

國 際 短 信

◎美國 東南地方에 타이어 붐

美國 東南部地方의 타이어 市場의 붐은 1967~68年 間에 7大 타이어製造社가 1億8千萬弗 以上이나 支出한 데서 나타났다. 最近에 增設한 會社는 General Tire & Rubber社로서 North Carolina州의 Charlotte市에 日産 6,000本의 타이어를 生産하기 위하여 1千9百萬弗을 새로히 投資하였다. (68년에는 8,500本/日 生産計劃)또 Goodyear社는 最近에 Tennessee州의 Union市에 4千6百萬弗 規模의 새로운 工場을 建設하였다. (生産規模는 17,500本/日) Alabama州 Opelika市에 있는 Uniroyal社의 37萬平方 피트 面積의 工場이 91萬平方 피트로 擴張되어 68年初부터 타이어의 生産을 開始하였다. 이의 擴張에 投資한 金額은 4千萬弗이다. 作業量은 3年前 보다 2倍나 늘어 現在 500名의 從業員線에서 800名이 더 增加하게 되었다. Armstrong Rubber社는 67年 11월에 Mississippi州 Jackson市에 22萬平方 피트 面積의 새로운 타이어 生産工場을 設置하였는데 이에 所要되는 費用은 2百萬弗이다. Firestone社는 Georgia州 Albany市에 6千萬弗을 投入하여 20,000本/日 生産 規模의 工場을 새로히 建設했으며 B.F. Goodrich社는 Alabama州 Tuscaloosa市에 있는 工場에 새로히 數千萬弗이나 投入하여 Radial 타이어의 生産施設을 追加하였으며 Mohawk Rubber社는 千萬弗을 들여 Virginia州 Salem市에 있는 工場을 2,400本/日 規模로 擴張하여 今 生産에 突入할 것으로 되어 있다.

◎Goodyear社 룩셈부르그에 타이어 試驗道路 確保

Goodyear社는 Luxembourg를 새로운 타이어 試驗道路로 選定하였다. 3.3마일이나 되는 同 試驗場은 150 에이커에 達하는 坵地에 1마일의 直線道路를 새로히 設置키로 되어 있다. 이 道路는 또한 國際自動車競走場으로도 使用될 것이다. 이 道路確保에 必要한 豫算은 百萬弗이다.

◎Pirelli, 蘇聯에 타이어 製造技術提供

伊太利 Milan에 자리잡고 있는 Pirelli SpA社는 蘇聯에 대하여 最近에 締結된 契約에 依據 그들의 타이어 製造技術을 提供하게 되었다. 蘇聯은 이번 協定으

로 同 伊太利製造社가 오랫동안 經驗해온 原料選定, 製造工程, 設計, 施設 및 研究開發 등 諸分野技術 등을 提供받게 되었다. 또 同 協定에 의하여 生産擔當 職員의 交流를 할 수 있게 되었다. 同 社에서는 蘇聯에 2個 고무工場 建設을 위하여 交渉중이라는 報道를 否認하고 있으나 세워질 고무工場이 自動車用 고무附屬品을 만들기 위한 會談이 進行되고 있다고 한다.

◎General 타이어社 日本 通産省에 特許問題 仲裁을 要請

日本 通産省은 General Tire & Rubber 社로부터 Mooney粘度 115 以下の 油入 SBR의 使用에 關한 特許紛爭의 解決仲裁을 要請받았다. 同 社는 아직도 Mooney 粘度가 115 以上인 油入 SBR을 使用하고 있다. 이 特許를 받으면 同 社는 1963年으로 溯及해서 總額 萬弗에 達하는 特許權使用料의 支拂을 受諾하기로 하였다. General社는 元來 50萬弗 내지 100萬弗을 要求하였으므로 通産省은 그 金額의 差가 너무도 큰 이 問題의 處理에 크게 腐心하고 있다.

◎Alfin—고무 타이어試驗

새로운 Alfin—고무 타이어의 路上走行 試驗이 日本 요코하마 타이어社 및 Bridgestone社에 의하여 計劃되고 있다. 이 고무는 日本 石油會社 및 電氣化學株式會社가 National Distillers社로부터 製造技術을 提供받아 生産供給키로 되어 있다. Distillers社는 昨年에 Alxfin觸媒를 使用하여 Butadiene, Isoprene 및 Styrene의 Homopolymer 또는 Copolymer를 生産하는 方法을 開發하였던 것이다.

◎타이어 및 튜우브의 生産數量 再調整

日本 自動車타이어協會는 當初 策定했던 自動車 타이어 및 튜우브의 生産計劃을 擴張修正하였다. 즉 220,000噸이던 것을 232,000噸으로 增加시켰다. 이와 같이 生産計劃을 再調整한 것은 新車生産量의 增加가 豫想되기 때문인 것으로 알려졌다. 즉 30,000臺나 되는 新車가 今年中으로 새로히 더 늘어서 當初에 2,720,000臺로 再調整되었기 때문이다.