와 더불어 사용하는 것.	—	—	—	—	—
(나) 튜우브 없이 사용하는 것.	88	111	101	101	125
B. 통타이어 및 半공기타이어	310	342	222	283	332
C. 在生타이어	3,071	3,473	3,620	3,661	3,932
1. 승용차 및 모오터 사이클용	2,486	2,676	2,837	3,049	3,253
2. 트랙터 및 버스용	488	528	594	594	594
3. 트랙터 및 도로장비용	166	203	217	177	202
4. 航空機用	2	3	3	3	2
5. 其他用	118	140	160	145	160

4. 輸入動向

濠洲는 前述 한 바와 같이 自國이 統治領 및 人造帝國에 各種 타이어를 輸出하고 있으나 國內타이어 需要의 增大에 따라 國內 流通車輻에 適合한 各種타이어 및 튜우브를 輸入하고 있으며 그 輸入額은 타이어가 8百萬弗, 튜우브가 1百萬弗을 各各 相殺하고 있으므로 年間 1千萬弗에 가깝다.(輸出額의 約 14倍)

各種 타이어 및 튜우브의 年度別 輸入動向을 보면 해마다 好調의 伸張을 보여 1965年度에는 \$ A. 860,000이던 것이 1966年度에는 19.2%가 増加한 \$ A. 1,029,000로 늘어 났으며 1967年度에는 다시 \$ A. 1,282,000에 달하므로 前年對比 24.6% 増加를 記錄하였다.(表4參照)

한편 이러한 各種 타이어 및 튜우브의 國家輸入動向을 보면 最大의 供給國家는 英國으로서 1967年度에 \$ A. 570,000을 記錄하였으며 다음 日本, 美國, 西獨 佛蘭西, 이태리 등의 順位로 되어 있다.

最近의 特徵의인 事實은 日本, 佛蘭西, 美國의 進出이 顯著하여 지고 있다는 점이다.

參考로 日本의 對濠洲 各種 타이어 및 튜우브 輸出狀況을 보면 <表 6,7>과 같다. 그리고 特히 自動車타이어(空氣타이어)의 年度別 輸入狀況을 보면 1965年度에 \$ A. 7,240,000이던 것이 1966 年度에는 \$ A. 8,071,000으로 늘어 났으며 1967年度에는 6個月 間에 \$ A. 4,444,900을 記錄하였다.<表5參照>

自動車 타이어(空氣타이어)輸入動向

(수량단위 : No.)
(금액단위 : \$ A.)

〈表 4〉

國 名	1 9 6 5		1 9 6 6		1967(1—6)	
	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
영 국	192,330	2,730,000	247,031	3,355,000	90,701	1,140,141
불란서	5,956	82,000	42,147	463,000	46,418	507,029
독일	9,020	138,000	35,370	523,000	64,380	807,700
이태리	95,308	980,000	101,631	1,159,000	29,492	333,267
일본	283,401	1,793,000	270,214	1,795,000	148,666	1,014,732
미국	95,003	973,000	245,887	597,000	11,282	111,695
기타	54,538	544,000	23,409	179,000	46,505	430,336
총 계	735,556	7,240,000	765,689	8,071,000	437,444	4,444,400

資料 : Overseas Trade

타이어 및 튜우브輸入動向

(수량단위 : Lb
금액단위 : \$ A,000)

〈表 5〉

國 名	1 9 6 5		1 9 6 6		1 9 6 7	
	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
불란서	36,153	22	61,065	34	143,604	75
독일	188,740		41,787	24	171,607	114
이태리	300,542	107	197,960	116	114,139	75
일본	300,542	121	361,062	137	598,700	237
영국	677,434	477	849,495	590	877,366	570
미국	114,064	99	105,432	96	154,418	144
기타	59,788	34	61,718	33	139,469	68
총 계	1,366,721	860	1,678,519	1,029	2,219,303	1,282

資料 : Overseas Trade

日本の 各種타이어 對濠洲輸出現況

(수량단위 : kg
금액단위 : 1,000圓)

〈表 6〉

種 別	1 9 6 6 年		1 9 6 7 年	
	수 량	금 액	수 량	금 액
A. 空氣타이어				
1. 自動車용(신품)	3,224,209	971,816	3,449,741	1,273,890
2. " (중고)	95	67	114	110
3. 자전거용	123,381	42,633	1422,248	5,858
4. 其 他	3,596	1,558	—	—
B. 空氣타이어除外				
1. 自動車용	21,694	5,501	25,726	12,072
2. 자전거용	7,745	2,833	6,257	2,261
C. 其 他	4,113	1,888	59,510	29,371

資料 : 日本貿易月表

5. 關 稅

關稅는 一般關稅와 特惠關稅로 되어 있는 바, 타이어 및 튜우브의 一般關稅率은 37.5% 從價稅+運賃增餘金 10%인데 對하여 英聯邦特惠關稅은 17.5% 從價稅+運賃

增餘金 5%이다.

그러나 이밖에 Dumping Duty가 있어 一定한 價格以下로 輸入 될 때에는 덤핑튜우티를 賦課하고 있다.

타이어 및 튜우브에 對하여 덤핑튜우티가 생기게 된 經위를 보면 다음과 같다.

日本 各種 튜브 對 濠洲 輸出 現況表

<表 7> (수량단위 : kg, 금액단위 : 1,000圓)

種 別	1966년		1967년	
	수 량	금 액	수 량	금 액
1. 자동차용	134,721	33,834	1,300,76	52,935
2. 자전차용	49,759	21,224	50,283	21,471
3. 기 타 용	340	167	80	61

資料 : 日本貿易月表

즉 近年 日本과 중공의 덤핑輸出에 制裁를 加하여 줄 것을 要請하기에 이르렀다.

그리하여 濠洲關稅委員會는 그동안 數次의 公聽會를 열고 輸出國家들에게 自國國內 販賣價格을 提出하여 줄 것을 要請하는 한편 日本 및 中공產타이어에 對하여 서는 <表 8>에서 사정된 價格線을 査定價格으로 하여 이 價格 이상으로 輸出 할 것을 決定하고 其他 國家 즉 벨지움, 西獨, 이태리, 佛蘭西, 英國, 美國 등의 輸出에 對하여 서도 狀況에 따라 덤핑査定價格을 決定키로 하였다.

日本 및 中공產타이어에 對한 査定價格은 <表 8>과 같 으며 이 價格 以下로 輸出되면 그 차액전액을 덤핑듀우 터로 強制增收하여 버리고 있다.

日本 및 中공산타이어 査定價格

<表 8> (단위 : Australian dollar)

Size	Ply Pating	ConVentional	Tubless
5.50-12	4	\$ 3.68	\$ 4.33
5.50-12	4 L/W	\$ 4.06	\$ 4.71
6.00-12	4	\$ 3.89	\$ 4.54
6.00-12	4 L/W	\$ 4.29	\$ 4.94
6.00-12	4	\$ 4.11	\$ 4.75
5.60-12	4 L/W	\$ 4.51	\$ 5.17
5.50-13	4	\$ 3.60	\$ 4.65
5.50-13	4 L/W	\$ 4.39	\$ 5.00
5.60-13	4	\$ 4.60	\$ 4.66
5.60-13	4 L/W	\$ 4.42	\$ 5.07
5.60-13	6	\$ 4.53	\$ 5.18
5.60-13	6	\$ 4.52	\$ 5.18
5.60-13	6 L/W	\$ 4.98	\$ 5.63
5.60-13	6 (P-1)	\$ 5.89	\$ 6.54
5.90-13	4	\$ 4.53	\$ 5.24
5.90-13	4 L/W	\$ 4.98	\$ 5.69
5.90-13	6	\$ 5.21	\$ 5.92
5.90-13	6 L/W	\$ 5.72	\$ 6.44
6.00-13	4	\$ 4.63	\$ 5.39
6.00-13	4 L/W	\$ 5.10	\$ 5.86
6.40-13	4	\$ 5.01	\$ 5.86
6.40-13	4 L/W	\$ 5.51	\$ 6.36
6.40-13	6	\$ 5.59	\$ 6.44
6.40-13	6 L/W	\$ 6.15	\$ 7.00

6.50-13	4	\$ 5.59	— 6.48
6.50-13	4 L/W	\$ 6.15	\$ 7.04
6.50-13	6	\$ 6.28	\$ 7.18
6.50-13	6 L/W	\$ 6.91	\$ 7.80
6.70-13	4	\$ 6.16	\$ 7.06
6.70-13	4 L/W	\$ 6.7	\$ 7.68
6.70-13	6	\$ 6.97	\$ 7.86
6.70-13	6 L/W	\$ 7.66	\$ 8.56
7.00-13	4	\$ 6.01	\$ 6.90
7.00-13	4 L/W	\$ 6.60	\$ 7.50
7.00-13	6	\$ 6.80	\$ 7.67
7.00-13	6 L/W	\$ 7.48	\$ 8.37
7.25-13	4	\$ 5.53	\$ 7.42
7.25-13	4 L/W	\$ 7.19	\$ 8.09
7.25-13	6	\$ 7.37	\$ 8.27
7.25-13	6 L/W	\$ 8.13	\$ 9.03
5.50-14	4	\$ 4.44	\$ 5.09
5.50-14	4 L/W	\$ 4.49	\$ 5.54
5.60-14	4	\$ 4.47	\$ 5.12
5.60-14	4 L/W	\$ 4.92	\$ 5.57
5.60-14	6	\$ 5.35	\$ 6.00
5.60-14	6 L/W	\$ 5.89	\$ 6.54
5.90-14	4	\$ 5.06	\$ 5.71
5.90-14	4 L/W	\$ 5.57	\$ 6.22
5.90-14	6	\$ 5.89	\$ 6.54
5.90-14	6 L/W	\$ 6.48	\$ 7.13
6.40-14	4	\$ 5.10	\$ 5.96
6.40-14	4 L/W	\$ 5.60	\$ 6.45
6.40-14	4	\$ 5.66	\$ 6.51
6.40-14	6 L/W	\$ 6.24	\$ 7.09
7.00-14	4	\$ 6.07	\$ 6.97
7.00-14	4 L/W	\$ 6.68	\$ 7.57
7.00-14	6	\$ 6.91	\$ 7.80
7.00-14	6 L/W	\$ 7.60	\$ 8.50
7.50-14	4	\$ 6.89	\$ 7.78
5.50-14	4 L/W	\$ 7.59	\$ 8.48
7.50-14	6	\$ 7.83	\$ 8.71
7.50-14	6 L/W	\$ 8.62	\$ 9.51
8.00-14	4	\$ 7.16	\$ 8.28
8.00-14	4 L/W	\$ 7.87	\$ 8.99
8.00-14	6	\$ 8.22	\$ 89.34
8.00-14	6 L/W	\$ 9.05	\$ 10.18
8.50-14	4	\$ 7.53	\$ 8.65
8.50-14	4 L/W	\$ 8.28	\$ 9.42
5.00-15	4 Standard	\$ 3.77	\$ 4.42
5.00-15	4L/WStandard	\$ 4.15	\$ 4.80
5.00-15	4 De-Luxe	\$ 4.15	\$ 4.80
5.00-15	4L/W De-Lux	\$ 4.56	\$ 5.21
5.00-15	6	\$ 4.92	\$ 5.57
5.00-15	6 L/W	\$ 5.42	\$ 6.07
5.60-15	4	\$ 5.03	\$ 5.81

5.60—15	4 L/W	\$ 5.53	\$ 6.31	6.45—14	4 L/W	\$ 6.48	\$ 7.24
5.60—15	6	\$ 5.54	\$ 6.33	6.95—14	4 SPN	\$ 8.72	\$ 9.72
5.60—15	6 L/W	\$ 6.10	\$ 6.89	6.95—14	4	\$ 6.98	\$ 8.81
5.50 } 15	4	\$ 5.45	\$ 6.21	6.95—14	4 L/W SPN	\$ 6.60	\$ 10.60
5.90 } 15	4 L/W	\$ 5.97	\$ 6.75	6.95—14	4 L/W	\$ 8.60	\$ 9.60
5.50 } 15	6	\$ 5.97	\$ 6.75	7.35—14	4 SPN	\$ 9.48	\$ 10.48
5.90 } 15	6	\$ 5.97	\$ 6.75	7.35—14	4	\$ 8.48	\$ 9.48
5.50 } 15	6 L/W	\$ 6.57	\$ 7.36	7.35—14	4 L/W SPN	\$ 10.42	\$ 11.42
5.90 } 15	6 L/W	\$ 6.57	\$ 7.36	7.35—14	4 L/W	\$ 9.34	\$ 10.34
6.00 } 15	4	\$ 5.57	\$ 6.47	7.75—14	4 SPN	\$ 9.93	\$ 11.18
6.40 } 15	4	\$ 5.57	\$ 6.47	7.75—14	4	\$ 8.60	\$ 10.14
6.00 } 15	4 L/W	\$ 6.13	\$ 7.03	7.75—14	4 L/W SPN	\$ 10.93	\$ 12.17
6.40 } 15	4 L/W	\$ 6.13	\$ 7.03	7.75—14	4 L/W	\$ 9.80	\$ 11.04
6.00 } 15	6	\$ 6.30	\$ 7.19	6.35—14	4 SPN	\$ 7.34	\$ 8.19
6.40 } 15	6	\$ 6.30	\$ 7.19	6.35—14	4	\$ 6.59	\$ 7.43
6.00 } 15	6 L/W	\$ 6.93	\$ 7.83	6.35—15	4 L/W SPN	\$ 8.05	\$ 8.92
6.40 } 15	6 L/W	\$ 6.93	\$ 7.83	6.35—15	4 L/W	\$ 7.25	\$ 8.10
7.00 } 15	4	\$ 7.60	\$ 8.66	4.50 } 10	4	\$ 2.27	\$ 2.88
7.60 } 15	4	\$ 7.60	\$ 8.66	4.80 } 10	4	\$ 2.27	\$ 2.88
7.00 } 15	4 L/W	\$ 8.36	\$ 9.42	4.50 } 10	2 L/W	\$ 2.50	\$ 3.10
7.60 } 15	4 L/W	\$ 8.36	\$ 9.42	4.80 } 10	2 L/W	\$ 2.50	\$ 3.10
7.00 } 15	6	\$ 8.65	\$ 9.71	5.20—10	4	\$ 3.42	\$ 4.07
7.60 } 15	6	\$ 8.65	\$ 9.71	5.20—10	4 L/W	\$ 3.76	\$ 4.41
7.00 } 15	6 L/W	\$ 9.51	\$ 10.57	5.20—10	6	\$ 3.83	\$ 4.48
7.60 } 15	6 L/W	\$ 9.51	\$ 10.57	5.20—10	6 L/W	\$ 4.21	\$ 4.86
8.90—15	6	\$ 10.22	\$ 11.52	5.20—12	2	\$ 3.01	\$ 3.66
8.90—15	6 L/W	\$ 11.25	\$ 12.55	5.20—12	4	\$ 3.48	\$ 4.13
6.00—15L	4	\$ 5.79	\$ 6.57	5.20—12	4 L/W	\$ 3.83	\$ 4.48
6.00—16	4	\$ 5.77	\$ 6.62	5.20—12	6	\$ 4.04	\$ 4.69
6.0—16	6	\$ 6.65	\$ 7.50	5.20—12	6 L/W	\$ 4.45	\$ 5.10
6.50—16	6	\$ 7.80	\$ 8.78	5.00—13	4	\$ 3.65	\$ 4.30
145—380	4	\$ 4.55	\$ 5.41	5.20—13	4	\$ 3.82	\$ 4.47
155—380	4	\$ 4.68	\$ 5.53	5.20—13	4 L/W	\$ 4.20	\$ 4.85
165—380	4	\$ 4.88	\$ 5.72	4.50—14	4	\$ 4.06	\$ 4.71
135—400	4	\$ 4.13	\$ 4.91	5.00 } 14	4	\$ 4.33	\$ 4.98
5.50 } 12	4	\$ 3.79	\$ 4.44	5.20 } 14	4	\$ 4.33	\$ 4.98
5.20 } 12	4	\$ 3.79	\$ 4.44	5.00 } 14	4 L/W	\$ 4.75	\$ 5.41
6.15—13	4 SPN	\$ 5.63	\$ 6.28	5.20 } 14	4 L/W	\$ 4.75	\$ 5.41
6.15—13	4	\$ 5.04	\$ 5.59				
6.15—13	4 L/W SPN	\$ 6.19	\$ 6.84				
6.15—13	4 L/W	\$ 5.65	\$ 6.21				
6.15—13	6 SPN	\$ 6.37	\$ 7.03				
6.15—13	6 L/W SPN	\$ 7.01	\$ 7.66				
5.95—14	4 SPN	\$ 5.81	\$ 6.53				
5.95—14	4	\$ 5.20	\$ 5.92				
5.95—14	4 L/W SPN	\$ 6.39	\$ 7.10				
5.95—14	4 L/W	\$ 5.74	\$ 6.45				
6.15—14	4 SPN	\$ 6.22	\$ 6.93				
6.15—14	4	\$ 5.59	\$ 6.30				
6.15—14	4 L/W SPN	\$ 6.84	\$ 7.56				
6.15—14	4 L/W	\$ 6.15	\$ 6.86				
6.45—14	4 SPN	\$ 6.57	\$ 7.96				
6.45—14	4	\$ 5.89	\$ 6.65				
6.45—14	4 L/W SPN	\$ 7.22	\$ 7.98				

註) 1. L/W→White Wall

기타→Black Wall

2. 價格

① White Wall은 FOB(의부용기 가격포함)

② Black Wall은 FOB(의부용기 가격제외)

資料: 濠洲稅關

6. 우리나라產의 進出展望

우리나라產 타이어 및 튜우브의 對濠洲市場 進出狀況의 最大의 問題點은 品質에 있다. 前년에 濠洲에 試驗用으로 少量轉出된 우리나라產 타이어가 日本產 타이어에 比하여 質적으로 相當히 뒤떨어 진다는 것이 現地轉入業者들의 品評이다.

물론 競爭要因으로서 價格의 引下도 생각 할 수 있겠지
 단 前述한 바와 같이 덤핑듀우티가 있어 그 査定價格
 以下로서는 輸出 할 수 없으므로 結局 競爭은 質로서 하
 여야 할 것이다.

물론 우리나라産에 對하여서는 아직 덤핑듀우티가 查
 定되어 있지 않지만 이는 우리나라産이 아직 本格的으로
 輸出되지 않은데 연유하는 것이며 일단 輸出이 늘어나기
 시작하면 그 査定價格이 發表 될 것이므로 品質의 凱旋

만이 輸出增大의 觀念이 된다고 하겠다.

前述한 바와 같이 每年 增大 一路에 있는 各種 車輛의
 臺數와 이에 따른 타이어의 需要增加率로 미루어 보아 自
 體生産이 增大된다고 하더라도 타이어의 輸入이 불가피
 한 실정이고 그 輸入 또한 每年 伸張되어야 할 것이고 보
 면 濠洲의 타이어市場展望은 좋다고 하여도 과언이 아니
 다.

廣 告 揭 載 內 規

1. 廣告種別

記 號	種 別	紙 質	印 刷	原 版
A	表 紙 뒤 外 面	아 트 紙	3 度 印 刷	46倍版 全面
B	“ 앞 內 面	“	“	“
C	“ 뒤 內 面	“	“	“
D	誌 頭	模 造 紙	1 度 印 刷	“
E	誌 尾	“	“	“
F	誌 中	“	“	半 面

2. 廣告申請節次

1. 申請書(本會所定)에 原稿, 圖案, 寫眞等 添付
2. 申請期日每月中, 本會編輯室 方
3. 配本範圍
 1. 國內外 고무化學工業界運營者 및 技術實務者
 2. 斯界行政要路 學界 및 研究機關
 3. 其他 關聯業界 및 協助機關

廣 告 揭 載 申 請 書 (書式)

1. 廣告種別

- 가. 記 號 號別 件數
- 나. 掲載希望誌號 타이어··고무 月號(통권 호)

2. 添付內容(記號別)

原 稿	計	枚
圖 案		“
寫 眞		“

위와 같이 廣告掲載申請하오니 惠擇하여 주시기 바랍니다.

申請人 住所
 商號
 電話番 代製

社團 韓 國 타이어 工業協會 理事長 貴下
 法 人