

海外고무, 타이어業界動向

編輯部撰



—말레이시아—

말레이시아는 버스·트럭용타이어를 1964년에 4,343,000 M弗 輸入했으나, 1964년에는 大幅減少되어 1,969,000 M弗로, 1965년에는 다시 1,048,000 M弗로 減少되었는 바, 其中對日 輸入은 1963년에 937,000 M弗, 1964년에 646,000 M弗, 1965년에는 156,000 M弗에 達했다.

(1弗=3.06 M弗)

—인도네시아—

인도네시아는 1963년에 타이어 및 튜우브를 527,998,000 루피, 1964년에는 429,836,000 루피, 1965년 1~6월에는 582,303,000 루피를 各各 輸入했는데 그중 對日輸入이 1963년에 105,084,000루피, 65년 1~6월에 465,528,000 루피 輸入했다. (※ 1弗=250 R)

—실론—

輸入稅引下

실론政府는 1967년 5월 11일부터 經濟發展의 結果 輸入稅를 大幅引下했는데 고무製品을 비롯한 輕工業製品은 英聯邦特惠稅率이 55%, 一般稅率이 15%로 되었다.

1965년의 輸入實績

인도네시아는 1965년에 타이어 및 튜우브를 26,756,000 R 輸入하였다.



—日 本—

新製車用이 特히 好調

自動車타이어의 國內出荷는 不況의 影響을 입어 65년에는 121,800噸으로서 64년의 水準을 約 3% 下廻했다. 그러나 66년 봄부터 大型트럭의 回復, 國內景氣好轉에 依하여 代替用타이어의 需要가 增加하여 國內出荷量은 再次 上昇, 66년에는 22%의 增加率을 보였다.

67년에도 出荷는 好調를 보였으며 이를 反映하여 生産도 順調로운 伸張을 繼續, 1~4월에 638,000噸의 生産實績을 記錄하여 前年同期比 27%의 增加를 보였다. 5월의 生産도 19,000台에 達함으로써 新記錄을 세웠다. 特히 生産이 伸張된 것은 乘用車用, 小型트럭用으로서 이는 最近의 自動車增産의 傾向을 보여주는 것이다.

7월에 들어와서도 도요다, 닛산等の 年間生産計劃이 增加하여 타이어의 下半期以後의 需要增加를 約束하고 있다.

休日에도 쉬지않고 操業

現在 各 타이어製造會社는 日曜日에도 쉬지않고 增産에 拍車를 加하고 있으며 設備投資意慾도 旺盛하다.

1966年度の 타이어業界全體의 設備投資額은 億圓었던 것이 67년에는 122億圓으로 되어

海外고무, 타이어業界動向

約 5 割程度 증가했다.

— 臺 灣 —

自動車타이어 및 튜우브生産量 (單位: 本)

年 度	自動車타이어	自轉車튜우브
1 9 5 7	648,904	765,602
5 8	722,197	911,230
5 9	883,349	1,369,149
6 0	708,461	952,051
6 1	1,188,000	1,294,000
6 2	1,681,790	1,458,107
6 3	1,102,519	1,156,583
6 4	11,193,648	1,934,599
6 5	986,903	2,273,341
6 6	968,434	1,890,773
6 7		
1	59,543	139,317
2	48,391	111,132
3	71,921	122,527
4	55,981	94,095

— 琉 球 —

琉球의 1966年度 自動車用타이어 및 튜우브의 輸出入狀況을 보면 輸出이 3,061.79弗(15,328.85 kg), 輸入이 935,112.08弗(947,621.13 kg)이고 自動車타이어 및 인너튜우브는 輸入이 68,444.弗(70,477.79 kg)이며 其他의 타이어 및 인너튜우브가 輸出이 9,494.07弗(3,390.25 kg), 輸入이 88,733.82弗(143,876.00 kg)이었다.

이러한 輸入을 主要 國別로 보면 다음과 같다.

먼저 1966 年에 있어서 對日輸入은 自動車用타이어 및 인너튜우브가 885,900.39弗(888,630.37 kg), 自轉車用 타이어 및 인너튜우브가 68,444.61弗(70,477.79 kg) 其他의 타이어 및 인너튜우브가 61,286.28弗(59,688.15 kg)이었다.

對美輸入은 自動車用타이어 및 인너튜우브가 48,299.59弗(58,260.87 kg)이고 其他의 타이어 및 인너튜우브가 27,417.54弗(83,819.53 kg)이었다.

한편 1966 年에 있어서의 對美輸出을 보면 自動車用타이어 및 튜우브가 169.00弗(77.00 kg), 其他가 9,346.23弗(43,309.74 kg)이었다.

다음 1966 年에 있어서의 對英輸入을 보면 自轉車用타이어 및 인너튜우브가 912.10弗(729.89 kg)이었다.

1966 年度에 있어서 上記 以外の 各國에 琉球 行한 自轉車用타이어 및 인너튜우브의 輸出 實績은 2,892.79弗(15,251.85 kg)이었고 其他의 輸出은 147.84弗(80.51 kg)이었다.

아
프
리
카



— 튜니지아 —

튜니지아政府는 1967 年 5 月 5 日字 官報로 1967 年의 Global 輸入割當을 發表했는데, 그중 타이어 및 튜우브는 200,000 데나르이다.

(※ 1弗=0.525 데나르)

— 말라가시 —

말라가시共和國政府는 1967 年 5 月 13 日字 官報로 1967 年 4 月 1 日부터 6 個月間의 Global 輸入割當을 發表했는데 그중 타이어 및 튜우브는 554,000 프랑이다.

— 우 간 다 —

우간다政府는 7 月 25 日字로 自轉車타이어·튜우브를 S·L(Specific License) 適用品目으로 새로 特定하였다. 따라서 自轉車타이어·튜우브의 輸入은 從來에 있어서와 달리 特別輸入許可를 要하게 된다.

海外고무, 타이어業界動向

— 나이지리아 —

타이어 및 튜우브의 1966年度 輸入實績

사이클용인너튜우브

※ 1u弗=2.8£

國 別	數 量(本)	金 額(£)
和 蘭	123,024	10,342
西 獨	100,366	12,368
佛 蘭 西		11
伊 太 利	822	83
英 國	50,390	10,034
오스트리아	300	45
愛 蘭	2,000	311
폴란 드	112,772	9,367
척 가 리	196,850	16,559
항 유 고	4,500	332
美 國	125,000	9,459
파 키 스 탄	3,000	466
印 度	431,020	34,347
싱 가 폴	241,955	27,001
말 레 이 시 아	206,171	13,507
中 共	45,000	2,660
日 本	45,000	3,485
總 計	76,187	8,610
	1,764,357	158,982

모우터사이클, 승용차 및 三輪用車 인너튜우브

國 別	數 量(本)	金 額(£)
和 蘭	1,683	1,347
베 네 룩 스	1,952	697
西 獨	927	578
佛 蘭 西	8,799	3,893
伊 太 利	2,318	1,082
英 國	12,614	8,735
스 위 스	22	9
오스트리아	600	244
美 國	503	1,494
파 키 스 탄	1,000	741
싱 가 폴	600	213
日 本	6,622	1,807
總 計	37,690	20,840

트럭 및 버스용 인너튜우브

國 別	數 量(本)	金 額(£)
西 獨	70	251
佛 蘭 西	3,090	2,932
伊 太 利	1,914	1,474
英 國	1,025	2,158
美 國	10	7
總 計	6,109	6,622

트랙터, 기중기용 인너튜우브

國 別	數 量(本)	金 額(£)
西 獨	206	594
佛 蘭 西	919	2,793
伊 太 利	165	752
英 國	2,595	9,515
美 國	212	625
總 計	4,097	14,259

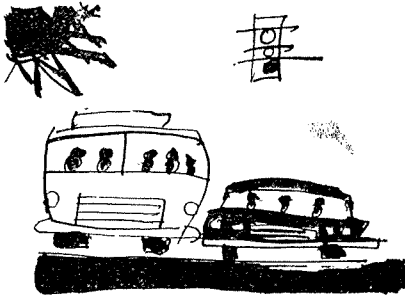
其他타이어(항공기用包含)

國 別	數 量(本)	金 額(£)
가 나	122	109
和 蘭	3,001	314
베 네 룩 스	2	10
西 獨	14,429	2,281
佛 蘭 西	8,302	16,302
伊 太 利	11,229	11,346
英 國	3,298	6,892
스 위 덴	7	37
소 련	8	31
폴란 드	23	113
항 가 리	1,500	127
美 國	343	2,606
파 키 스 탄	549	804
인 도	10,088	2,738
싱 가 폴	5,170	9,739
日 本	3,886	892
總 計	61,957	54,341

以上 資料 : Nigeria Trade Summary 1966

海外고무, 타이어業界動向

歐
羅
巴



— 이 란 —

타이어 關稅率引上

아일랜드政府는 1967年 關稅改正令 第161號를 公布, 1967年 5月 27日부터 稅番 40.11(A)에 分類되는 타이어의 一般關稅率을 現行의 本當 12 sh 6 d 또는 45% 中 높은 것을 適用하는 것으로부터 3 sh 또는 45% 中 높은 것을 適用하는 것으로 改正함으로써 關稅率을 引上하였다.

다만 英聯邦特惠關稅率은 改正되지 않았다.

— 핀 란 드 —

핀란드政府는 國際收支改善을 위하여 輸入制限 措置를 發表, 67年 4月 21日부터 輸入에 關한 短期信用供與를 禁止하는 品目을 擴大키로 決定했는 바, 타이어 및 튜브도 그중의 하나이다.

— 佛 蘭 西 —

타이어生産은 66年 1~4月에 122,000噸이었으나 67年 1~4月에는 138,000噸으로 增加되었다.

한편 工業用고무生産도 67年 1~4月에는 110,000噸으로서 66年 1~4月の 107,600噸을 약간 上廻했다.

— 스 페 인 —

需要狀況

1966年度에 있어서 各種타이어의 消費狀況을 보면 トラック用타이어가 888,000本, 2,996千페스타

乘用車타이어가 287,000本, 1,678千페스타, 모우터사이클用타이어가 1,000,000本, 203千페스타로 되어 있다.

앞으로 타이어消費量은 自動車의 需要增加에 따라 繼續 늘어날 것으로 보인다.

生産狀況

全品種의 타이어를 生産하는 4個의 메이커가 있다. 이외에 모우터사이클과 自轉車等の 타이어를 生産하는 會社가 있다.

스페인의 타이어工業은 매우 좋은 設備를 갖고 있어 需要增大의 Tempo에 敏感히 적용하고 있다. 따라서 타이어工業은 20% 程度의 餘裕를 갖고 輸出되고 있는 狀態에 있다.

輸 入

타이어의 輸入은 期待되지않고 있다. 國產타이어는 輸入品과 競爭이 될 수 있는 價格이며 品質도 優秀하고 關稅에 依한 保護도 合理的으로 行하여지고 있다.

輸出에 關係서보면 스페인의 타이어工業은 生産能力 및 競爭될 수 있는 品質을 具備하고 있다. 問題는 販賣市場에 있다.

Firestone Hispania 社는 1965년에 300萬弗, 1966년에 200萬弗의 輸出을 行했다.

販賣 및 流通

前記 4個의 타이어會社는 大消費地의 中心에 6~7個의 支店을 갖고 있으며 全國에 300~500個의 販賣特約店을 갖고 있다.

販賣特約店은 大概의 경우 消費者에게 直賣하고있다.

타이어의 販賣에는 4.90%의 基本稅가 붙는다. 타이어의 小賣價格指數를 보면 1952년에 100, 1958년에 101.1, 1960년에 115, 1962년에 112, 1963년에 110.4, 1965년에는 104.7이다.