

海外고무·타이어業界動向



—越 南—

타이어緊急購買入札, 日本에 落札

지난 7월에 트럭용 타이어 및 튜우브(9.00×20 14 PR) 3,000 본에 對한 越南政府保有弗에 依한 緊急購買入札이 있었는 바 日本의 Bridgestone 에 落札되었다.

그런데 同落札價格은 過去의 美製타이어에 比하여 本當 10弗以上 低廉한 것으로서 駐越 AID 當局은 앞으로 美製타이어販路에 支障이 있을 것을 憂慮하고 있다. 越南에서 同品目은 AID 資金으로 購買함을 原則으로 하여 美製에 限하여 輸入이 許用되어 왔으나 供給上 空間이 생겨 GVN 資金으로 特別購買케 된 것이라 한다. 同入札에서 韓國 및 日本의 入札價格은 아래와 같다.

韓國	US\$ 43.55	FOB
	US\$ 6.44	Freight
	US\$ 49.99	C&F Saigon
日本(Bridgestone)	US\$ 35.91	FOB
	US\$ 5.84	Freight
	US\$ 41.75	C&F Saigon

—싱가폴—

싱가폴에 있어서 1967年 4月の 天然고무時勢는 파운드當 前月の 56.58 Cent 에 比하여 0.83 Cent 가 上昇하여 57.41 Cent 였다.

—臺 灣—

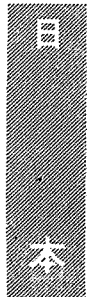
最近 數個月間 인도네시아로부터 自轉車타이어의 注文이 殺到하고 있던 중 6月 20日 싱가포르商社로부터 또 4萬本の 注文을 받았다.

臺灣고무貿易公司에서 注文받은 同自轉車타이어는 67年 7, 8月에 船積한다고 한다. 臺灣고무工業界에서는 인도네시아에 고무市場을 開拓하게 된 것이 政治的으로나 經濟的으로 重大한 意味가 있다고 보아 契約條件의 信用을 嚴守하도록 各業者에게 要望하고 있다고 한다.

—파키스탄—

타이어輸入禁止

파키스탄政府는 1967年 7月 19日字로 自動車타이어, 튜우브의 輸入을 禁止한다고 發表했다. 이는 國產타이어 튜우브의 保護를 爲한 措置라 한다.



—日 本—

고무消費增加

1966年度 日本의 總고무消費量은 年初의 豫想보다 24,000噸이 增加된 438,000噸에 達했다. 合成고무의 消費量은 天然고무의 216,000噸에 比하여 弱干 많은 222,000噸을 記錄했다.

海外고무, 타이어業界動向

日本の 1966 年度 品目別輸出実績

品 目	金額(千弗)	增加率(%)
自動車타이어 · 튜우브	70,000	86.4
其他 타이어 · 튜우브	7,950	97.4
벨 트	13,500	116.7
호 오 스	2,900	122.4
고 무 布	26,600	97.1
고 무 靴	76,200	101.2
其 他	19,850	115.4
計	217,000	96.9

資料：日本고무協會

나일론타이어코오드消費繼續增加

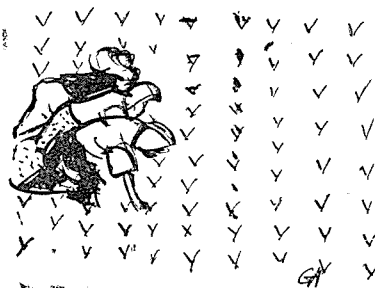
日本고무工業會의 發表에 依하면 나일론타이어코오드의 使用量이 레이온使用量을 繼續 增加하고 있다고 한다.

나일론타이어코오드의 消費實績은 全體타이어코오드消費中 86%를 占했다. 한편 1963 年의 나일론타이어코오드 市場占有率은 55%에 不過하였다.

年度別 타이어코오드消費實績은 아래와 같다.

單位：噸

年 月	Rayon	Nylon	計
1963	11,135	13,725	24,860
1964	7,133	19,984	27,117
1965	5,887	22,474	28,361
1966	5,235	26,686	31,921
1967 1	412	2,401	2,813
2	364	2,562	2,962



— 쿠웨이트 —

對日輸入規模

1965 年의 自動車타이어輸入額은 164 萬 KD 인

바 其中 對日輸入은 92 萬 6 千 KD(56.5%)로 서 前年對比 約 30% 伸張되었다.

이것은 主要 日本製品의 價格이 低廉하다 는데 主因이 있다.

쿠웨이트市場에 進出하기 爲하여는 高熱, 高速에 견딜 수 있는 技術的 研究가 必要하다.

— 가 자 —

輸入規模와 輸入稅

單位：千 L.E

種 別	1963	1964	1965	1966
自動車타이어	31.6	42.7	231.9	146.2
自轉車타이어	1.6	2.3	—	6.0

註：LE—이집트파운드

種 類	輸入稅	附加稅
自轉車타이어 · 튜우브	3P/kg	15%
自動車타이어 · 튜우브	3.5P/kg	15%
其 他	3P/kg	15%

註：P=Piaster

미 주

— 캐나다 —

Rayon cord 의 關稅還付

캐나다政府는 1967 年 5 月 10 日字로 政令 762 號를 公布, 乘用車 및 商用車타이어(直徑 18 인치 以下의 것에 限함)의 製造에 使用되는 타이어코오드織物用의 레이온糸에 對하여 1967 年 1 月 1 日부터 一年間 輸入關稅를 還付한 다고 發表했다.

타이어販賣低調

캐나다고무協會의 發表에 依하면 1967 年 1/4 分期末 캐나다의 타이어在庫量은 約 5 百萬本 에 達했다 한다.

海外고무, 타이어業界動向

換言하면 同在庫量은 生産量의 減少에도 不拘하고 今年初에 比하여 約 20%가 増加했다 한다. 今年 1~3月中의 生産量은 前年同期의 4.17百萬本에 比하여 若干 減少된 3.95百萬本에 達했다. 1967年의 타이어出荷量도 1966年 1~3月の 3.30百萬보다 減少하며 3.17百萬本을 記錄했다. 勿論 가장 問題가 되고 있는 것은 新製車用타이어의 販賣不振이다. 今年 1~3月間의 新製乘用車타이어의 販賣는 944,841本에 不過했다.

—美國—

Goodyear: 새로운 겨울用 Radial Tire 開發

Goodyear는 特別히 美國製車輛에 適合하도록 設計된 새로운 冬期用 Radial tire를 開發中이라 한다. 今年 겨울 市場에서 販賣될 豫定인 同 타이어는 再來의 타이어보다 2倍의 トレッド壽命을 갖고 있으며 얼음에 對하여 보다 改良된 Cornering을 갖고 있다고 한다.

—코스타리카—

코스타리카는 トラック, トラック用 타이어 및 튜브를 最優先輸入品目으로 定했다.



—튜니지아—

67年의 Global 輸入쿼터

튜니지아는 인너튜브, 各種타이어플랩 및 自轉車, 二輪車用타이어케이스의 67年 Global 輸

入쿼터는 200,000 D(註: D는 튜니지아 데나르)임이 밝혀졌다.

—나이지리아—

關稅引下

나이지리아는 自動車타이어 및 튜브의 關稅를 3sh 6d에서 2sh 6d로 引下하였다.

—수단—

輸入規制變更

수단은 トラック타이어 및 튜브를 從來의 S L(Special Licence)制에서 OGL制(Open General Licence)로 轉換하였다.

—濠洲—

타이어輸入繼續增加

1965~66年度에 濠洲에 輸入된 自動車타이어의 總數는 735,556本이었는데 日本이 거의 半을 차지하고 있다. 한편 65~66年度에 濠洲國內產自動車타이어는 4,777,691本이었는데 輸入量은 不過 14% 밖에 안되나 價格에 있어서 輸入된 타이어는 國內產보다 훨씬 經濟的인 立場에 있다. 濠洲타이어製造業者協會 專務理事인 B.H. Heyes氏에 依하면 지난 10年동안 濠洲國內의 타이어生産業者들은 타이어의 質的 改善과 海外로부터 輸入되는 타이어와 競爭하기 爲하여 많은 經濟的인 損失을 받았으며 國內 勞動賃金の 上昇, 施設의 改善等을 爲하여 많은 經費가 所要됨으로 輸入타이어의 價格여하를 莫論하고 國內生産타이어의 값을 올리지 않으면 안 될 實情에 있다.

66年 8月에는 國內生産타이어의 價格은 6.5% 上昇되었는데 最近 3年동안 輸入實績이 急激히 增加하고 있는 事實은 國內타이어生産

海外고무, 타이어業界動向

業界를 沮害하고 있다고 말하고 있다. 그러나 지난週 濠洲稅制委員會에 要請한 바 있는 自動車 輸入抑制에 關한 要請은 採擇되지 않았다.

따라서 濠洲의 타이어輸入에 있어서는 別 다른 關稅措置가 없을 것이며 繼續 輸入이 增加될 것으로 보고 있다.

65~66年度에 濠洲로 輸入된 自動車타이어의 數量과 金額은 아래와 같다.

65-66年度 타이어 國別輸入狀況

國 別	重量(lb)	數量(本)	金額(千濠弗)
벨지움-룩셈부르크	166,372	10,100	72
캐나 다	84,351	6,053	42
中 共	120,530	5,576	30
佛 蘭 西	127,408	5,956	82
西 獨	183,012	9,020	138
이 스 라 엘	133,829	6,995	52
伊 太 利	1,626,680	95,308	980
日 本	4,834,389	283,401	1,793
싱 가 폴	60,300	3,300	21
南 阿	432,505	21,424	317
英 國	3,487,468	192,330	2,730
美 國	1,659,350	95,003	973
其 他	20,469	1,090	8
計	12,936,663	735,556	7,240

—和 蘭—

第81次 IRSG 會議

今年 5月 9日부터 12日까지 4日間 和蘭의 헤이그에서 第81次 國際고무研究團會議가 開催되었다. 同會議에는 26個의 會員國家의 代表 및 其他 14個國家 및 團體의 代表가 參席하였다. 一般의인 議題外에 同會議에서는 고무의 需給統計를 檢討하였다.

IRSG(國際고무研究團)의 推定에 依하면 1967年中 合成고무의 消費量은 3,350,000 L/T 에 達할 것이며, 天然고무의 消費는 2,555,000L/T 가 될 것으로 豫想된다. 또한 天然고무의 充

分한 在庫水準을 維持하기 爲하여 追加的인 10,000 L/T 의 天然고무가 必要할 것으로 豫測되었다. 天然고무의 供給量은 美國政府의 備蓄用으로부터의 放出을 包含하여 約 2.6百噸에 達할 것으로 推定되며 合成고무는 3,525,000 噸으로 推定된다.

上記 合成고무의 供給量中 소련, 中共 및 其他 東歐諸國의 生産은 包含되지 않았다.

1967年度 消費豫測

單位:千L/T

國 名	天 然	合 成	計
美 國	540	1,690	2,230
日 本	226	246	472
英 國	175	193	368
西 獨	134	186	320
佛 蘭 西	285	10	295
伊 太 利	123	172	295
이 스 라 엘	94	142	236
伊 太 利	49	115	164
日 本	69	27	96
印 度	44	45	89
브 라 질	33	54	87
스 웨 덴	36	37	73
스 웨 덴	20	31	51
스 웨 덴	19	31	50
스 웨 덴	22	26	48
스 웨 덴	10	18	28
스 웨 덴	24	—	24
스 웨 덴	18	2	20
스 웨 덴	18	1	19
스 웨 덴	6	5	11
스 웨 덴	610	319	929
計	2,555	3,350	5,905

註: 소련의 消費豫測量은 輸入量을 참조하였음.
資料: IRSG 報告書

1967年度天然고무生産推定

國 名	數 量 (千L/T)
아 美 國	1,045
아 美 國	700
아 美 國	205
아 美 國	133
아 美 國	80
아 美 國	59
아 美 國	58
아 美 國	55
아 美 國	40
아 美 國	24
아 美 國	12
아 美 國	7
아 美 國	6
其 他	56
計	2,480
備 蓄 用 放 出	120
總 計	2,600

1967年度 合成고무 生産推定

品 名	數 量 (千L/T)
美 國	2,000
日 本	215
英 國	268
佛 蘭 西	200
伊 太 利	187
西 獨	168
佛 蘭 西	130
伊 太 利	125
佛 蘭 西	64
佛 蘭 西	33
佛 蘭 西	25
佛 蘭 西	22
佛 蘭 西	20
佛 蘭 西	68
計	3,525