

# 本 會 通 信

〈一九六八年 七月中 本會主要日誌〉

事業名	月 日	內 容	事業名	月 日	內 容	
1. 調 查	7. 1	商工部로부터 工產品品質表示實施狀況調査에 對한 公翰接受	4. 輸出增大 및 海外市場 調査	7. 3	商工部에서 68年 下半年輸出計劃調整에 關한 會議開催 (7/8 參考資料提出)	
	3	各社에 68年 7月分 主要輸入物品部賣價格表通報		5. 品質 및 技術向上對策	7. 5	各社에 美國타이어關係技術文獻送達
	15	韓國產業銀行으로부터 國富統計調査를 爲한 法人事業體名簿作成協助依頼公翰接受 (7/18回信)	10		韓美技術協力會로부터 合成 고무工業技術講座에 對한 公翰接受	
	23	韓國貿易博覽會로부터 韓國貿易博覽會期間中 招請對象外國人 마이어名單提出에 對한 公翰接受(7/25 各社에 通報)	17	“타이어·고무”誌發刊		
	2. 報 告	7. 4	商工部로부터 輸出入期別公告變更要請要領에 對한 公翰接受	31	歐羅巴타이어 및 립技術協會加入에 關한 問議公翰發送	
		5	商工部로부터 工產品品質表示實施狀況報告에 對한 公翰接受	6. 美剩餘古 타이어處理	7. 9	商工部에 駐韓美軍剩餘財産拂下申請書提出
		15	商工部에 68年 6月分 運營實態報告提出	7. 會 議	7. 1	標準局에서 韓國工業規格 및 高速道路用타이어安全基準 審議會開催
		23	韓國貿易博覽會로부터 展示裝置施工要請公翰接受(7/24 各社에 通報)		2	標準局에서 韓國工業規格 및 高速道路用타이어 安全基準 審議會開催
		29	商工部, 經濟企劃院, 大韓商議, 韓銀 및 各社에 68年 6月分 生產報告書提出	2	大韓貿易振興公社에서 輸出促進協議會開催	
		31	商工部에  고무製品輸出狀況報告	6	本會에서 高速道路用타이어 安全基準에 對한 會議	
3. 建 議	7. 30	商工部에 新種生고무導入을 爲한 KFX 資金措置建議書提出	16	大韓貿易振興公社에서 輸出促進協議會開催		
			19	韓美技術協力會主催로 釜山에서 合成고무技術講座		
			23	大韓貿易振興公社에서 輸出促進協議會開催		

## 會 員 動 靜

★ 지난 7월 16日 蔚山에 세워진 東洋나일론株式會社 新設工場竣工式에 招請을 받고 KAL 專賞機便으로 同日下午 1時 서울을 출발했던 本會 申大植理事長은 氣象關係로 釜山에 着陸치 못한채 下午 3時 40分 서울로 되돌아왔다.

★ 興亞타이어株式會社 高相弼常務는 泰國의 타이어市場視察次 約 20日間 豫定으로 지난 8月 23日 出國.

★ 興亞타이어株式會社는 지난 8月 9日 同社 工場長에

李相和氏를 新規發令.

★ 지난 8月 16日에 열린 韓國타이어製造株式會社株主總會는 同社 貿易部長 韓熙斗氏와 總務部長 李漢徹氏를 各各 理事(理事部長)로 昇進發令하고 趙性濟氏와 閔丙珪氏를 平理事에, 趙昊濟氏를 監事에 各各 新規發令했다.

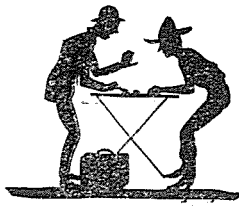
★ 三洋타이어工業株式會社는 그간 美國의 American Synthetic Rubber Corporation 과 合作投資로 推進해오던 假稱 韓國合成고무株式會社가 順調로히 推進되어 7月 22日자로 企劃課長에 俞京根氏, 業務課長에 梁在鵬氏를 新任發令하고 한편 販賣第二課長에 智東右氏를 各各 同日자로 發令했다.



受 贈 圖 書

(惠贈하여 주셔서 感謝합니다)

書 名	刊 別	號	發 行 處	日 字
貿 易 振 興	月 刊	7卷 59號	大 韓 貿 易 振 興 公 社	7. 18
合 成 工 業 (日 語 版)	不 定 期	10卷 4號	日 本 合 成 工 業 株 式 會 社	7. 22
月 報 ( " )	月 刊	第 197 號	日 本 工 業 會 社	"
調 查 月 報	"	22卷 5號	韓 國 銀 行	7. 24
特 許 公 報	不 定 期	第 172 號	商 工 部 特 許 局	"
마 아 케 팅	月 刊	2卷 2號	韓 國 마 아 케 팅 協 會	7. 25
Rubber & Plastics	"	20卷 6號	Rubber & Plastics 社	7. 29
우리나라 輸出商品의 國際競爭力分析 工業發展과 勞使의 價値觀에 關한 研究	不 定 期		韓 國 生 產 性 本 部	8. 1
産業發展과 生産性에 關한 諸問題	"		"	"
Modern Asia	隔 月 刊	2卷 4號	Modern Asia 社	"
The Natural Producers Research Association	季 刊		An Organization of the Malayan Rubber Fund Board	8. 2
Automotive Information	月 刊	5卷 10號	The Automotive Manufacturers Association	"
고 무 時 報 (日 語 版)	"	47卷 7號	日 本 高 木 時 報 社	8. 7
建 設 經 濟	"	1卷 2號	建 設 經 濟 研 究 會	"
技 術 士	"	1卷 1,2號	韓 國 技 術 士 會	8. 8
商 工 時 代	"	7卷 7號	大 韓 商 工 會 議 所	"
商 議 斗 龍	旬 刊	第 28 號	"	"
E T R T O	不 定 期		E T R T O	8. 10
産 學 協 同	月 刊	1卷 1,2號	財團 韓 國 産 業 技 術 開 發 本 部	8. 13
特 許 公 報	不 定 期	第 173 號	商 工 部 特 許 局	"
經 協	月 刊	第 53 號	全 國 經 濟 人 聯 合 會	"
고 무 協 會 誌 (日 語 版)	"	41卷 6號	日 本 高 木 協 會	8. 16
Korea's Export Industry	不 定 期	第 1 號	韓 國 外 換 銀 行	8. 18
貿 易 振 興	月 刊	7卷 60號	大 韓 貿 易 振 興 公 社	8. 20
調 查 月 報	"	22卷 6號	韓 國 銀 行	8. 21
海 外 經 濟	"	3卷 6號	"	"
韓 博 覽	"	第 4 號	財團 韓 國 貿 易 博 覽 會	"



# 會議

## ◎ 自動車타이어專門委員會會議

商工部標準局에서 提案한 KSM 6527 (自動車타이어)의 補強案에 關한 專門委員會會議가 지난 7月2日 午後二時부터 標準局會議室에서 열렸는 바 同會議의 討議內容 및 參席者는 아래와 같다.

### 討議內容:

1. KSM 6527 등 走行試驗은 그 自體가 타이어의 壽命에 大端히 重要한 因子도 아니며 國內試驗도 難點이 많고, 高速用에 規定될 것이므로 삭제키로 決定하였다.
2. 均衡試驗은 標準局에서 作成한 試案의 <表 9 를> 아래와같이 變更 決定하였다.
  - 가) 타이어의 種類는 1, 2, 7 種과 3, 4 種으로 나누고 5, 6 種은 삭제.
  - 나) 均衡重量은 單位를 kg-cm 로 換算하는데 1, 2, 7 種에서는 1 種에서 第一 큰 7.60-15 規格에서 90 온스-인치를, 3, 4 種에서는 4 種에서 第一 큰 12.00-22 規格에서 300 온스-인치를 kg-cm 單位로 換算한 값으로 한다. (計算은 標準局에 委任)
3. 安全基準專門小委員會構成: 安全基準制定을 爲하여 專門小委員會를 構成하였다.

### 參席者:

商工部有機化學課고무係長	全	炯	植
“ 標準局規格課	鄭	南	和
商工部機械課	朴	榮	植
國立工業研究所고무研究室長	白	南	哲
陸軍技術研究所고무研究室長	金	駿	洙
調達廳檢査課	崔	熙	喆
韓國타이어製造株式會社技術部長	李	玄	燮
韓國타이어工業協會技術課	李	明	秀
新進自動車工業株式會社規格協會	禹	仁	性
	申	鉉	徹

## ◎ 工業標準審議會自動車타이어專門委員會會議

日時: 1968年7月9日 午後 7時~9時30分

場所: 本會會議室

### 參席者:

韓國타이어製造株式會社技術部長	李	玄	燮
興亞타이어株式會社輸出課長	許	權	權
本會技術課長	白	奉	基
陸軍技術研究所고무研究室長	金	駿	洙
商工部標準局規格課	鄭	南	和

新進自動車工業株式會社 禹 仁 性

### 討議事項:

高速道路用 타이어安全基準을 審議採擇하고 이를 自動車타이어專門委員會에 回附키로 決議하였다.

## ◎ 工業標準審議會自動車타이어專門委員會會議

日時: 1968年7月10日 午後 4時~5時

場所: 標準局會議室

### 參席者:

商工部有機化學課고무係長	全	炯	植
“ 標準局規格課	鄭	南	和
國立工業研究所고무研究室長	白	南	哲
陸軍技術研究所고무研究室長	金	駿	洙
韓國타이어製造株式會社技術部長	李	玄	燮
韓國타이어工業協會技術課長	白	奉	基

### 討議事項:

7月8日 自動車타이어專門委員會小委員會에서 審議作成한 高速走行用타이어安全基準을 審議採擇하였다.

## ◎ 工產品品質管理審查委員會會議

日時: 1968年8月27日 午後 2時~4時

場所: 商工部會議室

### 參席者:

商工部品質管理課長	白	樂	新
商工部品質管理課技術係長	金	顯	喆
商工部重工業課長	林	東	俊
商工部標準局	李	鎮	允
國立工業研究所檢査第一部長	玄	源	達
國立建設研究所建築資材課長	黃	龍	淵
서울大學校工科學教授	李	載	坤
韓國타이어工業協會	白	奉	基
韓國織物工業協同組合	陸	英	洙
大韓비누工業協同組合聯合會	宋	泳	翰
大韓紡織協會	張	哲	植
韓國合成樹脂工業協同組合	丁	城	鎮
韓國規格協會	李	璿	根
韓國縫製工業協同組合	李	種	浩
大韓메리야쓰聯合會	千	壽	原
中小企業中央會	金	天	吉
大韓고무工業協同組合	金	鳳	燁
韓國시멘트加工業協同組合聯合會	金	点	源
韓國品質管理學會	趙	南	浩
通信組合	金	振	鎬

### 討議事項:

1. 品質檢査機關의 基準施設을 審議確定하였음.
2. 檢査基準案의 作成을 各分科委員會別로 經過報告가 있었음.

## 國內短訊

- 타이어코오드系 : 彈力關稅制發動
- 特關稅免除擴大 2 段階措置
- 亞鉛塊 : KFX 輸入不可避할듯
- F. 나일론系 : 購買對象資金別로 細分
- 고무試驗檢査所釜山支所設置許可
- 輸出原價節減策의 時急性 指摘
- 基本外貨割當外에 「보너스·쿼터」認定

### 타이어코오드系 : 彈力關稅制發動與否 크게 注目

타이어코오드系의 輸入關稅率을 둘러싸고 實需要者인 타이어生産業界와 生産者인 東洋나일론側이 各各 다른 角度에서 彈力關稅制의 發動을 要請하고 있어 이에 對한 關係當局의 處理가 크게 注目된다. 이 問題는 지난 16日 竣工을 보아 本格的인 生産에 들어간 東洋나일론이 지난週 國內産業保護라는 理由 아래 政府가 關稅授權을 發動하여 타이어코오드系에 對한 現行關稅率 40%를 60%까지 높여줄 것을 要請한데 뒤이어 타이어工業協會는 反對로 消費者保護를 爲하여 타이어코오드系에 對한 現行關稅率 40%는 原料製品에 對한 關稅率으로는 지나치게 높은 高率의 關稅이므로 이를 20%까지 引下해 줄 것을 商工部에 各各 要請함으로써 始作되었다.

生産者인 東洋나일론側은 今年度中 타이어코오드系를 1500 屯을 生産할 수 있고 昨年度中 輸入된 國內在庫量等을 合하여 今年度 國內需要量全量을 全量充足할 수있다고 指摘, 國內産業保護를 爲하여 輸入을 抑制해야 된다고 主張하고 있는 反面, 타이어工業協會側은 東洋나일론製品이 試製品이기 때문에 品質을 保障할 수 있을 때까지는 外産과 併行하여 使用해야 할 것이며 東洋나일론製品만 가지고는 今年度總需要量인 2,300 屯을 充足키 어려움으로 不得已 輸入에 依存할 수 밖에 없고 타이어의 國內價格安定을 爲하여는 現行 40%의 關稅率을 引下하지 않으면 안될 것이라고 主張하고 있다.

이 問題를 決定짓기 爲해 商工部는 타이어코오드系의 國內需給量을 正確히 調查하는 한 便 東洋나일론의 生産原價, 輸入價格, 流通構造等을 調查中에 있으며 이 調查結果에 따라 彈力關稅制의 發動與否를 財務部當局에 要請하리라 한다. 그런데 經濟企劃院이 策定한 今年度中 타이어코오드系의 需要量은 타이어코오드를

包含 3,260 屯으로 되어있고 앞서 商工部는 下半年期 輸入公告策定時 타이어코오드系를 AID 品目으로부터 KFX 品目으로 轉換했고 從前 「쿼터」 또는 輸出實績과 「링크」輸入하도록 制限된 것을 輸入自動承認品目으로 돌려 制限措置를 解除한 바 있다.

### 特關稅免除擴大 2 段階措置

政府는 輸入商品價格安定效果를 最大限 波及시키고 나아가 國內全般物價安定基調維持에 寄與하기 爲해 特關稅免除擴大 第二段階措置로서 合成樹脂類, 酸化티탄, 銀塊等 12 個品目を 免除對象에 새로이 追加할 方針이다.

지난 7月24日 關係當局은 이 問題가 最終매듭을 걸 때까지 特히 商工, 財務部間 協議에 있어 相當한 難航이 거듭되었으나 올해 抑制上限線을 6%로 내걸고 있는 政府의 物價安定政策이 不過 6個月餘가 지난 7月15日 現在 5.2%의 上昇率을 보임으로써 크게 威脅을 받고 있음에 비추어 物價安定의 命題를 내세우는 企劃院側의 強力한 調整으로 結局 特關稅免除擴大 第二段階措置는 곧 實施에 옮겨질 것 같다.

昨年 12月 처음으로 施行된 生 고무, 메타놀, 스프綿等 6 個品目에 對한 特關稅免除措置는 그동안 이들 品目の 國內價格을 15%乃至 40%가까이까지 떨어트리 는 效果를 가져왔으나 財務部當局은 消費者를 爲한 關聯製品價格이 떨어지지 않고 있다하여 特關稅免除擴大는 無意味하다는 異見을 갖고 있는데 한편으로 小幅이나마 物價는 全般的으로 續騰趨勢下에 있으나 製品價格이 半年이 넘도록 아무런 變動이 없었다는 것은 安定效果의 具現임으로 特關稅免除品目은 段階的으로 擴大해갈 必要가 있다는 主張도 나오고 있는 것이다.

그런데 政府가 第二段階措置로 特關稅免除를 考慮하고 있는 對象品目은 AID 購買品目으로서

▲合成고무, ▲酸化티타늄, ▲폴리프로필렌, ▲스타이렌모노머, ▲비닐아세테이트모노머等 12 個品目이다.

### 亞鉛塊 : KFX 輸入不可避할듯

請求權原資材購買對象品目으로 되어있는 亞鉛塊가 7月末부터 導入資金公賣中斷으로 國內市場出廻는 品貴狀態를 보이고 있으며 따라서 價格도 卞當 20萬圓臺로 지난 5月初에 비해 18%나 오르고 있다.

이때문에 物價政策當局은 亞鉛塊의 早速導入을 爲해 請求權品目으로 追加하는 對日交涉이 時急하며 이 交涉이 如意치 않으면 KFX 輸入品目으로 還元할 수 밖에 없다는 見解를 表明하고 있다. 亞鉛塊는 請求權購買品目으로 하여 資金도 5萬弗가까이 이미 公賣한 바

있는데 지난 7月中旬 뒤늦게야 韓日間 合意된 品目이 아니라는 것이 밝혀져 企劃院當局은 即時 駐日購買使 節團에 日本側과 追加交涉을 하도록 指示하였던 것인데 아직 現地에서 이 交涉이 매듭을 지었다는 報告를 받지 못하고 있는 것이다.

F. 나일론糸 : 購買對象資金別로 細分

—經濟企劃院서 商工部에 通告—

經濟企劃院은 現在 AID 購買對象으로 되어있는 F. 나일론糸의 細部品目を 가려 AID 資金으로 購買할 수 있는 것과 餘他 請求權 또는 KFX 資金으로 輸入할 수 있는 品目を 明示 商工部에 通告했다.

8月3日 企劃院當局은 AID, SA 資金에 依한 物品購買 計劃書에는 F. 나일론糸가 單一包括적으로 表示되어 있으나 實際 F. 나일론糸의 範疇은 規格差異에 따라 漁網糸 및 타이어코오드糸까지 包含되므로 品目解決上 흔히 일어나고 있는 混線을 막기 爲해 各資金에 依한 購買可能規格品을 가려낸 것이라고 했다.

企劃院이 商工部에 通告한 各資金에 依한 購買可能 規格品內容은

- ▲AID 購買—20D, 30D, 40D, 50D, 70D, 100D 六 個品目
- ▲請求權購買—210D~840D(漁網糸)
- ▲KFX 購買—840D~1260D(타이어코오드糸)

고무工業試驗檢査所 釜山支所設置許可

商工部는 지난 7月29日 字 公告 第4919號로 大韓고무工業試驗檢査所 釜山支所 (釜山市中區中央洞二街三七) 와 大韓메리야쓰試驗檢査所 大邱事務所 (大邱市市場北路 150의3號)의 設置를 許可했다.

輸出原價節減策의 時急性 指摘

—生産性本部 主要 50 個品目輸出費用調査—

最近 韓國生産性本部가 67年度 輸出實績 1百萬弗以

上 71年의 輸入目標 5百萬弗以上인 主要輸出品 50 個品目を 對象으로 輸出費用을 調査한 結果 25 個品目이 政府의 輸出金融, 租稅減免, 鐵道運賃減免等 弗當 33.7 萬의 支援을 받고도 赤字輸出을 免치 못하고 있음이 들어나 이에 對한 根本的인 對策으로 品目別 輸出原價節 減策이 時急히 要請되고 있음을 指摘했다.

韓國生産性本部는 이들 輸出商品을 6種類로 나누어 原價節減對策을 政府에 建議했는데 그 內容은 다음과 같다.

- ① 省 略
- ② 副原料 및 補助材料의 國産化가 必要한 品目 : 織 維製品一切, 葛布壁紙, 麥酒, 陶磁器, 고무靴, 정 글靴, 타이어 및 튜우브, 합板
- ③ 規模擴大 및 施設改替가 必要한 品目 : 板유리, 시멘트, 亞鉛鍍鐵板, 타이어 및 튜우브, 麥酒, 綿 織物, 毛織物, 梳毛糸

基本外貨割當外에 「보너스·쿼터」認定

—國産化比率높인 自動車製造業體에—

商工部는 機械工業育成과 機械類의 國産化促進의 한 方案으로 69년부터는 新進, 現代, 亞細亞等 3 個自動車製造業體에 對해 原資材輸入을 爲한 一定率의 基本 外貨割當外에 國産化比率를 높인 製造業體에 對하여는 「보너스·쿼터」를 더 주기로 했다. 지난 8月12日 金正 濼商工部長官은 이같은 制度가 自動車工業의 國産化比 率을 높혀 綜合機械工業을 育成하고 外貨節約을 期할 수 있는 利點이 있다고 밝히고 國産化比率의 向上에 對한 「보너스·쿼터」의 增額等 그 具體的인 實施方案 은 現在 立案中에 있다고 말했다. 또한 金長官은 今年 度 國內自動車需要量은 16,500 臺(3,300萬弗相當)인데 來年度에가서는 3 個製造會社에 約 9千臺分의 輸入外 貨를 割當할 것이라고 덧붙였다.

用語解説

F.M.V. (Fair Market Value)

國內에서 去來되는 公正市場價格의 略稱으로서 原 資材輸入額, 關稅, 物品稅, 包裝費等으로 이루어지 는 生産原價에다 賃金, 工場의 經營費用, 20%의 利 潤을 增한 後 다시 物品稅만을 控除한 것이 F.M.V. 가 된다는 것이며 國內販賣價格이나 輸出價格이 이 보다 낮은 때에는 「덤핑」이 된다는 것이다.

이와같은 F.M.V. 算定基準은 지난 7日 來韓한 駐日

캐나다大使館關稅問題擔當官 Scale 氏에 依해 提示 된 것이며 F.M.V. 에서 認定되는 20%의 利潤은 東南 亞諸國의 對加織維類輸出業者提示資料를 綜合分析한 結果로 나온 平均率이라고 한다. 캐나다는 輸入織維 類價格이 輸出國 F.M.V. 보다 낮은 때에는 差額을 「덤 핑」關稅賦課로 全額吸收할 方針이라하며 商品送狀에 이와같은 方式으로 算定되는 F.M.V. 分析表를 添付할 것을 要求하고 있다.