

고무工業用 主副原料 技 術 篇

再加工 Neoprene

“C-351”

C-351은 Chloroprene 고무를 製造할 때 生成되는 返戻고무 및 加工機械속에 混여져 있는 고무를 再練해서 만든 것으로 그 成分은 Chloroprene 고무와 同一하고 加工性 및 物性(Mooney 粘度 ML 4—212°F 에서 74)은 오히려 Virgin Neoprene 보다 優秀하여 美國에서는 크게 賞用되고 있다. 더욱 價格도 훨씬 低廉하여 特殊고무製品에 널리 쓰이고 있다. 加黃고무의 性質은 다음과 같다.

試驗配合

| | |
|-------|-----|
| C-351 | 100 |
| 스테아린酸 | 1 |
| MgO | 4 |
| ZnO | 5 |
| 遲延劑 W | 1.5 |

加黃고무의 物理的 性質

| 加 黃 | Shore A | 引張強度 | 伸張率 | 30% Modulus |
|-------------|---------|---------|-------|-------------|
| 20分 × 292°F | 42 | 3016psi | 1035% | 200psi |
| 40 × 292 | 47 | 2466 | 883 | 246 |
| 50 × 292 | 46 | 2583 | 900 | 300 |

供給社: 美國 A. Schulman Inc.
 韓國總代理店: 市內明洞2街93의2
 福地빌딩 202號室
 起榮商事 Tel: (23) 1772

道路鋪裝用 라텍스

“JSR Roadex”

JSR Roadex 를 混入한 아스팔트鋪裝道路의 特色은 다음과 같다.

1. 感溫性이 鈍化된다.
2. 軟化點이 높다.
3. 低溫에서 脆化하지 않는다.
4. 接着性이 強하다.

5. 流動抵抗(伸張 및 引張強度)이 크다.
6. 骨材의 把握力이 크다.
7. 耐水性이 優秀하다.
8. 耐磨耗性이 優秀하다.
9. 耐老化性이 좋다.
10. 耐油性이 좋다.
11. 彈力性이 強해진다.

以上과 같은 特性이 있기 때문에 여름철에는 Waving 現象이 없거고 冬季에는 龜裂이나 破壞現象이 없어진다.

특히 寒帶에서의 耐타이어체인 磨耗性이 優秀하여 高速道路와 같은 苛酷한 條件에도 支障이 없이 긴 壽命을 維持할 수 있다.

JSR Roadex 의 性質

1. JSR Roadex 는 安定性이 優秀하지만 0°C 以下에서는 凝固하므로 貯藏時 注意를 要한다.
2. 大氣中에 暴露하면 沸騰해서 牛乳와 같이 되어 表面에 薄膜이 생긴다.
 이것은 Roadex 表面의 水分이 蒸發하며 고무膜을 形成하기 때문이며 이것을 除去하면 Roadex 에는 아무런 變化도 없으므로 그대로 使用할 수 있지만 使用後는 容器를 密閉하여 두어야 한다.
3. Roadex 를 長期間 放置해 두면 Roadex 中の 고무粒子가 浮上하여 上層部의 濃度가 높아져서 이른바 Creaming 現象을 일으키는 수도 있지만 攪拌하면 元濃度로 還元된다. 그러므로 長期間 放置後 使用時는 반드시 攪拌해야 한다.

JSR Roadex 의 代表的 性質

| 外觀 | 乳白色懸濁液 |
|--------------|--------|
| 全固形分(重量%) | 50 |
| pH | 10.5 |
| 粘度 25°C(CPS) | 225 |
| 比重 25°C | 0.98 |
| 機械的 安定性 | 優秀 |
| 化學的 安定性 | 優秀 |
| 아스팔트 安定性 | 優秀 |

供給社: 日本合成고무株式會社
 韓國總代理店: 剛信産業社

中區北倉洞35
 Tel: (22) 6805