

高分子의 力學的 性質

序論

白 南 哲

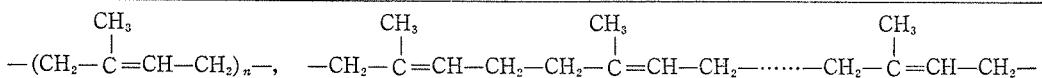
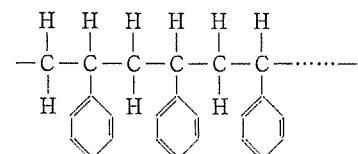
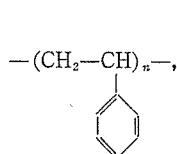
1. 力學的 性質의 重要性
2. 力學上 用語의 定義
3. 粘彈性體의 舉動
4. 고무彈性의 热力學

1. 力學的 性質의 重要性¹⁾

現在 우리의 生活周邊에는 數를 해야릴 수 없을 만큼 많은 種類의 고무, 플라스틱스 및 纖維製品들이 存在한다. 따라서 이들 製品의 生產에 從事하는 化學者 또는 技術者의 數도相當히 많은 것이다.

美國의 例를 보면 全體化學工業에 從事하는 化學者의 3分의 1에 해당하는 數가 高分子工業界에서 일하고 있다고 한다. 이들 高分子工業界的 技術者 또는 研究者들이 分明히 알아들어야 할 問題의 하나가 高分子의 力學的 性質인 것이다.

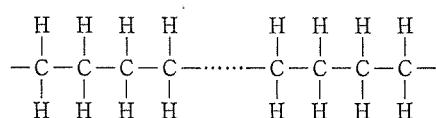
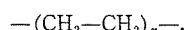
本調查月報 6月號의 “高分子의 轉移”란 題目下



와 같은 構造를 하고 있다. 여기서 n는 重合度 (Degree of polymerization, D.P.)라고 하며 數千 또는 萬以上인 것도 있다. 天然고무의 경우는 分子量이 70~100萬임으로 n는 約 10,000~

에서도 言及한 바 있지만 力學的 性質을 究明함으로써 高分子材料 加工時의 力學的 舉動, 力學的 試驗法의 意義, 고무 또는 플라스틱스와 다른 構造材料와의 相違點, 化學構造와의 關係 等에 關하여 알 수 있게 되는 것이다.

高分子는 고무, 合成樹脂 및 纖維를 構成하고 있고 天然高分子中에는 天然고무, 蛋白質, Cellulose 등이 있다. 이 物質들은 大端히 높은 分子量을 가지고 있고 이 分子들은 보통 긴(長) 鎖狀을 하고 있다. 例를 들면 典型的인 高分子인 Polyethylene은 CH₂基가 긴 鎖狀으로 連結된 分子로 되어 있다.



또한 Polystyrene 및 天然고무는,

15,000 程度가 된다.

高分子가 構造材料로 使用될 때에는 언제나 그 力學的 性質이 重要的 要素가 된다. 고무, 플라스틱스 및 纖維의 用途는 그의 化學的 性質보다

는 오히려 力學的 性質에 依하여 決定된다.

고무加黃體인 自動車타이어의 例를 들어 보면 버스타이어 및 小型乘用車타이어의 경우 우리나라와 같은 道路事情이 나쁜 條件下에서의 타이어는 彈性이 좋고, 強靭하여야 하며 耐磨耗性이良好하며 自體發熱性이 적은 것이어야 하며, 主로 補裝道路上을 달리며 荷重을 크게 받지 않는 小型乘用車타이어는 이에 適合하도록 設計 配合되어야 할 것이다. 이와 같은 일은 現場技術者들에 있어서 極히 重要한 問題가 되는 것이다. 이와 같이 設計配合하기 위하여 高分子의 力學的性質을 잘 알고 있어야 한다는 것이다. 또한 研究에 從事하는 사람은 각각의 高分子材料에 對한 特性에 關心을 가지게 될 것이며, 高分子를 合成하는 化學者는 希望하는 性質은 具備한 材料를 마치 衣裳디자이너가 마음대로 디자인하여 裁斷 그리고 完成시키듯이, 合成할 수 있게 하기 위하여 力學的 舉動이 化學構造와 어떠한 關係에 있는 가를 알아 두어야 한다.

高分子의 力學的 性質을 알기 위하여는 前述한 바 있는(本誌 6 號) 高分子의 轉移, 結晶性, 크릴, 應力縮和, Stress-strain 特性, 粘彈性, 履歷現象, 고무彈性, 其他 Rheology 上의 問題點들을 究明하여야 한다.

高分子의 性質은 여러가지의 條件에 따라 變化가 極甚하기 때문에 때로는 混亂이 蒸起되지만 一般的의 原理 몇가지를 應用하면 이러한 變化現象도 손쉽게 理解할 수가 있다.

2. 力學上 用語의 定義

力學的 舉動은 物體에 힘을 加하였을 때에 일어나는 變形에 關係된다.

均質, 等方性인 彈性體의 力學的 性質은 가장單純하며 그의 舉動은 다만 두가지의 定義에 依하여 決定된다. 그러나 異方性 或은 結晶性材料

의 舉動은 보다 많은 數의 定數가 必要하다.

다음의 (그림 1.)은 引張荷重에 依한 棒의 伸長을 나타내고 있다. 棒의 元길이가 L_0 , 斷面積이 A 이다. 引張力 F 가 作用하여 棒은 ΔL 만큼 길어져서 全體의 길이가 L 이 된다. Hook의 法則에 따르는 材料의 Young率(Young's modulus) E 는 引張應力과 引張 Strain 과의 比로서 定義한다.

即,

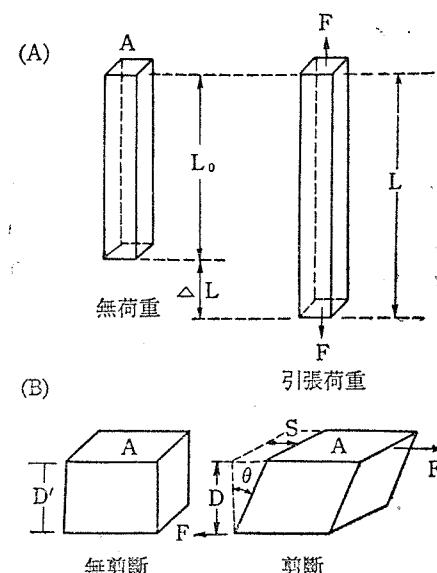
$$E = \frac{\text{引張應力 } \sigma}{\text{引張 Strain } \varepsilon} = \frac{\text{單位面積當의 힘}}{\text{單位길이當의 늘어남}} \quad (1)$$

$$E = \frac{F/A}{\Delta L/L_0} = \frac{\sigma}{\varepsilon}; \text{ 또는 } \sigma = \varepsilon E \quad (2)$$

應力은 斷面의 單位面積當의 힘으로 定義하며 Strain ε 은 이것이 적을 때에는 一般的으로

$$\varepsilon = \frac{\Delta L}{L_0} \quad (3)$$

로 定義한다. Strain 이 를 때에는 이외의 다음과 같은 定義가 便利할 때가 있다.



(그림 1.) (A) 棒의 伸長 (B) 直方體의 剪斷

Strain 的 餘他의 定義로서는 (1) $\Delta L/L$; (2) L (L/L_0); (3) $1/3[L/L_0 - (L_0/L)^2]$ 가 있다. 두번

째의 $l_n(L/L_0)$ 는 때로는 真 Strain(True strain)이라고 불리운다. 셋째번의 定義는 고무의 경우에 重要하며 고무彈性의 理論에서 誘導된 것이다.^{2,6)} 보통은 $\Delta L/L_0$ 로 定義하며 여기서도 이에 따른다.

또 壓力を 加하여 容積이 壓縮되는 即 壓力を 除去하였을 때에 元來의 容積으로 復歸하는 壓縮彈性(Compressive elasticity)의 경우도 마찬가지로 Compression stress를 P/A 로 하면

$$(P/A)/(\Delta V/V) = x \quad (4)$$

로 나타낼 수가 있으며 여기서 V 는 맨처음의 容積, ΔV 는 壓縮된 容積이다. 이때에 x 를 壓縮彈性率(Compression modulus)라고 부른다. 一般的으로 다음에 說明할 剪斷彈性率(또는 Shear modulus, rigidity 등) 等을 總稱하여 弹性率(Elastic modulus)라고 한다.

다음의 〈表 1〉은 Strain에 대한 定義의 比較値이다.

〈表 1〉 Strain의 定義比較

$\Delta L/L_0$	$\Delta L/L$	$l_n(L/L_0)$	$1/3[(L/L_0) - (L_0/L)^2]$
0	0	0	0
0.010	0.0099	0.00995	0.00990
0.050	0.0476	0.0488	0.0477
0.100	0.0909	0.0953	0.0912
0.200	0.167	0.1823	0.1685
0.500	0.333	0.4055	0.3518
1.000	0.500	0.6932	0.583

(그림 1) (B)에는 直方體의 剪斷(Shearing)例가 圖示되어 있다. 여기서 弹性率(Rigidity) 또는 剪斷彈性率(Shear modulus) G 는 剪斷應力와 剪斷 Strain과의 比로서 定義된다.

即,

$$G = \frac{\text{Shear stress, } \sigma_s}{\text{Shear strain, } \varepsilon_s} = \frac{\text{剪斷面積當의 剪斷力}}{\text{剪斷面間의 單位 距離當 剪斷}} \quad (5)$$

또는,

$$G = \frac{F/A}{S/D} = \frac{F}{A \tan \theta} = \frac{\sigma_s}{\varepsilon_s} \quad (6)$$

剪斷은 또한 비틀림을 받는 棒의 變形에 依하여도 發生한다. 圓筒狀의 棒이 角度 ϕ 만큼 비틀어 졌을 때에 剪斷彈性率은,

$$G = \frac{2 LT}{\pi r^4 \phi} \quad (7)$$

로 나타낸다. 但, L 는 棒의 길이, r 는 半徑, T 는 棒을 ϕ 만큼 비틀 때에 所要되는 Torque이다. 萬一 棒의 斷面이 長方形인 경우에는 剪斷彈性率은,

$$G = \frac{16 LT}{CD^3 \mu \phi} \quad (8)$$

이 된다. 여기서 C 는 棒의 幅, D 는 두께, 四角棒일 때에는 C, D 가 同一함.

形狀因子(Shape factor) μ 는 C/D 의 函數이며 〈表 2〉와 같다.

〈表 2〉 形狀因子 μ 의 值

C/D	μ
1.00	2.249
1.20	2.658
1.40	2.990
1.60	3.250
1.80	3.479
2.00	3.659
2.25	3.842
2.50	3.990
2.75	4.110
3.00	4.213
3.50	4.373
4.00	4.493
4.50	4.536
5.00	4.662
6.00	4.773
7.00	4.853
8.00	4.913
10.00	4.997
20.00	5.165
50.00	5.265
100.00	5.300
∞	5.333

只今까지 Young's modulus와 Shear modulus에 對하여 說明하였다. 다음은 容積彈性率(Bulk modulus) B 에 대하여 記述하고자 한다. 이것은 靜水壓 P 와 容積 Strain과의 比로서 定義한다.

即,

$$B = \frac{\text{靜水壓 } P}{\text{容積 Strain}} = \frac{\text{靜水壓}}{\text{單位容積當容積變化}} \quad (9)$$

$$B = \frac{P}{\Delta V/V_0} = \frac{PV}{\Delta V} \quad (10)$$

여기서 V_0 는 元來의 容積, ΔV 는 壓力を 加하였을 때에 일어나는 容積變化이다.

때로는 弾性率을 그대로 使用하는 것보다 그의 逆數를 使用하는 것이 便利할 때가 있다.

Shear modulus 및 Young's modulus의 逆數는 각각 剪斷률 플라이언스(Shear compliance) 및 引張률 플라이언스(Tensile compliance)라고 하며 記號 J 로 表示한다. 容積彈性率의 逆數는 圧縮率(Compressibility)라고 한다.

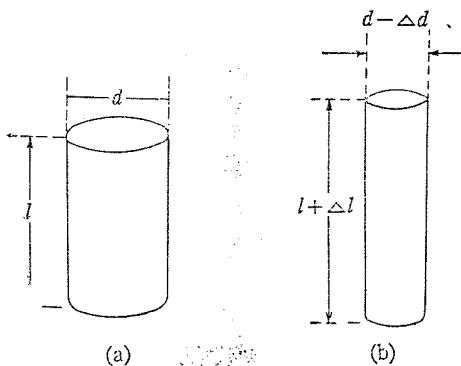
物體를 잡아당길 때에는 길이 및 斷面積이 變化한다. 이때에 포아손比(Poisson's ratio) ν 는 이들의 칫수變化와 關係있는 定數이며,

$$\nu = \frac{\text{單位幅當의 幅의 變化}}{\text{單位길이當의 길이의 變化}} = \frac{\Delta C/C}{\Delta L/L} \quad (11)$$

이 된다. 引張時 物體의 容積이 變化하지 않으면 Poisson's ratio 가 0.50이 되는 것을 證明할 수가 있다. 物體에 引張應力を 作用시키면 보통 그 容積이 增加하여 Poisson's ratio 는 0.50 以下가 된다. 大部分의 物質은 이 比가 0.20~0.50 사이에 있으며 고무나 液體는 0.50에 가깝다.

이 事實을 證明하면 다음과 같다.

아래와 같은 그림의 圓筒 (a)를 잡아당겨서 (b)가 되었다고 하자. 이때에 延伸前의 容積變



化가 없을 경우에는 다음의 式이 成立된다.

即,

$$\pi \left(\frac{d}{2}\right)^2 l = \pi \left(\frac{d-\Delta d}{2}\right)^2 (l+\Delta l)$$

$\pi/2^2$ 를 除去하면

$$d^2 l = d^2 l - 2 d \cdot \Delta d \cdot l + \Delta d^2 \cdot l + d^2 \cdot \Delta l - 2 \Delta d \cdot \Delta l \cdot d + \Delta d^2 \cdot \Delta l$$

Δ 의 積은 값이 極히 微少하므로 無視한다면,

$$d^2 l = d^2 l - 2 d \cdot l \cdot \Delta d + d^2 \cdot \Delta l$$

$$\therefore 2 l \cdot \Delta d = d \cdot \Delta l$$

$$\therefore 2 \frac{\Delta d}{d} = \frac{\Delta l}{l}$$

即,

$$2 q = \varepsilon$$

(여기서 $\Delta d/d = q$, $\Delta l/l = \varepsilon$, $\mu = q/\varepsilon$)

따라서 $q/\varepsilon = 1/2$ 이 된다.

萬一, 容積이 減少한다면

$$\pi \left(\frac{d}{2}\right)^2 l > \pi \left(\frac{d-\Delta d}{2}\right)^2 (l+\Delta l)$$

임으로 $2q > \varepsilon$ 가 되어 $\mu = q/\varepsilon > 0.5$ 와 같이 Poisson's ratio μ 는 0.5 보다 커지며, 反對로 容積이 增加하면 $\mu = q/\varepsilon < 0.5$ 가 되어 0.5 보다 적어진다. 다음의 Poisson's ratio 的 몇몇 例를 들어본다.

〈表 3〉 포아손比

Cast iron	0.17	Cu	0.36
Concrete	0.19	Pb	0.40
Glass	0.23	Vulcanized rubber	0.39~0.49
Steel	0.26	Polyethylene	0.48
Aluminum	0.33	Gelled gelatin	0.50

이 表에서 보는 바와 같이 高分子物質인 고무나 P.E. 의 Poisson's ratio 가 거의 0.5 cm에 가깝다는 事實이다.

여러 가지의 弹性率은 相互間에 關係가 있어 等方性物體일 때에는 다음 式으로 關係를 수가 있다.

$$E = 2G(1+\nu) = 3B(1-2\nu) \quad (12)$$

다음의 〈表 4〉는 여러 가지의 Modulus 와 Pois-

son's ratio 間의 相互關係를 나타낸 것이다.

〈表 4〉 弹性定數間의 相互關係

Poisson's ratio	Young's modulus Shear modulus	Bulk modulus Young's modulus
0	2.00	0.333
0.10	2.20	0.417
0.20	2.40	0.556
0.25	2.50	0.667
0.30	2.60	0.833
0.35	2.70	1.111
0.40	2.80	1.667
0.45	2.90	3.333
0.50	3.00	∞

大部分의 物質은 그 Young's modulus 가 Shear modulus 的 거의 2.5~3 倍의 크기로서 굳은 物質일수록 이의 比가 적어진다. 또한 物質이 液狀에 가까워 질수록 ($v \rightarrow 0.5$) Bulk modulus (容積彈性率)이 Young's modulus 보다 훨씬 커지는 것도 알 수 있다. CGS 單位系에서 弹性率의 單位는 dyne/cm² 이며 英國系에서는 pound/in (psi)이다. 이 外에 여러가지 單位를 文獻等에서 볼 수 있으나 單位換算方法을 다음에 表示하였다. 例를 들면 弹性率 100 psi 의 고무狀物質은 $6,895 \times 10^6$ dyne/cm² 의 弹性率을 갖는 것 같다.

〈表 5〉 弹性率을 換算하는 係數

로 부터	로 换算하기 위 하여는	을 끌하라
psi	dyne/cm ²	6.895×10^4
dyne/cm ²	psi	1.450×10^{-5}
psi	kg/mm ²	7.03×10^{-4}
kg/mm ²	psi	1.422×10^3
g/denier	dyne/cm ²	$8.83 \times 10^8 d$ (密度)
g/denier	psi	$1.28 \times 10^4 d$ (")
dyne/cm ²	bar	1.00×10^{-6}
dyne/cm ²	kg/mm ²	1.02×10^{-8}
kg/mm ²	dyne/cm ²	9.806×10^7
dyne/cm ²	atm	9.869×10^{-7}
psi	atm	0.0681
atm	dyne/cm ²	1.013×10^6

高分子의 弹性率은 다른 物質에 比하여 大端

히 廣範圍한 값을 보인다. Young's modulus 的 典型的인 값은, 고무가 10^6 dyne/cm² 이고 굳은 高分子는 5×10^{10} 이 되는 것도 있다. 高分子의 用途가 넓은 理由의 하나는 Stiffness 가 크게 差異나는 材料를 選擇할 수 있는데에 있다. 다음 〈表 6〉은 金屬, 유리 및 高分子物質을 含有하는 一般的인 材料들의 力學的 性質을 表示하였다. 金屬은 Polystyrene 과 같은 질긴 高分子의 거의 100 倍의 弹性率을 가지고 있다. 유리도 플라스틱의 約 10 倍는 질기다. 이것이 플라스틱의 用途面에서의 制約이다. 그러나 여러 경우에 있어서 플라스틱부분을 金屬部分보다 어느程度 크게 만들던가 또는 플라스틱을 질기게 하기 위하여 Rib 를 使用함으로써 이 制約을 克服할 수가 있다.

〈表 6〉 各種材料의 力學的 性質比較

材 料	Young's modulus (dyne/cm ²)	Poisson's ratio	Tensile strength (psi)	T.S. Density
Al	7×10^{11}	0.33	9000	3300
Cu	12×10^{11}	0.35	39000	4300
Sn	4×10^{11}		4000	700
Pb	1.5×10^{11}	0.43	2000	176
Cast iron	9×10^{11}	0.27	15000	1900
Soft Steel	22×10^{11}	0.28	60000	7500
Glass	6×10^{11}	0.23	10000	4000
Glassy Silica	7×10^{11}	0.14		
Graphite	3×10^{11}	0.3	19000	7000
Polystyrene	3.4×10^{10}	0.33	6000	5600
PMMA	3.7×10^{10}	0.33	7000	5900
Nylon 6-6	2×10^{10}		10000	9100
P.E. (Low density)	2.4×10^{10}	0.38	2000	2200
Rubber	2×10^7	0.49	2000	2000

3. 粘彈性體의 舉動

只今까지 完全彈性體만에 對하여 論하였다. 即, 完全한 Spring 으로 舉動한 것이다. 荷重에 依하여 一定量만큼 伸長하고 荷重을 除去하면 元來의 길이로 收縮한다. 高分子는 完全無缺하게 弹性的이 아니다. 弹性體의 特徵을 所有하고 있

는 反面 粘性液體의 特徵도 가지고 있다. 따라서 高分子는 粘彈性體로 알려져 있다. 液體는 剪斷應力を 받음으로써 變形되나 應力を 除去하여도 元來의 狀態로는 復歸되지 않는다.

Newtonian fluid(뉴우톤流體)의 粘性率(Coefficient of viscosity)은 接線方向의 剪斷應力과 速度勾配(Velocity gradient)와의 比로서 定義된다.

(그림 1) (B)에서 粘性液體로 空間을 채운 面積 A의 2枚의 굳은 板이 힘 F를 받아 v의 速度로 相互間に 作用한다면 粘度(Viscosity) μ 는

$$\mu = \frac{\text{接線方向의 剪斷應力}}{\text{速度勾配}} = \frac{F/A}{v/D} = \frac{F/A}{\frac{ds}{dt}/D} \quad (13)$$

로 나타내며 剪斷速度(Rate of shear) 또는 速度勾配는,

$$\frac{d\varepsilon_s}{dt} = \dot{\varepsilon}_s = \frac{v}{D} = \frac{4S/\Delta t}{D} \quad (14)$$

가 된다. 速度는 剪斷變位 S에 대한 導函數로 定義된다. 粘性體에서는 變形에 抵抗하는 힘이 速度勾配에 比例한다. 粘性體가 變形할 때에는 Spring에서와 같이 Energy가 蓄積됨이 없이 熱이 되어 달아난다.

粘彈性體를 研究하기 위하여는 여러가지의 試驗法이 使用되지만 適合한 것과 그렇지 못한 것 이 있다. 解釋이 容易한 試驗法을 選擇하여야 한다. 어떠한 種類의 試驗法으로 测定된 값이 基本的인 因子가 매우 複雜하기 때문에 結果를 거의 理解하기 어려울 때가 있다. 가장 重要的 試驗에는 Creep, 應力緩和(Stress relaxation), Stress-strain 舉動 및 動力學的 舉動이 있다.

Creep의 测定은 가장 손쉬운 方法이다. 試料에 荷重을 加하여 길이를 時間의 函數로 测定한다. 弹性體의 特徵인 瞬間的인 延伸이 일어날 뿐더러 粘性體이기 때문에 延伸이 時間과 正比例한다. 材料를 알맞게 評價하기 위하여 Creep 舉動을 溫度 및 荷重의 函數로서 研究하여야

한다.

應力緩和의 試驗에 있어서는 試料를 一定길이 까지 빨리 잡아당겨서 길이를 一定하게 維持하는데 必要한 應力を 時間의 函數로서 测定한다. 應力은 最初에는 크지만 次次 低下한다. 物質에 따라서는 實際로 测定하고 있는 사이에 零까지 低下할 때가 있고 低下하지 않을 때가 있다.

Stress-strain 試驗은 試料를 一定伸率도 破壞가 일어날 때까지 伸長하여 行한다. 應力은 試料가 破壞 또는 降伏할 때까지 커진다. Stress-strain 曲線으로부터 物質의 彈性率, 極限伸長(Ultimate elongation) 및 破壞強度 即, 引張強度(Tensile strength)를 計算할 수가 있다. 이 曲線은 또한 物質이 脆弱性인 가 또는 延性인 가를 나타낸다. Strain 速度가 極히 높으면 이種類의 試驗은 衝擊試驗과 性似하다. 衝擊試驗은 試料의 粘強性 即, 試料를 破壞하는데 必要한 Energy를 测定한다. Stress-strain 曲線內部의 面積은 物質이 破壞될 때까지에 吸收되는 Energy에 比例한다. 이와같이 Stress-strain 試驗은 實用的인 見地에서 大端히 重要的 것이다.

動力學的 测定에 있어서는 時間과 함께 正弦의으로 變化하는 應力에 依하여 試料를 變形시킨다. 振動하는 應力과 Strain과는 보통 位相이 同一치 않다. 이와같은 試驗으로 彈性率 및 力學的 減衰(Mechanical damping), 即, Energy가 熱로 달아나는 것을 計算할 수가 있다. 测定은一般的으로 韻은 振動數範圍에 걸쳐서 行하여 지던가, 또는 溫度를 變化시켜가면서 行한다. 動的 测定은 Tire의 發熱이나 各種構造에서 보는 危險한 共振防止등의 實用面에서 重要的하다.

이 外에 高分子의 化學構造 및 分子構造를 研究하는데, 또는 高分子의 構造와 轉移와의 關係에 有用하다.

粘彈性의 理論이 進步하여 動力學的 测定에서

Creep 또는 應力緩和의 舉動을 豫知하고 또한 이의 反對도 可能한 狀態에 到達하고 있다. 또, 力學的 性質 相互間의 關係도 알게 되었다. 그러나 其他 여러가지 力學的 試驗의 理論은 아직도 發展할 餘地가 있다. 例를 들면 材料強度理論은 아직 거기까지 進步되어 있지 않다. 脆化溫度(Brittle temperature), 磨耗(Abrasion), 疲勞(Fatigue), 硬度(Hardness) 및 摩擦(Friction) 등의 여러가지 試驗法의 意義도 完全하게 理解되지 못하고 있다. 이것은 경우에 따라서는 試驗法自體가 아직 科學的으로 되어있지 않기 때문이다. 그러나 試驗法이 改良되고 보다 많은 資料가 蒐集되면 經驗的인 歸納結果로부터 力學的 舉動의 보다 깊은 理解가 이루어 질 것이다.

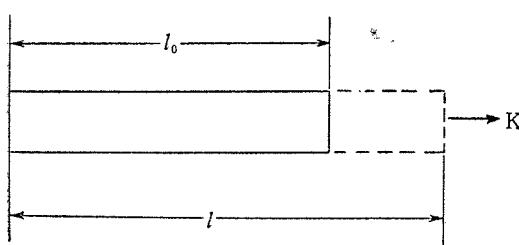
4. 고무彈性의 热力學

고무彈性(Rubber elasticity)을 热力學的으로 考察하여 보기로 한다.

이에 對한 研究는 1806年 J. Dalton에서 始作되어 J. Gough 등의 研究를 거쳐 J. P. Joule가 1839年 Goodyear의 加黃實驗以來 加黃고무를 使用하여 實驗한 結果 고무彈性의 理論式을 처음으로 바르게 만들었다. 例를 들어서 이것을 考察하면 다음과 같다.

길이 l_0 의 가느다란 高分子物質에 Stress K 를 加하여 잡아당기면 길이 l 가 되었다. 이때에 溫度는 一定하다.

K 의 單位가 1 cm를 움직이는데 必要한 힘이라고 하면, 이 고무에 주어진 일(Work)은 $(K \times dl)$ 이다. 단 $dl = l - l_0$ 이다.



또 热의 出入이 있을 것이다. 이것을 dQ 로 한다. 이때의 이 物質內部의 Energy \bar{u} 는 增加하고 있다. 이 增加量을 $d\bar{u}$ 로 한다. 단 이때의 容積變化는 없는 것으로 한다. 따라서 그의 일 $-pdV$ 를 無視한다.

$$\text{이때에는 热力學第一法則 } dQ = d\bar{u} + (\text{일}) \text{에 따라} \\ d\bar{u} = dQ + K \cdot dl \quad (4.1)$$

여기서 $dQ = T \cdot dS$ 의 式이 必要하다. T 는 이 物質의 絶對溫度, dS 는 Entropy 變化이다. 또 헬름홀츠의 自由에너지 F 의 式에서

$$F = \bar{u} - TS$$

F 의 一定溫度에서의 微少變化를 取하면

$$dF = d\bar{u} - T \cdot dS \quad (4.2)$$

여기에 $dQ = T \cdot dS$ 를 代入하면 (4.1)로 부터

$$dF = d\bar{u} - T \cdot dS = K \cdot dl \quad (4.3)$$

이 된다.

左右兩邊을 dl 로 나누면

$$K = \frac{dF}{dl} = \frac{d\bar{u}}{dl} - T \frac{dS}{dl} \quad (\text{단 } T \text{는 一定})$$

$$K = \left(\frac{\partial F}{\partial l}\right)_T = \left(\frac{\partial \bar{u}}{\partial l}\right)_T - T \left(\frac{\partial S}{\partial l}\right)_T \quad (4.4)$$

이式으로 張力(K)이 内部에너지項과 Entropy項으로 되어 있다는 것을 알 수가 있다.

그런데 實驗的으로는 弹性이 1% 以下의 보통의 固體에서는 $(\partial S / \partial l)_T$ 가 無視됨으로 따라서

$$K = (\partial \bar{u} / \partial l)_T \quad (4.5)$$

가 된다. 다시 말하면 K 란 것은 一定溫度下에서 약간 잡아당겼을 때에 變化한 内部에너지에相當한다. 即, 热 또는 其他의 에너지가 物體의 内部에 蓄積된 것이다. 이경우에는 外部로부터 잡아당겨짐으로 原子 또는 分子間に 힘의 變動이 생겨 原子—分子間距離나 原子價角이 變化한다. 即, 外力이 이러한 狀態로 蓄積된 것이다. 結局 Potential인 것이다.

이 蓄積된 Potential이 反對로 外力이 除去되면 元形으로 收縮된다. 이것이 보통 固體의 弹性이다. 그래서 이 경우의 弹性을 에너지彈性

(Energy elasticity)라고 부르며 이때의 收縮力を
Potential force라고 부른다.

그런데 W. B. Wiegand 나 J. W. Snyder의
實驗에 依하면 加黃고무에서 35% 以下의 延伸
의 경우에는,

$$(\partial u / \partial l) = 0 \quad (4.6)$$

가 되는 것을 알았다.

따라서

$$K = -T \left(\frac{\partial S}{\partial l} \right)_T \quad (4.7)$$

가 되고 이때의 張力은 Entropy 項으로 나타나게
된다. 故로 이때의 고무彈性을 Entropy elasticity
라고 하며 이때의 收縮力を Entropy force라고
한다. 嚴密하게 (4.6)式이 零으로되는 物體를
理想고무(Ideal rubber)라고 한다.

即,

$$K = -T (\partial S / \partial l)_T \quad (4.8)$$

參考文獻

1. Mechanical Properties of Polymers, Lawrence E. Nielsen, Reinhold Pub. Corp., New York
2. Alfrey, T. Jr., "Mechanical Behavior of High Polymers," New York, Interscience Publishers, Inc. (1948)
3. Flory, P. J., "Principles of Polymer Chemistry," Ithaca, New York, Cornell University Press (1953)
4. Houwink, R., "Elasticity, Plasticity, and Structure of Matter," Cambridge, England, University Press (1937)
5. Stuart, H. A., "Die Physik der Hochpolymeren," Vol. 4, Berlin, Springer Verlag (1956)
6. Tobolsky, A. V., "Properties and Structure of Polymers" New York, John Wiley & Sons, Inc. (1960)
7. Treloar, L. R. G., "The Physics of Rubber Elasticity," Oxford, Clarendon Press (1958)
8. Rheology 入門, 井本立也 著, 高分子化學刊行會 發行(日本)

筆者: 國立工業研究所 고무研究室長

世界特許公報

編輯部 譯

Skid 抵抗性 타이어

(佛蘭西 特許 1,371,133, 1964年 8月 28日)
Butadiene skid 의 重合物 共重合物을 配合한 타
이어는 道路와의 密着力이 큼으로 Skid 가 잘리지
않고, 特히 濕한 路面에서의 Conerimg 特性이 좋
다. Silica 系 充填劑와 Carbon black 을 同時に 配
合하여야 한다. Silica는 SiO_2 , CaSiO_3 中 어느 것이
던지 粒徑이 $0.01 \sim 0.1 \mu$, 表面積(B.E.T)은 $100 \sim 300 \text{ m}^2/\text{g}$ 의 것을 使用하여야 한다. 이를 充填
劑는 Cis-1,4 PBD 와 天然고무 또는 SBR 과의

混合物인 경우 効果가 크다. 例를 들면 天然고무
50 과 上述한 고무 50, Black 50 을 配合한 고무
의 타이어는 40km/hr 速度로 走行時 15 部의 SiO_2
를 混入함으로써 摩擦係數가 18.5%로 增加한다.

타이어 블드

美國特許番號 第 3,327,570 1967年 6月 27日
特許權 獲得者, J.D. Mc Clarran. 本特許는 미리
決定한 Groove 모양이 없는 고무로 둘러 쌓인 成
型孔을 가진 Tread 고무를 만들기 為하여 타이어
의 몰드를 矯正하는 方法을 說明한 것이다. 이 몰
드에는 하나의 層(Bed) 및 이 Bed로 부터 延長
된 한개의 Rib 가 있다. 편 한개가 구멍에 끼워
있고 타이어의 한쪽이 편을 둘러싼 部分에서 칠
려져 있다.