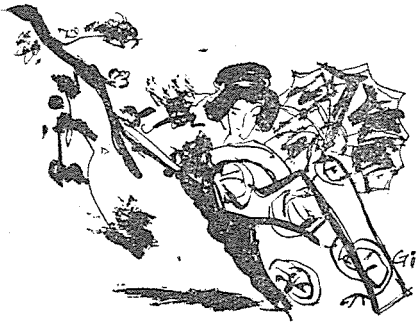


海外고무·타이어業界動向

編輯部撰



日本

1967年 12月中의 日本의 고무타이어 및 튜우브의 輸出額은 10,319 千弗로서 前年同月對比 7%의 增加를 記錄하였다.

고무製品中 신발類의 輸出은 13,378 千弗로서 前年同月對比 26.9% 增加했다.

한편 天然고무의 輸入額은 5,751 千弗이 있는 바 이는 前年同月對比 31.9% 減少이다.



東南亞

.....인도네시아.....

인도네시아當局은 告示 第151/67 號로서 特關稅率을 改正하였는 바, 同改正에 의하면 타이어의 特關稅率은 關稅額의 100% 이다.

.....말레이시아.....

西말레이시아(말라야半島)로부터 入手된 最近 統計(West Malaysia annual statistics of external trade 1966)에 의하면 各種 타이어 및 튜우브의 輸入實績(1965年, 1966年 2個年)은 다음과 같다.

自動車타이어輸入實績(新品)

(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
濠洲		7,398	597
오스트레일리아		804	—
벨지움·룩셈버그		1,784	—
캐나다		8,006	45,618
愛蘭		2,679	4,637
佛蘭西·모나코		29,141	30,543
西獨		92,188	220,079
印度		9,304	4,713
伊太利·산마리노		58,167	27,343
日本		78,428	61,624
싱가폴		171,220	480,716
英國		518,384	932,609
美國		342	921
總計		977,845	1,809,400

모우터·로리 및 버스 타이어 輸入實績(新品)

(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
濠洲		—	2,191
벨지움·룩셈버그		—	270
캐나다		3,091	13,186
愛蘭		—	1,436
西獨		21,079	24,715
印度		8,388	20,935
伊太利·산마리노		13,132	4,139
日本		156,130	245,831
和蘭		399	—
뉴질랜드		—	2,377
싱가폴		294,386	553,283
英國		519,232	512,209
美國		14,448	9,613
總計		1,047,945	1,391,285

自動車타이어輸入實績(中古品)

(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
캐나다		—	583
佛蘭西·모나코		—	100
西獨		20	—
日本		—	125
싱가폴		1,494	890
英國		150	1,505
總計		1,664	3,203

海外고무·타이어業界動向

모우터·로리 및 버스타이어輸入實績(中古品)
(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
싱가폴		7,266	7,746
英國		1,899	2,070
總計		9,165	9,816

모우터 사이클 타이어輸入實績(新品)
(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
佛蘭西·모나코		1,400	891
西獨		61	570
伊太利·산마리노		—	1,100
日本		97,731	55,297
싱가폴		12,394	70,436
英國		21,585	18,979
總計		133,171	147,273

모우터 사이클 타이어輸入實績(中古品)
(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
英國		179	—
總計		179	—

모우터 스쿠우터 타이어輸入實績(新品)
(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
伊太利·산마리노		729	188
日本		999	1,929
싱가폴		—	12,144
英國		4,293	10,245
總計		6,021	24,511

스쿠우터 타이어輸入實績(中古品)
(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
日本		2,605	—
總計		2,605	—

사이클 타이어輸入實績(新品)
(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
中 共		87,284	930,480

臺 灣	16,464	19,429
西 獨	1,240	11,324
香 港	83,809	16,997
印 度	—	13,209
伊太利·산마리노	—	41,096
日 本	250	193
和 蘭	133,828	246,693
폴 란 드	4,901	7,658
싱 가 폴	4,821	—
英 國	222,506	419,500
	40,857	18,653
總 計	595,960	1,725,232

自動車인너튜우브輸入實績
(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
佛蘭西·모나코		21	939
西獨		—	811
伊太利·산마리노		625	8,153
日本		59	1,152
싱가폴		3,088	—
英國		38,619	36,061
總計		42,412	47,116

모우터·로리 및 버스인너튜우브輸入實績
(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
캐 나 다		632	1,966
佛蘭西·모나코		428	—
西獨		1,753	—
印 度		314	1,122
日 本		1,152	242
싱가폴		8,541	2,760
英國		24,670	27,976
美 國		—	142
總計		37,490	32,278

모우터 사이클 인너튜우브輸入實績
(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
西獨		591	321
日 本		10,506	3,029
싱가폴		213	—
英國		795	697
總計		12,105	4,047

海外고무·타이어業界動向

모터 스퀘어 인너튜브輸入實績
(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
伊太利·산마리노		230	49
日本		22	—
英國		1,013	1,559
總計		1,265	1,608

사이클 인너튜브輸入實績
(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
西獨		191	—
日本		4,246	824
和蘭		1,264	937
폴란드		—	61
싱가폴		1,265	280
英國		5,043	2,854
總計		12,009	4,986

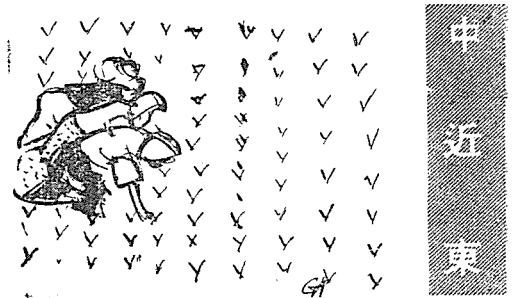
其他 타이어輸入實績
(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
澳洲		46,893	72,948
벨지움·룩셈버크		4,887	—
캐나다		31,075	54,977
佛蘭西·모나코		203,748	111,374
西獨		33,365	41,219
香港		—	250
印度		145,948	167,101
이스라엘		7,269	9,589
伊太利·산마리노		30,065	2,800
日本		427,309	821,840
켄야		2,356	—
和蘭		252	—
뉴질랜드		381	—
필리핀		23,038	154,606
사라와크		—	400
싱가폴		12,803	49,010
英國		1,791,029	1,747,562
美國		1,530,489	382,899
總計		4,290,927	3,621,575

其他 인너튜브輸入實績
(單位: CIF弗)

國別	年別	1965	1966
澳洲		3,054	1,854

캐나다	984	45
佛蘭西·모나코	7,348	3,363
西獨	333	900
印度	12,013	5,332
伊太利·산마리노	4,953	1,020
日本	4,276	21,481
켄야	35	21,481
필리핀	—	1,111
싱가폴	126	—
英國	113,773	100,135
美國	4,582	9,131
總計	151,477	144,382



……土耳其……

最近入手된 日本通商弘報에 依하면 土耳其의 타이어 市場性은 다음과 같다.

(1) 現在 外國資本의 導入에 依하여 設立된 Good-year, U.S. Royal, Pirelli 의 3工場이 있으며 乘用車타이어 28萬本, 트럭用타이어 45萬本, 트랙터用타이어 11萬本이 生産되었고 그 外에 小規模의 中古타이어 再生工場이 530個가 있어 타이어製造工場과 同數程度의 生産을 하고있다.

國産品의 生産增加가 현저하여 3~4年間은 輸入이 行하여 지지않을 것이며 輸入은 每年 漸次 減少될 可能性이 있다. 可能性이 있다고 하는 意味는 타이어라고 하는 것은 눈으로 보아서는 分間할 수 없는 耐久力의 問題가 있어 使用하여 보지 않고서는 알 수 없기 때문이다.

現在 土耳其에서 生産되고 있는 타이어는 耐久力에 問題가 있으며 또한 再生 타이어는 價格은 싸나 耐久力은 新品의 1/4程度밖에 안된다.

어떻은 政府가 생각하고 있는 數字上으로는 需給上 밸런스가 맞고 있으나 實際의 需給이 밸런스를 이루고 있는 지는 疑問이다.

政府는 國産品의 強化에 重點을 두어 國産타이어의

海外고무·타이어業界動向

價格을 1966年 6月에는 7.5%, 10月에는 15%의 價格引下를 메이커에게 要請, 實施하고 있는데, 이는 政策的으로 輸入을 抑制하는 手段을 강구하고 있는 것으로서 一應輸入需要는 減少된다고 보지 않을 수 없는 바 其後 그 귀추가 注目된다.

(2) 日本品에 있어서는 現品の 到着에 長期間을 要하는데 問題가 있다. 即 輸入許可證을 得하여 L/C를 申請하면 中央銀行에 依하여 發給되는 바 日本政府의 輸出發賣에 따라 中央銀行이 發給한 L/C에 對하여 外國銀行의 支拂確認을 得하지 않으면 안되며 이 確認을 얻는데 3~4個月을 要하고 있다.

그런데 L/C開設後 外國銀行의 支拂確認 3~4個月, 日本에 있어서 船積準備에 1個月, 輸送期間 2個月, 通關에 1個月 都合 7個月에서 8個月이 되지 않으면 現品을 入手할 수 없다.

이에 對하여 歐洲製品은 L/C開設後 外國銀行의 支拂確認없이 船積을 하므로 日本品보다 5個月 빨리 入手되고 있는 實情이다. 從來 中央銀行이 發給한 L/C가 無效로 된 例는 없는 것으로 보아 外國銀行의 支拂確認없이 船積될 수 있도록 規則을 改正하지 않으면 안된다고 하고 있다.

.....이 란.....

이란에는 外國資本과 合資運營하는 『타이어生産工場』이 B.F. Goodrich Tire Mfg. Co.와 General Tires Mfg. Co.의 二個社가 있으나 아직도 莫大한 國內需要를 充足시키기에는 요원하여 大部分의 需要를 輸入에 依存하고 있다. 이들 兩個工場의 最近生産實積은 發表되지 않았으나 이란曆 1343年(1964年 3月 21日~1965年 3月 20日)의 生産實積은 아래와 같다.

區 分	數 量	金 額(1000리알)
타이어	212,640 本	745,744
튜우브	81,130 枚	22,243

註: 1) 資料: Annual Industrial Survey in 1343
2) 換率: US \$ 1=Rials 75

한편 이란에서는 이란曆 1345年(1966. 3. 21.~1967. 3. 20)에 乘用車타이어 1,781,749弗, 트럭 타이어 10,004,078弗, 自轉車타이어 753,276弗을 各各 輸入하였다.

이 數字에는 튜우브의 輸入은 包含되지 않았으므로 타이어와 튜우브의 輸入實積은 이 數字를 훨씬 上廻할 것이다. 타이어輸入現況을 主要 供給國別로 分析해 보면 다음과 같다.

가. 乘用車 타이어

供 給 國	金 額 (弗)
日 獨 英 스 위 和 美	533,096 123,828 407,386 165,132 169,810 118,304
輸 入 總 計	1,781,749

나. 트럭타이어

이 스 라 엘	金 額
日 英 스 위 美	697,043 6,824,131 1,754,786 159,662 338,810
輸 入 總 計	10,004,078

다. 自轉車타이어

中 臺 日 獨	共 灣 本 逸	金 額
		62,552 50,099 371,264 154,486
輸 入 總 計		753,276

註: 1) 資料: Foreign Trade Statistics of Iran 1967

2) Motorcycle, Coach, Tractor, Three-wheeler, Air-Craft用 타이어는 包含되지 않았음.

3) Tube는 모두 除外되었음.

4) 上記 供給國들은 主要供給國들만 羅列하였으므로 主要供給國 輸出額 合計와 이란國 總輸入額이 一致되지 않음.

韓國生産輸入에 至大한 關心

日本은 各種 타이어를 이란에 1千萬本가까이 輸出하고 있는데, 今年度에 韓國은 겨우 2,000弗程度밖에 實積을 못 올렸다. 트럭타이어 등에 대하여서는 當所에서도 果次 Inquiry를 했으나 아직도 Offer를 接受하고 있지 못하며, 上記 2,000弗의 實積은 三輪車用 타이어에 限했던 것이다.

이곳 業者들은 韓國에서 早速히 트럭타이어의 Offer가 來到하기를 期待하고 있으니 軍納도 不振하게된 國內 타이어業界로 하여금 早速히 對이란 市場開拓을 서둘러야 할 것이다.