

高速道路 建設과

自動車 타이어 工業界

〈時 論〉

社團法人 韓國타이어 工業協會

理 事 長 玄 錫 珍

祖國近代化 課業에 있어서 基礎的이며 大國土 建設 事業의 一環인 幹線 高速道路 建設이 드디어 68年 12月 京仁間과 서울~釜山區間中 第一工區인 서울~水原間의 高速道路가 歷史的인 開通을 보았고 明年 上半期에는 京釜의 高速道路가 完全히 開通되어 서울~釜山間이 一日經濟圈에 들게되어 實現의 巨步를 내딛게 되어 自動車 工業界와 타이어 工業界는 그 脚光을 받게 되었다고 하겠다.

우리나라의 産業을 急速히 成長시키고 祖國近代化의 促進을 爲하여 가장 緊迫하게 要請되는 部門이 道路의 擴張 및 增設이라 하겠으며 第一次經濟開發 5個年計劃부터 政府에서 적극 推進하고 있는 祖國近代化 作業中 最優先 順位로 되어야 할 部門이 道路의 高速化 즉 高速道路 計劃이라 생각한다.

現在 우리나라의 道路施設을 先進國과 比較하여 볼 때 質的面에 있어서도 路形이 不良하고 路幅이 협소한 砂利道가 大部分이다.

第一次經濟開發 五個年計劃을 成功的으로 完遂하였고 第二次經濟開發 五個年計劃의 成功을 目前에 둔 오늘날 經濟成長이 高度化되어 가고 있음에도 불구하고 輸送需要 增加가 經濟成長率(8.3%)을 1.5倍 上廻한데 비해 交通施設 및 裝備는 輸送需要를 따르지 못하고 있다. 이는 交通部門에 對한 投資率이 外國에 比較하여 극히 낮은 때문이며 또한 우리나라의 自動車工業이 發達을 가져오지 못하였고 더욱이 地方産業의 發展이 沈滯되고 農漁業이 未開發된데 原因이 있다 할 것이다.

最近統計에 依하면 美國에 9,000萬臺 英國이 1,100萬臺, 西獨이 1,000萬臺 日本이 650萬臺 等の 順位인데 反하여 우리나라는 1968年末 現在 8萬臺 程度이다.

우리나라에도 新進, 現代 自動車工業會社에서 수년전부터 生産하고 있으며 또한 亞細亞自動車會社에서도 生産할 計劃이므로 앞으로 急増하는 輸送需要에 만한

의 對備에 亶하고 있으므로 政府當局에서도 自動車工業發展에 積極的인 支援策이 뒤따라야 할 것이다.

京仁高速道路의 開通과 서울~釜山間의 高速道路着工을 起點으로 앞으로, 우리나라의 重要한 幹線道路를 高速化하면 人力의 疏通을 圓滑히 하고 産業의 發展, 地域開發促進, 生産圈의 擴大, 原料生産地와 製品工場, 都市 및 農漁村을 時間的으로 接近시킬 수 있는 등 直接間接으로 國民經濟發展에 크게 寄與케 되므로 汎國民的으로 推進해야 할 것이다.

現代文明의 尺度는 輸送力에 있다. 京釜高速道路計劃과 重要幹線道路의 高速化는 現在 道路機能이 鐵道手段에 比較하여 너무나 貧弱하여 交通構造가 鐵道에 依存하고 있는 現象이나 오늘날 産業構造의 高速化와 急増하는 經濟成長의 均衡을 維持하기 爲하여 必然的인 것이다. 自動車는 다른 手段에 比較하여 短距離輸送으로 直接 輸送할 수 있고 輸送回數와 時間調整에 伸縮性을 가져 輸送部門에 物價面에 주는 영향 또한 크다 하겠다.

國防力에 있어서도 軍의 作戰上 必要한 軍裝備의 輸送과 軍需品 補給의 迅速化를 期할 수 있어 國防力 強化에 寄與함에도 至大 할 것이다. 京釜高速道路計劃과 重要 幹線道路의 高速化 計劃과 同時에 併行하여야 할 緊要한 問題로서 全國 土地耕地整理事業이라 생각한다. 同土地耕理事業으로 農水産業을 近代化 즉 機械化하여 農產物 生産過程으로부터 貯藏, 加工施設의 利用, 時差를 1日經濟圈으로 短縮하여야 할 것이다.

서울~釜山間을 비롯한 重要 幹線道路의 開發 즉 高速化와 全國 土地耕地整理로 因한 農水工業國家로서 産業構造 革新을 가져 온다면 自動車工業은 急速度의 發展을 볼 것이며 耕地面積, 人口數, 農家所得 等으로 미루어 10年內 50萬臺는 確保할 수 있을 것으로 믿는다.

우리나라 타이어 工業의 展望은 基幹道路의 高速化와

全國 土地耕地整理事業과 直結되어 그 充實性에 따라 놀라운 成長이 기대된다.

現在 타이어工業界는 5.16革命 以後 第一次經濟開發 5個年計劃의 成功的인 完遂와 더불어 技術的인 面으로 急進的인 發展을 보이고 있다. 輸出이나 軍納에 있어서 韓國產타이어의 優秀性을 認定받아 그 量이 年次的으로 增加하고 있다.

특히 1965年 부터 우리國軍用에 對한 現地 調辦 軍納은 우리나라 타이어 生産者者들의 피나는 努力과 政府當局의 積極的인 뒷 받침으로 期待 以上の 好評을 받고 있을 뿐만 아니라 그 동안 施設面에 있어서나 技術的인 面에서 國際의 수준에 도달할 수 있을 만큼 刮目한 發展을 본데 대하여 든든한 마음 금할 길 없다 하겠다.

輸出에 있어서 海外市場은 泰國를 비롯한 東南亞 諸國과 中近東, 아프리카 地域 等 30餘個國에 達하고 있으며 앞으로 中近東과 아프리카 地域의 市場에 心血을 기울여 新市場開拓과 기존 해외市場 擴張에 總力を 傾注해야 할 것이다. 더욱이 서울~仁川 高速道路開通과 서울~釜山高速道路 等 重要幹線道路의 高速化計劃 및 既鋪裝道路의 增設, 擴張 等に 對備하고자 政府當局과 韓國道路公社 및 타이어 製造業界에서는 高速道路에 적합한 타이어生産 需給에 對한 諸 問題點을 手차에 걸쳐

檢討協議 하였으며 타이어 製造業界에서는 同 타이어를 벌써 生産販賣하고 있는 實情이며 또한 겨울에 있어서 포장도로에 Chain을 使用하므로써 막대한 포장도로 파손에 대한 도로유지를 절약하기 위하여 타이어 需要者, 道路관리자, 製品生産者 等 參者에게 利益을 주는 겨울 타이어 즉 Snow Tire를 今年度 冬節期 부터 使用키로 合議하여 生産者는 現在의 施設과 技術을 總動員하여 同타이어 生産에 任하고자 準備中에 있으며 政府當局에서도 積極 뒷 받침 할 것으로 믿는 바이다.

現在 (1969年末 現在)의 生産量은 施設能力 910萬本의 70% 程度에 불과 하며 現在로서는 輸出 및 軍納에 남은 餘力을 돌려야 할 것이나 京釜高速道路 및 基幹道路의 高速化計劃으로, 國內自動車 工業界의 新規 自動車生産이 增加 됨에 따라 타이어의 需要量도 急増할 것이고 타이어의 生産能力도 69年 부터 施設擴張 및 改補修를 加해야 되므로 國內타이어 工業界는 이에 渾身의 努力을 傾注하고 있다.

우리는 우리나라 經濟實情에 맞는 經濟政策으로서 産業構造 위에 現代 文化國家 隊列에서 落後됨이 없이 經濟能力 만큼의 輸送力 確保에 注力해야 될 것으로 믿는다.

朴正熙 大統令 演說文 拔萃

지난 날 우리들은 現在의 生活에 沒頭한 나머지, 現在로 만들어 주었던 過去와 그 過去에 살면서 오늘의 우리를 爲해 貢獻하고 犧牲한 「恩人」들에 對하여는 흔히 잊어 버리고 있기가 예사였고, 설사 어떤 報答을 해야겠다는 생각을 하는 境遇에도 그 생각을 實踐함에 있어서는 부끄러울 만큼 未洽했다는 事實을 우리는 깊이 反省하지 않을 수 없는 것 입니다.

누구의 도움을 바라기에 앞서, 그 누구를 허물하기 전에 나의 運命은 내손으로 開拓한다는 自立의 意志를 굳게 할 때 보람찬 結實을 거둘 수 있다는 것을 나는 強調해 두는 바입니다.

— 1965. 6. 1 (援護의 달)에 즈음한 談話文에서 —