



—合成고무輸出—

66年の合成고무의 輸出은 數量으로서 50萬屯, 金額으로 23百萬弗이 되어 前年對比 各各 64% 및 54%의 현저한 増加를 示顯하였다.

市場別로 보면 全般的으로 輸出努力에 依한 增加가 보이는 바, 特히 1千屯以上 大幅的으로 增加된 國家로서는 필립핀, 西獨, 佛蘭西, 和蘭, 멕시코, 캐나다, 美國, 中共 等 8個國이다. 東南亞細亞는 前年對比 數量으로 61%의 増加를 보였다. 西歐, 北美洲地域은 主로 듀퐁社의 爆發事故에 依한 크로로프렌의 生産減少로 因하여 日本의 代替輸出이 增加함으로써 前年對比 各各 69%, 200%의 大幅的인 増加를 보였다. 또한 中共은 SBR를 主로하여 前年對比 5.6倍의 大幅的인 増加를 보였다.

品種別로 보건데 輸出의 大宗을 占하는 SBR은 前年對比 5.7千屯, 31% 增加하였는 바, 이중 7割은 中共으로, 3割은 東南亞로 나갔다.

—파키스탄—

自轉車用 타이어 및 튜우브는 輸入禁止品目으로 되었으며 自動車用 타이어 및 튜우브에 있어서는 國產可能한 사이즈는 輸入制限되고 있어 日本産은 徐徐히 後退를 強要當하고 있으며 中共品과의 競爭이 漸次熾熱하여 가고 있다.



—볼리비아—

볼리비아의 타이어 輸入은 65년까지는 輸入許可制(事實上 輸入禁止)가 實施되고 AID資金에 依한 Buy American Policy가 行하여져 日本品等 他國製品은 同 市場에 進出할 수가 없었는데 65年 後半에 이르러 輸入許可制가 解除되고 自由로이 輸入이 可能하게 되었다. 그리하여 日本品은 品質의 優良을 武器로 美國製品을 驅逐하여 現在에는 入札을 除外하고는 市販되고 있는 타이어의 大部分을 日本製가 占하고 있다.

67年 現在 民需用, 各種 政府機關, 軍關係를 合한 타이어의 需要總數는 6萬5,000本으로 推定되고 있는 바 이중 3割이 官需用, 7割이 民需用으로서 政府關係機關(石油公社, 道路公團, 軍需用等)의 購入에는 一部 AID資金에 依한 것이 包含되고 있다.

65년부터 타이어의 國產化의 움직임이 있어 注目되고 있는 바, 67年 5月末 工場建物이 建設된 段階로서 68년부터는 稼動, 同年末에는 生産이 本格化되고 그와 同時에 高率의 保護關稅가 採擇될 것이다. 同工場은 美國과의 技術提携로서 生産을 하게 되리라 하는 바, 年間 生産規模는 타이어 7萬5,000本, 튜우브 5萬本으로 推定되고 있다.

海外고무·타이어業界動向

1) —輸入關稅—

品 種	從價稅(%)	附加稅(%)
타 이 어 自動車, 스쿠터, 三輪車 오토바이, 二輪 오토바이 용 트럭터 및 農業用 航 空 機 用	4%	15%
其 他 自 動 車 用	4%	12%
튜 우 브 自 動 車, 스쿠터 三輪 오토바이, 二輪 오토바이 용 트럭터 및 農業用 航 空 機 用	4%	15%
其 他 自 動 車 用	4%	12%

—브라질—

브라질 政府 告示 第462號에 依하던 브라질 關稅當局은 67年中의 19,200 dry-weight ton 天然 및 合成고무 輸入에 對하여 輸入關稅를 免除하였다.

아
프
리
카



—南阿—

—Tire 및 Tube 生産量 國內需要를 充足—

南阿의 同産業은 國內需要를 充足하리만치 發達했다. 卽, 1965年度 타이어 및 튜우브의 輸入額은 R. 1,873,077, 1966년에는 R. 1,592,855 였으나 再輸出을 包含한 總輸出額 亦是 1965年, 1966년에 各各 R. 1,592,855, R. 2,657,733로 1966년에는 輸出이 輸入을 100百萬 R. 以上을

超過하고 있는 事實은 이를 證明한다.

同産業은 주로 Durban에 位置하고 있으며, Dunlop South Africa Ltd.가 가장 큰 業體이다.

同社의 投資額은 約 13百萬 Rand (CUS 18.2 百萬)로서 白人 475名과 Non-white 1,245名을 雇傭하고 있는 大生産業體이다.

生産品目은 승용차用 타이어, 트럭터 타이어 및 튜우브 등을 비롯하여 飛行機用 타이어를 生産하고 있을 뿐 아니라 콘베어벨트, 運動用具等도 生産하고 있다. 原料自給率은 重量上으로 70%에 達한다 하며, Natural Rubber는 全量을 輸入에 依存하고 있으나 타이어코오드用 Nylon yarn, Cotton, Wire, Sulphur, Zinc Oxide 등의 化工藥品은 南阿에서 調達하고 있다. 南阿는 國民所得이 每年 늘어나고 農業이 近代化됨에 따라 乘用車, 農業用車輛의 需要가 늘어 同産業은 가장 株價가 높은 産業의 하나로 登場하고 있다.

타이어 및 튜우브의 輸出入

	1965	1966
輸 入	1,873,077 R	1,592,855 R
輸 出	1,753,889 "	2,569,610 "
再 輸 出	48,995 "	88,123 "

資料 : Foreign Trade Statistics

타이어 및 튜우브의 生産量 單位 : 千PCS

	乘用車 타이어	트럭 타이어	모우터사이 클타이어	트럭터 타이어	튜우브
1964	1,894	553	15	160	2,129
65	1,774	545	15	151	2,029
66	1,772	535	20	123	2,014

資料 : Bulletin of Statistics, 9月號, 1967

—트리시타드 및 토고—

트리시타드 및 토고 當局은 自動車 타이어 등 20餘個 品目を OGL (Open general licence)에서 除外하여 SL (Special licence)制로 移行시킴으로서 輸入制限을 強化하였다.

海外고무·타이어業界動向

—東阿三國—

케냐, 우간다. 탕가니카가 1966 年에 輸入한 各種 타이어 및 튜우브의 實績은 다음과 같다.

<表 1>

自動車타이어輸入實績

(數量單位: 本, 金額單位: 鎊)

	케냐		우간다		탕가니카	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
英國	48,711	135,385	31,056	322,078	41,399	542,379
澳洲	1,377	1,282	3	16	79	1,249
싱가포르	7,245	28,522	2,269	12,969	401	3,307
캐나다	240	2,139	2	7	18	490
香港	23	255	—	—	23	255
印度	824	6,162	8	49	292	5,347
말레이시아	40	9	53	346	13	337
알제리	5,483	51,453	1,043	24,292	2,371	37,057
오스트레일리아	2,520	10,314	1,686	9,406	1,159	12,172
벨기에	8,072	47,181	11	185	—	—
중국	240	1,038	5	53	—	—
체코슬로바키아	129	1,307	—	—	—	—
덴마크	—	—	—	—	82	1,189
이집트	345	1,079	—	—	2	39
아일랜드	799	3,176	—	—	—	—
佛蘭西	9,169	78,973	22,932	231,260	18,972	242,342
西班牙	21,451	99,825	8,496	54,962	13,193	94,276
이탈리아	13,615	74,127	1,844	20,088	1,051	10,197
日本	17,029	93,935	13,930	94,321	7,528	89,345
日국	16	27	36	101	1,882	14,373
룩셈부르크	6,212	49,640	1	6	690	7,021
和蘭	969	3,481	—	—	7	125
스페인	140	2,987	—	—	—	—
스웨덴	602	7,665	413	726	14	305
스위스	50	1,377	—	—	—	—
美國	4,897	45,907	945	9,128	593	5,894
유고	20	420	—	—	20	420
總計	149,466	749,114	84,625	779,311	89,756	1,066,695

自轉車타이어輸入實績

(數量單位: 本, 金額單位: 鎊)

	케냐		우간다		탕가니카	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
英國	24,990	9,022	4,672	1,829	4,567	1,442
싱가포르	—	—	—	—	29,500	10,947
印度	5,400	1,751	—	—	2,200	662
중국	600	133	—	—	33,300	6,729
체코슬로바키아	1,308	277	12	4	—	—

海外고무·타이어業界動向

佛	蘭	西	8	7	—	—	—	—
西		獨	4,239	1,314	2,148	727	6,624	1,922
伊	太	利	24	7	—	—	100	24
日		本	7,050	2,769	—	—	1	24
和		蘭	11,068	3,219	762	239	545	136
總		計	54,655	18,679	7,600	2,802	76,836	21,862

트랙터, 블도오자, 글라이더, 타이어輸入實績 (數量單位: 本, 金額單位: ₩)

	케 나		우 간 다		탕 가 니 카	
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額
英	2,674	33,888	1,671	26,657	2,792	71,000
濠	30	204	—	—	—	—
싱	4	148	—	—	4	148
가	1	18	—	—	1	18
오	123	837	—	—	—	—
벨	8	60	—	—	—	—
체	—	—	—	—	32	437
덴	1,322	17,150	181	2,624	434	4,522
佛	235	4,332	25	662	457	7,361
西	1,993	16,271	120	2,170	127	1,822
이	661	5,742	30	2,027	395	6,995
日	2	49	—	—	—	—
록	149	3,589	—	—	—	—
스	10	358	—	—	—	—
스	100	2,454	—	—	—	—
美	1,020	36,799	52	1,080	89	7,012
總	7,478	121,669	2,079	36,240	4,437	108,560

航空機타이어輸入實績 (數量單位: 本, 金額單位: ₩)

	케 나		우 간 다		탕 가 니 카	
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額
英	1,011	33,255	3	19	56	1,269
캐	16	1,100	—	—	18	540
벨	22	898	—	—	—	—
佛	3	102	—	—	—	—
록	26	1,136	—	—	—	—
美	292	4,169	2	23	19	517
總	1,370	40,643	5	42	93	2,326

自動車류우브輸入實績 (數量單位: 本, 金額單位: ₩)

	케 나		우 간 다		탕 가 니 카	
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額
英	56,187	29,121	29,536	26,189	43,855	43,787

海外고무·타이어業界動向

濠				洲	118	152	20	14	138	166
싱	가	포	우	르	7,986	3,658	96	1,484	593	647
케		나		다	358	222	8	4	—	—
香				港	11	9	—	—	11	9
印				度	131	286	—	—	10	14
말	레	이	시	아	84	36	94	47	1	11
오	스	트	레	아	1,919	1,238	2,848	1,478	1,388	1,247
벨			기	에	1,313	788	—	—	24	20
中				共	240	97	20	15	—	—
체	코	슬	로	아	124	257	—	—	—	—
덴		마	바	크	—	—	—	—	58	56
이			아	트	165	76	—	—	—	—
아		일	란	드	539	268	—	—	—	—
佛			蘭	西	2,531	4,318	252	159	6	197
東				獨	360	197	—	—	—	—
西				獨	20,742	10,622	6,823	4,165	12,232	9,163
이		스	라	엘	9,336	9,758	1,435	1,192	173	242
伊			太	利	29,718	12,979	15,927	12,237	11,846	9,387
日		셀	부	本	5	17	30	28	2,424	1,901
록			르	크	1,162	683	—	—	—	—
和				蘭	1,084	585	12	3	—	—
스		웨		덴	85	523	705	213	—	—
美				國	11,814	7,129	1,887	1,542	3,968	2,059
總				計	145,739	77,555	86,084	67,560	93,931	86,753

自轉車異우브輸入實績

(數量單位：枚, 金額單位：€)

	케 나		우 간 다		탕 가 니 카	
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額
英	16,779	2,531	3,280	453	5,468	1,114
印	10,000	1,432	—	—	5,000	500
파	—	—	—	—	117,000	8,313
中	4,192	323	—	3	30,800	3,244
체	2,500	166	—	—	—	—
西	7,544	843	6,189	880	14,000	1,757
和	11,247	1,210	2,464	275	554	57
소	1,750	88	—	—	70,150	3,969
유	6,000	837	—	—	—	—
總	56,512	7,254	11,933	1,608	245,972	18,649