

海外고무·타이어業界動向

編輯部撰

泰 國

—合成고무等 輸入稅를 引下—

泰國政府는 7月 23日 字로 카아본블랙, 合成고무, 타이어製造用綿織物 및 合纖織物等 9個品目的 輸入稅를 工業促進을 위하여 大幅引下 하였다.

引下內容은 다음 表와 같다

品目名	舊		新	
	從價稅 (%)	從量稅 數量 바트	從價稅 (%)	從量稅 數量 바트
Carbon black	15	—	10	—
Prepared rubber accelerators	30	—	10	—
Rubber antioxidant	30	—	10	—
Synthetic rubber, including synthetic latex, whether or not stabilized	30	—	15	—
Woven fabrics of manmade fibres (continuous) for manufactures of tyres for use with all kinds of wheels	60	kg 40.00	15	kg 5.00
Woven fabrics of cotton for manufacturing tyres for use with all kinds of wheels	40	—	15	—
Woven fabrics of cotton and textile material for manufacturing tyres for use with all kinds of wheels	60	kg 40.00	15	kg 5.00

日 本

—타이어 共販會社設立—

日本の 東洋고무工業과 住友고무工業은 自動車타이어의 販賣에 關하여 業務提携를 檢討하여 오던중 最近 奈良縣大和郡山市에 兩社의 折半出資에 依한 共販會社를 年內에 設立하기로 合意를 보았다. 이것은 日本自動車타이어業界에 있어서의 共販會社의 第一號로서 이를 契機로 業界懸案의 流通機構整備가 行하여 질 것으로 보인다. 同共販會社는 資本金 300萬圓으로서 賣上高는 月間 約 800萬圓을 目標로 하고 있다.

이와같이 上記 兩社가 共販會社의 第一號를 奈良區에

세우기로 한 것은 同地區에서는 現在 兩社가 多같이 代理店을 하나씩 갖고 있으나 市場占有率이 他社에 比하여 낮은데 그 理由가 있다. 奈良地區全體로서는 現在 타이어 메이커 6社의 代理店이 合計 10個店이 있어 月間 4,000萬圓의 需要를 둘러싸고 激甚한 販賣競爭을 벌이고 있다. 이중 比較的 힘이 없는 兩社의 代理店이 競爭하여도 이 以上 市場擴大를 期待할 수 없어 共販會社를 設立하기에 이른 것이다. 이에 따라 奈良區域의 타이어販賣競爭은 더욱 熾烈하여 질 것으로 보인다.

말레이시아

—타이어·튜우브에 物品稅賦課—

말레이시아政府는 타이어·튜우브등 고무製品에 對하여 새로 物品稅를 賦課하기로 하였다.

잠비아

—타이어·튜우브關稅率變更—

잠비아는 6月 18日 東阿共同市場協定에 따라 타이어·튜우브의 關稅率을 改正, 파운드當 1.5 Shilling으로 하였다.

말라가시

—타이어·튜우브의 글로벌쿼터—

말라가시 共和國政府는 6月 1日 字 官報로 68年上半期(4~9月)의 글로벌·수입할당액을 발표하였는 바 이에 依하던 타이어·튜우브의 쿼터액은 583,000 프랑이다.

그리스

—自動車타이어 市場動向—

(1) 67年의 타이어 輸入高는 乘用車用 17萬9000本, 트럭用 9萬6000本으로서 兩者 合하여 前年對比 12%增을 記錄하여 順調로운 伸張을 보였다. 乘用車타이어에 있어서는 依然히 西獨이 55萬4000弗을 記錄하여 輸入對象國中 第1位를 占하였으며 트럭用타이어에 있어서는 Goodyear社를 中心으로 美國이 137萬弗을 占하여 首位를 確保하고 있다. 그러나 佛蘭西의 進出도 鈍化하여 117萬弗을 超過하므로써 美國과 佛蘭西 2國이 트럭用타이어의 輸入總額이 거의 半분에 가까운 "쉐어"를 占하고 있다. 한편 對日輸入은 乘用車用타이어가 大幅

海外고무·타이어業界動向

으로 伸張되었기 때문에 처음으로 100萬弗臺를 突破하였다.

68년에 들어와서도 佛蘭西의 對그리스 타이어輸出의 伸張은 顯著하여 乘用車타이어에 있어서는 1~4월에 이미 前年上半期를 上廻하고 있다.

“미셀랑”社의 進出이 현저한 것은 67년에 “굳이어”社의 價格引下攻勢를 계기로 各國의 價格競爭이 激化되었는 바 그때 “미셀랑”社에서는 에이젠트를 쓰고 支店을 設置하여 流通經費의 節減을 한 관계로 어느 정도 價格引下가 可能하였는데 그 原因이 있다.

트럭용타이어에 있어서 注目해야 할 點은 68년에 들어서 그리스國產品의 영향이 輸入面에 나타나기 始作하였다는 것이다.

國內生産은 現在 “피렐리·베라스” 1社가 있는데 同社에 依한 供給은 全需要의 30%를 카바하고 있으며 문제가 되고 있는 伊太利로부터의 수입타이어와의 間에 있는 品質格差가 徐徐히 改善되고 있다. 따라서 低價格을 武器로 漸次 그 畧을 擴大하여 나갈 것으로 보인다.

(2) 그러나 如何든 68年度 타이어業界의 最大뉴우스는 “굳이어”社가 新工場을 建設하기 始作하였다는 것이다. 生産開始는 69年 여름이 될 것이지만, 타이어生産能力은 年産 21萬本으로 豫想되어 前述한 “피렐리·베라스”社의 年間 14萬本の 生産能力과 合하여 거의 國內需要를 充足시키기에 足한 數量이 될 것이다.

投資規模도 “피렐리·베라스”社의 3億3000萬 드라크마에 對하여 “굳이어”社는 5億 드라크마나 되며 品種面에 있어서도 乘用車 및 트럭용타이어외에 農業機械用, 特殊 타이어등 全品種을 生産할 것으로 보이므로 日本을 비롯한 그리스에 대한 輸出國은 重大한 위협에 직면하고 있다. 各國의 에이젠트中에 이미 진출한 브랜드는 크게 價格攻勢를 받지 않는 限 간단히 밀려나지는 않을 것으로 낙관하는 측도 있으나 業界에서는 70年代부터 20~30% 程度의 輸入需要의 減退는 불가피하다고 보고 있다.

(3) 日本製品은 트럭용타이어가 중심이나, 67년에는 지금까지 거의 輸出되지 않았던 乘用車용타이어가 前年對比 約 3.7倍增인 22萬7000弗로 급격히 伸張되었다.

68년에 들어와서도 自動車타이어에 있어서는 佛蘭西와 나란히 好調를 보여 1~4월에 이미 昨年度上半期實績을 上廻하였다. 한편 트럭용타이어에 있어서는 日本製品의 品質은 定評이 있어 그 耐久性에 있어서도 問題點이 없다. 그러나 價格은 “후레이트”高를 反映하여 가장 높은 나라의 하나가 되고 있다.

에이젠트의 말을 빌리던 現在 가격면에서는 피렐리, 미셀랑, 굳이어, CEAT(이테리) 홀다(西獨)의 順으로 값이 싸며 日本品은 6번째로 되어 있다.

최근에는 捷코, 루마니아등 東歐諸國의 製品도 日本品보다 싸게 輸入되고 있다. 그러나 그리스에 있어서는 이미 日本製品의 브랜드·이미지가 確立되어 있고 消費者에 對한 廣告·宣傳도 滿足스런 狀態에 있다.

流通面은 타이어의 경우 에이젠트가 Importer 및 ilder인 경우가 많아(경우에 따라서는 소매상도 있음) 그들을 통하여 市中의 修理工場 乃至 地方의 小販業者로 흘러간다. 그곳에서는 특히 에이젠트와 實需要者間의 個人的인 關係나 유대가 증시되고 이제까지 供給된 商品에 만족하고 있는 고객은 그렇게 尠단하는 물리칠 수 없다는 것이 그리스와 같은 작은 市場의 特性이다.

따라서 當面 問題로서는 前述한 國產品과의 競爭에 對處하기 위한 價格政策上 “굳이어”社의 新製品이 어느 程度의 販賣價格을 策定할 것이냐와 69年 以後의 움직임이 注目된다.

그러나 價格引下 競爭에도 따라갈 수 있는 限界가

승용차타이어의 國別수입액

(單位: 1000弗)

國名	年 度			
	66年	67年	67年 (1-6月)	68年 (1-4月)
美 國	123	129	72	46
英 國	154	274	125	43
西 獨	560	554	286	212
佛 蘭 西	176	259	83	104
伊 太 利	278	343	159	136
日 本	61	227	76	103
其 他	280	273	118	125
合 計	1,632	2,059	919	769

트럭용타이어의 國別수입액

(單位: 1000弗)

國名	年 度			
	66年	67年	67年 (1-6月)	68年 (1-4月)
美 國	1,555	1,370	701	202
英 國	289	281	110	63
西 獨	382	492	283	127
佛 蘭 西	945	1,178	477	215
伊 太 利	670	677	291	217
日 本	609	786	321	221
其 他	719	779	334	133
合 計	5,169	5,563	2,517	1,178

海外고무 · 타이어業界動向

있는 것이므로 他國製品과의 경쟁에 이기기 위하여서는 大型 특수타이어의 價格引下가 合理的일 것이다.

인도네시아

—自動車타이어輸入禁止措置—

인도네시아政府는 인도네시아產타이어의 保護를 爲해 9月 10日자로 다음 規格의 타이어輸入을 禁止措置했다.

- ① 트럭용 7.50×20
- ② 軽차용 6.00×16
- ③ 승용차용 6.50×15

同禁輸措置는 現在 生産을 中止하고 있는 Good-year Tire & Rubber Co.를 비롯한 인도네시아產타이어의 在庫處分을 爲한 暫定的인 것으로 알려져 있다.

한편 인도네시아에는 INTIRUB 라는 國營企業工場과 Goodyear 의 工場이 있는데 INTIRUB 의 生産能力은 하루에 650本으로 알려져 있다. 그리고 國有化되었던 Goodyear 는 今年5월에 原所有主에게 返還키로 決定되었으며 正式引受에 關해서 Goodyear 側 代表와 인도네시아政府代表間에 折衝이 繼續되고 있다.

正式引受後에는 Goodyear 側에서 1,400萬弗을 投資하여 施設을 現代化할 것으로 傳해지고 있다.

그리고 Palembang 에 第3의 타이어工場을 計劃中이며 今年末頃에 完工될 豫定이라고 한다

同工場의 一日 生産能力은 約 600本이 되리라 한다.

日本

—Maker 들 對印尼輸出 窓口一元化—

Bridgestone, Yokohama 등 인도네시아市場을 獨占하다시피 하고 있던 日本의 타이어메이커들은 從前에는 인도네시아市場에 對하여 체크프라이스를 適用하여 自律的인 規制를 해왔던 것이나 지난 7月1日부터 그들은 日本타이어協會(The Japanese Tire Manufacturer's Association)를 通하여 對인도네시아 自動車타이어輸出 窓口를 一元化하는 同時에 다음 表와 같은 對印尼輸出 價格을 適用하기로 했다고 한다.

Tire		FOB in US\$		
Size	P.R.	Regular	Heavy	Tube
Truck & Bus				
7.00—18	10	\$19.12	\$19.48	\$1.88
7.50—18	10	28.56	29.09	3.21
10.00—18	12	34.07	34.70	4.12
Light Truck				
5.00—9	4	3.47	3.53	0.77
"	6	3.99	4.07	"
4.50—10	4	3.46	3.52	"
5.00—10	4	4.73	4.82	"
4.50—12	4	4.28	4.35	"
"	6	4.91	5.00	"
5.00—12	4	5.34	5.44	"
"	6	6.43	6.55	"
5.50—13	6	7.05	7.18	1.25
6.50—13	6	8.25	8.40	"
"	8	9.47	9.64	"
5.50—14	8	7.14	7.28	"
"	8	8.21	8.36	"
6.00—14	6	7.65	7.79	"
"	8	8.79	8.95	"
5.50—15	6	8.03	8.18	"
"	8	8.83	8.99	"
6.00—15	6	8.69	8.85	"

10.00—18	14	37.48	38.18	4.12
6.50—20	8	14.38	14.65	2.05
6.50—20	10	15.82	16.12	2.05
7.00—20	8	16.54	16.85	2.05
7.00—20	10	18.68	19.03	2.05
7.00—20	12	20.54	20.92	2.05
7.50—20	8	20.76	21.15	2.52
7.50—20	10	23.78	24.23	2.52
7.50—20	12	27.70	28.22	2.52
8.25—20	10	26.42	26.92	3.45
8.25—20	12	29.07	29.62	3.45
8.25—20	14	31.95	32.54	3.45
9.00—20	10	30.78	31.36	3.45
9.00—20	12	33.85	34.48	3.45
9.00—20	14	36.93	37.62	3.45
10.00—20	12	41.02	41.79	4.74
10.00—20	14	45.12	45.96	4.74
10.00—20	16	49.63	50.56	4.74
11.00—20	12	46.66	47.53	5.58
11.00—20	14	51.32	52.28	5.58
11.00—20	16	56.45	57.51	5.58
12.00—20	12	53.98	57.51	5.58
12.00—20	12	53.98	54.99	5.59
12.00—20	14	59.38	60.49	5.59
12.00—20	16	65.32	66.55	5.59

海外 고무·타이어業界動向

Size	P.R.	Regular	Heavy	Tube				
					13.00—24	10	91.64	7.51
6.00—15	8	9.56	9.74	"	"	12	104.25	"
6.50—15	6	9.44	9.62	1.62	"	16	136.72	"
"	8	10.38	10.57	"	14.00—24	12	112.05	7.51
7.00—15	6	11.21	11.42	"	"	14	123.26	"
"	8	12.33	12.56	"	"	16	166.13	"
"	10	13.56	13.81	"	"	20	186.88	"
"	12	14.92	15.20	"	16.00—24	12	193.12	21.91
7.50—15	8	14.44	14.72	"	16.00—24	16	267.43	21.91
"	12	17.49	17.81	"	18.00—24	16	277.50	21.91
8.25—15	12	23.65	24.08	2.58	"	20	353.54	21.91
"	14	26.01	26.50	"	18.00—25	24	412.66	21.91
10.00—15	14	35.57	35.22	3.90				
5.50—16	6	8.38	8.53	1.25	Agricultural			
"	8	9.22	9.40	"	5.50—16	6	9.81	1.25
6.00—16	6	8.68	8.84	1.25	6.00—16	6	9.99	"
"	8	9.11	9.28	"	6.00—19	6	13.44	"
6.50—16	6	10.61	10.81	1.62	8/3/8—24	4	23.34	2.59
"	8	11.68	11.89	"	11.2/10—28	4	38.24	5.16
"	10	12.26	12.48	"	"	6	42.89	"
7.00—16	—	11.67	11.88	1.62	12.4/11—28	4	43.66	"
7.00—16	8	12.83	13.06	"	"	6	49.76	"
"	10	13.67	13.93	"	16.9/14—28	6	77.57	9.75
7.00—16	12	15.04	15.32	"	"	8	89.21	"
7.50—16	6	13.28	13.54	"	14.9/13—30	6	68.85	9.40
"	8	14.61	14.89	"	16.9/14—30	6	85.88	10.98
"	10	15.57	15.87	"	12.4/11—36	4	48.77	7.27
"	12	17.13	17.54	"	"	6	55.84	"
"	14	18.85	19.20	"	12.4/11—38	4	54.34	7.73
9.00—16	8	27.49	28.01	2.36	"	6	62.43	"
"	10	30.24	30.81	"	13.6/12—38	4	61.05	"
7.00—17	6	15.55	15.84	1.91	"	6	68.61	"
7.00—17	8	17.10	17.42	"	14.9/13—38	6	81.10	12.71
"	10	18.81	19.16	"	14.9/13—38	8	93.27	12.71
"	12	20.70	21.09	"	14.9/13—28	4	57.75	7.38
7.50—17	8	20.61	20.99	"	"	6	63.18	"
"	10	22.67	23.09	"				
"	12	27.21	27.72	1.91	Industrial			
					5.00—8	8	7.54	0.77
					5.00—9	8	14.78	0.77
Off-the-road					6.00—9	8	15.21	1.21
Size	P.R.	Tire	Tube		"	10	16.73	1.21
9.00—20	12	60.17	3.45		6.50—10	10	19.87	1.99
14.00—20	16	121.25	6.37		7.50—10	10	32.38	2.62
"	20	151.55	"		"	12	35.76	"
16.00—20	16	158.63	11.80		4.50—12	8	12.44	0.77
12.00—24	12	86.02	5.05		7.00—12	12	34.69	2.57
"	14	105.62	"		8.25—12	12	41.35	3.41
"	16	115.39	"					