

本 會 通 信

〈一九六八年 三月中 本會主要日誌〉

事業名	月日	事業執行內容
1. 調 查	3. 4	各社에 68年 3月分 主要輸入物品部賣價格通報
	5	國防部로부터 國內産業實態調查依頼公翰接受
2. 報 告	7	各社에 68年度 生産報告書書式送付
	12	商工部에 68年度 2月分 運營實態報告書提出
	21	商工部, 經濟企劃院, 大韓商議, 韓銀, 產銀 및 各社에 68年 2月分 生産報告書提出
	28	商工部에 고무製品輸出狀況報告
3. 建 議	7	財務部 및 商工部에 彈力關稅制活用に 對한 建議
	8	經濟企劃院에 AID 生 고무供給圓滑을 爲한 一括 購買方案에 對한 建議
4. 輸出增大 및 海外市場調查	19	商工部로부터 國產타이어 輸出價格調查依頼公翰接受(3/28回信)
5. 品質 및 技術 向上 對策	4	商工部로부터 品質表示命令施行을 爲한 P.R 公翰接受
	4	韓國生産性本部로부터 刊行物寄贈에 對한 協助公翰接受
	5	商工部標準局으로부터 工業標準審議委員 추천 依頼公翰接受(3/8回信)
	6	駐韓美國大使館에 高速道路用타이어 安全基準關係情報蒐集要請
	16	「타이어·고무」誌發刊(第二卷 第三號)
	18	陸軍技術研究所로부터 國軍軍納用타이어 및 튜우브 品質調查計劃에 對한 公翰接受
	25	國立工業研究所로부터 1967年度 工業技術研究發表會招請狀接受
6. 拂下古타이어 處 理	14	商工部에 駐韓美軍剩餘財産拂下申請書提出
	4	實務重役會議(當面業務討議)(4個社實務重役參席)
7. 會 議	12	大韓貿易振興公社에서 定例輸出促進協議會開催
	13	實務重役會議(當面業務檢討)(4個社實務重役參席)
	15	大韓商工會議所主催로 經濟同友會開催
	20	本會에서 軍納用타이어 및 튜우브 品質調查出張日程作成에 關한 會議 開催
	25	本會에서 技術實務者會議
	27	實務重役會議(當面業務協議)(4個社實務重役參席)
	27	大韓貿易振興公社에서 輸出促進協議會開催

會員動靜

☆ 東信化學工業株式會社는 타이어 販賣課長 洪錫岩氏를 營業部長에, 經理課長 徐穆烈氏를 業務部長에 各 各 昇進發令. (3月15日字 및 2月1日字)

한편 同社의 2月1日字 社內人事 移動結果는 아래와 같다.

- ▲ 出納係長 申學淳氏는 會計課長으로 昇進 ▲ 特殊販賣係長 金永政氏는 特殊販賣課長으로 昇進 ▲ 合成樹脂販賣係長 姜明諱氏는 合成樹脂販賣課長으로 昇進 ▲ 비닐生産係長 鄭世煥氏는 비닐生産課長으로 昇進 ▲ 플라스틱生産係長 金英俊氏는 플라스틱

生産課長으로 昇進 ▲ 스폰지生産係長 李仁雨氏는 스폰지生産課長으로 昇進

☆ 三洋타이어工業株式會社는 販賣部長 高平徹氏를 3月15日字로 同社 常務로 昇進 發令. 同社는 2月15日字로 尹元求氏를 同社 輸出課長에 任命.

☆ 興亞타이어 서울事務所는 4月10日 서울特別市 忠武路 2街 12의 4番地 金星빌딩 201號室로 移轉. (電話는 從前과 같음)

受 贈 圖 書

(惠贈하여 주셔서 感謝합니다)

書 名	刊 別	號	發 行 處	日 字
고 무 時 報(日 語 版)	月 刊	47卷 2號	日 本 高 木 時 報 社	3. 6
商 工 時 代	"	7 卷 2號	大 韓 商 工 會 議 所	3. 7
기술 협 력	月 刊	第 7 卷	韓 美 技 術 協 力 會	3. 7
조사 월 보	月 刊	22卷 1號	한 국 은 행	3. 7
現代 經 營	月 刊	68-3	韓 國 能 率 協 會	3. 7
Newsletter	"	1卷 2號	韓 國 科 學 技 術 研 究 所	3. 9
意 匠 公 報	不 定 期	第 57 號	特 許 局	3. 9
特 許 公 報	"	第 164 號	"	3. 9
經 協	月 刊	第 48 號	全 國 經 濟 人 聯 合 會	3. 12
商 標 審 議 公 報	不 定 期	第 62 號	特 許 局	3. 12
		63		
商 標, 意 匠, 審 議 公 報	不 定 期	第 54 號	"	3. 12
		60		
		61		
合 成 高 木(日 語 版)	月 刊	10卷 1號	日 本 合 成 高 木 株 式 會 社	3. 18
製 紙 界	隔 月 刊	第 75 號	韓 國 製 紙 工 業 聯 合 會	3. 21
경 제 리 부	月 刊	No. 15	시 울 은 행	3. 21
Natural Rubber News	"	68-1	Malayan Rubber Fund Board	3. 21
商 銀 月 報	"	2卷 1·2號	韓 國 商 業 銀 行	3. 22
해 외 경 제	"	2卷 1號	한 국 은 행	3. 22
化 學 工 業 社	"	1卷 3號	化 學 工 業 社	3. 23
經 營 實 務	季 刊	2卷 1號	韓 國 經 營 研 究 所	3. 27
Automotive Information	月 刊	No. 5No.7	The Automobile Manufacturers Association	3. 28
Mordern Asia	隔 月 刊	Vol.1, No. 2	Mordern Asia 社	3. 29
同 和 工 業 프	月 刊	第 110 號	同 和 通 信 社	3. 30
고 무 時 報(日 語 版)	"	47卷 3號	日 本 高 木 時 報 社	3. 29
證 券 青 書	不 定 期	第 3 輯	大 韓 證 券 業 協 會	3. 31
日 本 高 木 協 會 誌	月 刊	41卷 1號	日 本 高 木 協 會	4. 1
U. S. A. Commercial Newsletter	"	5卷 3 號	駐 韓 美 國 大 使 館	4. 3
한 글 기 계 화	不 定 期	第 8 號	한 글 학 회	4. 6
Annual Report	年 刊	第 29 號	The Natural Rubber Producers' Research Association	4. 8
Rubber Developments	季 刊	20卷 3 號	The Natural Rubber Producers' Research Association	4. 8
Natural Rubber News	月 刊	67-11	Natural Rubber Bureau	4. 8
Natural Rubber and Malaysia	不 定 期		Malayan Rubber Fund Board	4. 8
日 本 高 木 協 會 誌	月 刊	41卷 2 號	日 本 高 木 協 會	4. 9
Rubber & Plastics(日 語 版)	"	20卷 2 號	日 本 Rubber & Plastics 社	4. 9
조 사 월 보	"	20卷 2·3號	한 국 은 행	4. 10
Federal Register and 21 other materials	Non-per-iodical		Distributed by American Embassy	4. 11

※ We express our warm gratitude to the authorities of American Embassy to Seoul for their kind cooperation in obtaining informations on The Motor Vehicle Tire Safety Standards.

## 國軍軍納用타이어 및 튜우브 品質調査次 現地踏査

—陸軍技術研究所 主管—

1968年 3月 26일부터 陸軍技術研究所 主管으로 國軍  
軍納用 타이어 및 튜우브의 品質向上을 爲하여

### 購買者側에서

陸軍本部 兵器監室	文官 趙鏞衡
陸軍本部 調達監室	少領 申鉉賞
陸軍技術研究所 規格課	少領 朴斗琦
陸軍技術研究所  고무研究室長	金駿洙
陸軍技術研究所  고무研究員	李明煥

### 生産者側으로는

韓國타이어工業協會	技術課長 白奉基
興亞타이어株式會社	檢査係長 金炯珉
興亞타이어株式會社	製造課長 李秉泰
韓國타이어製造株式會社	技術係長 孫泰榮
東信化學工業株式會社	先任技師 任東篤
三洋타이어工業株式會社	技術部次長 李基喆

諸氏가 春川, 洪川, 大邱, 釜山 等 타이어 및 튜우브  
의 使用國軍部隊를 訪問하여 使用現況과 品質調査를  
마치고 3月 30日 歸任하였다.

### —視察所見—

軍用타이어의 品質이 越等히 向上되었음을 이번 出  
張으로 알 수 있었다. 使用中 事故타이어는 거의 없을  
程度이고 特別 險路(主로 一線地區의 非舗裝道路)에서  
走行한 타이어의 磨耗狀態는 大端히 優秀하여 切傷,  
裂傷, 異狀磨耗, 早期磨耗等의 諸現象은 거의 찾아 볼  
수 없었으며 各 輸送部隊의 集計에 依해서도 軍納타이  
어가 外製 타이어에 比해서 그 使用壽命이 뒤 떨어지지  
아니하였음이 證明되고 있었다. 그러나 튜우브는 발브  
部分의 引裂 및 팽크에 對해서 몇가지 改善할 點이 있  
었다.

## <國際短信>

### ◎日本 9個社 고무計劃 考慮

日本の 9個社들은 에틸렌-프로필렌 重合體의 生産  
을 計劃하고 있다. 三井石油化學, 三菱石油化學, 住友  
化學과 東洋 Rayon社는 各各 年 10,000屯生産規模의

工場을 計劃하고 있다. 이들 工場은 Montecatini,  
Dunlop 와 Uniroyal社로부터 導入된 技術을 利用것이  
다. 昭和電工社는 duPont, JSR 은 Goodyear, Japanese  
Geon 은 Goodrich-Gulf, 그리고 Chisso는 Sun Oil社  
의 工程을 使用할 計劃이다.

### ◎Chrysler社

技術者들은 在來의 타이어나 벨트로 補強된 Biased  
타이어가 Radial 타이어 보다 未來의 타이어로서 더 有  
望視되고 있다는 意見을 表示했다.

Radial ply 타이어가 1970年代 自動車工業에서 O.E.  
타이어로 使用될 것이라는 생각은 한갓 “白日夢”에 지  
나지 않은 것이라고 내다보고 있다.

Belted bias ply 타이어가 훨씬 더 使用展望이 밝다  
고 생각되고 있다.

### ◎美國運輸省

2個의 自動車타이어 安全基準을 採擇했는데 主要 타  
이어 製造業者들은 이 基準에 따르면 몇가지 問題가  
隨伴될 것 이라고 믿고 있다.

한 安全基準은 1968年 8月까지 모든 新製타이어는  
Tread 磨耗指示標를 裝備하여야 된다고 要求하고 있으  
며 다른 安全基準은 時速 60마일 走行中에 타이어가  
破裂되었을 때 車가 停止할 때까지 타이어가 外輪에  
붙어 있어야 한다고 要求하고 있다.

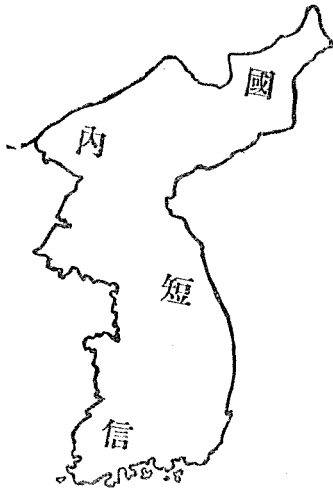
### ◎最新海外 Firestone

타이어工場이 Spain의 Burgos에 完成되어 現在 生  
産中이다. 日産 1,000本の 타이어를 生産하고 있는 新  
工場은 結局 日産 9,000本の 타이어生産規模로 擴張할  
것이다.

### ◎Mansfield Tire Rubber Co.

Ohio州 Mansfield市에 있는 本工場의 近代化計劃에  
200萬弗의 投入을 計劃하고 있다. 이 計劃에 新施設의  
購買와 設置 보다 効率的인 製造를 爲한 現存施設의  
再整頓, 附加的으로 36,000平方피트의 地를 가진  
2個의 新建物을 세우는 것 등이 包含되어 있다.

同社は 現在 Mississippi州 Tupelo市에 있는 타이  
어工場의 近代化 및 擴張計劃을 完成中인데 이것이 完  
成되면 現在 日産 4,000本線에서 1日 10,000本の 타이  
어를 生産하게 된다.



第一回 科學技術賞受賞者 決定

—大統領賞에 李範純氏—

科學技術者들의 創意的 意慾을 높이고 科學技術振興의 風土造成을 目的으로 韓國科學技術團體總聯合會와 科學技術處가 共同으로 마련한 第1回 「科學技術賞」 候補10名에 對한 審査를 마치고 이를 科學技術處에 推薦 依賴했다.

오는 4月 21日 「科學의 날」을 맞아 우리나라의 科學 發展에 功이 큰 人士들에게 授與될 科學技術賞受賞候補者名單 및 施賞內容은 다음과 같다.

◇特賞

- ▲大統領賞(賞金 50萬圓)  
李範純(工學—國立工業研究所所長)
- ▲國務總理賞(賞金40萬圓)  
李基寧(醫學—韓國生化學會會長)
- ▲科學技術處長官賞(賞金 30萬圓)  
韓龜東(서울大學校藥大教授)

◇本賞

- ▲聯合會會長賞(賞金 20萬圓)  
表景祚(理學—淑明女大教授)  
李昌福(農學—서울大學校農大教授)  
愼武晟(建設—雙龍洋灰常務)

◇振興賞(賞金 10萬圓)

- 鄭然泰(韓國自然科學研究會會長)
- 朴禎善(韓國鑄物技術協會副會長)
- 李榮來(國立科學館研究部長)
- 徐大錫(特許局審査官)

京釜高速公路路着工

京釜高速公路路着工의 起工式이 지난 2月1日 下午 工事起點인 市內永登浦區 원지동現場에서 朴大統領을 비롯하여 朱建設部長官, 朴交通部長官等 關係人事가 參席한 가운데 舉行되었다.

<參考事項>

高速公路建設計劃概觀

1. 工事計劃

區 間	距離(km)	路幅(m)	工 事 期 間
서울—烏山	42.75	22.4	68. 2. 1~68.12.31
烏山—大田	116.00	(四車線 時速 80 —120km)	68. 7. 1~69. 8.31
大田—大邱	158.50	"	69. 2. 1~70. 6.30
大邱—釜山	119.50	"	68. 9. 1~68.12.31
서울—仁川	29.60	20.4 (四車線 時速 80km)	67.11.30~68.12.31

2. 勢力圖現況

				仁川港荷役展望	
國土面積	總人口	(G.N.P.) 國民總生產	工業總 生產額	68年	69年
42.2%	63.2%	65.6%	80.5%	200 萬噸	500 萬噸

<貿易用語>

限定文言付記信用狀(Restricted Credit)

信用狀에 依해 발행되는 어음의 買入을 特定銀行에 限定하고 있는 信用狀을 말하는 것으로 Straight L/C 라고도 한다.

따라서 이 信用狀에 의거 發行되는 어음을 指定以外 銀行이 買入하더라도 開設銀行에 對해 어음支給을 要求할 수 없다. 이같은 信用狀은 發行銀行과 通知銀行이 本支店이거나 또는 特別한 「코레스」關係가 있는 경우에 開設된다.

現在 우리나라 外換銀行은 海外支店所在地域에 있는 海外支店이 本國에 信用狀을 開設할 때는 主로 어음買入銀行을 指定한다. 反對로 어음買入銀行을 指定하지 않은 信用狀을 「제너럴」(General) 또는 「오픈」(Open) L/C 라고 한다.