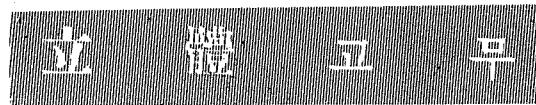


技術資料



(II)

— 美國製를 中心으로 重合觸媒에서 그 應用에 이르기까지 —

白 奉 基

一註一

이미 Stereo Rubber에 關해서 많은 研究報文이 發表된 바 있으나 大部分이 重合法, 性質 및 加工法等을 品目別 또는 部分의 으로 解說한 것�이기 때문에 本章에서는 美國製를 中心으로 各種 Stereo Rubber의 重合觸媒, 構造特性 및 加工特性等을 함께 끊어서 論述한 것을 紹介코자 美國 Ohio 州 Akron 市 所在 Akron 大學校 附設 고무研究所에서 筆者が 受講한 "Stereo Rubber"란 題目을 간추린 것이다.

5. Polybutadiene 및 共重合物

工業用 溶液 PBD는 反撥彈性 및 磨耗抵抗이 SBR 보다 優秀하므로 타이어의 Tread 고무用으로 現在 많이 쓰고 있으며 타이어의 Carcass 및 다른 고무製品에도 小量 使用하고 있다. 타이어에 PBD를 使用하는데 있어서 主要한 問題點은 Side-slipping 이다. 即, PBD含量이 많은 타이어는 回轉할 때 잘 미끄러지는 傾向이 있다. 이때문에 타이어의 Tread에는 約 25% 可量率에 끗한다. 溶液 PBD는 高反撥彈性 및 低發熱의 配合고무에 天然고무 代替用으로 쓰이고 磨耗抵抗이 優秀한 SBR의 代替用으로도 쓰인다. 油入量이 높고 (50~75 phr) 高 Black(70~100 phr ISA F)의 Cis-polybutadiene 및 SBR의 混合고무는 磨耗, 牽引力 및 Skid抵抗이 SBR와 對等하다. 同時에 Groove의 龜裂現象도 줄어든다. Black 및 기름의 含量이 높아 이와 같은 混合고무는 SBR 보다 싸다. 〈表 8〉에 이들 두 가지 고무(混合고무) 및 SBR의 配合單價 및 性質을 相互比較하였다.

1. 序論
2. Alkali 金屬 및 有機金屬 觸媒
3. 配位觸媒
4. 重合體의 特性
5. 加工上의 特性
6. 經濟性 및 價格

〈表 8〉 SBR/PBD 混合고무의 配合單價 및 性質

SBR 1712, parts	103	103	137.5
PBD	25	25	—
HAF Black	90	110	75
Oil(總量)	70	80	39.5
磨耗指數	107	103	100
單價, \$/lb Volume	0.1476	0.1416	0.1714

오랫 동안의 研究努力에도 不拘하고 試驗室 試驗(磨耗抵抗 試驗도 包含) 및 Tire tread 磨耗比率間에는 定量的인 相互關係가 크게 없다.

Tread 磨耗試驗의 順位는 試驗條件 即, 速度, 荷重의 苛酷度, 溫度 및 路面의 形態等에 따라 달라진다. 高度의 苛酷한 條件下에서의 磨耗率의 順位를 試驗한 結果는 다음과 같다. (첫 번째가 가장 優秀)

Cis-polybutadiene > Ethylene propylene rubber
> SBR 1500 > SBR 1712 > Butyl > 天然고무

여기서 알아 둘 것은 Li-PBD가 Cis 重合體에 가장 가깝고 더욱이 低苛酷度의 試驗條件下에서 그 順位가 몇 가지 달라진다는 事實이다. 고

무業界에서는 Tread 磨耗에 있어서 Butyl 고무가天然고무보다는 못하다고 하지만 上述한 順位是有用한 몇 가지 中의 하나이기 때문에 引用된 것이다.

立體構造의 PBD는 單獨 使用時는 加工性이 좋지 못하고, Open mill 에서나 또는 Banbury 에서는 素練抵抗性 때문에 普通工場 加工機械로서는 操作하기가 困難하지만 다른 고무와 混合使用하면 加工性이 좋아진다.

High cis-PBD는 Roll 溫度의 變化에 따라 素練特性에 顯著한 變化가 일어난다. 100乃至 100°F 以下에서는 고무는 潤澤이 있고 平滑하여 Roll에 繼續的으로 감기지만 溫度가 上昇함에 따라 고무는 풀어지고 거칠어져서 凝集力이 弱해지고 Roll에서 쳐진다. Lithium 鍔媒를 使用하여 만든 PBD는 Roll 特性이 正反對이다. 純고무는 冷 Roll에서는 加工性이 좋지 않아서 乾燥하고 축

들어지고 110°F 以下의 溫度에서는 凝集力이 없다. 이 보다 높은 溫度에서는 加工性이 改良되고 150°F 以上에서는 加工性이 아주 좋다. Mooney 粘度가 높은 고무는 加工하기가 恒常 어렵고 Mooney 60 以上的 고무는 溫度가 높드라도 Roll에 잘 감기지 않는다.

Cis-PBD에 있어서는 Roll 上에서의 素練抵抗, 即, 剪斷機構에 依하여 일어나는 鎽切斷의 抵抗力은 剪斷劣化를 가장 받기 쉬운 가장 높은 分子量 分率이 Cis-PBD에는 없으므로 이 Cis-PBD 고무의 分子量 分布에 關係될 수도 있다.

配合處方의 多樣性이 廣範圍하므로 여기서는 物理的 性質이 나타나 있는 몇 가지 代表的인 配合例만 說明키로 한다. 이 配合例에는 <表 9>에서와 같이 SBR 및 天然고무, 그리고 이들 고무를 溶液 PBD(Budene)와 混合한 것을 使用하였다.

<表 9>

加黃 고무의 代表的 인 性質

SBR 1500	100	75	—	—
RSS No. 1	—	—	100	75
Polybutadiene	—	25	—	25
ISAF	50	50	45	50
松炭油	—	—	5	—
Naphthenic process oil	10	10	—	10
硫黃	2.0	1.88	2.75	2.45
(e) 以外一般的으로 使用되고 있는 亞鉛華, 스테아린酸, 老防劑 및 促進劑를 混入)				
比重	1.127	1.118	1.105	1.105
Mooney ML-4, 212°F	48	52	60	67
抗張強力, psi	3700	3510	4400	3950
伸張率, %	590	640	600	610
300% Modulus, psi	1520	1560	1670	1450
硬度, Shore A	64	62	65	61
Goodyear ring abrasion, cc	4.15	3.26	4.25	3.12
Goodyear-Healey 反撓彈性, %				
室溫에서	58.4	59.9	69.0	68.5
212°F에서	186	197	315	223
212°F에서 70時間老化(Geer oven)				
抗張力減少率, %	84	75	32	35
伸張率減少率, %	48	46	36	37
硬度, 變化	+9	+9	+6	+4

溶液重合 SBR

1964 年에 세 가지 溶液重合 Styrene-butadiene 共重合物이 工業用으로 導入되었다. 이 共重合物의 하나인 Duradene(Firestone 社)는 有機-Li 觸媒로 重合된 것이며 Solprene 1204 및 1205 (Phillips 社)는 種類 未詳의 觸媒로 重合된 것이다. 다만 上述한 觸媒와 大端히 비슷한 것 같다. 이들 溶液重合物은 乳化 SBR 에 比하여 分子量 分布가 輝씬 좁고 長鎖 分枝가 적고 또 非고무分이 적다.

Duradene 은 約 25%의 Styrene 을 含有하고 있으며 Butadiene units 는 Alkyl lithium 으로 重合한 PBD 와 같은 配列을 하고 있다. 이 溶液重合 SBR 은 PBD 보다 濕한 路上에서의 Skid 抵抗이 優秀하고, 引裂 및 老化抵抗力이 크며 Chunking 에 對한 抵抗力(Tread 에 있어서)이 輝씬 크다. Phillips 社의 Solprene 1204(舊名 X-30)은 Butadiene unit 가 다른 Microstructure(32% Cis-1, 4, 41% trans-1, 4 및 27% Vinyl 構造를 Butadiene 部分에 가지고 있음)를 가지고 있다. 하더라도 Styrene 含量이나 物理的 性質은 비슷하다. Solprene 1204 및 Duradene 은 重合體의 鎭에 Random 型으로 連結된 Styrene 및 Butadiene 을 가지고 있으며 따라서 PBD, 天然고무 또는 乳化 SBR 的 代置用으로 타이어에 適合한 彈性고무이다. 셋째번 SBR 共重合物인 Solprene 1205(X-40)는 긴 塊狀의 共重合物에 存在하고 있는 Butadiene 및 Styrene 單量體를 가지고 있다. 이 塊狀 構造때문에 고무가 餘他 SBR 고무 보다 熱可塑性이 더 크게 되며 따라서 신발, 電線 및 호오스, 벨트, 半 또는 完全 硬質의 고무製品用으로 適合하다. 또 이 Solprene 1205 는 押出性質이 좋고 脆化點이 낮다. (SBR の -39~-48°F 인데 反하여 Solprene 1205 는 -87~-94°F) 이 고무는 타이어用으로는 不適合하다.

Polyisoprene

前述한바와 같이 Lithium butyl 觸媒로 만든 高 Cis-1, 4-polyisoprene 은 고무工業用으로 쓰인다. 高 Cis-1, 4-polyisoprene 은 無水 Heptane 溶液에 溶解시킨 $TiCl_4$ 를 Trisobutyl aluminum 에 添加시킨 化合物과 같은 錫化合物 配位 觸媒 (Complex coordination catalyst) 와 Isoprene 으로 부터 製造한다. 이렇게 해서 生成된 重合物은 Li 觸媒로 重合한 것 보다 輝씬 더 天然고무에 가깝다.

配位觸媒 使用의 唯一한 製造業者인 Goodyear 社는 1965 年에 高 Cis-polyisoprene(Natsyn) 製造施設을 年產 45,000 噸으로 擴張하였다. 이 고무는 天然고무에 比하여 粘度가 낮아 加工性이 좋을 뿐 아니라 物理化學的 性質이 天然고무에 大瑞히 類似하다.

天然고무를 全量 代置하는데 적합한 合成 Polyisoprene 을 만들기 為하여 많은 努力を 傾注한 結果 天然고무와 가장 類似한 配合處方 및 加黃性質의 고무를 만들 수 있었다. 本章에서는 合成 및 天然生成 Polyisoprene 間의 差異點에 重點을 두겠지만一般的으로 이 두가지는 서로 크게 닮고 있다는 것을 알아 두어야 할 것이다.

Natsyn 은 Smoked sheet 보다 分子量이 若干 낮고 (85 對 95+Mooney ML 4') Cis-1, 4 含量도 낮고 (96 對 98%) 非고무 不純物도 적다. 이 때문에 加工이 容易하고 Modulus 는 若干 낮고 색 같은 輝씬 밝다. 또 高引張力, 高反撥彈性 및 低發熱性의 天然고무의 性質과 같다.

Butyl lithium 觸媒로 만든 Shell 社의 Isoprene 고무는 素練한 Pale crepe 보다 分子量이 높고 約 92%의 Cis-1, 4 를 含有하고 있다. 이 結果 配合劑가 完全히 分散되기 為해서는 加工을 오래도록 하여야 한다. Cis-1, 4 含量이 낮으면 引張強力 및 300% Modulus 는 若干 낮아지고 伸張

率은 높아진다.

美國에서의 Polyisoprene의 生產能力은 100,000噸이 넘지만 1965年에는 50,000噸을 生產하였다. 이 生產量中 約 9,000噸은 Lithium 觸媒를 使用한 Polyisoprene으로 부터 만든 Latex이다. Latex를 만들기 為해서는 約 10~13%의 Polyisoprene을 含有한 重合溶液을 물에 溶解시킨 同量의 Potassium rosinate를 乳化시킨다.

溶媒를 除去시킨 다음 生成物을 22%의 固體로 濃縮乳化시켜서 다시 遠心 分離器로 69% 固體로 만든다. Latex로 부터 만든 고무는 天然고무로 부터 만든 Latex보다 伸張率이 더 높으며 이 Latex는 外科用 장갑을 만드는데 大瑞히 有用하다. 스테아린酸이 含有되지 않으면 고무 Base로 만든 接着劑用으로 天然고무 보다 훨씬 더 適合하다.

Olefin 고무

遊離基의 觸媒를 使用하여 高壓에서 Ethylene을 高分子量의 可塑性 物質로 重合할 수 있다 하더라도 分子量이 높은 Olefin은 얻을 수 없다. 그러나 配位 觸媒로 低壓에서 高分子量(間或 結晶狀 重合物)의 Ethylene 및 몇 가지 α -olefin을 重合할 수 있다. Olefin 混合物을 配位觸媒(VOCl_3 및 Diethyl aluminum)로 重合하면 非結晶質의 弹性 重合體가 生成된다. Ethylene 및 Propylene으로 만든 重合物은 고무工業用으로 큰 關心이 되어 왔다. Ethylene-propylene 共重合物(EPR)은 飽和되었기 때문에 硫黃加黃이 되지 않으므로 過酸化物에 依한 加黃 또는 特別한 加黃方法이 必要하다. Dicyclopentadiene 또는 1, 5-cyclooctadiene과 같이 第三의 單量體를 結合시키면 不飽和度가 높아져서 硫黃加黃이 可能하게 된다. Copolymer(EPR) 및 Terpolymer(EPT)는 價格이 簡單量體로 製造하고 있으며 優秀한 機械的 및 弹性의 性質 뿐만 아니라 오존 热 및 化

學藥品에 對한 강력한 抵抗性을 가지고 있다

이 EPR 및 EPT의 製造 및 溶媒溫度의 影響, 單量體比, 反應時間, 反應速度에 對한 配位 觸媒 成分의 Mole 比 및 生成物의 品質等이 最近에 많이 研究되고 있다. 共重合物의 成分이 完全히 判明되어 있지 아니하여 그 構造를 說明할 수 없으므로 多數의 單量體의 分布는 同一한 合體 成分에 해당된다. 弹性 共重合物은 單量體가 Random型으로 分布되어 있어야 한다. 고무工業用 EPR은 約 55%乃至 60%의 Ethylene을 含有하고 있다. EPT는 若干 적은 量의 Olefin 및 2.5乃至 4%의 非複合 Diene을 含有하고 있다.

現在 美國에는 다음 <表 10>과 같이 Ethylenepropylene terpolymer의 製造社가 三社나 있다.

<表 10>

製造社	商品名	生產能力(L/T/年)
Du Pont	Nordel	15,000
Enjay	EPT	14,000
U. S. Rubber	Royalene (Naugatuck)	15,000

Ethylenepropylene copolymer 및 terpolymer는一般的인 고무加工方法에 依해서는 充分히 素練되지 않는다. 工場에서 正常의으로 取扱하기 为하여서는 重合時 分子量을 適切히 調整하여야 한다. 고무工業用으로는 Moony 粘度가 約 40~70이 適當하며 이보다 낮은 粘度의 重合物은 直接 取扱할 수 있고 이보다 粘度가 높으면 SBR이나 PBD에 油展되어 있는 것과 같은 石油系油을 伸張시키면 加工性이 圓滑한 製品을 만들 수 있다. EPR은 過酸化物에 依한 加黃을 하여야 하며 이 加黃은 遊離基機構에 依해서 進行된다. 이와 같은 加黃方法은 몇 가지 不利點 即, 惡臭가 있고 餘他 配合劑(充填劑等)와 過酸化物間의 反應性이

있다. 硫黃이나 低分子量의 樹脂(Enjay Buton 150)와 같은 共加黃劑를 使用하면 輪轂 效果的 으로 加黃이 進行되고 物理的 性質도 改良된다. EPT 는 硫黃加黃이 可能하나 不飽和度가 高기 때문에 超促進劑를 使用하여야 한다. EPT 는 硫黃, 過酸化物, Quinoids 또는 Polyhalomethyl樹脂로 加黃한다. 가장 實用的인 配合例는 다음과 같다.

EPT	100
硫黃	1.5
亞鉛華	5
스페아린酸	1
一次促進劑	1.5
二次促進劑	0.5

기름 및 Carbon black 의 混入量도 다른 고무 보다 輪轂 높다. 이와같은 配合으로 普通 加黃條件(例. 30 分×320°F)에서 滿足한 加黃을 얻을 수 있다.

加黃고무의 動的 反撥彈性은 SBR 와 天然고무의 中間이고 Butyl 고무 보다는 輪轂 優秀하다. 動的 Modulus 및 內部摩擦은 同量의 Carbon black 을 混入한 SBR 이나 天然고무에 比較하였을 때 輪轂 優秀하다. 또 EPT 는 低溫特性이 優秀할 뿐아니라 耐候性 및 耐藥品도 좋다. 脆化點은 約 -95°C 로서 SBR 이나 天然고무보다 낮고 PBD 와는 거의 同一하다.

EPT(Nordel) 고무의 加黃特性 및 다른 고무와의 比較值를 〈表 11 및 12〉에 나타내었다.

EPR 및 EPT 는 호오스, 가스켓트, 벨트, 스플리지, 고무로루, 耐候性고무製品, 신발, 耐水性製品과 같은 成型, 押出製品 및 大氣 또는 化學藥品에 對한 抵抗性을 必要로하는 製品에 쓰인다.

타이어의 用途는 SBR, Polyisoprene, PBD 와는 兩立할 수 없고 또 加黃系가 다음으로 極히 制限되어 있다. 物理的 性質은 天然고무 및

SBR 의 中間이다. 타이어의 應用에는 技術的問題가 많아 남아 있기 때문에 EPT 타이어는 1967 年以後에 과야만 出現될 것 같다.

6. 經濟性 및 性格

새로운 고무에 關한 生產費의 Data 는 不確實하다. PBD 는 1960 年에 生產이 始作되었으나 1964 年의 生產高는 約 135,000噸이었으며 1970 年頃에는 350,000噸까지 增加될 것으로豫想된다. EPR 은 타이어에의 使用與否에 앞으로의 展望이 크게 左右될 수 있겠지만 將來가 밝다. 1967 年까지의 推定使用量은 約 200,000~500,000噸이 될 것으로豫想된다.

〈表 11〉 EPT 的 性質

配 合	EPT 的 性質	
EPT(Nordel)	100 phr	
亞鉛華	5	
HAF	80	
Process oil	40	
MBT	0.5	
TMTMS	1.5	
硫 黃	1.5	
	(Nordel 1040)	(Nordel 1070)
Mooney ML-4(250°F)	40	70
(原料고무)		
Mooney Scorch(MS, 250°F)		
最少值	22	34
10 Point rise, 分	43	35
加黃 25 分×320°F		
300% Modulus, psi	1125	1500
引張力, psi	2600	3000
伸張率, %	560	520
硬度, Shore A	62	63
Compression set, ASTM B, %		
158°F 에서 22 時間	18	16
212°F 에서 22 時間	53	42
反撥彈性, %		
Yerzley	54	60
磨耗抵抗		
NBS 指數	200	280

〈表 12〉

各種 고무의 性質의 比較

	EPT	Polyisoprene 및 天然 고무	SBR	PBD	Butyl	Chloroprene
比 重	0.865	0.93	0.94	0.91	0.92	1.23
耐 候 性	E	F	F	P	E	E
耐 오존性	E	P	F	P	E	G
耐 热 性	E	F	F~G	G	E	G
耐 寒 性	E	E	F~G	G	P	F
耐 酸 性	G~E	G	G	G	E	F
耐 鹽 基 性	G~E	G	G	G	E	F
耐 油 性				不 良		G
耐 磨 耗 性	G	G~E	G	G	F	E
引裂抵抗性	G	G~E	F	F	G	G
耐 蒸 汽 性	E	G	G	G	E	P
Compression set	G	E	E	G	F	G
耐 物 體 透 過 性	P~F	P~F	P~F	P	E	G
耐 燃 性				特別配合要		G
動 的 性 質	G~E	E	G	E	P	G
色 調 安 定 性	E	G~E	G~E	G~E	G~E	P
電 氣 的 性 質	E	G	G	G	E	P
粘 着 性	P	E	F~G	F	F	G
코오드 附著力	P	G	G	G	P~F	G
加 黃 速 度	中位	빠름	빠름	빠름	느림	中位
油 混 合 性	E	G	F~G	F~G	P	F
Black 混 合 性	E	G~E	G	G	P	F~G
Cold flow 애 對한 抵抗性	E	E	E	P	F	G

註： E = 優秀 G = 良 F = 普通 P = 不良

大部分의 合成고무의 基本價格은 特殊種類에
 限해서는 價格이 苛干 높다 하더라도 過去 數年
 동안 安定되어 왔던 것이다. 炭化水素의 封度當
 價格이 Base polymer 와 거의 비슷하지만 油入
 또는 Black masterbatch 고무는 더 싸다.

〈表 13〉의 價格은 現行 價格의 範圍이다.

〈表 13〉 고무의 平均價格 範圍

고 무	仙/封度
SBR	22~23
Cis-PBD	25~28
Cis-polyisoprene	25~28

天然고무	20~52
Nitrile 고무	50~60
EPR	26
EPT	30
Butyl	25~28
臭素化 Butyl	65
Urethane	110~185
Chlorosulfonated polyethylene	47~55
多硫化고무	60~125
Polyacrylates	135~150
弗素고무	1000~1600
Silicone 고무	250~400
鹽化水素化天然고무	110

筆者：本會技術課長